CARVERTICAL

Ford Transit

WF0XXXTTGXGA32498

2016 | Diesel | Schaltgetriebe

Generiert am 21.10.2026

Für vollständigen Bericht scannen

Zustandshistorie

Achtung

Wir haben für dieses Fahrzeug 1 Eintrag gefunden.

Kilometerstand

Keine Probleme gefunden

Letzter Kilometerstand: 107.514 km.

Prüfung des rechtlichen Status

Keine Probleme gefunden

Keine finanziellen oder rechtlichen Risiken gefunden.

Diebstahl

Keine Probleme gefunden

Keine Diebstahlmeldungen gefunden.

+44

Datenquellen
Wir haben 1000+ Datenquellen in **48 Ländern** überprüft

Diebstahl

Wir haben geprüft, ob das Fahrzeug als gestohlen gemeldet ist oder war und gegebenenfalls wiedergefunden wurde.

Keine Mängel gefunden
Wir haben keine Hinweise darauf gefunden, dass das Fahrzeug gestohlen wurde.

Das haben wir überprüft:

Ist es aktuell als gestohlen gemeldet?

Es gibt keine Hinweise darauf, dass dieses Fahrzeug derzeit als gestohlen gemeldet ist und gesucht wird.

War es mal als gestohlen gemeldet?

Für dieses Fahrzeug liegen keine früheren Diebstahlmeldungen vor.

Abfrage zu gestohlenen Fahrzeugen in Polizeidatenbanken in **5 Ländern** abgeschlossen:

