

105mm

50 mm

SPANNUNG : 3x400VAC + T

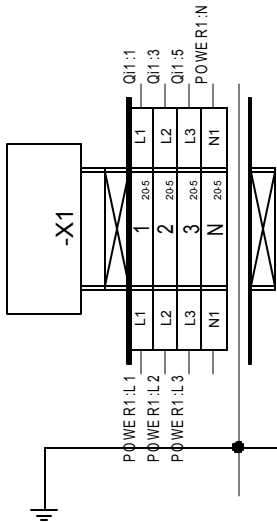
FREQUENZ : 50 Hz

NENNSTROM : 22 A

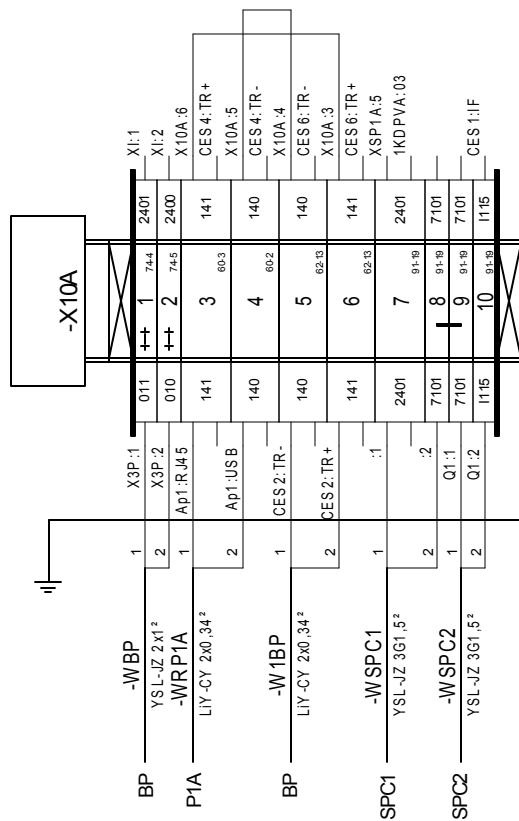
SCHALTVERMÖGEN : 100 KA

SCHALTPLAN NUMMER : A1607

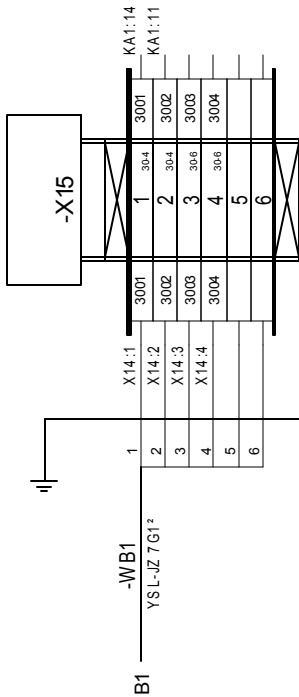
$$= + A$$



=
+ A

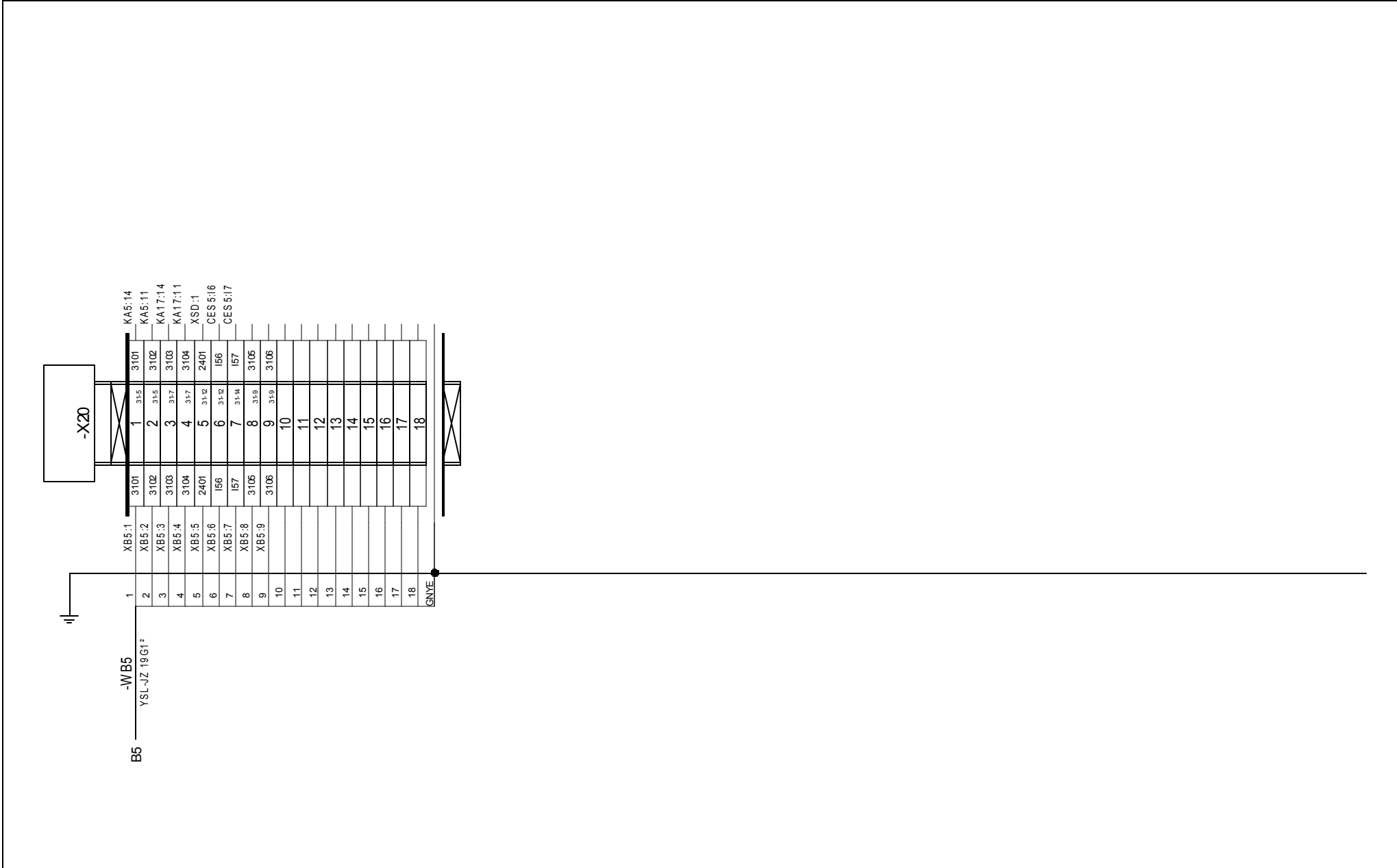

$$= + A$$

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

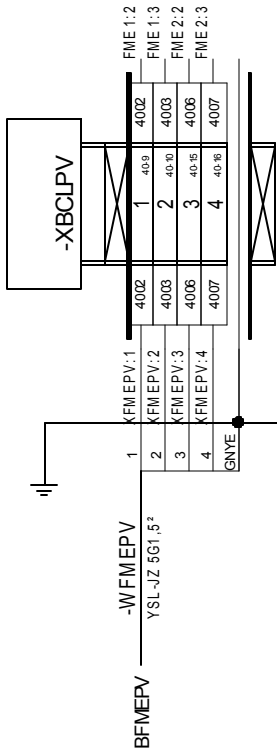


=
+ A

NEWTEC BAG PALLETIZING A MEMBER OF THE HAVER GROUP	BEARBEITER:	ALA						AI 607	BECKMANN			BLAT
	ÜBERPRÜFER:											303
	NEWTEC											◀ 302 304 ▶
	ERZEUGUNGSDATUM:											Software SEE v. 4.10
		18.04.2016	INDEX	DATUM	ÄNDERUNG	DES	Dokument Nr. : A1607					

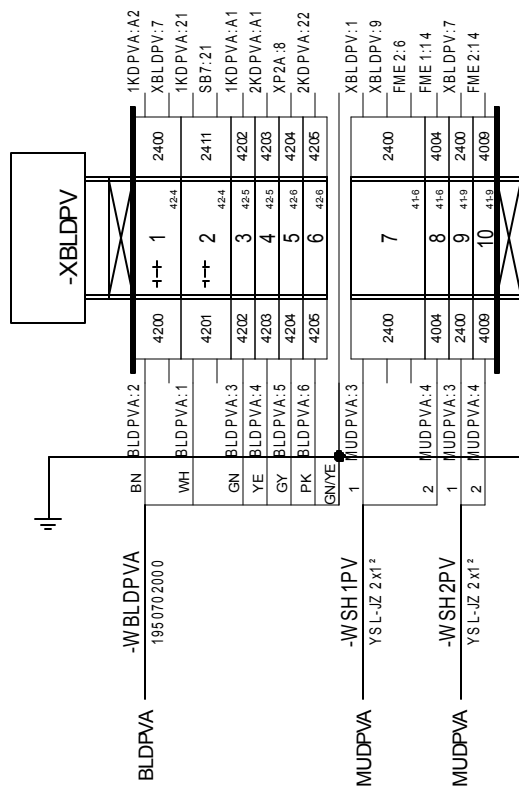

$$= + A$$

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

