Zu Verkaufen

Bucher Duro 4x4 SR






MOWAG




SZ 112016





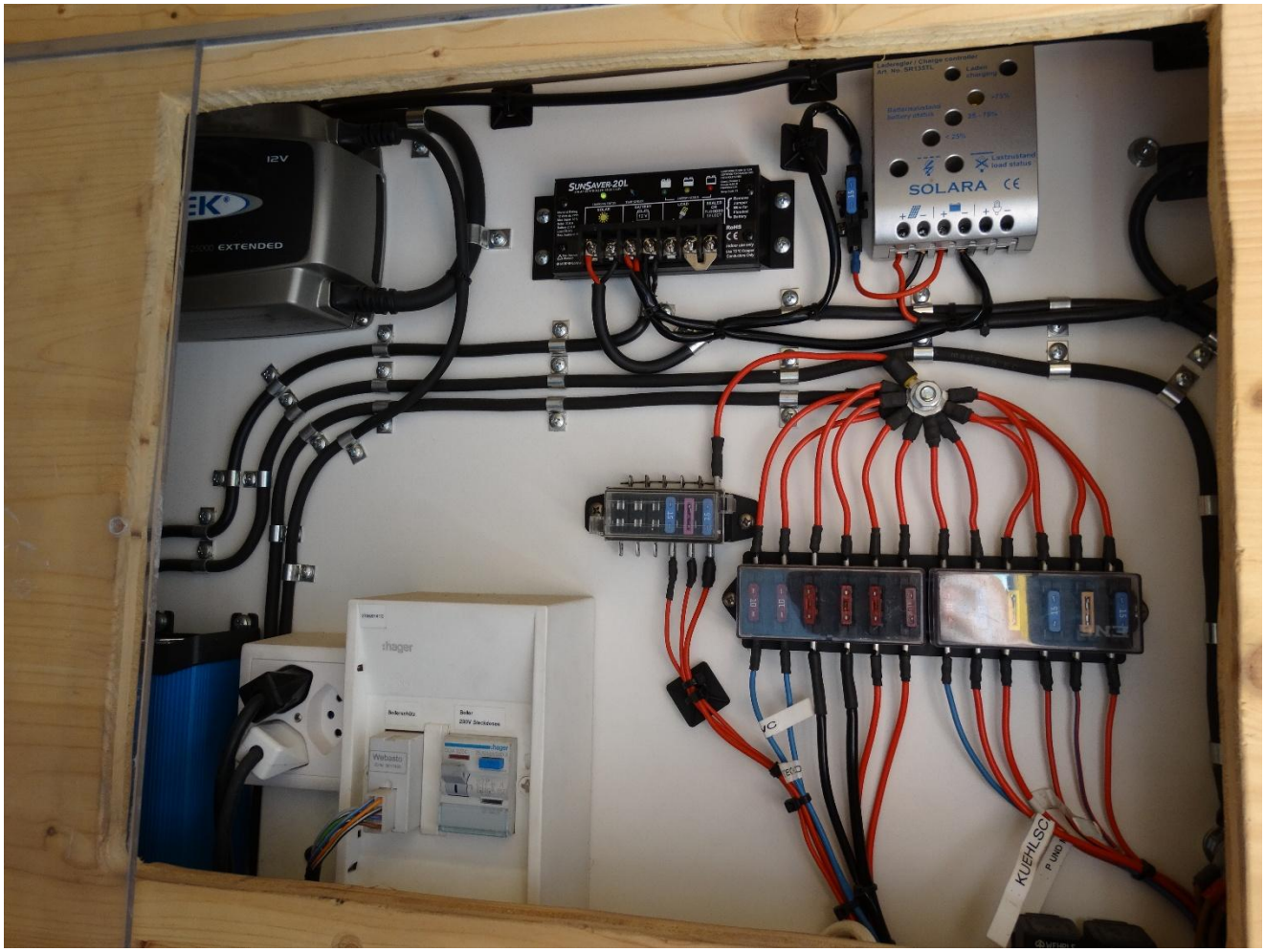




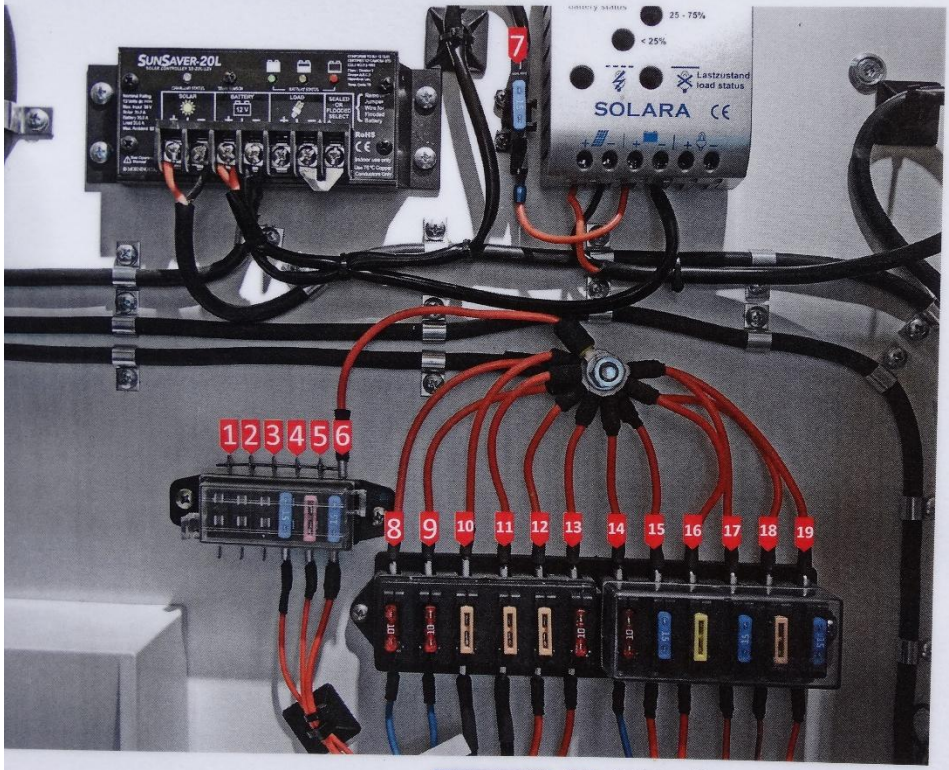








Sicherungen Duro Solar/Innenbereich



1. .....
2. .....
3. .....
4. Radio **15A**
5. Wasserstandanzeige **3A**
6. Gefrierfach **15A**