Rumänien | Schweden | Slowenien | Kanada | Slowakei

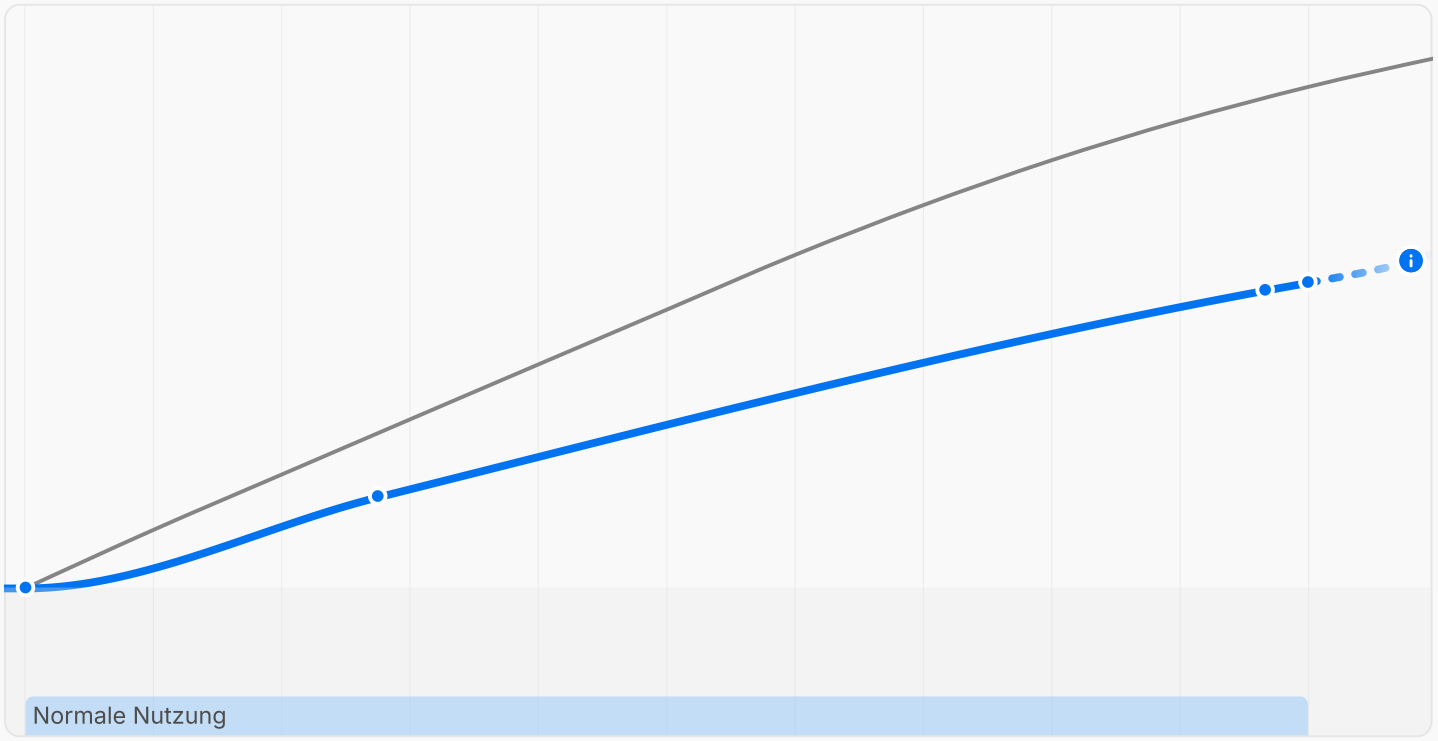
Kilometerstand

Wir haben geprüft, ob der Kilometerstand korrekt ist oder möglicherweise manipuliert wurde.

Dieser PDF-Bericht enthält nur die wichtigsten Eckdaten des Berichts zur Fahrzeughistorie. Ausführlichere, aktuellere Informationen findest du im digitalen carVertical-Bericht auf unserer Website. Trotz größter Sorgfalt bei der Erstellung des Berichts können wir nicht ausschließen, dass diese PDF-Datei nach ihrer Erstellung verändert oder manipuliert wurde. Berichts-ID: 1d4eb3df-3fdc-46bb-9c3d-6b686c6e377b

Zusammenfassung

- Letzter bekannter Kilometerstand: 107.514 km
- Durchschnittlicher Kilometerstand ähnlicher Modelle: 184.627 km
- 4 Kilometerstände gefunden



Fahrgewohnheiten

Achte darauf, wie intensiv dieses Auto über die Zeit genutzt wurde. Eine geringere Nutzung bedeutet normalerweise weniger Verschleiß, während intensives Fahren zu mehr Verschleiß an wichtigen Teilen führen kann.

Geringe Nutzung **< 430 km/Monat** 0% des analysierten Zeitraums

Geringe Fahrleistung im Vergleich zum Durchschnitt. Das kann dazu führen, dass bestimmte Bauteile schneller altern.

Normale Nutzung **430 - 1.500 km/Monat** 100% des analysierten Zeitraums

Ein typisches Fahrmuster. Das deutet auf eine gleichmäßige Nutzung und einen normalen Verschleiß hin.

Intensive Nutzung **> 1.500 km/Monat** 0% des analysierten Zeitraums

Wurde deutlich mehr gefahren als der Durchschnitt. Das deutet auf eine höhere Beanspruchung der Teile hin, die eventuell ausgetauscht werden müssen.

Keine Nutzung 0% des analysierten Zeitraums

Längere Nutzungsunterbrechung. Bei Fahrzeugen, die längere Zeit nicht genutzt wurden, sind möglicherweise zusätzliche Kontrollen erforderlich (Batterie, Bremsen, Reifen).

Dieser PDF-Bericht enthält nur die wichtigsten Eckdaten des Berichts zur Fahrzeughistorie. Ausführlichere, aktuellere Informationen findest du im digitalen carVertical-Bericht auf unserer Website. Trotz größter Sorgfalt bei der Erstellung des Berichts können wir nicht ausschließen, dass diese PDF-Datei nach ihrer Erstellung verändert oder manipuliert wurde. Berichts-ID: 1d4eb3df-3fdc-46bb-9c3d-6b686c6e377b

Einträge zum Kilometerstand	
01.2016	**10 km**
10.2018	**32.000 km**
09.2025	**104.751 km**
01.2026	**107.514 km**

Voraussichtlicher aktueller Kilometerstand

Anhand der jüngsten Fahrgewohnheiten könnte der aktuelle Kilometerstand bei **etwa 115.233 km liegen**. Der tatsächliche Kilometerstand kann abweichen. Überprüfe den Kilometerzähler des Autos, um sicherzugehen.