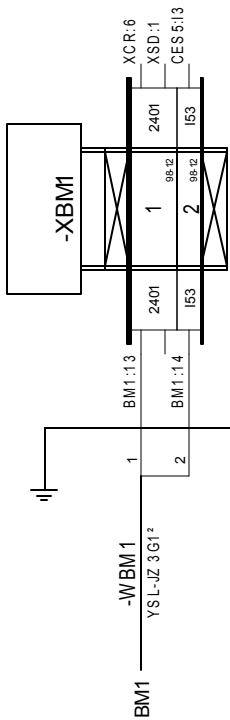


=
+ A

NEWTEC BAG PALLETIZING A MEMBER OF THE HAVER GROUP	BEARBEITER: ALA						AI 607	BECKMANN			BLAT 305
	ÜBERPRÜFER: NEWTEC										◀ 304 306 ▶
	ERZEUGUNGSDATUM: 18042016	INDEX	DATUM	ÄNDERUNG	DES	Dokument Nr. : A1607					
									Software SEE v. 4.10		


$$= + A$$

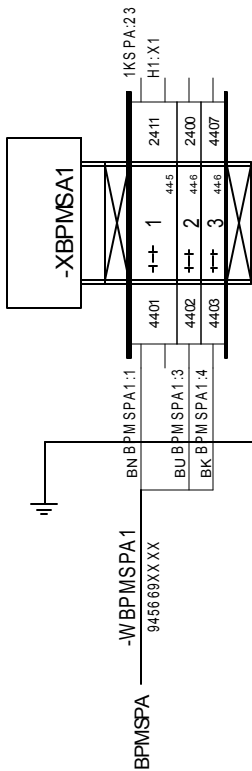
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----



=
+ A

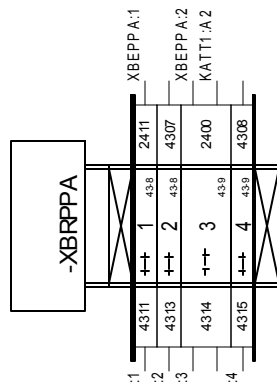
NEWTEC BAG PALLETIZING A MEMBER OF THE HAVER GROUP	BEARBEITER: ALA						AI 607	BECKMANN		BLAT 308
	ÜBERPRÜFER: NEWTEC									◀ 307 309 ▶
	ERZEUGUNGSDATUM: 18042016	INDEX	DATUM	ÄNDERUNG	DES	Dokument Nr. : A1607				Software SEE v. 4.10

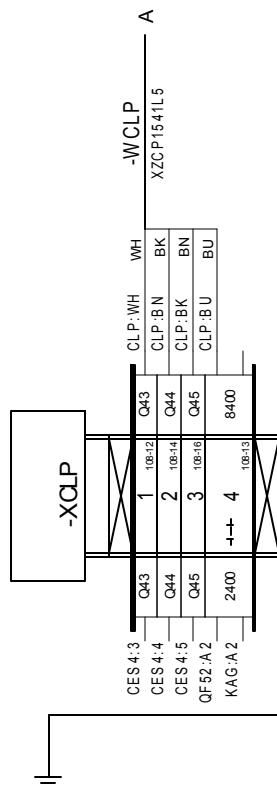
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----



