

Kalmar DRG450-60C5

Heben von Daten

DRG450-60C5

Hubkapazität Lastschwerpunktstand L4 – bei max. Hubhöhe (kg)	45000 - 40000
Hubkapazität Lastschwerpunktstand L5 – bei max. Hubhöhe (kg)	25000 - 25000
Hubgeschwindigkeit, ohne last – bei 70% Nennlast (m/s)	0,42 - 0,25
Senkgeschwindigkeit, ohne last – mit genormter last (m/s)	0,36 - 0,36

Fahrdaten

Fahrgeschwindigkeit vorwärts, ohne last – mit genormter last (km/h)	26 - 22
Fahrgeschwindigkeit rückwärts, ohne last – mit genormter last (km/h)	18 - 16
Steigfähigkeit bei 2 km/h, ohne last – mit genormter last (%)	35 - 19
Steigfähigkeit max., ohne last – mit genormter last (%)	38 - 22
Zugkraft, max. (kN)	316

Gewicht der LKW

Leergewicht (kg)	73500
Achslast vorn bei Lastschwerpunktstand L4, unbeladen – bei Nennhub (kg)	41000 - 107000
Achslast vorn bei Lastschwerpunktstand L5, unbeladen – bei Nennhub (kg)	46700 - 91100
Achslast vorn in Fahrposition gemäß ISO22915-12, und Nennhub (kg)	94300
Achslast hinten bei Lastschwerpunktstand L4, unbeladen – bei Nennhub (kg)	32500 - 11500
Achslast hinten bei Lastschwerpunktstand L5, unbeladen – bei Nennhub (kg)	26800 - 7400
Achslast hinten in Fahrposition gemäß ISO22915-12, und Nennhub (kg)	24200

Motor

Hersteller – Typenbezeichnung	Volvo / TAD-1171-VE
Kraftstoff – Arbeitsweise des Motors	Diesel / 4-Takt
Emissionsstufen / Genehmigung	EU Stage IV / EPA Tier 4 Final
Anzahl der Zylinder – Kompressionsverhältnis (cm³)	6 / 10,84
Leistung nach ISO 3046 – bei Drehzahl (kW/rpm)	265 / 1450-2000
Drehmoment nach ISO 3046 – bei Drehzahl (Nm/rpm)	1785 / 1000-1450
Generator, Typ – Leistung (W)	AC - 4200
Anlasserbatterie, Spannung - Kapazität (V – Ah)	2x12 - 135-145
Kraftstoffverbrauch, bei normaler Fahrt (l/h)	14-20
AdBlue verbrauch, bei normaler Fahrt (l/h)	1-5

Getriebe

Hersteller – Typenbezeichnung	ZF / 5WG-261
Kupplung, Typ	Drehmomentwandler
Getriebe, Typ	Automatische Gangwahl
Anzahl der Gänge, vorwärts - rückwärts	5 - 3
Antriebsachse , Hersteller - Typ	Kessler D102 / Differential and hub reduction

Räder

Reifen, Typ	Schlauchlos
Dimension, vorn – hinten (inch)	18.00x25 – 18.00x25, PR40 E4
Anzahl Reifen, vorne – hinten (*angetrieben)	4 - 2
Reifenfu lldruck (MPa)	1,0

Sonstiges

Lenkung, Typ	Servolenkung - Lenkachsse
Betriebsbremse, Typ	Nasslammellenbremse - Antriebsachse
Feststellbremse, Typ	Scheibenbremse mit Federspeicher - Antriebsachse
Geräuschpegel gemäß EN12053, innen (db(A))	69-71
Geräuschpegel gemäß 2000/14/EC, außen (db(A))	107-110
Max. Hydraulikdruck (MPa) Boom / Spreader	23,0
Kraftstofftank Volumen (l)	550
AdBlue Volumen (l)	35
Hydraulik Tank Volumen (l)	740 (600 + 140)
Überlastsicherung	Elektronisch

