

Pos Menge ME Benennung

10 1,000 Stück Gebrauchtfahrzeug SDS 350 RoadRunner

FG-Nr.:

WFDFLT33902024283

Technische Daten:

Hersteller:	Fliegl	Stützfüsse:	24to Getriebe
Fahrzeugart:	Gardinensattel	Achsen:	BPW
Aufbau:		Bereifungsgröße:	
Briefnummer:	FY632513	Rahmenhals:	115
Baujahr:		Ang. Sattelhöhe:	1.150 mm
Erstzulassung:	11.02.2021	Anhängenhöhe ca.:	0 mm
HU:	31.10.2025	Gesamtbreite ca.:	2.550 mm
SP	31.03.2025	Gesamtlänge ca.:	13.850 mm
Gesamtgewicht:	35.000,00 Kg	Innenbreite ca.:	2.480 mm
Ang. Sattellast ca.:	11.000,00 Kg	Innenlänge ca.:	13.650 mm
Leergewicht ca.:	5.760,00 Kg	seitl Durchladehöhe ca.:	2.650 mm
Nutzlast ca.:	28.925,00 Kg	Höhe inkl. Aufbau ca.:	mm
Achslast 1. Achse:	Kg	Volumen ca.:	cbm
Achslast 2. Achse:	Kg	Abstellhöhe bei ZWP.:	mm
Achslast 3. Achse:	Kg	Farbe Rahmen.:	Novagrau
		Farbe Plane.:	RAL 9005 schwarz
		Farbe Stirn/Heck.:	Alu/weiß
		Farbe Mulde.:	

Ausstattung**Fahrgestell Sattel Spedition**

Feinkornstahl Schweißkonstruktion, Sattelplatte mit auswechselbarem 2" Königszapfen; Außenrahmen leicht schräg mit "Load-Lock-Profil" zur Spanngurteinhängung! Hinweis! zum einhängen der Gurte in Verbindung mit Bordwänden, müssen die Bordwände geöffnet werden! 24 to. 2 Gang Stützwinde, Einseitenbedienung, mit geradem Unterteil, ohne Schubausgleich; Auszugsleiter am Heck; Türfeststeller seitlich; Unterlegkeile mit Halter; Unterfahrschutz Stahl verzinkt
Viertelschalenkotflügel vor und hinter Achsaggregat mit Antisprayspritzlappen nach EG; Rammschutz am Heck
Kunststoff Werkzeugkasten, mit Schublade und Einlegeboden, b=650 / h=520 / t=670 mm, mit ein Vorhängeschloss abschließbar. (Schloss nicht im Lieferumfang)

Achsen+Federung

BPW große Schelbe; "Achsen-/Fahrwerk laservermessen" Senkung des Reifenverschleiß und des Kraftstoffverbrauch

Luftfederung; 1. Achse automatische Liftachse, inklusive Zwangsabsenkung und Anfahrhilfe, Betätigung "3x Bremsen" (Anfahrhilfe ist funktionsfähig bis zu einer Achslastüberschreitung von 30% und bis zu einer Geschwindigkeit von max. 25 km/h)

Bremsanlage

2-Leitungs Druckluft Bremsanlage Farbige Leitungsverlegung für leichten Service.

Federspeicher-Feststellbremse

2 vertauschsichere Kupplungsköpfe vorne, ohne Verbindungsleitung; EBS, Elektronisches Bremssystem mit EBS Steckdose vorne, ohne Verbindungskabel; Achtung: Das Anhängerfahrzeug darf nur von Zugfahrzeugen gezogen werden, welche die Wirksamkeit des ABS gewährleisten! mit Heben & Senk Ventil; Fahrzeug - Fahr-Stabilitätssystem

Räder und Reifen

385/65 R22.5" Fabrikat nach Wahl des Herstellers; Stahlfelgen, Werkssilber

Elektrik

24 Volt, Mehrkammerleuchten, seitlich gelbe LED Beleuchtung; 2 weiße Positionsleuchten vorne; 2 weiß/rote Spurhalteleuchten hinten; 2 x 7-polige und 1 x 15-polige vertauschsichere Steckdosen vorne, ohne Verbindungskabel

Boden

Siebdruckplatten ca. 30 mm stark, Querstöße mit Omega-Einlage, auf längslaufenden Unterzügen für hohe Punktbelastbarkeit für Staplerachslast bis max. 7100 kg

Aufbau

Montiert Aufbau Montiert Aufbau

Stirnwand / Eckungen vorne

2 580 mm hoch, Eckungen Stahl in Volumenausführung, Lösevorrichtung für Seitenplane an Stirnwand,

"Crash-Blocker", unten innen auf ca. 140 mm höhe mit Stahl Rammschutz

Mittelrungen

Paar Schieberungen auf ganzer Länge verschiebbar, mit 4-fachen Einstecktaschen und unten mit langer Tasche.

Paar Rungenpositionen

Einstecklatten

5 Reihen Holz Einstecklatten

Rückwand / Eckungen hinten

Eckungen hinten Stahl bis Unterkante Dach, Einhängung für Plane mit Rundrohr und Planenspannratsche

Heckportaltüren, 2-flügelig mit je 2 innenliegenden Drehstangenverschlüssen

Plane

Plane, mit eingeschweißten Horizontal- und Vertikalgurten; Spannverschlüsse aus rostfreiem Stahl

Dach

Schiebeverdeck, Endlift hinten hochklappbar, mit Verdeck von hinten nach vorne schiebbar, Planenfarbe: weiß

optimale Regenleiste am Heck, oben am Endsprigel, oberhalb der Türen

Betriebshinweise

Bei Zugzusammenstellung ist auf die Einhaltung der gesetzlich zulässigen Fahrzeuggesamthöhe zu achten! Sollte die Gesamthöhe von 4 000 mm überschritten werden, so weisen wir auf folgende Punkte gesondert hin: Der Transportunternehmer haftet selbst für entstandene Schäden. Der Überführer muss selbst eine Erlaubnis nach § 29 StVO einholen! Für die Überführung der Fahrzeuge übernehmen wir keine Haftung.

Zulassung / Schilder

Deutschland; Prüfgenehmigung nach EG 2007/46; Ladungssicherungszertifikat nach EN 12642 XL (nur in Verbindung mit 5 Reihen Holz oder Alu Latten gültig); 24/7-Service Hotline; vorbereitet für Kennzeichenhalter einzeilig

Warntafel nach ECE - 70; Reflektionsstreifen: weiß, auf denn Seitenplane unten durchgehend und oben in den Ecken (wenn sichtbare Bordwände, dann der Streifen unten, an den Bordwänden); Reflektionsstreifen: rot, am Heckportal umlaufend