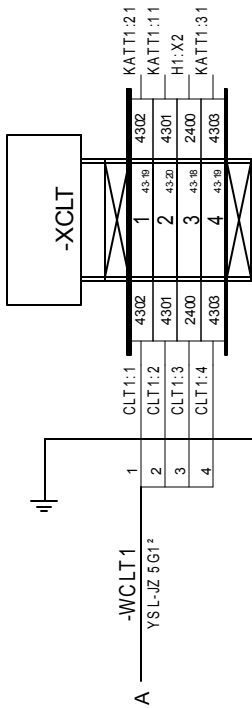
=
+ A

The diagram shows a cross-section of a cable with a central shield and a cable jacket. The shield is connected to ground. The four cores are labeled 1, 2, 3, and 4. The cable jacket is labeled -XBRPPA. The shield is labeled XBEPPA.1, XBEPPA.2, KATT1:A2, 2411, 4307, 2400, 4308.

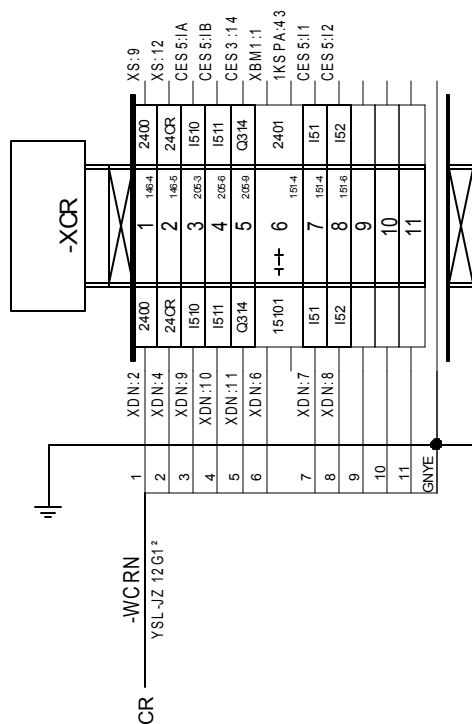

$$= + A$$

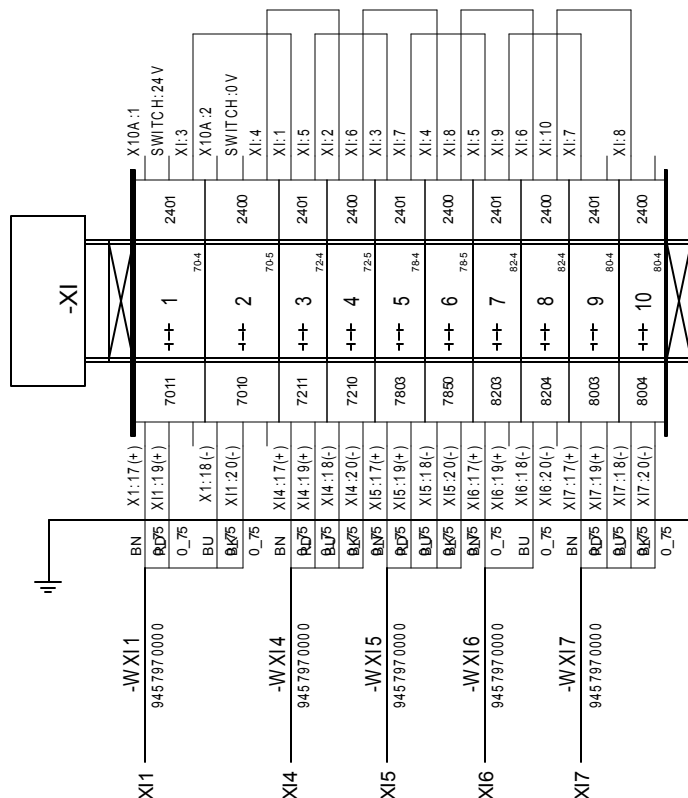

$$= + A$$

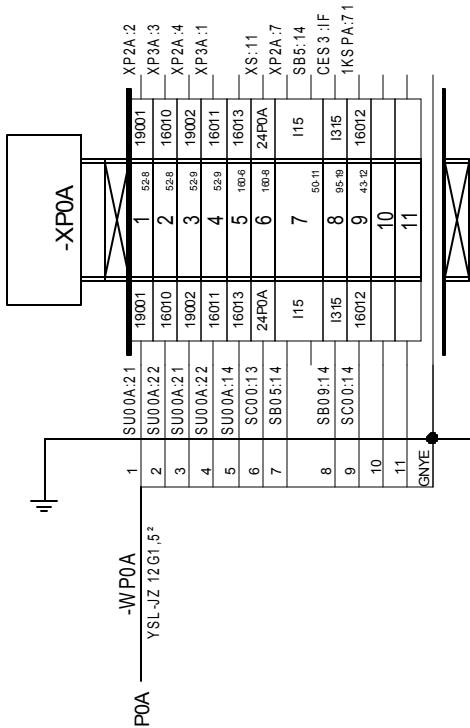
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----



=
+ A


$$= + A$$


$$= + A$$



=
+ A

± =
A

The diagram illustrates a power distribution system with a main busbar labeled **P1A** and a voltage of **YSL-JZ 19G1.5²**. The busbar is divided into 18 segments, each with a number (1-18) and a label (X12:1 to X12:18). A ground symbol is connected to the busbar. A table below the busbar lists the labels and their corresponding values. A ground symbol is also connected to the busbar at the bottom. A line labeled **GNYE** connects the busbar to a ground symbol.