Fahrgewohnheiten		
01.2016 - 01.2026	**Normale Nutzung**	**883 km/Monat**

Prüfung des rechtlichen Status

Wir haben geprüft, ob das Fahrzeug die technische Inspektion bestanden hat und ob es als verschrottet gekennzeichnet war.

Keine Mängel gefunden

Es wurden keine Aufzeichnungen über den rechtlichen Status dieses Fahrzeugs gefunden

Rechtliches

Technische Überprüfung (TÜV) bestanden?

Kein Eintrag zu technischen Inspektionen für dieses Fahrzeug gefunden.

Wurde es verschrottet?

Kein Eintrag, dass dieses Fahrzeug als verschrottet markiert wurde.

Zustandshistorie

Wir haben dieses Fahrzeug anhand der vorliegenden Brancheninformationen auf bekannte Schäden, Reparaturen und Gutachten überprüft. Die angegebenen Kosten wurden zum Zeitpunkt der jeweiligen Eintragung berechnet.

Achtung

Wir haben 1 Datensatz für dieses Fahrzeug gefunden

Schadenaufzeichnungen

Dieser PDF-Bericht enthält nur die wichtigsten Eckdaten des Berichts zur Fahrzeughistorie. Ausführlichere, aktuellere Informationen findest du im digitalen carVertical-Bericht auf unserer Website. Trotz größter Sorgfalt bei der Erstellung des Berichts können wir nicht ausschließen, dass diese PDF-Datei nach ihrer Erstellung verändert oder manipuliert wurde. Berichts-ID: 1d4eb3df-3fdc-46bb-9c3d-6b686c6e377b



Exterieur betroffen

Begutachtung

Ein Eintrag, aus dem hervorgeht, dass ein Sachverständiger den Zustand des Fahrzeugs begutachtet und die voraussichtlichen Reparaturkosten geschätzt hat. Anhand solcher Begutachtungen lässt sich zudem feststellen, ob ein Fahrzeug noch repariert werden kann oder als Totalschaden gilt.

Aufgeführte Teile

Hinten links / Stoßstange | Karosserieaußenteile

Kalkulierte Kosten

2.001 € – 2.500 €

Bewertung der Reparaturkosten

Sehr niedrig 5 % des damaligen Fahrzeugwerts

Hinweis: Ein gemeldetes Ereignis kann, muss jedoch nicht zwingend mit einem Verkehrsunfall in Zusammenhang stehen. Einträge beziehen sich auch auf Schadensbegutachtungen, Auktionen, Fahrzeuginspektionen, Reparaturen sowie ähnliche Ereignisse, Maßnahmen oder Umstände. So kann ein Eintrag beispielsweise festhalten, dass das Fahrzeug in einer autorisierten Werkstatt überprüft und begutachtet wurde oder dass Reparaturarbeiten, Garantieleistungen, Diagnosen oder eine technische Überprüfung durchgeführt wurden. Inspektionen und Begutachtungen werden manchmal aufgrund von Schäden durch einen Verkehrsunfall durchgeführt, aber auch aus anderen Gründen wie gesetzlichen Anforderungen oder Verfahren, veröffentlichten Herstellerangaben, Reparaturen innerhalb oder außerhalb der Gewährleistung, Nachbesserungen an unsachgemäß durchgeführten Reparaturen oder Schäden, die nicht im Zusammenhang mit Verkehrsunfällen stehen, etwa Diebstahl oder mechanische Schäden. Ein Eintrag allein belegt nicht automatisch einen Verkehrsunfall. Er kann sich auch auf die Nutzung, Wartung oder den Betrieb des Fahrzeugs beziehen, entsprechend den Vorgaben des Herstellers oder eines Dritten.

Schadensbegriffe

Kalkulierte Kosten
Falls Schäden am Fahrzeug gemeldet wurden, basieren die geschätzten Reparaturkosten auf den im Land der Schadensfeststellung geltenden Preisen, umgerechnet in deine Landeswährung:
Aus diesen Gründen können die Reparaturkosten von denen in deinem Land abweichen:
Stundenlöhne und Ersatzteilpreise variieren von Land zu Land.
Bei der Schätzung werden die Preise offizieller Vertragswerkstätten zugrunde gelegt. Diese liegen meist über den Preisen unabhängiger Werkstätten.

