



Fahrzeugbeschreibung XF 450 FT 4X2 Sattelzugmaschine, Low Deck Bestellung

Fahrerhaus Version.....	Space Cab - Fahrerhaus
Fahrerhausaufhängung	Fahrerhaus luftgedert
Fahrerhausfarbe	H3302BLUE
Fahrersitz	Fahrersitz: Luxury Air
Beifahrersitz	Beifahrersitz: Basic
Antennen.....	Antennen: AM/FM, 2x GSM, GPS. Extra: CB
Adaptiver Tempomat	Adaptiver Tempomat mit FCW und AEBS
Spurhalteassistent	Spurwechsel-Warnsystem
Vorderachse	Vorne: 8,00 t, Parabel, 163 N
Hinterachse	Hinten: 11,50 t, Luftfederung, SR1344
Reifenhersteller	Goodyear
Reifen 1.Vorderachse.....	F1,355/50R22.5GO KMAXS 156/000 K Steering CB71-1
Reifen 1. Hinterachse.....	R1,295/60R22.5GO KMAXD 150/147 K Traction CB72-1
Ersatzreifen	RR, nicht zutreffend
Motor	MX-11-Motor, 330 kW/449 PS Fahrerhaus-Emblem: 450
Schadstoffklasse.....	Schadstoffklasse Euro 6
Getriebeausführung	Automatisiertes Getriebe, TraXon, 12 Gänge
Getriebe	12-Gang-TraXon-Getriebe 12TX2210 DD, 16,69-1,00
Hinterachsübersetzung.....	Hinterachsübersetzung 2,21
Retardersystem	ZF-Intarder
Radstand / hinterer Überhang.....	Radstand 3,80 m/hinterer Überhang 0,87 m
Anordnung Fahrgestellkomponenten.....	Serienmäßige Komponenten-anordnung
Position des Auspuffrohrs.....	Auspuffrohr horizontal, niedrig
EAS-Position	EAS-Einheit rechts Low Deck
Kraftstoffbehälter	Aluminiumkraftstofftanks 690+400 l, Höhe 580 mm
Anbauposition Kraftstofftank.....	Kraftstofftanks links und rechts
Anbauposition und Inhalt AdBlue-Tank.....	AdBlue-Tank 90 Liter am linken Kotflügel
Batteriekasten und Reserveradhalter	Vert. Batterie-kast. li., keine Reserveradhalterung
Fahrzeuggarantie.....	Garantie Plus-Antriebsstrang-3 Jahre-500.000 km