Segment	Label	Value
1	X12:1	5201
2	X12:2	17001
3	X12:3	5202
4	X12:4	17002
5	X12:5	5303
6	X12:6	17003
7	X12:7	5503
8	X12:8	17004
9	X12:9	111
10	X12:10	114
11	X12:11	1313
12	X12:12	Q10
13	X12:13	Q13
14	X12:14	0P1A
15	X12:15	24P1A
16		
17		
18		

Labels for segments 1-18: 1: 5201, 2: 17001, 3: 5202, 4: 17002, 5: 5303, 6: 17003, 7: 5503, 8: 17004, 9: 111, 10: 114, 11: 1313, 12: Q10, 13: Q13, 14: 0P1A, 15: 24P1A, 16: , 17: , 18: .

Labels for segments 19-26: 19: 5201, 20: 17001, 21: 5202, 22: 17002, 23: 5303, 24: 17003, 25: 5503, 26: 17004.

Labels for segments 27-34: 27: 111, 28: 114, 29: 1313, 30: Q10, 31: Q13, 32: 0P1A, 33: 24P1A, 34: .

Labels for segments 35-42: 35: 5201, 36: 17001, 37: 5202, 38: 17002, 39: 5303, 40: 17003, 41: 5503, 42: 17004.

Labels for segments 43-50: 43: 111, 44: 114, 45: 1313, 46: Q10, 47: Q13, 48: 0P1A, 49: 24P1A, 50: .

Labels for segments 51-58: 51: 5201, 52: 17001, 53: 5202, 54: 17002, 55: 5303, 56: 17003, 57: 5503, 58: 17004.

Labels for segments 59-66: 59: 111, 60: 114, 61: 1313, 62: Q10, 63: Q13, 64: 0P1A, 65: 24P1A, 66: .

Labels for segments 67-74: 67: 5201, 68: 17001, 69: 5202, 70: 17002, 71: 5303, 72: 17003, 73: 5503, 74: 17004.

Labels for segments 75-82: 75: 111, 76: 114, 77: 1313, 78: Q10, 79: Q13, 80: 0P1A, 81: 24P1A, 82: .

Labels for segments 83-90: 83: 5201, 84: 17001, 85: 5202, 86: 17002, 87: 5303, 88: 17003, 89: 5503, 90: 17004.

Labels for segments 91-98: 91: 111, 92: 114, 93: 1313, 94: Q10, 95: Q13, 96: 0P1A, 97: 24P1A, 98: .

Labels for segments 99-106: 99: 5201, 100: 17001, 101: 5202, 102: 17002, 103: 5303, 104: 17003, 105: 5503, 106: 17004.

Labels for segments 107-114: 107: 111, 108: 114, 109: 1313, 110: Q10, 111: Q13, 112: 0P1A, 113: 24P1A, 114: .

Labels for segments 115-122: 115: 5201, 116: 17001, 117: 5202, 118: 17002, 119: 5303, 120: 17003, 121: 5503, 122: 17004.

Labels for segments 123-130: 123: 111, 124: 114, 125: 1313, 126: Q10, 127: Q13, 128: 0P1A, 129: 24P1A, 130: .

Labels for segments 131-138: 131: 5201, 132: 17001, 133: 5202, 134: 17002, 135: 5303, 136: 17003, 137: 5503, 138: 17004.

Labels for segments 139-146: 139: 111, 140: 114, 141: 1313, 142: Q10, 143: Q13, 144: 0P1A, 145: 24P1A, 146: .

Labels for segments 147-154: 147: 5201, 148: 17001, 149: 5202, 150: 17002, 151: 5303, 152: 17003, 153: 5503, 154: 17004.

Labels for segments 155-162: 155: 111, 156: 114, 157: 1313, 158: Q10, 159: Q13, 160: 0P1A, 161: 24P1A, 162: .

Labels for segments 163-170: 163: 5201, 164: 17001, 165: 5202, 166: 17002, 167: 5303, 168: 17003, 169: 5503, 170: 17004.

Labels for segments 171-178: 171: 111, 172: 114, 173: 1313, 174: Q10, 175: Q13, 176: 0P1A, 177: 24P1A, 178: .

Labels for segments 179-186: 179: 5201, 180: 17001, 181: 5202, 182: 17002, 183: 5303, 184: 17003, 185: 5503, 186: 17004.

Labels for segments 187-194: 187: 111, 188: 114, 189: 1313, 190: Q10, 191: Q13, 192: 0P1A, 193: 24P1A, 194: .

Labels for segments 195-202: 195: 5201, 196: 17001, 197: 5202, 198: 17002, 199: 5303, 200: 17003, 201: 5503, 202: 17004.

Labels for segments 203-210: 203: 111, 204: 114, 205: 1313, 206: Q10, 207: Q13, 208: 0P1A, 209: 24P1A, 210: .

Labels for segments 211-218: 211: 5201, 212: 17001, 213: 5202, 214: 17002, 215: 5303, 216: 17003, 217: 5503, 218: 17004.

Labels for segments 219-226: 219: 111, 220: 114, 221: 1313, 222: Q10, 223: Q13, 224: 0P1A, 225: 24P1A, 226: .

Labels for segments 227-234: 227: 5201, 228: 17001, 229: 5202, 230: 17002, 231: 5303, 232: 17003, 233: 5503, 234: 17004.

Labels for segments 235-242: 235: 111, 236: 114, 237: 1313, 238: Q10, 239: Q13, 240: 0P1A, 241: 24P1A, 242: .

Labels for segments 243-250: 243: 5201, 244: 17001, 245: 5202, 246: 17002, 247: 5303, 248: 17003, 249: 5503, 250: 17004.

Labels for segments 251-258: 251: 111, 252: 114, 253: 1313, 254: Q10, 255: Q13, 256: 0P1A, 257: 24P1A, 258: .