Bewertung der Reparaturkosten
Indem du die Reparaturkosten mit dem Fahrzeugwert vergleichst, kannst du das Ausmaß früherer Schäden besser einschätzen. Erreichen oder übersteigen die Reparaturkosten den Wert des Fahrzeugs deutlich, könnte dies auf einen Totalschaden hindeuten.

Sehr niedrig	weniger als 10 % des damaligen Fahrzeugwerts
Niedrig	10–24 % des damaligen Fahrzeugwerts
Moderat	25–49 % des damaligen Fahrzeugwerts

Dieser PDF-Bericht enthält nur die wichtigsten Eckdaten des Berichts zur Fahrzeughistorie. Ausführlichere, aktuellere Informationen findest du im digitalen carVertical-Bericht auf unserer Website. Trotz größter Sorgfalt bei der Erstellung des Berichts können wir nicht ausschließen, dass diese PDF-Datei nach ihrer Erstellung verändert oder manipuliert wurde. Berichts-ID: 1d4eb3df-3fdc-46bb-9c3d-6b686c6e377b

Hoch	50–74 % des damaligen Fahrzeugwerts
Sehr hoch	>75 % des damaligen Fahrzeugwerts

Marktpreis

Wir haben geprüft, wie sich der Marktpreis dieses Fahrzeugs im Laufe der Zeit basierend auf den verfügbaren historischen Daten und Preisschätzungen entwickelt hat.

Die Zeitachse zeigt einen begrenzten Zeitabschnitt und spiegelt nicht die Preisentwicklung über die gesamte Lebensdauer des Fahrzeugs wider.

