Inhalt dieser Zusammenstellung

	Inhalt dieser Zusammenstellung	2
Fahrzeug	Fahrzeugbeschreibung	3
	Fahrzeug Standarddaten	3
	Zulässige Gewichte	3
	Konfiguration für: TGS 18.430 4X2 BL / L06SSU10	4
	Farben	19
	Preis Fahrzeug	20
	Technische Daten: TGS 18.430 4X2 BL / L06SSU10	21
Service	Angebot Comfort Plus Wartungsvertrag	22
	Allgem. Geschäftsbedingungen für den Verkauf von Service-Leistungen	24
	Anlage zum ComfortPlus-Vertrag (Kaufgarantie)	26
Preisübersicht	Preisübersicht	27

Entwurf

Fahrzeugbeschreibung

Fahrzeug Standarddaten

Varianten-beschreibung	TGS 18.430 4X2 BL
Grundfahrzeug-nummer	L06SSU10
Schadstoffklasse	EURO6D
Fahrzeugart	Pritschenwagen und Fahrgestelle
Fahrerhaus	M mittellanges Fahrerhaus
Radstand	5500 mm
Überhang	3200 mm
Lenkungsanordnung	Links

Zulässige Gewichte

	NATZU	TECHN
Gesamtgewicht	18000 Kg	18000 Kg
Zuggesamtgewicht	40000 Kg	44000 Kg
Vorderachse	9000 Kg	9000 Kg
Hinterachse	11500 Kg	11500 Kg

Legende

NATZU : Nationale Zulassungsgewichte
TECHN : Technisch zulässige Gewichte

Entwurf

Konfiguration für: TGS 18.430 4X2 BL / L06SSU10

Erläuterung: ■ = Ausstattung

Motor / Kühlung / Kupplung

- Motor D2676LF80 - 430 PS / 316 KW EURO6 SCR - 2200 Nm C-R OBD-D (018V3)

  Kundennutzen:
  - Wirtschaftlichkeit durch niedrigen Kraftstoffverbrauch. Die neue Generation der Euro-6d-Motoren verbraucht nochmals weniger Dieselkraftstoff bei höherer Leistung und gesteigertem Drehmoment - Höhere Nutzlast (+ 70 kg) durch vereinfachtes Auflade- und Kühlsystem - Zuverlässigkeit durch bewährtes Motorkonzept - Hohe Motorlebensdauer durch Verwendung hochbelastbarer Werkstoffe

  Beschreibung:
  Technische Daten des Motors D2676LF80: - 6-Zylinder-Reihenmotor - Hubraum 12,4 l - Bohrung 126 mm - Hub 166 mm - Verdichtung 21:1 - Leistung 430 PS/316 kW bei 1.800 1/min - Maximales Drehmoment 2.200 Nm bei 930 - 1.350 1/min - Maximale Motorbremsleistung mit EVBec bis 325 kW - Gewicht 1.055 kg - Ölfüllmenge ohne/mit Ölfilter 40/42 l - Zünddruck bis 220 bar - Elektronisch geregelte Common-Rail-Einspritzung (EDC: Electronic Diesel Control) mit Einspritzdruck bis 1.800 bar - Einstufige Turboaufladung mit Ladeluftkühlung (Luft - Luft) - Einteiliger Zylinderkopf mit 4-Ventil-Technik - Extern gekühlte und geregelte Abgasrückführung (AGR) - Abgase schadstoffarm nach Euro 6d-Norm - Abgasnachbehandlung mit Partikelfilter Continuously Regenerating Trap (CRT) und Selective Catalytic Reduction (SCR) - Erfüllt die gesetzlichen Anforderungen hinsichtlich OBD- und NOx-Überwachung von Euro 6d Bei den neuen D26 Euro-6d-Motorbaureihen sorgen folgende Maßnahmen für eine nochmalige Effizienzsteigerung: - Neues Verbrennungskonzept ´soft AGR´: Verbrennung mit geringerer Abgas-Rückführrate und höheren Spitzentemperaturen - Reduzierung der Motornebenleistungsabgabe: Verringerung der innermotorischen Reibung durch Weiterentwicklung von Bauteilen

  Hinweise:
  - Der maximale Schwefelgehalt des Dieselkraftstoffes ist auf 10 ppm begrenzt.
- Wasserkühler und Ladeluftkühler bis 35° Umgebungs-temperatur (027AN)
- Visco-Lüfter (116AE)
- Luftleitblech gegen Staub-Aufwirbelung (118AC)
- Kurze Lagerbasis (nur Motor) (118EK)
- EDC-Motorregulierung (118MA)
- Motoreinsatztemperaturbereich Gemäßigt (118TG)
- Kraftstofffilter für Kraftstoffe bis Reinheitsklasse 21 (124AI)
- Kraftstoffvorfilter (ÖL-/Wasserabscheider) mit Mischventil und Wassersensor (124AW)
- Anschluß für externe Drehzahlsteuerung (ZDR) (203EK)
- Steuermodul für externen Datenaustausch (KSM) mit Auf-baufunktionalität (203ER)
- 1-Zyl.-Luftpresser 360 ccm mit Sparsystem (205CL)
- Geregelte Kipphebelbremse (EVBec) (208AL)
- Ohne Flammstartanlage/ Starthilfeanlage (210XX)
- Einscheibenkupplung DBE 430 (211FD)
- Fliegenschutzgitter vor Kühler (280EC)
- **Motor Start- und Stoppeinrichtung unter Frontklappe** (280HD)

Entwurf

Kundennutzen:
- kürzere Rüstzeiten beim Aufbauhersteller - Senkung der Aufbaukosten

Beschreibung:
Eine definierte Schnittstelle in der Zentralelektrik unter der Frontklappe ermöglicht es dem Aufbauhersteller problemlos und kostengünstig eine Motor Start- und Stoppeinrichtung einzubauen. Ein Start- Sperr Relais stellt sicher, daß der Motor nur im Leerlauf und bei eingelegter Feststellbremse gestartet werden kann.

