

HOLDER

KEINE KOMPROMISSE

HOLDER C 250 / C 270 / C 350 / C 370 VORTEILE, AUSSTATTUNG UND TECHNISCHE DATEN



HOLDER C 250 / C 270 / C 350 / C 370



2-Mann-Kabine



1-Mann-Kabine



KABINE

- Komfortkabine mit Klimaanlage und 360°-Rundumsicht
- Beidseitig Schiebefenster
- Sehr geräumig auch für große und kräftige Fahrer
- Luftgefederter Fahrersitz mit Sitzheizung, höhenverstellbar und längsverstellbar, mit Längs-horizontal-Federung
- Mit 1- oder 2-Mann-Kabine erhältlich
- 2-Mann-Kabine mit vollwertigem Beifahrersitz – ist für Arbeitseinsatz zugelassen

Perfekte Sicht auf Anbaugeräte und maximaler Komfort im Arbeitseinsatz

BEDIENKONSOLE

- Mitschwingende Armlehne am Sitz montiert
- 1-Hand-Bedienung
- Wichtigste Funktionen auf Joystick inkl. vorwärts/rückwärts, Geschwindigkeits- und Konstantfahrtregelung sowie Bedienung der Steuerventile
- Fahrprogrammschalter für 4 Fahr- und Arbeitsstufen mit Grenzlastregelung

Intuitive Bedienung ermöglicht volle Konzentration aufs Arbeiten

SERVICEZUGANG

- Hydraulisch kippbare Motorraumabdeckung mit integriertem Aufbaurahmen (inkl. aufgesetztem Gerät)
- Hydraulisch kippbare Kabine
- Beidseitig ausschwenkbare Tanks
- Batterie für z. B. Fremdstart im Winter von außen zugänglich

Tägliche Servicearbeiten ohne Abbau der Anbaugeräte möglich

FRONTANBAU

- Frontkraftheber 3-dimensional bewegbar und doppelwirkend, mit Schwingungstilgung, Fanghaken verstellbar von KAT IN auf KAT I
- Hubkraft bis zu 1100 kg
- Bis zu 4 DW Steuerventile (Steckkupplungen tropffrei), davon 3x mit Schwimmstellung
- Bis zu 80 l/min Hydraulikleistung für Geräteantrieb
- Mechanische Zapfwelle

HECKANBAU

- Doppelwirkende Heckaushebung mit Schwingungstilgung, Fanghaken verstellbar von KAT IN auf KAT I
- Hubkraft bis zu 1100 kg
- Bis zu 2 DW Steuerventile (Steckkupplungen tropffrei)
- Bis zu 80 l/min Hydraulikleistung für Geräteantrieb
- Hydraulische Zapfwelle



WEITERE VORTEILE

- Rahmenbauweise
- Hydrostatisch über 4 Radmotoren angetriebenes Fahrzeug
- 2-Stufen-Lenkung für direktere Lenkübersetzung, z. B. beim Rangieren
- Achsfederung an Vorder- und Hinterachse
- Motorluft und Kühlluftansaugung von oben
- Kabine kann in 3 verschiedenen Höhen montiert werden, für unterschiedliche Bereifung
- Frischluft für Kabine
- Korrosionsschutz: sämtliche Stahlbauteile KTL-beschichtet, Steckkupplungen in ZINi, Fahrzeug gewachst
- Transportgeschwindigkeit bis 40 km/h
- StVZO-Zulassung



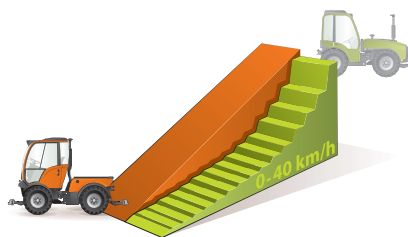
3 ANBAURÄUME

- 2 genormte Anbauräume (Front- und Heckaushebung) sowie 3. Anbauräum für Aufsattelgeräte
- Werkzeuglose 1-Mann-Gerätemontage