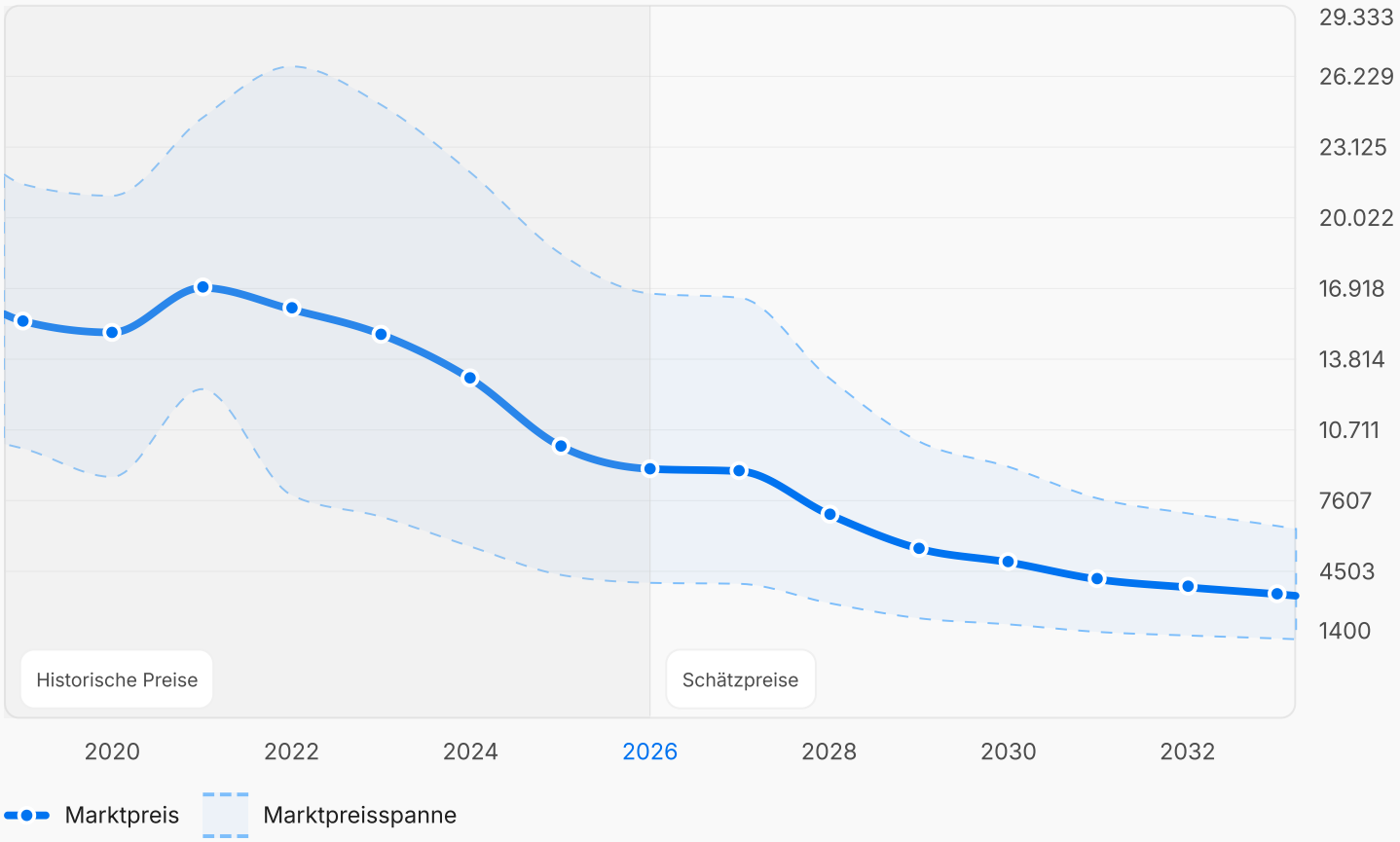
Höchster Preis **16.700 €**

Durchschnittlicher Preis **9.000 €**

Niedrigster Preis **3.999 €**

Kriterien für die Marktpreisbewertung:

Marke: **Ford** | Modell: **Transit** | Treibstoffart: **Diesel** | Getriebeart: **Schaltgetriebe** | Jahr: **2016** | Markt: **Deutschland**



Dieser PDF-Bericht enthält nur die wichtigsten Eckdaten des Berichts zur Fahrzeughistorie. Ausführlichere, aktuellere Informationen findest du im digitalen carVertical-Bericht auf unserer Website. Trotz größter Sorgfalt bei der Erstellung des Berichts können wir nicht ausschließen, dass diese PDF-Datei nach ihrer Erstellung verändert oder manipuliert wurde. Berichts-ID: 1d4eb3df-3fdc-46bb-9c3d-6b686c6e377b

Jahr	Marktpreis	↘ Niedrigster Marktwert	↗ Höchster Marktwert
2019	**15.490 €**	9.900 €	21.500 €
2020	**14.990 €**	8.650 €	20.990 €
2021	**16.949 €**	12.500 €	24.395 €
2022	**15.999 €**	7.850 €	26.666 €
2023	**14.900 €**	6.900 €	24.980 €
2024	**12.950 €**	5.590 €	22.000 €
2025	**10.000 €**	4.350 €	18.450 €
2026	**9.000 €**	3.999 €	16.700 €
2027	**8.900 €**	3.955 €	16.514 €
2028	**6.999 €**	3.110 €	12.987 €
2029	**5.500 €**	2.444 €	10.206 €
2030	**4.900 €**	2.177 €	9.092 €
2031	**4.150 €**	1.844 €	7.701 €
2032	**3.800 €**	1.688 €	7.051 €
2033	**3.500 €**	1.555 €	6.494 €

Insights zum Marktpreis

Prognose der Preisentwicklung
Dieses Fahrzeug wird voraussichtlich -61 % seines Marktpreises in den nächsten 7 Jahren verlieren.

Verkaufszeitraum
Ähnliche Fahrzeuge werden laut aktuellen Marktdaten in der Regel innerhalb von 7 Tagen verkauft.

Hinweis: Die Prognosen basieren auf aktuellen Markttrends und historischen Daten. Der tatsächliche Wiederverkaufswert kann sich aufgrund von Marktveränderungen, Zustand, Lage oder anderen Faktoren ändern.