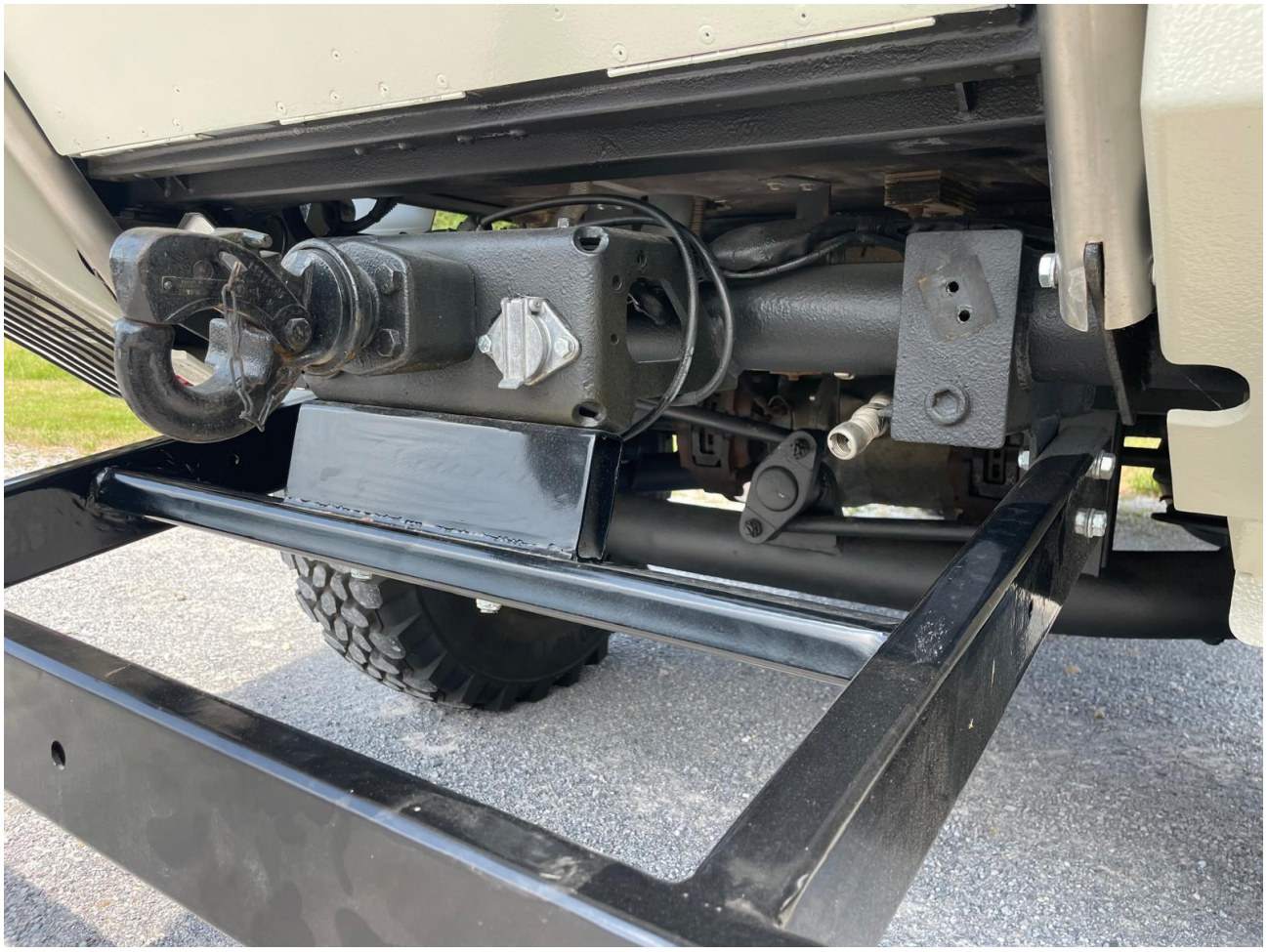
7. Solarpanel II **15A**

8. WC **10A**
9. Steckdose Heck (Wasserp.) **10A**
10. Bett Beleuchtung **10A**
11. Relais Licht und WP **10A**
12. Licht über Tisch **10A**
13. Wasserpumpe **10A**

14. Dampfabzug **10A**
15. Kühlschrank **15A**
16. Kochherd **20A**
17. Standheizung **15A**
18. Standheizung **5A**
19. Standheizung **15A**

GUT AUTOMOBILE
Gut Automobile
Mettlenbachstrasse 19
CH-8617 Mönchaltorf

Tel 044 929 06 73
Fax 044 929 06 43





Preis 98`000 Fr.

Reisefertig

Fahrzeug 2026 komplett überholt

MFK 16.07.2026

Bereifung Neu

Inkl. Ersatzteile im Anhang



Kontakt:

Andrea u. Andreas von Arx

Niderornstrasse 4

8342 Wernetshausen

044 977 14 60

andreas.vonarx@vonarx-hinwil.ch

Fahrzeug	BUCHER Duro 4x4 SR
Jahrgang	2004
Fahrzeug Kilometer	117`000
Letzte MfK	16.07.2026
Sitzplätze	2 (3) Personen
Abmessungen	
Länge	5'700 mm Fahrzeug 46° Böschungswinkel vorne 32° Böschungswinkel hinten 28° Rampenwinkel