Hinweise:
Einsatzempfehlung: Aufbauten mit externem Bedienstand wie - Transportmischer - Baustoffkran - Hubarbeitsbühne

- Geschwindigkeitsbegrenzer elektronisch 90 km/h (345AS)
- Tempomat (345EA)
- Kurbelgehäuseentlüftung offen (44VCC)
- Nationale Zulassungsdokumentation Deutschland (542DH)
- Geräuschmaßnahme 80 dB (92/97EWG) (542FC)
- Geräuschwert entspricht ECE51.03 Phase 2 (542KY)

Ansauganlage
Abgasanlage

- Luftansaugung hochgezogen mit Trockenluftfilter (201AS)
- Auspuff seitlich rechts mit Bodenauslass (206KB)

Getriebe

- Getriebesoftware f. Strasseneinsatz (TipMatic PROFI Performance) (021HF)
- **Getriebe MAN TipMatic® 12 28 OD** (022QE)

Kundennutzen:
- Hoher Fahrkomfort durch Entlastung des Fahrers von der Schaltarbeit - Große Getriebespreizung sorgt für ein ausgezeichnetes Anfahrverhalten bei gleichzeitig kraftstoffsparenden niedrigen Motordrehzahlen im höchsten Gang - Geringeres Eigengewicht und höhere Nutzlast (gegenüber vergleichbarem 16-Gang-Schaltgetriebe) - Geringere Servicekosten aufgrund geringen Kupplungsverschleißes mit automatisierter Kupplung - Große Zuverlässigkeit und lange Lebensdauer

Beschreibung:
Automatisiertes Schaltgetriebe MAN TipMatic® 12 28 OD (TX) übernimmt selbständig Kupplungsbetätigung, Schaltvorgang und Schaltstrategie. - 12 Vorwärtsgänge - 2 Rückwärtsgänge - Übersetzung: 12,92; 9,98; 7,67; 5,94; 4,57; 3,53; 2,83; 2,19; 1,68; 1,30; 1,00; 0,77; R12,03; R9,29 - Getriebespreizung: 12,92/0,77 = 16,78 - Wahlmöglichkeit zwischen Automatikbetrieb oder manuellem Schalten - Max. Eingangsdrehmoment 2.800 Nm - OD (Overdrive): Übersetzung ins Schnelle im letzten Gang - Ölfüllmenge: 13,5 l - Gewicht (trocken): 267 kg Funktionen: - SmartShifting: Schneller Gangwechsel zwischen allen Fahrstufen, wenn sich dadurch ein Vorteil für die jeweilige Fahrsituation ergibt - Hochschaltunterstützung: ermöglicht besonders schnelle Gangsprünge beim Hochschalten durch die Anpassung der Motordrehzahl - mit Hilfe der geregelten Motorbremse EVBec (bei D20/D26) - mit Hilfe der Motorbremse EVB oder Turbo EVBec (bei D38) - IdleSpeed Driving: Fahren mit Leerlaufdrehzahl und geschlossener Kupplung - Neigungserkennung: Optimierte Gangwahl beim Anfahren an Steigungen - Optimierter Rangiermodus: Feinfühligeres Zusammenspiel von Fahrpedal und Kupplungsbetätigung - Last-Erkennung: TipMatic® wählt bei „Leerfahrten“ oder „maximal beladen“ automatisch immer den optimalen Gang zum Anfahren. - Große Getriebespreizung: sorgt für ein ausgezeichnetes Anfahrverhalten bei gleichzeitig niedrigen Motordrehzahlen im höchsten Gang

Hinweise:
- Zulässiges Zuggesamtgewicht 70 t - Zulässige Zuggesamtgewichte 90/120 t in Verbindung mit Getriebesteuergerät/-software Schwerlasttransport; Verkauf über Sonderfreigabe

Entwurf

Nebenabtriebe

- N-Abtrieb NTX/10c ohne Flansch f=1,15 unten (122I3)



Kundennutzen:
- Funktionssichere Werkslösung für den Antrieb von Aufbaufunktionen - Volle Integration in die Fahrzeugbedienung - Geringer Aufwand für den nachträglichen Anschluss eines Aufbauantriebs beim Aufbauhersteller

Beschreibung:
Der Nebenabtrieb NTX/10 ermöglicht die getriebeseitige Abnahme der Motorleistung zum Antrieb einer Aufbaufunktion. Der standardisierte Pumpenanschluss ermöglicht die problemlose Montage eines Leistungsverbrauchers beim Aufbauhersteller. Technische Angaben: - Kupplungsabhängige Bauart - Abtriebsdrehzahl = 1,15 x Motordrehzahl - Drehrichtung links (wie Motor) - Abtriebsmoment max. 720 Nm - Geeignet für Dauerbetrieb - Einbaulage unten (x = 175,0 mm, y = 69,9 mm) - Integrierter Druckluft-Schaltzylinder - Ausführung mit Pumpenanschluss nach DIN 7653 (Keilwelle 8x 32x 36) für den Antrieb von Hydraulikpumpen - Gewichtsmoment max. 50 Nm

Hinweise:
Beim Direktanbau von Pumpen hat die Aufbaufirma dafür zu sorgen, dass das maximal zulässige Gewichtsmoment einer direkt angebauten Pumpe mit Anbauteilen (z.B. Schläuche) nicht überschritten wird! Weiterführende technische Angaben (u.a. Abmessungen) gemäß MANTED.