Ausführung XF 450 FT 4X2 Sattelzugmaschine, Low Deck Bestellung

Fahrerhaus außen	<ul style="list-style-type: none"> - Space Cab mit Stoßfänger aus galvanisiertem Stahl, getönten Scheiben und elektrischen Fensterhebern. Elektrisch beheizbare Hauptspiegel und Weitwinkelspiegel. Fahrerhausbreite 2490 mm. - Fahrerhaus luftgefedert mit integrierten Stoßdämpfern. - Lichtdurchlässige Sonnenblende außen in grün oberhalb der Windschutzscheibe. - Einzelner Signalhornsatz, bestehend aus zwei Signalhörnern auf dem Fahrerhausdach mit Schnur im Fahrerhaus. - Halogenscheinwerfer mit Doppelreflektor und stoßfestem Lexan-Linsenglas. - Scheinwerfer-Lichtkegel für Rechtsverkehr. - Tagfahreluchten mit vier LEDs an jeder Seite, integriert in den Scheinwerfereinheiten. - Stoßstangenmontierte Nebelleuchten. - Frontspiegel entspricht der EU-Richtlinie 2003/97/EG für Frontsichtfeld. - Zentralverriegelung mit Außenlicht-Prüffunktion Umfasst 2 Fernbedienungen und Schlüssel mit Sender mit integriertem Bartschlüssel mit Ausklappmechanismus.
Aerodynamik	<ul style="list-style-type: none"> - Die Form des einstellbaren Dachspoilers für das Space Cab sorgt für eine optimale aerodynamische Strömungslinie zwischen Fahrerhaus und Aufbau bzw. Auflieger. - Seitenfender.
Lackierung	<ul style="list-style-type: none"> - Fahrerhausfarbe: H3302BLUE - Scheinwerfereinfassung und Stoßfänger in Fahrerhausfarbe. - Abd unt St. F-haus, Fahrerh-st u Kotfl in Fahrerhf. - Lufteinlass, Türgriffe und Spiegelgehäuse schwarz. - Kabinenfarbe für Dachspoiler. - Farbe Seitenfender: Fahrerhausfarbe. - Fahrgestellfarbe grau.
Fahrerhaus, Innenausstattung	<ul style="list-style-type: none"> - Linkslenkung. - Lenkrad schwarz, griffweich in schwarz. - Farbgebung der Innenraumverkleidung Dark Sand. - Verzierung des Kabineninneren: Piano Black. - Stofftürverkleidung. - Luftgefederter Fahrersitz - Luxury Air. Hohe Rückenlehne und verstellbare Schulterstütze. Zweistufige Sitzheizung. Bezugsstoff Flash Copper für Sitzfläche, Thunder für die Ränder und Rustico für die Kanten. Anschluss für Druckluftgerät auf der Rückseite der Sitzkonsole. - Armlehne am Fahrersitz. - Fester Beifahrersitz mit hoher Rückenlehne. Bezugsstoff Flash Copper für Sitzfläche, Thunder für die Ränder und Rustico für die Kanten. - Sicherheitsgurte schwarz. - Kühlade (42 l) mit Luxusgriff in Aluminiumoptik unter der Schlafliege. - Vorbereitung für Druckluftgerät. - Stauraum unter der unteren Schlafliege: links: luftdichtes Fach (150 l) mit Zugangsluke von außen und offenem Fach (60 l); rechts: offenes Fach (150 l) mit Zugangsluke von außen und offenem Fach (85 l); Mitte: offenes Fach (25 l) mit Flaschenhalter

Ausführung XF 450 FT 4X2 Sattelzugmaschine, Low Deck Bestellung

- vorn, Schublade (65 l) mit verstellbarer Unterteilung neben dem Kühlschranks. Unter der Matratze werden Distanzstücke für zusätzliche Belüftung verwendet, um Feuchtigkeit aus dem Kühlschrank zu entfernen
 - Unter Schlafliège mit Xtra Comfort-Federkernmatratze, Stärke 150 mm.
 - Schlafbereich mit oberer Schlafliège mit Trittstufe.
 - Schutznetz an der unteren wie oberen Schlafliège/Gepäckfach.
 - Vorhänge entlang der Windschutzscheibe und der Seitenfenster. Ein zusätzlicher Vorhang zwischen Fahr- und Schlafbereich.
 - Die automatische Klimaregelung im Fahrerhaus steuert Temperatur, Lüftung, Luftverteilung und Klimaanlage
 - 3,8 kW Wasser-Luft-Standheizung mit Abwärmepumpe. Bedienertafel mit Zeitschaltuhr für 7 Tage.
 - Glas-Dachluke mit Elektrobedienung.
 - Pollenfilter mit Aktivkohle zur Eliminierung von Blow-By-Gasen von Verkehr und Motor und von Gerüchen. Hält 85 % der Partikel von bis zu 0,5 Mikrometern und 98 % der Partikel von bis zu 10 Mikrometern zurück.
 - Elektrische Fensterheber.
 - **Zubehörstromversorgung zur Dachkonsole 12 V/20 A, 2x 24 V/15 A und 2x 24 V/40 A.**
 - **ECAS-Fernbedienung mit beleuchteten Tasten für verschiedene Funktionen, darunter vier Speichertasten für voreingestellte Fahrgestellhöhen.**
-
- DAF Connect ist ein Online Flottenmanagement-System, das relevante Informationen zu Lkw, Fahrer und Standort bereitstellt.
 - Vorbereitung für Satellitenkommunikationsanlage für die Deutsche Maut (Gebührenerfassungssystem), bestehend aus einer GPS/GSM-Antenne und Verkabelung zu den Einbauorten der On-Board-Unit (OBU) sowie zur DSRC-Einheit (Dedicated Short Range Communication).
 - **Digitaler (intelligenter) Fahrtenschreiber VDO DTCO mit GNSS-Empfänger (Global Navigation Satellite System) und DSRC-Einheit (Dedicated Short Range Communication), entspricht EU-Verordnung Anhang 1C Fahrtenschreiber.**
 - Tachometer mit Skala in km/h.
 - Geschwindigkeitsbegrenzer-Einstellung Tempomat 85 km/h Gaspedal 85 km/h mit ECO ein; 90 km/h mit Eco aus.
 - **Die Vorbereitung für Navigation besteht aus einem GPS-Splitter und einem GPS-Kabel.**
 - Navigations-Radio für Lkw. Bluetooth Audio-Streaming. USB-Schnittstelle für iPod, iPhone und ähnliche Geräte sowie TRS Buchse für MP3-Player in der Armaturentafel. Luxus-Lautsprechersystem mit 6 Lautsprechern. Inklusive Navigationskarten für Westeuropa auf Micro SD.
 - Lkw-Telefon. Telefon-Kit mit Freisprecheinrichtung mit SIM-Karten-Steckplatz, Bluetooth-Antenne und zwei USB-Ladestationen. Multipoint-Kopplung ermöglicht die gleichzeitige Bedienung von zwei zusätzlichen Mobiltelefonen am Lenkrad.
 - Standardantennen für AM/FM, GSM und GPS. Zusatzantenne: CB
 - Adaptiver Tempomat (ACC). Umfasst Auffahrwarnfunktion (FCW) und erweitertes Notbremssystem (AEBS).
-