Breite	2'300 mm Fahrzeug mit Spiegel 2'070 mm Aufbau aussen 1`710 mm Spurweite vorne 1`710 mm Spurweite hinten
Höhe	3'200 mm Fahrzeug 360 mm Bodenfreiheit 800 mm Wattiefe
Leergewicht	4'700 kg Fahrzeug
Nutzlast	1`300 kg Fahrzeug
Gesamtgewicht	6`000 kg Fahrzeug 2'600 kg Max. Achslast vorne 3'600 kg Max. Achslast hinten
Radstand	3'200 mm
Motor	Typ VM 20B / EP 638 LI 55B / EP 638 LIB Hydraulische Stössel
Zylinder	6 Zylinder Reihenmotor Viertakt Abgasturbolader mit Ladeluftkühlung Indirekte Einspritzung (Wirbelkammer) Verteilereinspritzpumpe Elektronische Spritzbeginnregulierung EURO II
Kühlsystem	FIüssigkeitkühlsystem
Anzahl Ventile	2 Ventile pro Zylinder Hängende Ventile über unten liegende Nockenwelle, Rollenstössel, Stössel Stangen und Kipphebel betätigt
Bohrung	92 mm
Hub	94 mm
Hubraum	3`749cm^3
Verdichtung	21, 5:1
Treibstoff	Diesel
PS / kW	150 PS / 110 kW bei 4`000 U/min
Drehmoment	320 Nm bei 2`100 U/min
Getriebe	**Hauptgetriebe** Mercedes Benz, Typ W 4 A 028 4 Gang Automat, hydraulisch gesteuert 4 Vorwärtsgänge 1 Rückwärtsgang