Vorderachse / Vorderfedern

- Vorderachse VOK-09 gekröpft (025MH)
- Vorderfedern Parabel 9,5 t (026EF)

Kundennutzen:
- Parabelfedern sind im Gegensatz zu Trapezfedern leichter und dünner gestaltet. Dadurch ermöglichen sie eine Gewichtsersparnis von bis zu 30 % gegenüber einer Trapezfeder mit gleicher Achslast. - Der Luftspalt zwischen den Federblättern sorgt für eine geringe innere Reibung und damit für eine optimale Federung in Bezug auf Komfort und Lebensdauer.

Beschreibung:
3-Blatt-Parabelfeder für Vorderachse - Technische Achslast: bis zu 9,5 t (tatsächliche Achslasten siehe Lastvarianten) Bei der Parabelfeder sind alle Federblätter gleich breit. Die Dicke der einzelnen Federblätter reduziert sich von der Mitte zu den Enden hin. Dadurch bildet jedes Blatt für sich einen Biegeträger gleicher Festigkeit bei optimaler Werkstoffausnutzung.

Hinweise:
Abhängig von der Fahrzeugkonfiguration kann die Anzahl der Federblätter abweichen.

- Stabilisator für Vorderachse (363AA)

	■ Stoßdämpfer verstärkt für Vorderachse	(366CA)
Hinterachse / Hinterfedern		
	■ Hinterfedern Luft, 13 t	(028AV)
	■ Hinterachse Hypoid HY-1350	(034NK)
	■ Differentialsperre in Hinterachse	(037AC)
	■ Drucksensor für Luftfederbälge	(128EC)
	■ Hinterachsentlüftung hochgezogen	(227AC)
	■ ECAS-Luftfederanlage	(258NA)
	■ Automatische Absenkung der Luftfederung auf Puffer mit Restdruckregelung	(311PE)
	■ Parametereingabe ECAS mit Zusatzschaltung zur Unterdrückung der Niveauregulierung	(311PK)
	■ Parametereingabe ECAS für automatische Normalniveaueinstellung ab 20km/h	(311PN)
	■ Stabilisator für Hinterachse	(362AA)
Übersetzungen	■ HY Achsübersetzung i = 2,85	(035HB)
Räder	■ Räder Scheibe 10-Loch 11,75-22,5 an 1.VA TL	(038GH)
	■ Räder Scheibe 10-Loch 9,00-22,5 an 1.HA TL	(038PG)
	■ ohne Ersatzrad	(038XT)
	■ Ohne Ersatzradhalter	(245XX)

Reifen

Vorderachse
■ 2 * WA 385/55R22,5 LENK-NAH TL 160& K 81#R0000993 wahlweise LENK-NAH

Hinterachse
■ 4 * WA 315/70R22,5 ANTR-NAH TL 154/150 K 81#R0000714 wahlweise ANTR-NAH

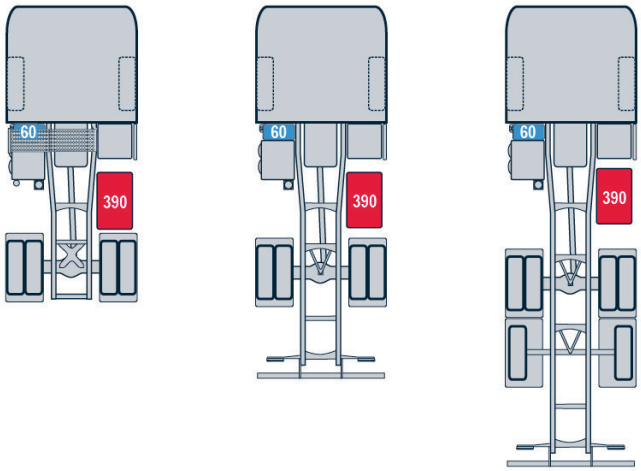
Kennzeichnung

	Kraftstoffeffizienz-klasse (A-G)	Nasshaftungs-klasse (A-G)	Rollgeräusch	Rollgeräusch-klasse (1-3)
Vorderachse	E	C	73 dB	
Hinterachse	D	C	75 dB	

Entwurf

Kraftstoffbehälter

- **Kraftstoffbehälter Alu 390l rechts und 60l AdBlue** (023M5)



Kundennutzen:
- Der Gewichtsvorteil von Kraftstoffbehältern aus Aluminium beträgt ca. 30 % gegenüber Stahlkraftstoffbehältern - Unempfindlich gegen Korrosion (natürliche Oxidierung) - Erfüllt die Anforderungen ECE R34 - Serienmäßige Beheizung des AdBlue-Behälters (mittels Motorkühlwasser) gegen das Einfrieren des Harnstoffs Verbesserte Tankausführung mit größerer Langlebigkeit und Robustheit: - Optimierte Ausführung der Schnittstellen (z.B. Einfüllstutzen, Füllstandsgeber, Entlüftung) - Neue Schwallwandtechnologie (formschlüssige Befestigung anstelle Schweißverbindung) - Reduzierte Schweißnahtlängen - Hochwertigere Optik (durchgehender Mantel)

Beschreibung:
Kraftstoffbehälter rechts aus korrosionsbeständigem Aluminium für 390 Liter Dieselkraftstoff und Behälter links aus beschädigungsunempfindlichem Kunststoff für 60 Liter AdBlue. - Querschnitt Kraftstoffbehälter: 675 mm Breite x 620 mm Höhe

Hinweise:
- Abbildung zeigt 023M5 am Beispiel 4x2-Sattel, 4x2- und 6x2-2-Fahrgestell