Kommunikation und
Fahrmanagement

Ausführung XF 450 FT 4X2 Sattelzugmaschine, Low Deck Bestellung

	<ul style="list-style-type: none">- Driver Performance Assistant (DPA). Das interaktive Programm unterstützt den Fahrer beim Finden der kostensparendsten Fahrweise. Die DPA-Informationen werden auf dem farbigen 5 Zoll-TFT-Display in der Instrumententafel angezeigt.
Sicherheit und Schutz	<ul style="list-style-type: none">- Spurwechsel-Warnsystem zur Verhinderung unbeabsichtigter Spurwechsel wegen Ermüdung oder Ablenkung des Fahrers sowie als Fahrerassistenzsystem bei schlechten Sichtverhältnissen.- Elektronische Fahrzeugstabilitätsregelung (VSC) für mehr aktive Fahrsicherheit. Verbesserte Richtungsstabilität (Untersteuern, Übersteuern, Einknicken) und zusätzliche Überschlagsicherheit.- Basis-Wegfahrsperre.
Federung und Achsen	<ul style="list-style-type: none">- Vorderachse Typ 163N, 100 mm vertikales Offset. Parabelfederung, einschließlich Stoßdämpfern und Stabilisator. Technisch zulässige Belastung 8,0 t.- Einfach untersetzte angetriebene Hinterachse, Typ SR1344, mit verstellbarer, elektronisch geregelter Vierbalg-Luftfederung, einschließlich Stoßdämpfern und Stabilisator. Technisch zulässige Belastung 11,5 t. Mechanische Differenzialsperre.- Eine Fahrgestell-Fahrhöhenposition, Standardhöhe
Räder und Reifen	<ul style="list-style-type: none">- Erste Vorderachse: Reifengröße 355/50R22.5, Radgröße 22,5 x 11,75- Erste Hinterachse: Reifengröße 295/60R22.5, Radgröße 22,5 x 9,00.- Lieferant Goodyear.- Stahlscheibenräder, silbergrau.- Radzierringe ohne Mittelteil, silbergrau (RAL 9006).- Erste Vorderachse: Reifengröße 355/50R22.5, Goodyear Typ KMAXS, Tragfähigkeitsindex 156/000, Geschwindigkeitsindex K, Anwendung Lenkung - Fernverkehr. Reifenlabel: Rollwiderstand C - Haftung bei Nässe B - Rollgeräusch 71 dB(A).- Erste Hinterachse: Reifengröße 295/60R22.5, Goodyear Typ KMAXD, Tragfähigkeitsindex 150/147, Geschwindigkeitsindex K, Anwendung Antrieb - Regionalverkehr. Reifenlabel: Rollwiderstand C - Haftung bei Nässe B - Rollgeräusch 72 dB(A).- Reserverad, nicht zutreffend.
Antriebsstrang	<ul style="list-style-type: none">- Motor MX-11, 6-Zylinder-Dieselmotor mit mehrstufigem Drehmoment, 10,8 Liter. Leistung: 330 kW - 449 PS bei 1600 U/min. Maximales Drehmoment: 2300 Nm bei 900-1125 U/min.- Schadstoffklasse Euro 6.- On-Board-Diagnose-System (OBD) entspricht den Anforderungen für Euro VI Schritt D.- Leerlauf-Abschaltautomatik, nach 5 Minuten Leerlauf.- Automatisiertes Getriebe, TraXon, 12 Gänge.- Automatisiertes Direktganggetriebe TraXon 12TX2210, Übersetzung 16,69-1,00, 12 Gänge.- Hinterachsübersetzung 2,21- Mechanische Differenzialsperre.- Antriebsschlupfregelung (ASR).- Eco-Kraftstoff: Die Geschwindigkeitsregelungen eines Fahrzeugs mit Eco-Kraftstoff sind auf einen hocheffizienten Kraftstoffverbrauch ausgerichtet. Die kraftstoffeffizienteste Einstellung, welche automatisch ausgewählt wird, kann durch Betaetigen des Eco-Schalters vorübergehend ausgeschaltet werden, um die Leistung