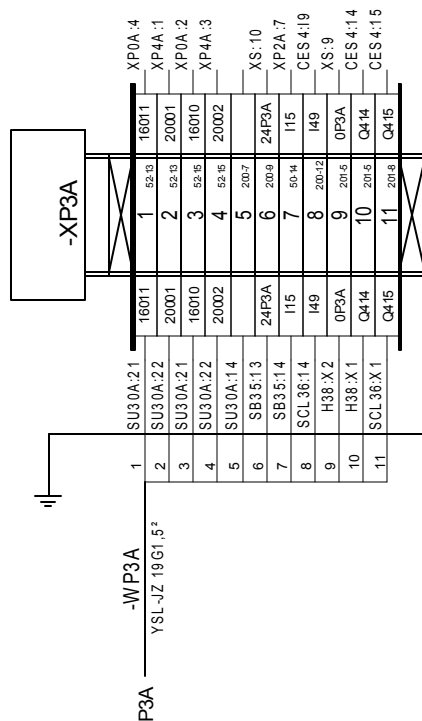
Labels for segments 259-266: 259: 5201, 260: 17001, 261: 5202, 262: 17002, 263: 5303, 264: 17003, 265: 5503, 266: 17004.

Labels for segments 267-274: 267: 111, 2

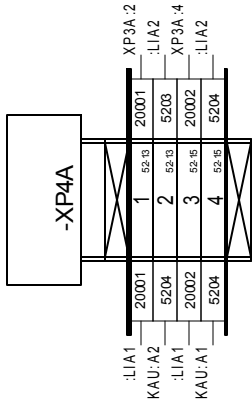
**NEWTEC BAG
PALLETIZING** 
A MEMBER OF THE HAVER GROUP

BEARBEITER:	ALA						A1 607	BECKMANN	BLAT
ÜBERPRÜFER:									317
NEWTEC									◀ 316 318 ▶
ERZEUGUNGSDATUM:							Dokument Nr. : A1607		Software SEE v. 4.10
18.04.2016	INDEX	DATUM	ÄNDERUNG	DES					

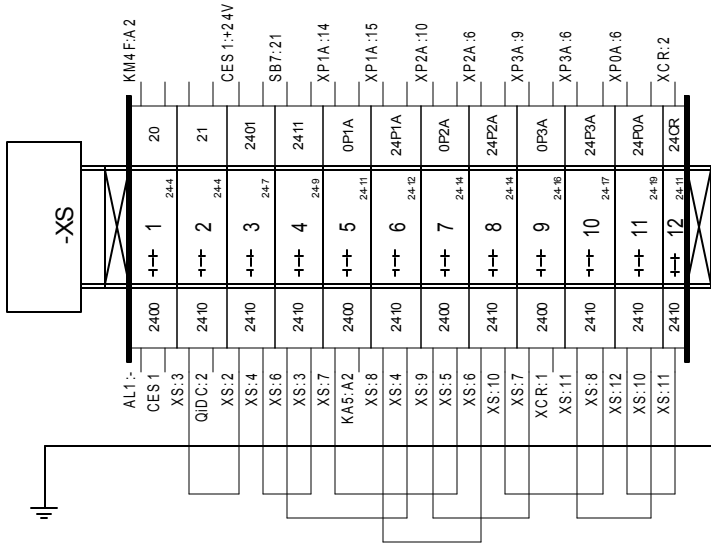
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----


$$= + A$$

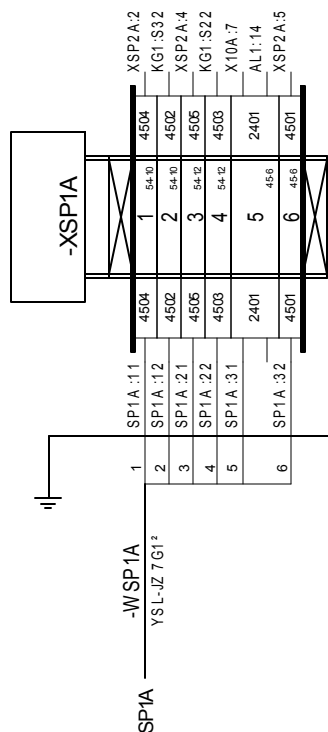
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

