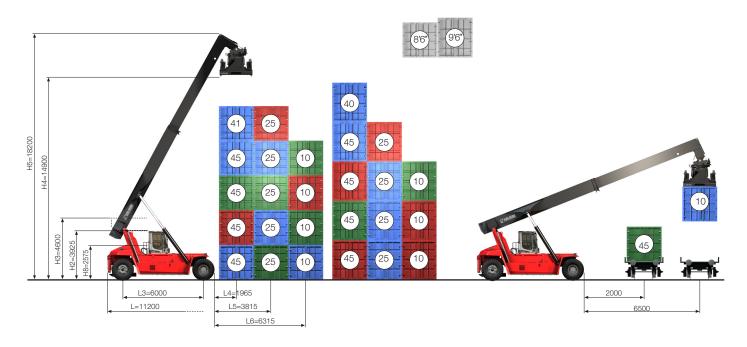
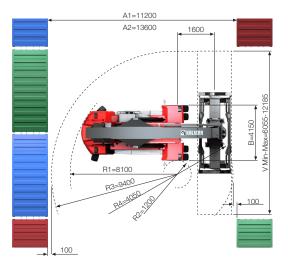
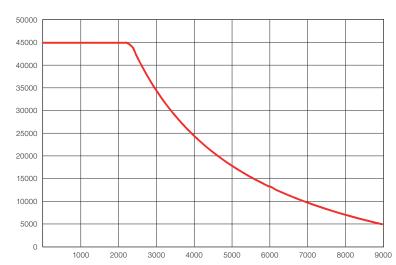


## Kalmar DRG450-60C5

Heben von Daten	DRG450-60C5
Hubkapazität Lastschwerpunktabstand L4 – bei max. Hubhöhe (kg)	45000 - 40000
Hubkapazítät Lastschwerpunktabstand L5 – bei max. Hubhöhe (kg)	25000 - 25000
Hubgeschwindigkeit, ohne last – bei 70% Nennlast (m/s)	0,42 - 0,25
Senkgeschwindigkeit, ohne last – mit genormter last (m/s)	0,36 - 0,36
Fahrdaten	
- -ahrgeschwindigkeit vorwärts, ohne last – mit genormter last (km/h)	26 - 22
-ahrgeschwindigkeit rückwärts, ohne last – mit genormter last (km/h)	18 - 16
Steigfähigkeit bei 2 km/h, ohne last – mit genormter last (%)	35 - 19
Steigfähigkeit max., ohne last – mit genormter last (%)	38 - 22
Zugkraft, max. (kN)	316
Gewicht der LKW	
Leergewicht (kg)	73500
Achslast vorn bei Lastschwerpunktabstand L4, unbeladen – bei Nennhub (kg)	41000 - 107000
Achslast vorn bei Lastschwerpunktabstand L5, unbeladen – bei Nennhub (kg)	46700 - 91100
Achslast vorn in Fahrposition gemäß ISO22915-12, und Nennhub (kg)	94300
Achslast hinten bei Lastschwerpunktabstand L4, unbeladen – bei Nennhub (kg)	32500 - 11500
Achslast hinten bei Lastschwerpunktabstand L5, unbeladen – bei Nennhub (kg)	26800 - 7400
Achslast hinten in Fahrposition gemäß ISO22915-12, und Nennhub (kg)	24200
Motor	
Hersteller – Typenbezeichnung	Volvo / TAD-1171-VE
Kraftstoff – Arbeitsweise des Motors	Diesel / 4-Takt
Emissionsstufen / Genehmigung	EU Stage IV / EPA Tier 4 Final
Anzahl der Zylinder – Kompressionsverhältnis (cm³)	6 / 10,84
eistung nach ISO 3046 – bei Drehzahl (kW/rpm)	265 / 1450-2000
Drehmoment nach ISO 3046 – bei Drehzahl (Nm/rpm)	1785 / 1000-1450
Generator, Typ – Leistung (W)	AC - 4200
Anlasserbatterie, Spannung - Kapazität (V – Ah)	2×12 - 135-145
Kraftstoffverbrauch, bei normaler Fahrt (I/h)	14-20
AdBlue verbrauch, bei normaler Fahrt (I/h)	1-5
Getriebe	
Hersteller – Typenbezeichnung	ZF / 5WG-261
Kupplung, Typ	Drehmomentwandler
Getriebe, Typ	Automatische Gangwahl
Anzahl der Gänge, vorwärts - rückwärts	5 - 3
Antriebsachse , Hersteller - Typ	Kessler D102 / Differential and hub reduction
Räder	
Reifen, Typ	Schlauchlos
Dimension, vorn – hinten (inch)	18.00x25 - 18.00x25, PR40 E4
Anzahl Reifen, vorne – hinten (*angetrieben)	4 - 2
Reifenfu Ildruck (MPa)	1,0
Sonstiges	
Lenkung, Typ	Servolenkung - Lenkachsse
Betriebsbremse, Typ	Nasslammelenbremse - Antriebsachse
Feststellbremse, Typ	Scheibenbremse mit Federspeicher - Antriebsach
Geräuschpegel gemäß EN12053, innen (db(A))	69-71
Geräuschpegel gemäß 2000/14/EC, außen (db(A))	107-110
Max. Hydraulikdruck (MPa) Boom / Spreader	23,0
Kraftstofftank Volumen (I)	550
AdBlue Volumen (I)	35
Hydrauliöl Tank Volumen (I)	740 (600 + 140)







## Abmessungen DRG450-60C5 Boom Neigungswinkel (°) 0 - 60 α Drehkranz, Rotation CW - CCW (°) ß 195 - 105 V1 Seitenschub ± (mm) ±800 $\pm 5$ / MPS Spreader seitl. Neigungswinkel S 3030 - 2800 Spurweite Achse (c-c), vorne – hinten Bodenfreiheit, Lenkachse - Fahrzeugmitte - Antriebsachse (mm) 250

The designs and materials specification are subject to alternation without prior notice. Tolerances according to K-standard 95430.0008/0009.

Kalmar offers the widest range of cargo handling solutions and services to ports, terminals, distribution centres and to heavy industry. Kalmar is the industry forerunner in terminal automation and in energy efficient container handling, with one in four container movements around the globe being handled by a Kalmar solution. Through its extensive product portfolio, global service network and ability to enable a seamless integration of different terminal processes, Kalmar improves the efficiency of every move. www.kalmarglobal.com



Cargotec Sweden AB Movägen 1 SE-341 32, Ljungby, Sweden tel. +46 372 260 00 www.kalmarglobal.com