STUFENLOSES FAHREN BIS 40 km/h

- Keine Zugkraftunterbrechung
- Transportfahrt: automotives Fahren über Fußpedal
- Arbeitseinsatz: Geschwindigkeitsregelung über Drehpoti am Joystick
- Alternativ Geschwindigkeitsregelung über Fußpedal bei konstanter Zapfwellendrehzahl = SDS Fahrtrieb



ELEKTROHYDRAULISCHE GERÄTEENTLASTUNG

- Gewicht des Anbaugerätes kann stufenlos auf das Gesamtfahrzeug übertragen werden
- Durch elektrohydraulische Regelung wird die Bodenfolge optimal beibehalten
- Mehr Traktion in der Steigung und bei rutschigem Untergrund, Geräteschonung (z.B. Mulchen), höhere Standsicherheit beim Wenden am Hang



EINZIGARTIGE TECHNIK

- Knicklenkung
- Permanenter Allradantrieb
- 4 gleich große Räder
- Radlastausgleich
- Mechanische Differenzialsperre auf beide Achsen wirkend

Mehr Infos und Anwenderfilme auf www.max-holder.com

VIELFÄLTIGE ANWENDUNGEN

- Mähen und Absaugen
- Spindelmähen und Großflächenmähen
- Sichel- und Schlegelmulchen
- Wildkraut- und Unkrautbeseitigung
- Vertikutieren und Aerifizieren
- Bewässerung und Hochdruckreinigung
- Kehren und Absaugen
- Rasenkehren und Kunstrasenreinigung
- Erdbewegung (Frontlader)
- Beladung und Transport
- Schneeräumen und Schneefräsen
- Schneekehren und Schneeverladen
- Streuen (mit Aufbau-, Kasten- oder Trichterstreuer)
- Loipenspuren

EINSATZBEREICHE:

- Grünflächen und Kunstrasen
- Sportplätze und Golfplätze
- Gehwege, Straßen und Plätze
- Tiefgaragen und Schienen

BRANCHEN:

- Kommunen und Bauhöfe
- Facility Management und Dienstleister
- Garten- und Landschaftsbauer
- Flughäfen und Militär

Mit Ihrem Holder können Sie bis zu 3 Anwendungen gleichzeitig durchführen!

HIER SIND SIE GUT AUFGEHOBEN

- 24 Monate Garantie
- 24-Stunden-Ersatzteillieferung
- Mindestens 15 Jahre Ersatzteilversorgung
- Enges Servicenetz und Partner vor Ort
- Lange Lebensdauer
- Hohe Wertbeständigkeit
- Miete, Finanzierung und Leasing
- Europaweite Homologation

HOLDER IN AKTION:

www.youtube.com/user/maxholdergmbh

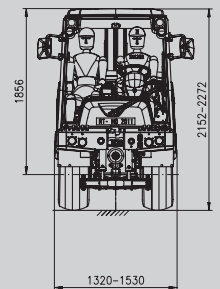
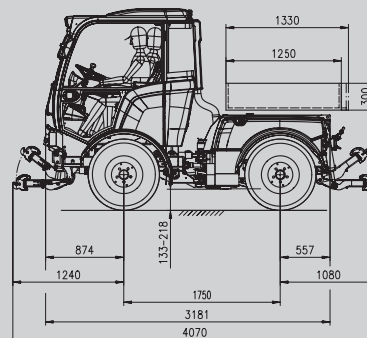
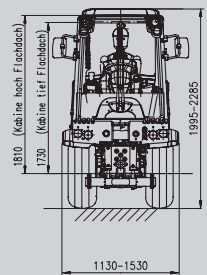
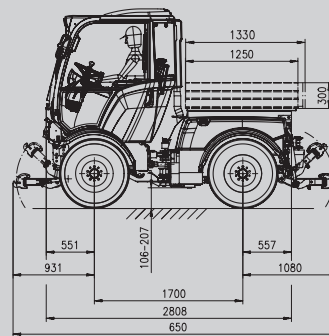
TECHNISCHE DATEN C 250/C 270 / C 350/C 370