Ausführung XF 450 FT 4X2 Sattelzugmaschine, Low Deck Bestellung

	<p>des Fahrzeugs bei gleichzeitiger Berücksichtigung der Kraftstoffeffizienz zu verbessern.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Software für automatisierte Getriebe, für normale Transporteinsätze optimiert. Getriebesteuerungs-Version: Voll.
Bremsanlage	<ul style="list-style-type: none"> - ZF-Intarder. Der ZF-Intarder ist ein in das Getriebe integrierter hydrodynamischer Sekundär-Retarder. Maximale Bremsleistung 500 kW. - Feststellbremsbetätigung mit Prüfstellung - Belüftete Scheibenbremsen vorn und hinten. Zweikreis-Druckluftanlage mit elektronischer Steuerung (EBS). Doppelzylinder-Luftkompressor mit beheiztem Trockner und Sparmodus.
Fahrgestell	<ul style="list-style-type: none"> - Radstand 3,80 m/hinterer Überhang 0,87 m. - Längsträgerhöhe 260 mm, Stärke 7,0 mm. Ohne Innenverstärkung. - Serienmäßige Komponentenanzordnung. - Horizontale Abgasabführung an der Seite der DPF-/SCR-Einheit über einen unteren Auspuffdiffusor. - EAS-Einheit auf der rechten Fahrgestellseite. Low Deck-Ausführung. - Druckluftbehälter aus Stahl. - Aluminiumkraftstofftanks 690+400 Liter, Höhe 580 mm. - Kraftstofftank auf beiden Seiten des Fahrgestells. - Laufsteg mit Trittstufe, setzt sich aus vier Elementen zusammen. Länge des Laufstegs an der Stufenseite variiert bis max. ca. 100 cm; Länge des geschlossenen Abschnitts zwischen Haupttrahmenträger 128 cm und auf der gegenüberliegenden Seite der Trittstufe ca. 60 cm - Laufsteg-Trittstufe an der linken Seite. - Dreiteilige hintere Kotflügel aus Kunststoff. - Arbeitscheinwerfer, LED, hinter Fahrerhaus. - Spritzwasserschutz im Kotflügel, gemäß EU-Richtlinien 91/226/EWG. - Vorderer Unterfahrschutz (FUP), gemäß EU-Richtlinie 2000/40/EWG. - AdBlue-Tank 90 Liter ueber linkem Kotfluegel. - Vertikaler Batteriekasten auf der linken Seite. Ohne Reserveradhalterung. - Rückleuchte mit Glühlampen.
Anhängerausrüstung	<ul style="list-style-type: none"> - Sattelkupplung Jost, Typ JSK42CW, Gusseisen, wartungsarm, Höhe 150 mm mit Befestigungsplatte 26 mm. Durchm. Königszapfen 2 Zoll, D-Wert 152 kN, maximale vertikale Last 20 Tonnen. - Standard-Montageplatte für Sattelkupplung. - Durchm. Königszapfen 2 Zoll, Max. D-Wert 170 kN, maximale vertikale Last 28 Tonnen. - KA-Sattelvormaß 670 mm. - Sattelkupplungsprofil Standardlänge. - Pneumatikanschluß für Anhänger mit Drehkupplungen. - Elektroanschl. für Anhänger (24 V) mit zwei 7-poligen Buchsen. Beleuchtungs-/Zubehörkabel mit zwei 7-poligen Anschlüssen auf beiden Seiten, EBS-Kabel mit 7-poligen Anschlüssen. - Staufach für Anhängerverbindungen hinter dem Fahrerhaus für müheloses und sicheres Aufbewahren der Luftschläuche und elektrischen Kabel, wenn diese nicht benutzt werden.
Aufbauten und Aufbauvorbereitung	<ul style="list-style-type: none"> - Analoge Aufbausignale und -warnungen.