- Kraftstoffbehälter-Anbau (03KAA)
- Tankverschluß abschließbar - 1 St. belüftet für Gleichschließung (303AX)
- AdBlue-Tankverschluß abschließbar 1 Stück (303CC)

Lenkung

- Lenkungsanordnung links (001AA)
- Lenkrad in Höhe und Neigung verstellbar (030EE)
- Lenkradschloß mit Wegfahrsperre (256AF)

- Multifunktionslenkrad für Fahrerhaus ´C,M,DK´ (257LM)



Kundennutzen:
- Bedientasten ergonomisch angeordnet und beleuchtet - Erhebliche Steigerung der Fahrsicherheit und des Komforts durch die Bedienung der Funktionen mit leichtem Antippen, ohne die Hände vom Lenkrad zu nehmen - Bediensicherheit durch Interaktion mit den Anzeigen im Fahrerdisplay

Beschreibung:
4-Speichen-Lenkrad mit zehn Bedientasten am Innenteil BEDIENMÖGLICHKEITEN LINKE SEITE - MAN Multimedia-Anlage - Telefon - Fahrzeug-Menü BEDIENMÖGLICHKEITEN RECHTE SEITE (Tempomatfunktionen): - ACC: Adaptive Cruise Control - FGB: Fahrgeschwindigkeitsbegrenzung - FGR: Fahrgeschwindigkeitsregelung) Die gewählten Funktionen oder Menüpunkte des Fahrzeug-Menüs werden im Fahrerdisplay angezeigt.

Rahmen

- Radstand 5500 mm (005EM)
- Hinterer Rahmenüberhang 3200 mm (006UU)
- Unterfahrschutz hinten rund (230AH)
- Unterfahrschutz vorne (230ER)
- Seitliche Schutzvorrichtung (230FC)

- **Stahlstoßfänger dreiteilig** (233EM)



Kundennutzen:
Die robuste Stahlausführung vermeidet Beschädigungen bei Fahrten auf unbefestigtem Untergrund im Offroad- und Baustelleneinsatz . - Die mehrteilige Gestaltung reduziert die Reparaturkosten bei einer Unfallbeschädigung. - Der Wechsel defekter Glühbirnen kann aufgrund der vorklappbaren Außenelemente schnell und mühelos ausgeführt werden. - Der ausklappbare Aufstiegsbügel und die Trittstufe bieten dem Fahrer beim Reinigen der Frontscheibe eine sichere und bequeme Aufstiegsmöglichkeit. - Der Kennzeichenrahmen verdeckt im normalen Fahrbetrieb das vordere Kupplungsmaul und verhindert somit dessen funktionsbeeinträchtigende Verschmutzung. - Sichergestellte Leistung und Motorkühlung unter allen Betriebsbedingungen.

Beschreibung:
Der robuste, dreiteilige Stahlstoßfänger ist die optimale Ausrüstung für alle Fahrzeuge im Offroad- und Baustelleneinsatz. - Optimaler Kühlluftdurchtritt - Zulässige Zuggesamtgewichte sind mit dreiteiligem Stahlstoßfänger und Kunststoffstoßfänger gleich. - Der klappbare Kennzeichenrahmen deckt das vordere Kupplungsmaul ab, wenn dies nicht benötigt wird.

Hinweise:
Bei Ausrüstung mit Frontunterfahrschutz ist kein Kühlerschutz erforderlich.

- Traverse für Anhängerkupplung (236AF)
- Brückenbefestigungswinkel geschraubt (241AH)

Anhänger und Sattelkupplungen

- Anhängerkupplung RINGFEDER 4040 G 150B (234HO)

Bremsanlage

- MAN BrakeMatic (Elektronisches Bremssystem) (032AB)

Entwurf

- MAN EasyStart bei TipMatic (045CA)



Kundennutzen:
Verminderte Unfallgefahr, weil MAN EasyStart das Zurückrollen an Steigungen verhindert. Entlastung des Fahrers in schwierigen Anfahrsituationen. Geringere Servicekosten durch reduzierten Verschleiß von Kupplung und Getriebe.

Beschreibung:
MAN EasyStart bei TipMatic® ist ein Komfort- und Sicherheitssystem. Es unterstützt das Anfahren auf Straßen an leichten Steigungen. Wenn das System über einen Taster im Armaturenbrett aktiviert ist, funktioniert die Anfahrhilfe automatisch nach jedem Abbremsen des Fahrzeugs mit der Betriebsbremse bis zum Stillstand. Das stehende Fahrzeug wird nach Loslassen des Bremspedals und bei nicht eingelegter Feststellbremse für bis zu 2 Sekunden vor dem Wegrollen gesichert. Die Betriebsbremse wird automatisch gelöst, sobald das erforderliche Motordrehmoment aufgebaut ist.

- Notbremssignal (ESS) (119NB)
- Emergency Brake Assist 2 (EBA2) nicht abschaltbar (258EU)
- Anti-Blockier-System (ABS) (258HA)
- Antriebs-Schlupfregelung (ASR) (258HB)
- Elektronisches Stabilitätsprogramm (ESP) (258TA)
- Scheibenbremse für Vorderachse (259CA)
- Scheibenbremse für Hinterachse (259CB)
- Bremsanschluß 2-Leitung (262AC)
- Druckluftbehälter Aluminium (262EF)

Kundennutzen:
Das niedrigere Fahrzeugleergewicht bringt mehr Wirtschaftlichkeit durch höhere Nutzlast (z. B.: Sattel Tank-Silo)

Beschreibung:
Die Druckluftbehälter aus Aluminium ermöglichen eine Gewichtseinsparung von etwa 10 kg bei 4x2-Fahrzeugen und etwa 15 kg bei 6x2- oder 6x4-Fahrzeugen gegenüber konventionellen Stahlblech-Druckluftbehältern.