Technische Daten

Die technischen und mechanischen Komponenten des Fahrzeugs

Dieser PDF-Bericht enthält nur die wichtigsten Eckdaten des Berichts zur Fahrzeughistorie. Ausführlichere, aktuellere Informationen findest du im digitalen carVertical-Bericht auf unserer Website. Trotz größter Sorgfalt bei der Erstellung des Berichts können wir nicht ausschließen, dass diese PDF-Datei nach ihrer Erstellung verändert oder manipuliert wurde. Berichts-ID: 1d4eb3df-3fdc-46bb-9c3d-6b686c6e377b

Zusammenfassung
Vergewissere dich, dass die technischen Daten des Fahrzeugs mit den Angaben des Verkäufers übereinstimmen.

Fahrzeugdaten

Übersicht

Marke	Modell	Treibstoffart
Ford	**Transit**	**Diesel**
Herstellungsjahr	Herstellerbezeichnung	
2016	**Transit**	

Leistung & Effizienz

Getriebeart	Antriebstyp	Hubraum
Schaltgetriebe	**Allradantrieb**	**2,2 l**

Karosserie & Abmessungen

Lenkradplatzierung
LHD

Ausstattung

Ausstattungsmerkmale, Extras und technische Features
Dieser Abschnitt enthält vereinfachte, KI-generierte Erläuterungen, die dir helfen, die einzelnen Fahrzeugfunktionen besser zu verstehen.

Zusammenfassung
Vergewissere dich, dass die Fahrzeugausstattung mit den Angaben des Verkäufers übereinstimmt.

Ausstattungsmerkmale

Wie vom Hersteller geliefert

3CCDW0 LANE/MAX CHARCOAL BLACK
Innenausstattung in Anthrazit mit Spurhalteassistent und adaptiver Geschwindigkeitsregelung

AC0B0 MANUAL AIR CONDITIONING
Manuelle Klimaanlage

Dieser PDF-Bericht enthält nur die wichtigsten Eckdaten des Berichts zur Fahrzeughistorie. Ausführlichere, aktuellere Informationen findest du im digitalen carVertical-Bericht auf unserer Website. Trotz größter Sorgfalt bei der Erstellung des Berichts können wir nicht ausschließen, dass diese PDF-Datei nach ihrer Erstellung verändert oder manipuliert wurde. Berichts-ID: 1d4eb3df-3fdc-46bb-9c3d-6b686c6e377b

CAVA0 **REGULAR CARGO VAN**

Standard-Lieferwagen

DR0E0 **LHD 4WD (PTD)**

Linkslenker mit Allradantrieb (lackiert)

EGAMD0 **4.10**

ENCV0 **2.2L CR TC I4 DSL 155PS**

2,2-Liter-Reihenvierzylinder-Turbodieselmotor mit einer Leistung von 155 horsepower

NULL **MICROPHONE**

Mikrofon

PN3GZ0 **FROZEN WHITE**

Außenfarbe: „Frozen White“

SEFM0 **350M SERIES**

350M-Serie – Bezieht sich auf eine bestimmte Modell- oder Serienbezeichnung für dieses Fahrzeug.

TRAX0 **6 SPEED MANUAL TRANSMISSION-MT82**

6-Gang-Schaltgetriebe – MT82

WAEDX0 **(+)"D"**

Das Fahrzeug ist aus praktischen Gründen mit einem außen angebrachten Ersatzreifen ausgestattet.

Zeitraum

4 Einträge gefunden

Der Erfassungszeitraum für dieses Fahrzeug

01.2016 Herkunftsland unbekannt

Gefertigt

Das Herstellungsdatum dieses Fahrzeugs wurde erfasst. Das angegebene Land steht entweder für den Produktionsort oder den Ort der Zulassung.

10.2018 Deutschland

Schadensbewertung erkannt

Wir haben einen Eintrag gefunden, der zeigt, dass dieses Fahrzeug im Land (oder Bundesland) einer Zustandsbewertung unterzogen wurde. Schau dir den Abschnitt „Schäden“ an, um mehr zu erfahren.

09.2025 Deutschland

War in der Werkstatt

Das Fahrzeug war in der Werkstatt oder hat einen Wartungstermin, entweder wegen Reparaturen, Inspektionen oder zur allgemeinen Wartung.