Ausführung XF 450 FT 4X2 Sattelzugmaschine, Low Deck Bestellung

	<ul style="list-style-type: none"> - Aufbaustecker für Aufbaufunktionen an der Trennwand der Fahrerhausfront (01A). Elektrische Signale für 'Fahrerhauskippvorrichtung verriegelt' und 'Motorbetrieb'. Stromversorgung 24 V ohne und über Kontakt. Ersatzkabel zur Armaturentafel. - Fahrgestellrahmen vorbereitet für Standardanwendungen.
Stromversorgung	<ul style="list-style-type: none"> - Generator 120 A, Batterien 2x 230 Ah. - Das System zur Batterieleistungsueberwachung misst Spannung, Stromstaerke und Temperatur und zeigt den Ladestand an. Wenn die Batterieleistung kritisch wird, wird eine Warnung ausgegeben, um eine Panne zu verhindern.
Gesamtgewicht und Zuggesamtgewicht	<ul style="list-style-type: none"> - Technisch zulässiges GG Antriebsstrang max. 19500 kg. - Max. Zuggesamtgewicht Antriebsst. 44000 kg Kl. 2. - Typenschild: Standard.
Einsatzbedingungen	<ul style="list-style-type: none"> - Standard-Geräuschpegel. - Maximale Umgebungstemperatur 38 Grad. - Luftansaugung oben. - Schild unterhalb des Kühlers, das ein Aufwirbeln von Staub durch den Lüfter verhindert.
Garantie und Wartung	<ul style="list-style-type: none"> - Garantie Plus - Antriebsstrang, voller Garantieschutz für 1 Jahr auf das Fahrzeug (außer tatsächliche Verschleißteile), im 2. und 3. Jahr auf den Antriebsstrang bis 500.000 km und Pannenhilfe im 1. Jahr. - ITS-Service. - Standard-Wartungsintervall.
Auslieferung des Fahrzeugs	<ul style="list-style-type: none"> - Typengenehmigung für vollständige Fahrzeuge (Whole Vehicle Type Approval = WVTA). - Standard-Werkzeugsatz. - Auslieferung des Fahrzeugs mit 30 Litern betankt.
Zurüstung	<ul style="list-style-type: none"> - Ein- / Ausgangsinspektion - Tachoprüfung 1C §57b - Dachspoiler und Fender montieren - Pre Delivery Inspection Kit (PDI-Kit) - Fahrerjacke - KFZ-Brief - Kennzeichenhalter montieren - Fahrzeugwäsche HH - Bereitstellung - Standklima mit Kompressor auf dem Dach - CornerEye Abbiegekamera - 2 Zusatzscheinwerfer in Fahrtrichtung - Lackierung in RAL Uni Abdeckung Standklimaanlage in Wagenfarbe - CB-Funkgerät 1 - Auslieferung nach Hitzacker (Am Räsensberg 4; 29456 Hitzacker) mit Fahrzeugeinweisung. - Rahmenhöhe (Aufsattelmaß) 950mm für Auflieger 940mm & 975mm