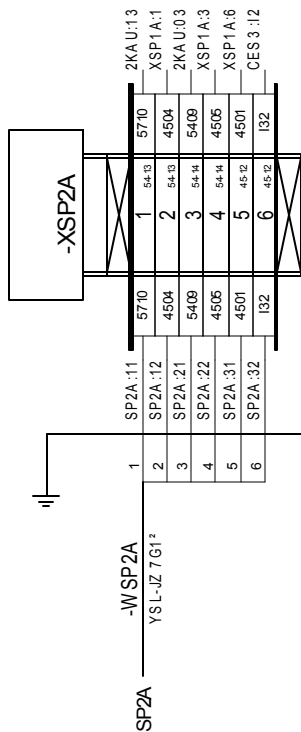


=
+ A

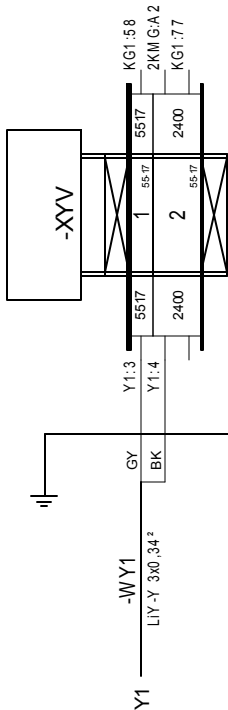


=
+ A


$$= + A$$


$$= + A$$

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----



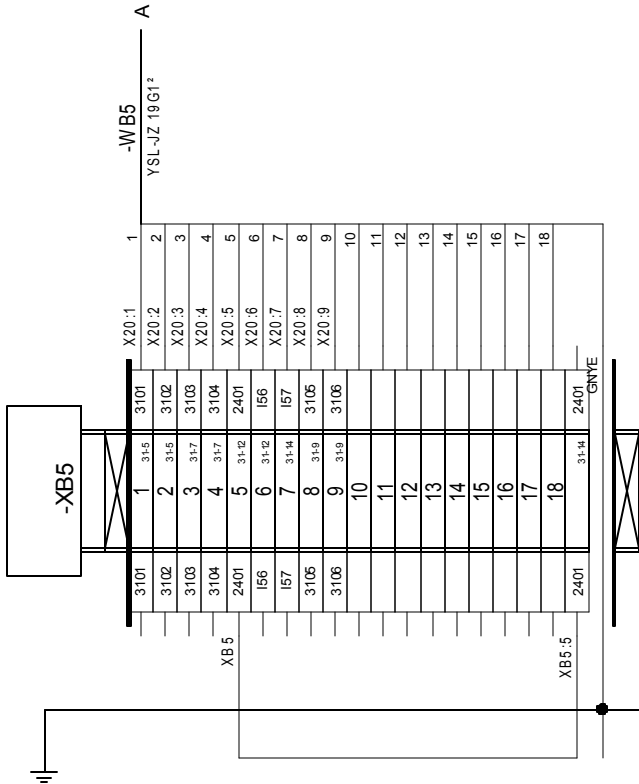
=
+ A

NEWTEC BAG PALLETIZING A MEMBER OF THE HAVER GROUP	BEARBEITER: ALA						AI 607	BECKMANN		BLAT 325
	ÜBERPRÜFER: NEWTEC									◀ 324 326 ▶
	ERZEUGUNGSDATUM: 18042016	INDEX	DATUM	ÄNDERUNG	DES	Dokument Nr. : A1607				Software SEE v. 4.10

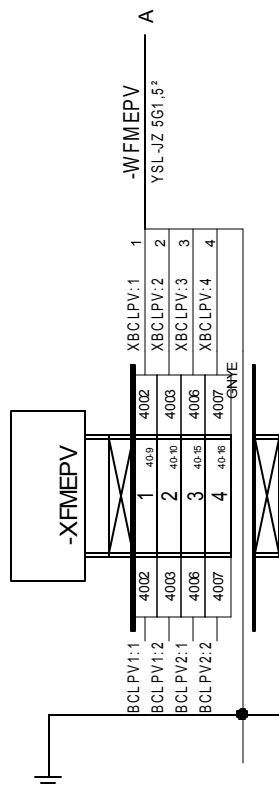
The diagram illustrates a 4-core cable system. A cable labeled 'A' with type 'YSL-JZ7G1²' and '4x15' is connected to a terminal block 'X14'. The terminal block has four terminals labeled 1, 2, 3, and 4. Terminal 1 is connected to a power source '11'. Terminal 2 is connected to a power source '12'. Terminal 3 is connected to a power source '13'. Terminal 4 is connected to a power source '14'. The terminal block is also connected to a power source '15'.