Hinweise:
Bitte beachten Sie: - Abbildung kann vom Lieferzustand abweichen. Druckluftbehälter mit: (1) Anschlussstutzen für Druckluft, (2) Entwässerungsventil

- Feststellbremse mit pneumatischer Zuspannung der VA-Bremsen (265AF)

- Lufttrockner beheizt (370CR)

Fahrerhaus außen

- Fahrerhaus ´M´ 2240mm breit, 1880mm lang (050NN)
- Ohne Staukasten (052XA)
- Frontklappe entriegelbar von innen (05NAE)
- Scheibenreinigungsset (150MC)
- **Bauaufstieg-Trittfläche auf Vorderkotflügel fahrerseitig** (272AT)



Kundennutzen:
Gesteigerte Wirtschaftlichkeit und Sicherheit (Safety) durch - Arbeitserleichterung für den Fahrer, da Be- und Entladevorgänge schneller kontrolliert werden können - Hohe Arbeitssicherheit mit dem Bauaufstieg auf dem fahrerseitigen Vorderkotflügel durch rutschfeste Ausführung der Trittfläche in Verbindung mit zusätzlichem Haltegriff am Fahrerhausdach (389CA)

Beschreibung:
Der Bauaufstieg besteht aus einer rutschsicheren Trittfläche aus gelochtem Stahlblech auf dem fahrerseitigen Vorderkotflügel. - Als Kombination gibt es einen Haltegriff am Fahrerhausdach außen (389CA). - Die Kombination von Bauaufstieg und Haltegriff entspricht der Unfallverhütungsvorschrift UVV.

Hinweise:
- Zwischen Bauaufstieg-Trittfläche auf Vorderkotflügel (272AT) und Haltegriff am Fahrerhausdach (389CA) besteht eine Zwangskombination.

- Einstiegsbeleuchtung für Fahrer und Beifahrer (272FA)
- Fahrerhauslagerung schraubengefedert für Fahrerhaus ´M´ (283FB)
- Zentralverriegelung (321EC)
- Fernbedienung für Zentralverriegelung (321EH)
- Windsch.-Scheibe getönt Verbundglas (380AC)
- Türscheiben getönt (380CA)
- Fahrerhausrückwand ohne Fenster (381AA)
- Seitenfenster getönt nach B-Säule (385AT)
- Ohne Hubdach (386XA)

Entwurf

- Sonnenblende vor Windschutzscheibe (388AK)



Kundennutzen:
Hohe Verkehrssicherheit durch - Verminderung störender Blendeffekte - Uneingeschränkte Sicht in den Verkehrsraum für kontrolliertes Fahren in allen Situationen

Beschreibung:
Die Sonnenblende vor Windschutzscheibe wird mit 4 Haltern aus hochfestem Kunststoff befestigt. - Die Sonnenblendenhalter sind mit Montagevorkehrungen für zusätzliche Anbauten ausgestattet. - Die Außensonnenblende für ein Fahrerhaus mit normaler Dachhöhe erhält seitlich eine zusätzliche Abstützung durch die Träger für die Positionsleuchten. Achtung: Äussere Sonnenblenden verschlechtern den Lufwiderstand und damit den Kraftstoffverbrauch!

Hinweise:
Bitte beachten Sie: - Abbildung kann vom Lieferzustand abweichen (Sonnenblende vor der Windschutzscheibe bei verschiedenen Fahrerhäusern). - Ausstattungsverbot für Sonnenblende in Verbindung mit EfficientLine-Paket: zur Kraftstoffeinsparung.

- Haltegriff am Fahrerhausdach aussen fahrerseitig (389CA)
- Bordsteinspiegel rechts, heizbar und elektrisch verstellbar (392AR)
- EU-Frontspiegel beifahrerseitig (392CL)
- Rück- und Weitwinkelspiegel heizbar und elektr. verstellbar, beifahrerseitiger RS mit elektr. Rangierhilfe (392CW)
- Spiegelarme f. Aufbaubr. 2500-2600mm (392HA)
- Sprühnebelverminderung (404AP)

Fahrerhaus innen

- Sitzbezüge in Komfortqualität (058BC)

BRUNS

- **Fahrerkomfortsitz luftgefedert mit Lendenwirbelstütze, Schulteranpassung und Heizung** (058NR)



Kundennutzen:
- Sitz optimal individuell und körpergerecht einzurichten - schnelle Reaktionszeit des Heizungssystems - mehr Fahrkomfort durch Ausgleich von Fahrbahnunebenheiten durch die Luftfederung - Gutes Anzeigen- und Bedienungskonzept mit schneller Einstellung durch die logischen Bedienelemente

Beschreibung:
Luftgefederter, beheizbarer Fahrerkomfortsitz EINSTELLMÖGLICHKEITEN - Längsverstellung (180 mm vor/zurück) - Neigung der Rückenlehne - Höhe der Sitzfläche - Neigung der Sitzfläche - negative Sitzkissen-Neigungseinstellung für kleinere Fahrer - Tiefe des Sitzkissens - Lendenwirbelstütze und Seitenführung - Neigung des oberen Teils der Rückenlehne (Schulteranpassung) SONSTIGE AUSSTATTUNGSMERKMALE - in den Sitz integrierte Kopfstütze - in den Sitz integriertes Gurtsystem - Ein- und Ausstieghilfe (Schnellabsenkung) - automatische Gewichtseinstellung - einstellbare Vertikaldämpfer (weich/hart) - Horizontalfederung - erfüllt ECE R14 N2 - auf 95g Crash-Sicherheit getestet - Sitz ist bis zu einem Fahrergewicht von 150 kg zugelassen - Das Gutband hat eine maximale Länge von 3.500 mm (max. Kapazität des Gurtrollers)

Hinweise:
Hersteller: Isringhausen Wenn Fahrer- / Beifahrersitz von unterschiedlichem Hersteller gewählt wird, bitte unterschiedliche Nahtbilder der Sitzhersteller beachten !

