

BEZEICHNUNG			
1,1	Hersteller		STILL
1,2	Modell		EXH-S 20 EXH-S 25
1.3	Antriebsart: Batterie, Diesel, Benzin, Flüssiggas, Netzstrom		Batterie
1.4	Fahrmodus: manuell, Mitgänger-, Steh-, Sitzbetrieb, Kommissionierung		Stehend
1.5	Nennleistung	Q (kg)	2000 2500
1.6	Lastschwerpunkt	C (mm)	600
1.8	Abstand von der Lastradachse zur Lastträgerfläche (± 5 mm)	X	975 ⁽³⁾
1.9	Radstand (± 5 mm)	Y	1478 ⁽²⁾

GEWICHT			EXH-S 20	EXH-S 25
2.1	Leergewicht (±10 %) mit Batterie	kg	870 ⁽²⁾	
2.2	Last pro Achse mit Last, Antriebsseite/Lastseite (±10 %)	kg	1175/1695 ⁽¹⁾	1288/2082 ⁽¹⁾
2,3	Last pro Achse ohne Last, Antriebsseite/Lastseite (±10 %)	kg	720/150 ⁽¹⁾	

RÄDER			EXH-S 20	EXH-S 25
3.1	Bereifung: Polyurethan, Gummi, Antriebs-/Lastseite		R + P/P	
3.2	Antriebsrad-Abmessungen (Breite auf Fahrbahn)	Ø x L (mm)	Ø230 x L90/Ø230 x L100	
3.3	Radgrößen, Lastseite	Ø x L (mm)	Ø85 x L85 (Drehgestelle: Ø85 x L60)	
3.4	Wechselräder (Abmessungen)	Ø x L (mm)	2 x Ø85 x L60	
3.5	Anzahl der Räder auf Antriebs-/Lastseite (X = Antriebsrad)		1X + 2/2 (1X + 2/4)	
3.6	Spurweite Antriebsseite (±5 mm)	mm	502	
3.7	Spurweite, Lastseite (±5 mm)	mm	380	

ABMESSUNGEN			EXH-S 20	EXH-S 25
4.4	Hub (±5 mm)	h3 (mm)	125	
4.9.1	Höhe der Deichsel in Fahrstellung, min./max. (±5 mm)	h14 (mm)	1030/1115	

Datenblatt EXH-S 20 und EXH-S 25

4.15	Höhe bei Gabelenden		86 ⁽³⁾
4.19	Gesamtlänge (+5 mm)	L1 (mm)	2320 ⁽⁴⁾
4.20	Abstand zur Lastträgerfläche (±5 mm) (6)	L2 (mm)	1170 ⁽⁴⁾
4.21	Gesamtbreite (±5 mm)	B1 (mm)	720
4.22	Abmessungen Ladearme	S/E/ L (mm)	55/165/1150
4.25	Äußerer Ladearmabstand (± 5 mm)	b5 (mm)	520/540/560/680
4.32	Bodenfreiheit Mitte Radstand (±2 mm)	m2 (mm)	35 ⁽³⁾
4.33	Lastmaße B12 x L6	mm	800 x 1200
4.34	Arbeitsgangbreite mit 800-x-1200-Palette quer	Ast (mm)	2790 ^{(4), (5), (7)}
4.35	Wenderadius (min.) (±20 mm), Initialhub angehoben/abgesenkt	Wa (mm)	2095/2165 ^{(4), (7)}

LEISTUNGSDATEN			EXH-S 20	EXH-S 25
5.1	Fahrgeschwindigkeit, mit Last/ohne Last (±5 %)	km/h	10/12 ⁽⁶⁾	
5.2	Initialhubgeschwindigkeit mit/ohne Last (±10 %)	m/s	0,036/0,0046	0,028/0,0036
5.3	Initialsenkgeschwindigkeit mit/ohne Last (±10 %)	m/s	0,090/0,089	0,066/0,072
5.8	Maximale Steigung, mit Last/ohne Last	%	13/20	11/20
5.9	Beschleunigungszeit (10 m)	s	5,9 / 5,1	6,1/5,1
5.10	Betriebsbremse		elektromagnetisch	

ANTRIEBSSYSTEM			EXH-S 20	EXH-S 25
6.1	Fahrmotor, S2: 60 Minuten	kW	2,3	3
6.2	Hubmotor bei S3: 10 % Leistung	kW	1,2	1.5
6.3	Batterietyp nach DIN 43 535		3 PzS SL	
6.4	Batteriespannung und -kapazität (Entladung nach 5 h)	V/Ah	24/375	
			3 PzS SL Li-Ionen-Batterie 205 Ah: 23/205 3 PzS SL Li-Ionen-Batterie 410 Ah: 23/410	
6.5	Batteriegewicht (±10 %)	(kg)	290	
	Batteriegewicht mit Batteriegehäuse (±10 %)		3 PzS SL Li-Ionen-Batterie 205 Ah: 190	

Ökodesign-Anforderungen an Elektromotoren und Drehzahlregelungen

	Batteriegewicht mit Batteriegehäuse (±10 %)		3 PzS SL Li-Ionen-Batterie 410 Ah: 229	
6.6	Energieverbrauch nach VDI-Zyklus	kWh/h	0,43	0,51
6.7	Ausgangsumsatz	T/h	152	177,5
6.8	Energieverbrauch bei Ausgangsumsatz	kWh/h	1,74	1,68

SONSTIGES			EXH-S 20	EXH-S 25
8.1	Geschwindigkeitsüberwachung (AC-Überwachung)		LAC	
10,7	Geräuschpegel an den Ohren des Gabelstaplerfahrers (± 2,5)	dB (A)	69	

- 1) Gewicht gemäß 2.1
 - 2) Mit Batterie gemäß 6.5
 - 3) Gabeln abgesenkt
 - 4) Gleich für Trog70: 75 mm für 4 PzS addieren, 150 mm für 5 PzS addieren
- Wert für Version mit rückseitigem Zugang
- Bei Ausführung mit seitlichem Zugang und Rückenlehne 75 mm addieren
- 5) Gabeln angehoben: $Ast = Wa + R + a$
Sicherheitsabstand $a = 200$ mm
 - 6) Andere Geschwindigkeiten erhältlich
 - 7) Bei Ausführung mit seitlichem Zugang und Rückenlehne: 55 mm addieren

Ökodesign-Anforderungen an Elektromotoren und Drehzahlregelungen

Alle Motoren in diesem Flurförderzeug sind von der Verordnung (EU) 2019/1781 ausgenommen, weil diese Motoren nicht unter den Artikel 2 „Anwendungsbereich“ Ziffer (1) (a) fallen und wegen Artikel 2 (2) (h) „Motoren in kabellosen oder batteriebetriebenen Geräten“ und wegen Artikel 2 (2) (o) „Speziell für den Antrieb von Elektrofahrzeugen ausgelegte Motoren“.

Alle drehzahlvariablen Antriebe in diesem Flurförderzeug sind von der Verordnung