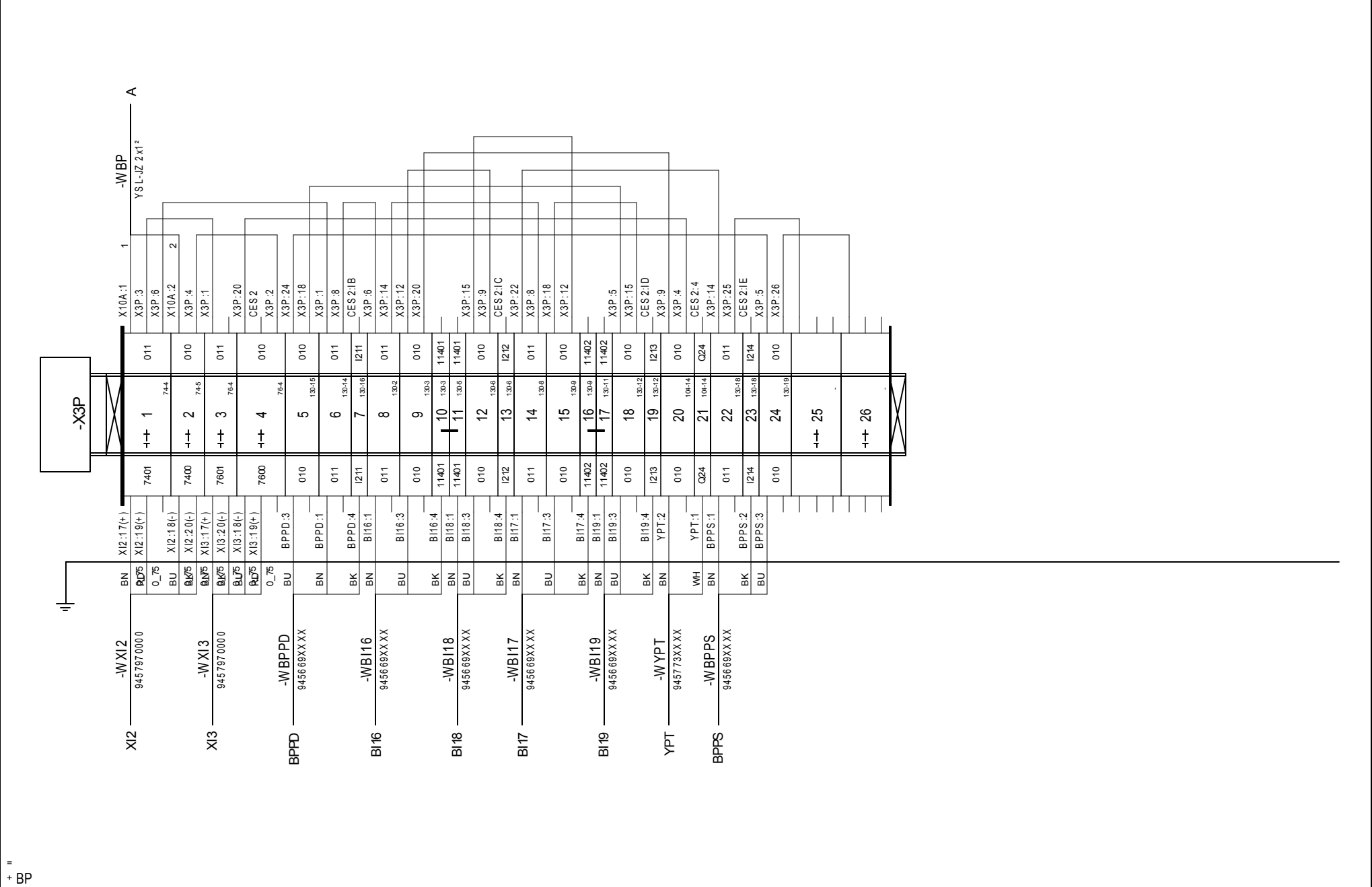


1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----



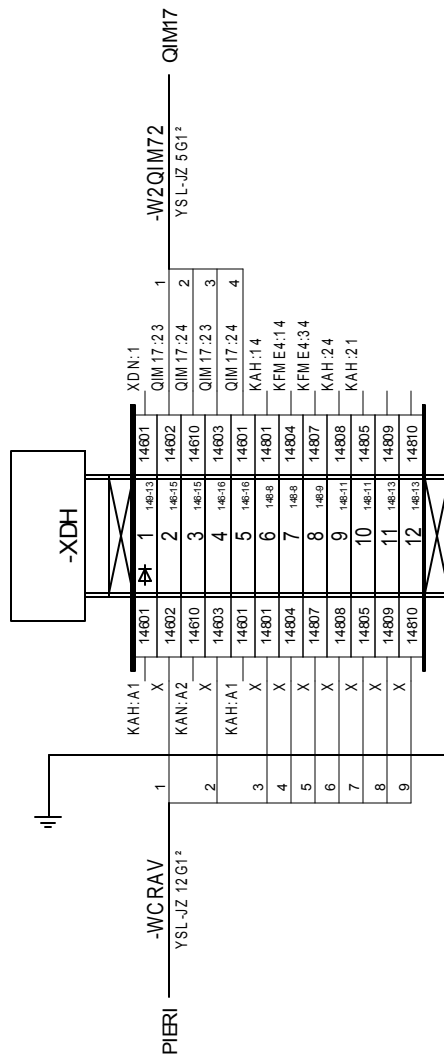
=
+ B5

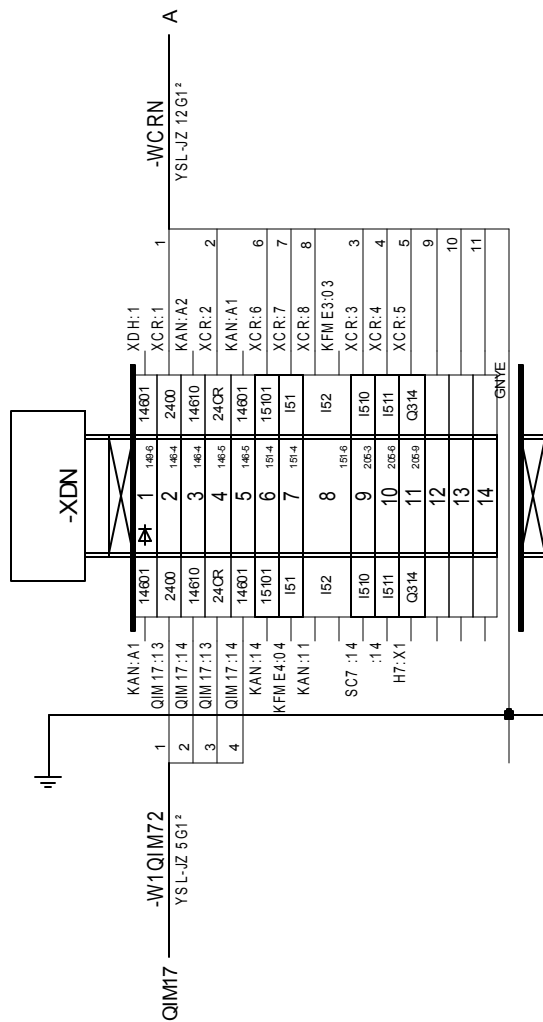

$$= + \text{BF ME PV}$$

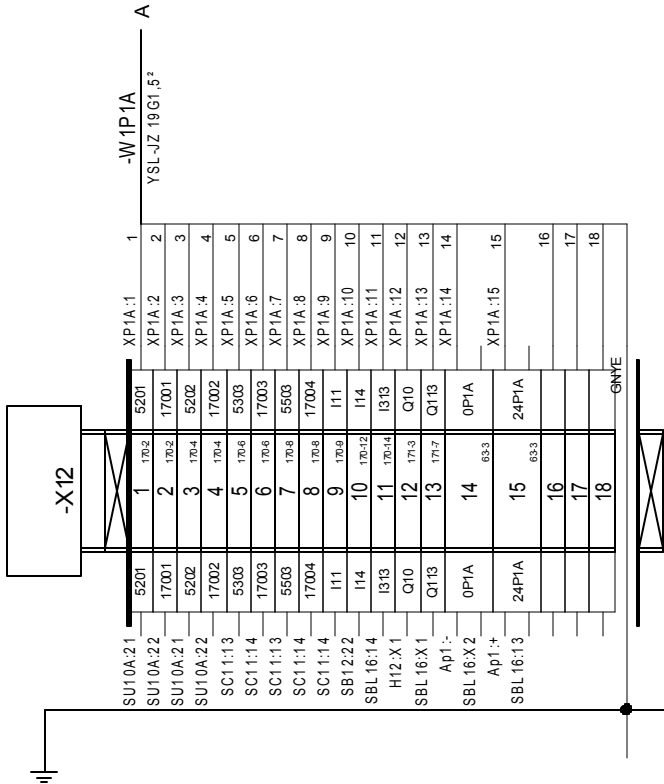


" =
+ BP

[illegible]