- Beifahrersitz statisch, längs-, lehnen- und höhenverstellbar (059NE)
- Türinnenverkleidung Stoff (080AF)
- Dekoreinlage Aluminium gebürstet am Armaturenbrett (150WR)
- Klimaanlage AC R134A FCKW-frei mit autom. Temperaturregelung (153KC)

Kundennutzen:
Klimakomfort und Steigerung der aktiven Fahrsicherheit durch - gleichbleibende Temperatur (Wohlfühltemperatur) bei allen Wetterbedingungen, damit entspanntes, gelassenes und konzentriertes Fahren auch bei hohen Außentemperaturen - beschlagfreie Scheiben für stets klare Sicht aufgrund der Entfeuchtung des Innenraums Hoher Bedienkomfort durch - intuitive Bedienung der Klimaautomatik am übersichtlichen, leicht erreichbaren Bedienfeld in der Mittelkonsole

Beschreibung:
Die Klimaanlage mit automatischer Temperaturregelung sorgt unabhängig von den Witterungsbedingungen für eine gleichbleibende Temperatur und gute Sichtverhältnisse im Fahrerhaus. - Die Funktionen Kühlen, Heizen und Entfeuchten sind integriert - FCKW-freies Kältemittel R134a - Einstellen der Wunschtemperatur für die automatische Temperaturregelung über die Tasten ´plus´ und ´minus´

- Feinstaub- und Pollenfilter (201FA)
- Druckluftanschluß im Fahrerhaus (278EA)
- Druckluftschlauch und Druckluftpistole (278EF)
- Leseleuchte für Fahrer (319AR)
- Ohne Matratze für Schlafliege unten (376XH)
- Ohne Schlafliege für Fahrerhaus ´M´ , ´C´, ´DK´ (376XL)
- Ohne Rundumvorhang (381YX)
- Anzeige für Sicherheitsgurt fahrerseitig (384CD)
- Türfensterheber elektrisch für Fahrer und Beifahrer (387AF)
- Sonnenrollo für Frontscheibe mechanisch (388AH)
- Haltegriffe links und rechts (an ´B´-Säule) (389AC)
- Haltegriffe links und rechts (an ´A´-Säule) (389AD)
- Ablagefach in Türarmauflage (390AG)
- Ablagekasten (390AT)



Kundennutzen:
Lebensmittel können im Inneren des Ablagekastens aufbewahrt und mit Kühlelementen kühl gehalten werden. Der Ablagekasten wird auch als Auftritt für die obere Liege genutzt und ist daher sehr robust ausgeführt.

- Becherhalter im Armaturenbrett (390CT)
- 1 Schublade ausziehbar im Armaturenbrett-Mittelteil (390CU)
- Innenraumgestaltung in Urban Concrete (434DB)
- Kunststoff-Belag für Boden und Motortunnel (538AE)

Anzeigegeräte

- Instrumententafel km/h ´High-Line farbig´ (02AAG)
- Digitaler Fahrtschreiber DSRC; Fabrikat CONTI (042EK)
- Fahrtschreiber eichen (142AF)
- MAN Tronic (Bordrechner) (325AA)

Entwurf

	■ Sprache 1 ´Deutsch´ für Instrumententafel-Display	(325EA)
	■ Anzeige in Instrumententafel für Betriebsdaten	(339FP)
	■ Ladedruckanzeige	(346CA)
Beleuchtung	■ Leuchtweitenregulierung	(309AA)
	■ Fern- und Nebelscheinwerfer zusätzlich mit Abbiegelicht	(310CN)
	■ Halogen-Doppelscheinwerfer H7 für Rechtsverkehr	(310EE)
	■ LED-Tagesfahrlicht (ECE R87 konform)	(310HQ)
	■ Positionsleuchten	(318AA)
	■ Seitliche Markierungsleuchten	(318AK)
	■ Schalter und Leitungen für Laderaumbeleuchtung	(320AC)
	■ Rangierleuchte am Einstieg	(353CA)
Radio / Informationssysteme	■ MAN-Sound-System	(350AB)
	■ Connectivity-Board-Modul (RIO Box)	(350IW)
	■ **Radio MAN Media Truck Advanced 12 V mit 7´-Farbdisplay und Navigationsvorbereitung**	(350NP)

Kundennutzen:
- Reduzierter Kosten- und Zeitaufwand durch werksseitigen Einbau eines voll integrierten Multimediasystems und werkseitige Navigationsvorbereitung - Sehr hoher Bedienkomfort durch vielseitige Bedienmöglichkeiten - Perfekt an das Fahrerhaus angepasstes Klangbild durch optimale Abstimmung von Radio und Audiosystem

