

Der Unterzeichner

Heinz Fust, Leiter Homologation

bestätigt hiermit, dass das unten bezeichnete

Fahrzeug

- 0.1. Fabrikmarke (Firmenname des Herstellers): KRONE
- 0.2. Typ: SD
- Variante ⁽¹⁵³⁾: DA06CLNF
- Version ⁽¹⁵³⁾: 1227XBK1
- 0.2.1. Handelsbezeichnungen: N/A
- 0.2.3. Kennungen ⁽¹⁾: N/A
- 0.4. Fahrzeugklasse: O4
- 0.5. Firmenname und Anschrift des Herstellers: Fahrzeugwerk Krone Beteiligungs-GmbH, DE-48480 Spelle
- 0.6. Anbringungsstelle und Anbringungsart der vorgeschriebenen Schilder: Vorne rechts, geklebt
- Anbringungsstelle der Fahrzeug-Identifizierungsnummer: Vorne rechts
- 0.9. (Ggf.) Name und Anschrift des Bevollmächtigten des Herstellers: -----
- 0.10. Fahrzeug-Identifizierungsnummer: WKESD000000952774
- 0.11. Herstellungsdatum des Fahrzeugs: 17.11.2020

mit dem in der am 23.03.2020 erteilten Genehmigung e1*2007/46*0232*19 beschriebenen Typ in jeder Hinsicht übereinstimmt und zur fortwährenden Teilnahme am Straßenverkehr in Mitgliedstaaten mit Rechts-/Linksverkehr ⁽¹⁵⁴⁾, in denen metrische Einheiten/Einheiten des englischen Maßsystems (Imperial System) ⁽¹⁵⁵⁾ für das Geschwindigkeitsmessgerät und metrische Einheiten/Einheiten des englischen Maßsystems (Imperial System) ⁽¹⁵⁵⁾ für den Kilometerzähler (falls zutreffend) verwendet werden, zugelassen werden kann. ⁽¹⁵⁶⁾

Werlte 17.11.2020

(Ort) (Datum)

i.V.

(Unterschrift)

DE L 163 VO (EU) 2020/683 (26.05.2020)

Allgemeine Baumerkmale

1. Anzahl der Achsen: 3 und der Räder ⁽⁵⁾: 6
1.1. Anzahl und Lage der Achsen mit Doppelbereifung: 0 / ---
2. Gelenkte Achsen (Anzahl, Lage): 0 / ---

Hauptabmessungen

4. Radstand ⁽¹⁵⁷⁾ ⁽¹⁷⁴⁾: 9030 mm
4.1. Achsabstände: 0-1: 6410 mm, 1-2: 1310 mm, 2-3: 1310 mm
5. Länge: 13860 mm
5.3. Fahrzeug am Heck/nicht ⁽⁴⁾ mit aerodynamischer Luftleiteinrichtung oder Ausrüstung ausgestattet
6. Breite: 2550 mm
7. Höhe: 4000 mm
10. Abstand zwischen dem Mittelpunkt der Anhängervorrichtung und dem Fahrzeugheck: 12000 mm
11. Länge der Ladefläche: 13620 mm
12. Überhang hinten: 2970 mm

Massen ⁽¹⁵⁸⁾

13. Masse in fahrbereitem Zustand: 6772 kg
13.1. Verteilung dieser Masse auf die Achsen: 1.: 1738 kg, 2.: 1738 kg, 3.: 1738 kg
13.2. Tatsächliche Masse des Fahrzeugs: 6772 kg
16. Technisch zulässige Gesamtmassen
16.1. Technisch zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand: 39000 kg
16.2. Technisch zulässige Masse je Achse: 1.: 9000 kg, 2.: 9000 kg, 3.: 9000 kg
16.3. Technisch zulässige Masse je Achsgruppe: 1.: 27000 kg, 2.: kg, 3.: kg
17. Für die Zulassung/den Betrieb im innerstaatlichen/grenzüberschreitenden Verkehr vorgesehene zulässige Gesamtmassen ⁽⁴⁾ ⁽¹⁶⁶⁾
Nur für den innerstaatlichen Verkehr der Kleinbuchstabe „e“, gefolgt von der Kennzahl des Mitgliedstaates: -----
Für den grenzüberschreitenden Verkehr die Nummer der Richtlinie/Verordnung: 96/53/EC
17.1. Für die Zulassung/den Betrieb vorgesehene zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand: 36000 kg
17.2. Für die Zulassung/den Betrieb vorgesehene zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand je Achse:
1.: 8000 kg 2.: 8000 kg 3.: 8000 kg
17.3. Für die Zulassung/den Betrieb vorgesehene zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand je Achsgruppe:
1.: 24000 kg, 2.: kg, 3.: kg
19. Bei Sattelanhängern und Zentralachsanhängern, technisch zulässige Stützlast am Kupplungspunkt: 12000 kg

Höchstgeschwindigkeit

29. Höchstgeschwindigkeit: 100 km/h

Achsen und Radaufhängung

31. Lage der Hubachsen: 1
32. Lage der belastbaren Achsen: 2 ; 3
34. Achsen mit Luftfederung oder gleichwertiger Aufhängung: ja/nein ⁽⁴⁾
35. Reifen-/Radkombination ⁽¹⁶⁰⁾ 385/65 R22,5 160 J - 22,5x11,75 ET 120

Bremsen

36. Anhänger-Bremsanschlüsse: mechanisch/elektrisch/pneumatisch/hydraulisch ⁽⁴⁾

Aufbau

38. Code des Aufbaus ⁽¹¹³⁾: DA06

Anhängervorrichtung

44. Nummer des Typgenehmigungsbogens oder Genehmigungszeichen der Anhängervorrichtung (sofern angebaut): E1-55R-010145-00
45.1 Kennwerte ⁽⁴⁾: D: 162 / V: / S: / U:

Verschiedenes

50. Typgenehmigt nach den Konstruktionsvorschriften für die Beförderung gefährlicher Güter nach der UN-Regelung Nr. 105 der Wirtschaftskommission der Vereinten Nationen für Europa:
ja/Gruppe(n): --- / nein ⁽⁴⁾
51. Bei Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung: Bezeichnung nach Anhang I Teil A Nummer 5 der Verordnung (EU) 2018/858 des Europäischen Parlaments und des Rates: N/A
52. Anmerkungen ⁽¹⁶⁵⁾: *
FZ. DARF NUR HINT. ZUGFZ. MIT STECKVERB. ISO 7638 (5-OD. 7-POLIG) BETRIEBEN WERDEN. *
1. ACHSE LIFTBAR (NUR ZUL. ALS RANGIER- U. ANFAHRHILFE) *
BEI ZUGZUSAMMENSTELLUNG DIE NATIONALE MAX. FZ.-HOEHE BEACHTEN *