01.2026 Deutschland

War in der Werkstatt

Das Fahrzeug war in der Werkstatt oder hat einen Wartungstermin, entweder wegen Reparaturen, Inspektionen oder zur allgemeinen Wartung.

+44

Datenquellen
Wir haben 1000+ Datenquellen in **48 Ländern** überprüft

Dieser PDF-Bericht enthält nur die wichtigsten Eckdaten des Berichts zur Fahrzeughistorie. Ausführlichere, aktuellere Informationen findest du im digitalen carVertical-Bericht auf unserer Website. Trotz größter Sorgfalt bei der Erstellung des Berichts können wir nicht ausschließen, dass diese PDF-Datei nach ihrer Erstellung verändert oder manipuliert wurde. Berichts-ID: 1d4eb3df-3fdc-46bb-9c3d-6b686c6e377b

Nützliche Tipps nach dem Lesen des Berichts

Jeder abgehakte Tipp erspart dir später unangenehme Überraschungen. Je mehr du auf der Checkliste abhakst, desto sicherer ist dein Autokauf.

Achte auf Folgendes, bevor du ein Auto kaufst:

- [ ] ## Lass eine fachkundige Inspektion durchführen

Ein erfahrener Kfz-Mechaniker kann versteckte Probleme erkennen, die dir vielleicht entgehen. Das solltest du tun:

- [ ] Vereinbare eine Inspektion bei einem unabhängigen oder autorisierten Servicepartner.
- [ ] Bitte den Kfz-Mechaniker, die wichtigsten Systeme zu checken: Motor, Bremsen, Federung, Elektronik.
- [ ] Frage nach schriftlichen Notizen oder einem Bericht über alle Probleme

- [ ] ## Serviceunterlagen erfragen

Serviceunterlagen zeigen, wie gut das Auto gepflegt wurde. Das solltest du tun:

- [ ] Frage den Verkäufer nach dem Serviceheft oder den Wartungsunterlagen des Autos.
- [ ] Achte auf regelmäßige Öl-, Filter- und Zahnriemenwechsel
- [ ] Vermerke fehlende oder überfällige Services.

- [ ] ## Überprüfe den Kilometerstand

Vergewissere dich, dass die Kilometerangabe im Bericht mit dem des Autos übereinstimmt. Das solltest du tun:

- [ ] Vergleich den Kilometerstand im Bericht mit dem Tacho.
- [ ] Achte auf Spuren von Manipulationen (abgenutzte Pedale, verdächtige Reparaturen am Armaturenbrett).
- [ ] Frag den Verkäufer bei eventuellen Abweichungen.

- [ ] ## Mach eine Probefahrt

Eine gründliche Probefahrt hilft dir, Mängel in Sachen Leistung, Handling oder Komfort zu erkennen – auf der Straße fällt dir viel mehr auf als auf dem Parkplatz. Das solltest du tun:

- [ ] Teste unterschiedliche Straßenverhältnisse: Autobahn, Stadtverkehr und holprige oder unebene Strecken
- [ ] Achte auf ungewöhnliche Geräusche, Vibrationen
- [ ] Achte auf Handhabung, Komfort

- [ ] ## Vergleiche mit ähnlichen Autos

Schau dir andere Angebote an, um zu sehen, ob der Preis angemessen ist oder ob du verhandeln kannst. Das solltest du tun:

- [ ] Suche online nach ähnlichen Autos (gleiche Marke, Modell, Baujahr, Kilometerstand).
- [ ] Angebote vergleichen
- [ ] Zustand und Ausstattung vergleichen
- [ ] Nutze diese Infos bei deiner Kaufverhandlung

Dieser PDF-Bericht enthält nur die wichtigsten Eckdaten des Berichts zur Fahrzeughistorie. Ausführlichere, aktuellere Informationen findest du im digitalen carVertical-Bericht auf unserer Website. Trotz größter Sorgfalt bei der Erstellung des Berichts können wir nicht ausschließen, dass diese PDF-Datei nach ihrer Erstellung verändert oder manipuliert wurde. Berichts-ID: 1d4eb3df-3fdc-46bb-9c3d-6b686c6e377b