Beschreibung:
Das Radiosystem MAN Media Truck ist die Kombination aus einem modernen, in die Instrumententafel integrierten Infotainmentgerät mit 7´-Farbdisplay und einem vier Lautsprecher umfassenden Audiosystem. Die Navigationsvorbereitung ermöglicht eine nachträgliche Freischaltung von Navigationssoftware und Kartendatensätzen. Radiodisplay: - Größe: 7 - Auflösung: 800 x 480 Pixel - Farbtreue und Farbechtheit aus jedem Blickwinkel Optionale Bedienmöglichkeiten: - via Touchscreen-Oberfläche des Radiodisplays zur direkten Steuerung aller Infotainmentbereiche - via Bedientasten und Drehregler am Radio - via Bedientasten am Multifunktionslenkrad (MFL) - via Smartphone Fernsteuerung- App Radiofunktionen: - Automatischer und manueller Sendersuchlauf - Empfangbare Frequenzbereiche: FM (Ultrakurzwelle), AM (Langwelle, Mittelwelle und Kurzwelle) - 36 Senderspeicher: 18 FM, 18 AM - Radio Data System (RDS): - automatischer Frequenzwechsel (AF) beim Verlassen des Bereiches einer Sendestation - Radio Text (RT) zur Übermittlung von Zusatzinformationen, wie den aktuellen Musiktitel - automatische Aktivierung von Verkehrsmeldungen (TA) - Anzeige von Senderkategorien (PTY) Entertainmentfunktion: - Abspielen von eigenen Audiodaten von einer microSD-Karte - Audiostreaming über Bluetooth®-Schnittstelle Audiosystem: - Vier 20-Watt-Lautsprecher (2 Breitband, 2 Hochtöner) - Leistungsstarker Verstärker (Class D, 4x 45 W) - Werkseitige Einstellung des optimalen Klangbildes auf die jeweilige Konfiguration (Fahrerhaus, Lautsprecheranzahl) - Manuelle Einstellbarkeit des Klangbildes (Höhen, Tiefen) möglich - Speicherung von 3 individuellen Klangbild-Einstellungen möglich - Geschwindigkeitsabhängige Lautstärkeanpassung (GALA)

Hinweise:
Funktionsumfang kann durch Bestellung entsprechender Zusatzfunktionen erweitert werden: - 350ZQ Freisprechfunktionalität ´Comfort´ für 2 Mobiltelefone (MFL- und Bluetooth®-fähig) - 350PB Digitaler Radioempfang DAB+ - 350JW MAN SmartLink - 351PL Sprachbedienung für Infotainmentsystem - 350JE Videofunktion über USB/SD-Schnittstelle

Entwurf

Navigations-SD EUROPA GESAMT (350OR)



Kundennutzen:

- Präzise, truckspezifische Routenführung mit der Möglichkeit, die wirtschaftlichste Route zu berechnen. Dazu werden Attribute wie Höhenprofil oder Kurven genutzt. - Sprachgeführte ´turn-by-turn´-Navigation mit Darstellung komplexer Manöver inklusive Spurempfehlung mit 3D-Ansicht. - Unbegrenzte Premium-Verkehrsinformationen in bis zu 20 Ländern (abhängig der Kartendaten und DAB-Option) über TMC und TPEG (optional) mit Lkw-spezifischen Nachrichten (z.B. ´Spur gesperrt für Lkw´, ´Vorsicht starke Seitenwinde´) - Integrierte Lkw-spezifische Point of Interest (POI) helfen dem Fahrer schnell einen gewünschten Ort zu finden. Dazu zählen z. B. spezielle Rastplätze für Lkws oder Parkplätze mit Stromanschluss. Zudem kann der Nutzer eigenen POIs importieren. - Durch eine große Kartendarstellung können alle nötigen Informationen von der Karte abgelesen werden. POIs, 3D-Gebäude und ein integrierter Manöverpfeil helfen, sich in jeder Situation zu orientieren. Mit der integrierten Suche können Kontakte, Orte oder POIs auf der Karte gefunden werden. - Das Radio MAN Media Truck 2016 bietet eine Telematik-Schnittstelle zum MAN TeleMatics Flottenmanagement für die Übertragung eines Ziels vom Disponenten an den Fahrer.

Beschreibung:

Navigations-microSD-Karte EUROPA GESAMT für Radio MAN Media Truck Kernfunktion ist das auf das Fahrzeug abgestimmte Navigationssystem für ein zuverlässiges Erreichen von eingegebenen Zielen mit aktuellen Kartendaten für 48 europäische Länder, davon 36 mit Lkw-spezifischen Kartendaten. Bei den 36 Ländern mit Lkw-spezifischen Kartendaten ist es möglich, frei einstellbare Abmessungen* des Fahrzeugs - unter Berücksichtigung von Größe, Gewicht, Ladung (Gefahrengut), Anhänger etc. - als Restriktionen in die Routenberechnung zu integrieren. Damit werden z. B. Straßensegmente, die aufgrund der Fahrzeugabmessungen nicht geeignete Tunnel- oder Brückenhöhen enthalten, ausgeschlossen. Präzise, leicht verständliche Ansagen und Display in folgenden Sprachen: Dänisch, Deutsch, EU-Portugiesisch, Finnisch, Französisch, Griechisch, Italienisch, Niederländisch, Norwegisch, Polnisch, Russisch, Schwedisch, Spanisch, Tschechisch, Türkisch, UK-Englisch, Ungarisch. Lkw-spezifische Kartendaten sind für folgende Länder verfügbar: - Albanien - Belgien - Bosnien und Herzegovina - Bulgarien - Dänemark - Deutschland - Estland - Finnland - Frankreich - Griechenland - Irland - Island - Italien - Kroatien - Lettland - Litauen - Luxemburg - Mazedonien - Montenegro - Niederlande - Norwegen - Österreich - Polen - Portugal - Rumänien - Russland - Schweden - Schweiz - Serbien - Slowakei - Slowenien - Spanien - Tschechische Republik - Ukraine - Ungarn - Vereinigtes Königreich Keine Lkw-spezifische Abdeckung: - Andorra - Armenien - Azerbaijan - Georgien - Lichtenstein - Malta - Moldavien - Monaco - San Marino - Vatikanstadt - Weißrussland - Zypern * Einstellbereiche der Fahrzeugabmessungen und -gewichte für die Routenberechnung: - Fahrzeughöhe: 2,0 bis 5,0 m ± 0,1m - Fahrzeugbreite: 2,0 bis 3,0 m ± 0,1m - Fahrzeuglänge: 5,0 bis 30,0 m ± 0,5m - Tatsächliches Gewicht: 2,0 bis 99,0 t ± 0,5 t - Zulässiges Gesamtgewicht: 2,0 bis 99,0 t ± 0,5t - Achslast: 2,0 bis 20,0 t ± 0,5 t - Zahl der Achsen: 2 bis 10 Achsen - Ladungsart (Klasse 1 bis Klasse 9) - Tunnelrestriktionen B - E

