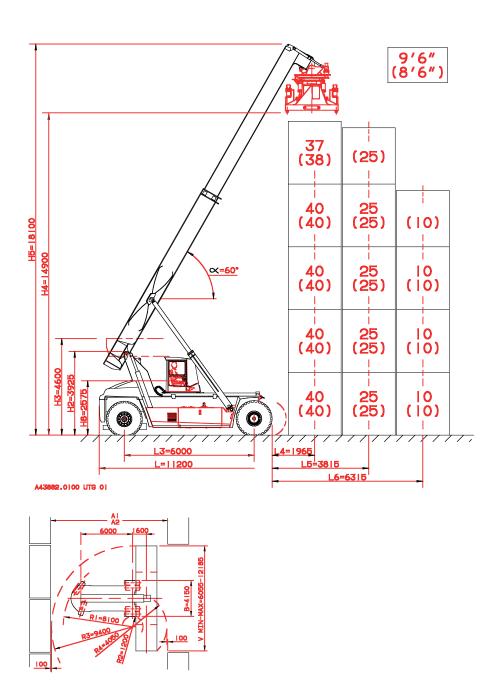
TECHNISCHE DATEN REACHSTACKERS 40 – 45 TONNEN



Kalmar DRF400-60C5

Hubleistungen	DRF400-60C5
Tragfähigkeit bei LSP L4, genormte – bei max. Hubhöhe (kg)	40000 – 37000
Tragfähigkeit bei LSP L5, genormte – bei max. Hubhöhe (kg)	25000 – 25000
Hubgeschwindigkeit ohne Last – mit 70% von genormter Last (m/s)	0,42 - 0,25
Senkgeschwindigkeit ohne Last – mit genormter Last (m/s)	0,36 – 0,36
- ahrleistungen	
Fahrgeschwindigkeit vorwärts, ohne Last – mit genormter Last (km/h)	25 – 21
Fahrgeschwindigkeit rückwärts, ohne Last – mit genormter Last (km/h)	25 – 21
Steigfähigkeit bei 2 km/h, ohne Last – mit genormter Last (%)	36 – 21
Max. Steigfähigkeit, ohne Last – mit genormter Last (%)	39 – 35
Zugkraft, max (kN)	370
Standsicherheit nach EN 1459	
Gewichte	
Betriebsgewicht (kg)	72700
Achslast vorn bei LSP L4, ohne Last – mit genormter Last (kg)	40200 – 98900
Achslast vorn bei LSP L5, ohne Last – mit genormter Last (kg)	45900 – 90300
Achslast vorn bei Fahren Position nach EN 1459 und mit genormter Last (kg)	87100
Achslast hinten bei LSP L4, ohne Last – mit genormter Last (kg)	32500 – 13800
Achslast hinten bei LSP L5, ohne Last – mit genormter Last (kg)	26800 – 7700
Achslast hinten bei Fahren Position nach EN 1459 und mit genormter Last (kg)	25600
Motor	
Hersteller – Typenbezeichnung	Volvo TAD1250VE
Kraftstoff – Arbeitsweise des Motors	Diesel 4-Takt
Anzahl der Zylinder – Kompressionsverhältnis (cm³)	247 – 1900
Leistung nach ISO 3046 – bei Drehzahl (kW/rpm)	1760 – 1400
Drehmoment nach ISO 3046 – bei Drehzahl (Nm/rpm)	6 – 18.1:1
Generator, Typ – Leistung (W)	AC – 1920
Anlasserbatterie, Spannung – Kapazität (V – Ah)	2×12 – 140
Kraftstoffverbrauch, bei normaler Fahrt (I/h)	20
Antriebssystem	
Hersteller – Typenbezeichnung	Dana – 15.7TE32418
	Drehmomentwandler
Kupplung, Typ Getriebe, Typ	Powershift
	4 – 4
Anzahl der Gänge, vorwärts – rückwärts	
Treibachse, Typ	Differential und Nabenreduktion
Räder 	
Тур	Luft
Radabmessung, vorn – hinten (zoll)	18.00×25 – 18.00×25, PR40 E4
Anzahl, vorn – hinten (*angetrieben)	4* - 2
Druck (MPa)	1,0
Verschiedenes	
Lenksystem, Typ – Art der Fahrsteuerung	Servo-unterstützt – Lenkrad
Betriebsbremssystem, Typ – gebremste Räder	Nasslamellenbremsen – Treibräder
Feststellbremssystem, Typ – gebremste Räder	Federbremse – Treibräder
Max. hydraulischer Druck (MPa)	20,6
Schallniveau nach DIN 45635 Teil 36, Kabine (db(A))	70
Schallniveau nach 2000/14/EC, außen (db(A))	-
Kraftstoff Volumen (I)	550
Hydrauliköl Volumen (I)	600
Überlastschutz	Electronic



Größe		DRF400-60C5
Auslegerwinkel, max. (°)	α	60
Aggregatdrehung, im Uhrzeigersinn – gegen Uhrzeigersinn (°)	В	195 – 105
Min. Arbeitsgangbreite für 90° Staplung mit 20' Container (mm)	A1	11200
Min. Arbeitsgangbreite für 90° Staplung mit 40' Container (mm)	A2	13600
Seitenführung ± (mm)	V1	±800
Spurweite (c-c), vorn – hinten (mm)	S	3030 – 2600
Bodenfreiheit, min. (mm)		250

Kalmar hält sich frei, technische Änderungen ohne Vorankündigungen zu ändern. Abweichungen gemäß K-Norm 95430.0009



Cargotec Sweden AB
Torggatan 3
SE-340 10, Lidhult, Schweden
tel. +46 372 260 00
fax +46 372 263 90
www.cargotec.com