Übersetzung
1. Gang 3,871:1
2. Gang 2,247:1
3. Gang 1,436:1
4. Gang 1,000:1
R. Gang 5,586:1

Verteilergetriebe

Bucher, Typ V-2GS-TD 15
Synchronisiertes 2- Stufen Verteilergetriebe mit Torsen Längsdifferential
1 Stufe Strassenstufe
1 Stufe Berg-/Geländestufe
Übersetzung
0,71:1 Strassengang
1,42:1 Geländegang
Differentialsperre elektro-hydraulisch betätigt

Kupplung — Drehmomentwandler

Antrieb — Allradantrieb permanent

Achsen

Vorne

Hersteller Bucher, Typ Bucher De Dion
Lenkstarrachse in DE DION-Bauweise mit langem achsfesten Längslenker und Wattgestänge
Querführung durch Wattgestänge
Längsführung mittels langem, an den Achsen festen Lenkern und über sphärische Gummilager mit dem Chassis verbunden
beidseitig an den Achsjochen angreifende Stabilisator Elemente System Bucher
Achsgetriebe mit Bremsen in Chassis gelagert
Antrieb über Kegelradgetriebe
Torson Differential und Gleichlauf Gelenkwellen zu den Stirnrad Radantrieben
Übersetzung
2,23:1 Achsgetriebe
4,07:1 Radantrieb
Schraubenfeder und Gasdruckstossämpfer zu Federbein zusammengefasst
Cellasto Zusatzfedern
Chromstahlseile zur Ausfederbegrenzung
Felgen: Mefro / 44420 104 / Dim. 11x20 ET 75mm
Einfachbereifung: Continental MPT 81 / 355/80 R 20 MPT

Hinten

Hersteller Bucher, Typ Bucher De Dion
Lenkstarrachse in DE DION-Bauweise mit langem achsfesten Längslenker und Wattgestänge
Querführung durch Wattgestänge
Längsführung mittels langem, an den Achsen festen Lenkern und über sphärische Gummilager mit dem Chassis verbunden
beidseitig an den Achsjochen angreifende Stabilisator Elemente System Bucher
Achsgetriebe mit Bremsen in Chassis gelagert
Antrieb über Kegelradgetriebe

	Torson Differential und Gleichlauf Gelenkwellen zu den Stirnrad Radantrieben
	Übersetzung
	2,23:1 Achsgetriebe
	4,07:1 Radantrieb
	Schraubenfeder
	Gasdruckstossämpfer
	zusammengefasst
	Cellasto Zusatzfedern
	Stabilisator
	Chromstahlseile zur Ausfederbegrenzung
	Felgen: Mefro / 44420 104 / Dim. 11x20 ET 75mm
	Einfachbereifung: Continental MPT 81 / 355/80 R 20 MPT
Bremsen	
Betriebsbremse	Hydraulische Zweikreisbremsanlage mit hydraulischem Verstärker
	Auf alle Räder wirkend
	Vorne und hinten innenliegende, belüftete und selbstreinigende Scheibenbremsen
	4- Kolben Festsattel
	Marke Perrot oder ATE, Typ 444F
	Druckversorgung aus dem Lenkölkreislauf bzw. Hydrospeicher
	Lastabhängiger Regler für die Hinterachse
Feststellbremse	Mechanisch über Seilzug auf die Vorderräder wirkend
	2 mechanische Zangenbremsen
	Perrot Typ 120
Dauerbremse	Verschleisslose Staudruckmotorbremse
	Einstufige Abgas-Staudruckbremse
	Auspuffklappe nach Turbolader angeordnet
	Bedienung per Fussknopf
	Klappenbetätigung über Unterdruckzylinder, elektrisch gesteuert
Diverses	
Tankinhalt	1 Tank.120 Liter Diesel rechts am Chassisrahmen
	1 Tank 100 Liter Diesel quer hinter Kabine (frostgeschützt)
Anhängelast	3`500 kg
Stützlast	120 kg
Höchstgeschwindigkeit	100 km/h Strassengang
	55 km/h Untersetzung
	80% Steigfähigkeit
Elektrische Anlage	24 Volt
	2 Batterien 12 Volt 143 Ah
	Minuspol an Masse / Links am Chassis
	Anlasser 24 Volt 4 kW
	1x Alternator 28 Volt 35A (Fahrzeug)
	1x Alternator 28 Volt 50A (Aufbau)
	1 x Ladegerät 220/24 V Fahrzeug Batterie (ab Landstrom)
Licht	
Fernlicht	4 x Hella
Nahausleuchtung	1 x LED 2000 ANSI-Lumen