Entwurf

Hinweise:
- Der Code 350OR beinhaltet die Navigations-microSD-Karte sowie die Freischaltung der Navigationsfunktion. Eine nachträglich beschaffte Navigations-microSD-Karte genügt nicht zur Nutzung der Navigationsfunktion.

- Freisprechfunktionalität ´Comfort´ für 2 Mobiltelefone (MFL- und Bluetooth®-fähig) (350TQ)
- Lane-Guard-System IV (LGS IV) (351LE)
- MAN CameraView - Vorbereitung Rückraumkamera (1 Kamera) (351ME)

Kundennutzen:
- Verbesserte Sicht bei Rückwärtsfahrten verringert das Unfallrisiko - Kosteneinsparung, da durch die Nutzung des Displays vom Radio MAN Media Truck Advanced zur Anzeige des Kamerabildes kein zusätzliches Display erforderlich ist - Keine Beeinträchtigung des vorderen Sichtfelds des Fahrers durch weitere Displays - Werkseitige Plug-and-play-Schnittstelle ermöglicht die sofortige Inbetriebnahme der Kamerafunktion nach deren Montage

Beschreibung:
MAN CameraView umfasst die Freischaltung eines Videoeingangs und die Vorbereitung zum Anschluss einer analogen Rückfahrkamera. Das Bild der Kamera wird auf dem 7´´-Farbdisplay des MAN Media Truck Advanced automatisch durch das Einlegen des Rückwärtsgangs angezeigt. Werkseitiger Lieferumfang: - Verkabelung zwischen dem Farbdisplay vom Radio MAN Media Truck Advanced und der Aufbauschnittstelle - Steckverbindung (HSD, 4-polig, Codierung D) an der Aufbauschnittstelle für das Kabel der kundenseitigen Kamera Aktivierung des Kamerabilds: - automatisch durch das Einlegen des Rückwärtsgangs - via Touchscreen-Oberfläche des Radiodisplays - via Bedientaste CAM am Radio

Hinweise:
Eine geeignete Kamera ist nachträglich durch den Kunden, die MAN Werkstatt oder den Aufbauhersteller an gewünschter Position am Fahrzeug anzubringen.

- AUX-in/USB im Armaturenbrett (351US)

Elektrische Anlage

- Zweiklanghorn elektrisch (324AC)
- TollCollect Vorrüstung (Kabelsatz & Antenne) ist beigestelltes und im Eigentum von TC stehendes Material (325HB)
- Anhängersteckdose für ABS am Rahmenende (326CK)
- Anhängersteckdose 24 V 15-polig am Rahmenende (326CN)
- Steckdose im Fahrerhaus 12V 2-polig und 24V 2-polig (326FZ)
- Batteriehauptschalter mechanisch (327AF)
- Batterien 12 V 175 Ah 2 Stück (329CT)
- Batteriekasten bis 175 Ah (329ER)
- Wartungshinweis für Batterien ´wartungsfrei´ (329HC)
- Lichtmaschine Drehstr.28V 120A 3360W Longlife Eco (331CY)
- Raucherpaket (434CH)

Sonstiges

- Preisanpassung 2018 (009PR)
- Betriebsanleitung in deutsch (194AD)
- Frostschutzmittel bis -37 Grad (373AE)
- Schmutzfänger vorn (400AH)

Entwurf

	■ Kunststoffkotflügel 3-teilig mit Schmutzfänger	(401CY)
	■ Verbandsset lose	(405AC)
	■ Pannenwarnschild lose	(405AK)
	■ Warnblinklampe lose	(405AR)
	■ Ohne Wagenheber	(407XX)
	■ 1 Unterlegkeil	(411AA)
	■ Radbolzenabdeckung vorn	(417AC)
Einsatz und Länderspezifisches	■ Ausstattung für Rechtsverkehr	(600AC)
Lastvarianten u. Verschiedenes	■ Zulassung als N3-Fahrzeug, (GG > 12t)	(542NC)
	■ Höhe über Fahrerhaus unbelastet bis 4000 mm	(798LF)
Dokumente	■ Prüfbuch	(DEP01)
Serviceleistungen	■ MAN Fahrerjacke (Herren/Damen)	(DEA04)
	■ Auslieferungspaket: Fahrzeugübergabe im Servicestützpunkt und technische Einweisung	(DEA18)
	■ DTCO personalisieren - Einfügen der Halterdaten, amtl. Kennzeichen etc.	(DEDT3)
Garantieleistungen	■ Serienmäßige Anschlussgarantie Antriebsstrang für 3. Betriebsjahr bis 450.000 km; Bed. s. Wartungsnachweis	(DEG01)

Farben

Fahrgestell	■ 9011 GRAPHITSCHWARZ RAL 9011	W
Räder	■ 9006 WEISSALUMINIUM RAL 9006	N
Fahrerhaus	■ 3002 KARMINROT RAL 3002	N

ENTWURF