

M&A Messengausellungen Rainer Timpe
GmbH
Altenastraße 2
31812 Bad Pyrmont

Hauptuntersuchung nach § 29 StVZO

Prüfbescheinigung nach Richtlinie 2014/45/EU / Roadworthiness certificate according to 2014/45/EU



(1) Fz.-Ident-Nr.: WKESD000000546193	(4) Laufleist. abgelesen: ohne ZGM: 36000	Bericht-Nr.: X182380196
(2) Amtl. Kennz.: D HM-XT999	(5) Fz.-Art: 53 - SATTELANHÄNGER	Expresscode: NaTerNQb
(3) Prüfdatum: 16.09.2025 / 13:54	Aufbau-Art:	Kennnummer: C0337004
(3) Prüfort: 31789 Hameln	Hersteller: 0747 - KRONE	U-Stelle: 6239AC
Otto- Körting- Str. 2	Fz.-Typ: AAB00000 - SD	Auftrag: 6239
	Erstzul.: 09/2012	letzte HU: 03/2024

Sehr geehrte Kundin, sehr geehrter Kunde,

(6) bei der Untersuchung Ihres Fahrzeuges wurden folgende Mängel festgestellt:

- 1.1.8a EM Kupplungskopf Bremse - Dichtung verschlissen
- 1.1.8a EM Kupplungskopf Vorrat - Dichtung verschlissen
- 4.2.1c GM Seitenmarkierungsleuchte - links vorn - Befestigung mangelhaft
- 5.3.5b EM Luftfederbalg - 1. Achse links und rechts - rissig
- 5.3.5b EM Luftfederbalg - 2. Achse links und rechts - rissig
- 5.3.5b EM Luftfederbalg - 3. Achse links und rechts - rissig
- 5.2.3e EM Reifen - Verschleiß - 1. Achse links und rechts - Profiltiefe zu gering
- 5.2.3e EM Reifen - Verschleiß - 3. Achse links und rechts - Profiltiefe zu gering
- 6.1.6b EM Zugsattelzapfen / Königszapfen - verschlissen

Folgende Hinweise sollten vom Fahrzeughalter dringend beachtet werden:

Rahmen - Korrodiert

Der Fahrzeughalter ist verantwortlich für die umgehende Beseitigung der dokumentierten Mängel.
Siehe §23 StVO und §31 Abs.2 StVZO.

Das Fahrzeug ist bis zum 16.10.2025 zu einer Nachuntersuchung vorzuführen.

Die Bremsenprüfung erfolgte auf einem Bremsenprüfstand. Dabei wurden folgende Werte [daN] gemessen:

Betriebsbremsanlage:	links	rechts	Funktionsw.
Abbremsung: 90 %	1. Achse 940	980	2,0
	2. Achse 1020	930	2,2
	3. Achse 1050	1010	2,1
Feststellbremsanlage:	links	rechts	
Abbremsung: 15 %	2. Achse 820	860	Blockiert
	3. Achse 990	870	Blockiert

(7) Ergebnis:
erhebliche Mängel (EM)

(8) Nachuntersuchung:
bis zum 16.10.2025
HU-Plakette:
nicht zugeteilt

(9) Ihr Prüfsingenieur
Dipl.-Ing. (FH) Tirdad Nahidi



C0337004



Bemerkungen

- Bewahren Sie bitte den Untersuchungsbericht mindestens bis zur nächsten Hauptuntersuchung auf.
- Beim Betätigen der BBA wurde die Blockiergrenze erreicht.

Durch die DAkkS nach DIN EN ISO/IEC 17020:2012 akkreditierte Inspektionsstelle.

Die Akkreditierung gilt nur für den in der Urkundenanlage (D-IS-11290-01-00) aufgeführten Akkreditierungsumfang.

(10) Entgelt für Fahrzeuguntersuchung - Rechnung

Entgelt Fahrzeuguntersuchung:	162,00 EUR
Endsumme netto: 136,13 EUR; 19% USt: 25,87 EUR	
Endsumme	162,00 EUR

Die Untersuchung wurde im Namen und für Rechnung des KÜS e.V. durchgeführt.

USt-Id Nr.: DE162499068

Entgelt beinhaltet den Aufwand für die Bereitstellung für Vorgaben nach Nr. 1 Anlage VIII StVZO. (Version 4.28.6.3)

M&A Messengausellungen Rainer Timpe
GmbH
Altenaustraße 2
31812 Bad Pyrmont

Sicherheitsprüfung in Verbindung mit HU nach § 29 StVZO

in Verbindung mit Bericht-Nr.: X182380196 vom 16.09.2025



(1) Fz.-Ident-Nr.: WKESD000000546193	(4) Laufleist. abgelesen: ohne	ZGM: 36000	Bericht-Nr.: X182380197
(2) Amtl. Kennz.: D HM-XT999	(5) Fz.-Art: 53 - SATTELANHÄNGER		Expresscode: 2Z#zFEK1
(3) Prüfdatum: 16.09.2025 / 13:56	Aufbau-Art:		Kennnummer: C0337004
(3) Prüfort: 31789 Hameln	Hersteller: 0747 - KRONE		U-Stelle: 6239AC
Otto-Körting-Str. 2	Fz.-Typ: AAB00000 - SD		Auftrag: 6239
	Erstzul.: 09/2012	letzte HU: 03/2024	

Sehr geehrte Kundin, sehr geehrter Kunde,

(6) bei der Untersuchung Ihres Fahrzeuges wurden folgende Mängel festgestellt:

Kupplungskopf Bremse - Dichtung verschlissen

Kupplungskopf Vorrat - Dichtung verschlissen

Luftfederbalg - 1. Achse links und rechts - rissig

Luftfederbalg - 2. Achse links und rechts - rissig

Luftfederbalg - 3. Achse links und rechts - rissig

Reifen - Verschleiß - 1. Achse links und rechts - Profiltiefe zu gering

Reifen - Verschleiß - 3. Achse links und rechts - Profiltiefe zu gering

Zugsattelzapfen / Königszapfen - verschlissen

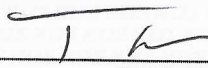
Der Fahrzeughalter ist verantwortlich für die umgehende Beseitigung der dokumentierten Mängel.
Siehe §23 StVO und §31 Abs.2 StVZO.

Das Fahrzeug ist bis zum 16.10.2025 zu einer Nachprüfung vorzuführen.

(7) Ergebnis:
es wurden Mängel festgestellt

(8) Nachprüfung:
bis zum 16.10.2025

(9) Ihr Prüfsingenieur
Dipl.-Ing. (FH) Tirdad Nahidi


C0337004



Bemerkungen

- Bewahren Sie bitte den Untersuchungsbericht mindestens bis zur nächsten Hauptuntersuchung auf.
- Beim Betätigen der BBA wurde die Blockiergrenze erreicht.

Durch die DAkkS nach DIN EN ISO/IEC 17020:2012 akkreditierte Inspektionsstelle.

Die Akkreditierung gilt nur für den in der Urkundenanlage (D-IS-11290-01-00) aufgeführten Akkreditierungsumfang.

(10) Entgelt für Fahrzeuguntersuchung - Rechnung

Entgelt Fahrzeuguntersuchung: 69,00 EUR
Endsumme netto: 57,98 EUR; 19% USt: 11,02 EUR
Endsumme 69,00 EUR

Die Untersuchung wurde im Namen und für Rechnung des KÜS e.V. durchgeführt.
USt-Id Nr.: DE162499068
Vorgaben nach Nr. 1 Anlage VIII StVZO. (Version 4.28.6.3)