Aufbau

Abmessungen

Länge	3'300 mm
Breite	2'050 mm
Höhe	1'750 mm

Fenster

Dachfenster	2 Stk. / Heki L=80 x B=40 cm
Seitenfenster	L=40 x H=20 cm bei Bett Fahrtrichtung links
Seitenfenster	L=80 x H=40 cm bei Tisch Fahrtrichtung links
Seitenfenster	H=40 x B=20 cm in Toilette Fahrtrichtung rechts

Schlafen

Doppelbett	Quer zur Fahrtrichtung Länge: 190 cm Breite: 140 cm
Einzelbett	Absenkung Esstisch Länge: 170 cm Breite: 60 cm

Essen

Tisch	Länge: 82 cm Breite: 65 cm
Sitzkissen	Bezug: Kunstleder Tiefe: 50 cm Breite: 85 cm

Elektrik

Solarpaneel	3 x 120 W
Batterien	2 x 12V / 240 Ah Gelbatterie
Ladegerät	CETEC 24 V / ab Landstrom
Wechselrichter	Phoenix 12/2000 – Smart / 2000 W

Wasser

Tank	110 Lit / Isoliert im Aufbau
Pumpe	12 V / m. Druckspeicher
Leitungen	Druckleitungen / Hausinstallation Standard
Boiler	Webasto Dual Top EVO 6 Wassermenge: 11 Lit. Temperatur: 40° – 70° regelbar Betriebsstoff: Diesel / 220 V ab Landstrom

Spülbecken	Chromstahl Einhebel-Mischbatterie / KWC Länge: Breite: Höhe:
Dusche	Aussendusche Eingebaut im Heck / Zugang Heckklappe Einhebel-Mischbatterie / KWC Duschschlauch 2 Meter / Schlauchhalter am Heck
Abwassertank	55 lit
Heizen	
Marke / Typ	Webasto Dual Top EVO 6
Betriebsstoff	Diesel / 220 V
Leistung	1.5 – 6 kW regelbar
Kochen	Glaskeramik Kochfeld / 2 Felder Leistung 2.2 kW Betriebsstoff: Diesel
Dunstabzughaube	Dometic CK 2000 Aktivkohlefilter Gebläse: 2 Stufen Licht: 2 Stufen
Kühlschrank	
Marke	WEMO 47 TruckA
Inhalt	47 Lit
Kühltechnik	Kompressor / max. -5°
Stromversorgung	12/24/220V
Einbauort	unter Spülbecken
Tiefkühler	
Marke	WEMO 30 GSA
Inhalt	30 Lit
Kühltechnik	Kompressor / max. -25°
Stromversorgung	12/24/220V
Einbauort	unter Sitzbank
Zubehör	
Fahrrad/ Motoradträger	für 2 E-Bike mit Diebstahlsicherung Stossstange m. Beleuchtung Material: Stahl Demontierbar
Sandbleche	4 Stk. GMB-Mount 1500
Tisch	80 x 60 cm Rostfrei / Verzinkt an Heck montiert
Reserverad	Felge: 9.00 – 20 / Reifen: Continental MPT 81 / 355/80 R 20 MPT

Ersatzteile

Motor	1 Stk. Inkl. Nebenaggregate
Hauptgetriebe	1 Stk. Mercedes Benz, Typ W 4 A 028
Verteilergetriebe	1 Stk. Bucher, Typ V-2GS-TD 15
Differenzial	1 Stk. Vorderachse inkl. Bremssattel
Kühler	1 Stk. kompl.
Hinterachse	1 Stk. kompl.
Portalantrieb	1 Stk. Kegelradgetriebe Vorderachse
Kraftstofftank	1 Stk. 120 lit.
Bremsscheiben	2 Stk. neu
Lenkgetriebe	1 Stk. Occ.
Federung	4 Stk. Spiralfedern
Karosserieteile	1 Stk. Mittelteil Stossstange
	2 Stk. Stossstange rechts
Kompletträder	4 Stk. Tiefbettfelgen 9.00 – 20
	Bereifung Michelin XZL 275/80 R 20 128 K
Winterreifen	5 Stk. Winterreifen / Continental MPT 80 / 10.5 R 20
Div. Kleinteile	Schläuche
	Briden
	Stabilisatoren
	Etc. etc.