C 250/C 270 = 1-Mann-Kabine

C 350/C 370 = 2-Mann-Kabine

MOTOR	C 250 / 350: Kubota 4-Zylinder-4-Takt-Diesel C 270 / 370: Kubota 4-Zylinder-4-Takt-Turbodiesel
Hubraum	2615 cm ³
Leistung	C 250/350: 36,5 kW (50 PS) C 270/370: 49,2 kW (67 PS)
Drehmoment	C 250/350: 167,5 Nm C 270/370: 217,0 Nm
Kühlung	Wasserkühlung.
Luftfilter	Trockenluftfilter mit akustischer Warneinrichtung.
Kraftstoff-Tankinhalt	65 l
Lichtmaschine	Max. 90 A / 12 V
ANTRIEB	Hydrostatischer Fahrtrieb. Digital-elektronisch gesteuert. Stufenlose Fahrgeschwindigkeitsregulierung. Permanenter Allradantrieb. 4 gleich große Räder. Gefederte Vorder- und Hinterachse.
Differenzialsperre	Vorn und hinten mechanisch. Gleichzeitig elektrohydraulisch schaltbar. Wirkt zu 100 % auf beide Achsen.
Höchstgeschwindigkeit	40 km/h
Zapfwellen	Optional: lastschaltbare, unabhängige Zapfwelle. Vorn und hinten getrennt schaltbar. Vorn: mechanisch angetrieben, 1000 U/min oder wahlweise 540 U/min. Hinten: hydraulisch angetrieben, 540 U/min.
Bremsen	Hydraulisch betätigte Trommelbremse an der Vorderachse. Wirkt über den hydrostatischen Fahrtrieb als Allradbremse auf alle 4 Räder. Elektrisch betätigte Feststellbremse an der Vorderachse.
HYDRAULIK	Hydraulikpumpe 34 l/min. Optional erweiterbar mit zusätzlicher Geräteverstellpumpe 80 l/min. Oder: Tandempumpe 25 l/min + 60 l/min.
Hydraulikölmenge	38 l
Aushubkraft	Vorn 1100 kg/hinten 1100 kg
Dreipunktaushebung	Normdreipunkt. Fanghaken stufenlos verstellbar von KAT IN auf KAT I.
Zusatzsteuerventile	Umfangreiche Erweiterungsmöglichkeiten, abgestimmt auf den Einsatzzweck.
KABINE	Komfort-1- oder 2-Mann-Kabine. Mechanisch gefederter Fahrersitz. Mitschwingende Multifunktionsarmlehne. 2-Mann-Kabine mit vollwertigem Beifahrersitz.
Optionale Zusatzausstattung	Luftgefederter Fahrersitz mit Sitzheizung. Beheizbare Frontscheibe und Außenspiegel. Klimaanlage und Aktivkohlefilter.

GEWICHT	Einschließlich Fahrer mit 75 kg, je nach Bereifung und Ausstattung.	
	1-Mann-Kabine:	2-Mann-Kabine:
Leergewicht	1791-2194 kg	1979-2382 kg
Zuläss. Gesamtgewicht	3500 kg	
Zulässige Achslast	Vorn 2300 kg/hinten 2300 kg	
Stützlast an der Anhängerkupplung	Max. 600 kg	
Anhängelast	ungebremst 1500 kg/ aufaufgebremst 3500 kg	
Maximale Nutzlast	1709 kg	1521 kg
ABMESSUNGEN	Je nach Bereifung und abhängig von der Kabinenmontage.	
	1-Mann-Kabine:	2-Mann-Kabine:
Radstand	1700 mm	1750 mm
Gesamtlänge	2808-3650 mm	3181-4070 mm
Gesamthöhe	1995-2285 mm	2152-2272 mm
Gesamtaußenbreite	1130-1530 mm	1320-1530 mm
Wendekreisradius	Innen 1390 mm	Innen 1440 mm
Pritschenmaße	1250 x 1060 x 300 mm oder 1330 x 1260 x 300 mm	



Optimale Beratung, Verkauf und Service bei Ihrem Holder-Partner:

Max Holder GmbH
Max-Holder-Straße 1 | D-72555 Metzingen
Telefon: +49 7123 966-0 | Telefax: +49 7123 966-213
info@max-holder.com | www.max-holder.com