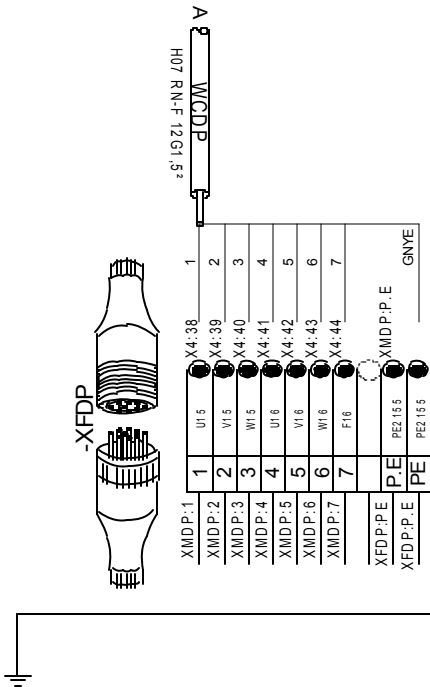

$$= + CR$$


$$= + CR$$

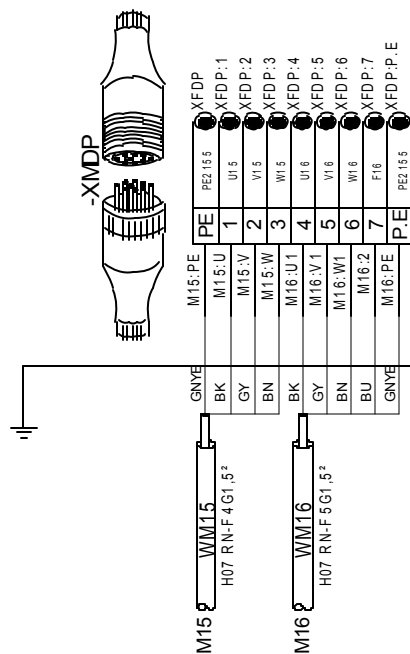


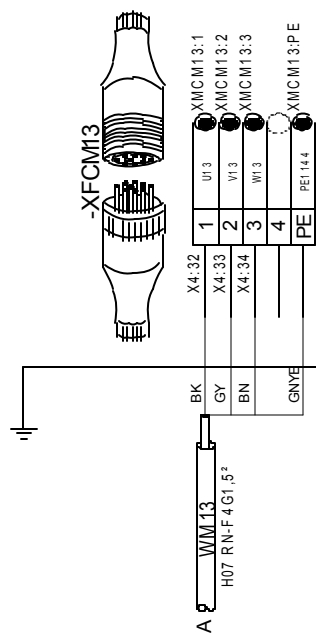
=
+ P1A

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

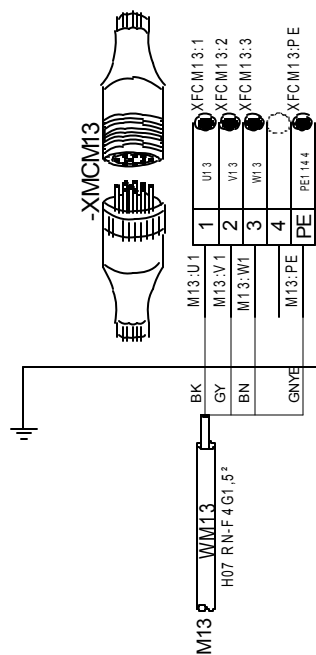


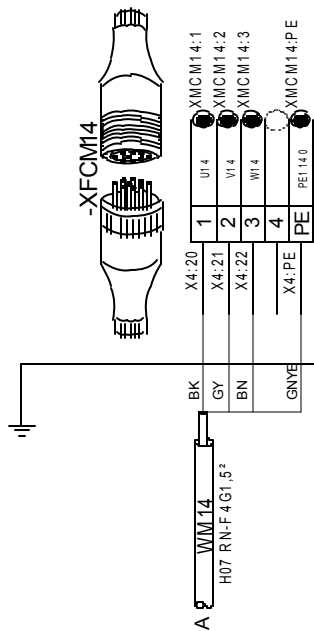
=
+ CDP


$$= + \text{CDP}$$

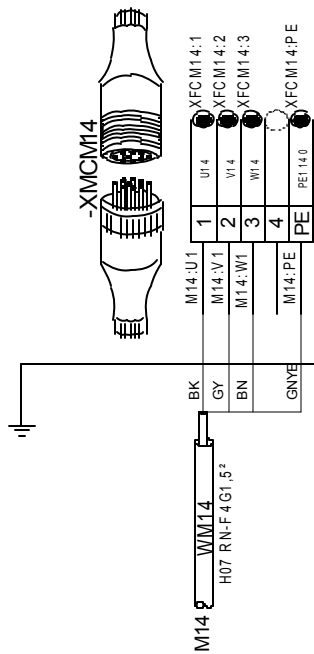


+ CM13

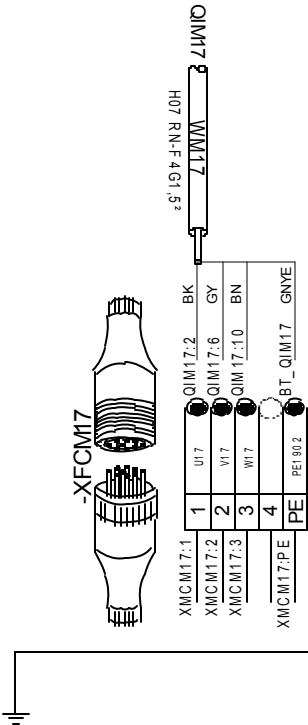

$$= + \text{CM13}$$



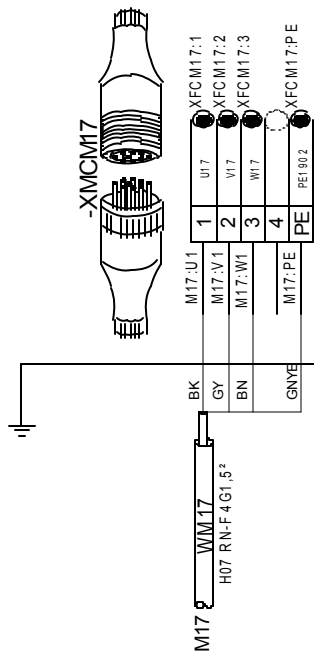
=
+ CM14



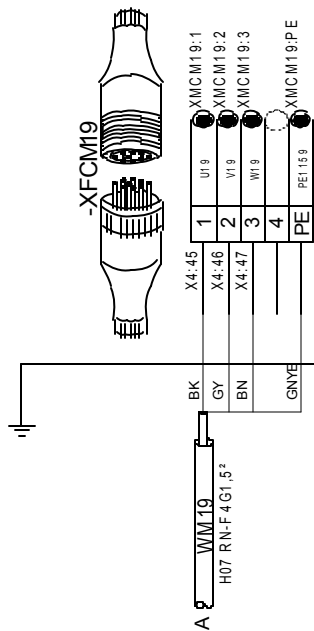
=
+ CM14



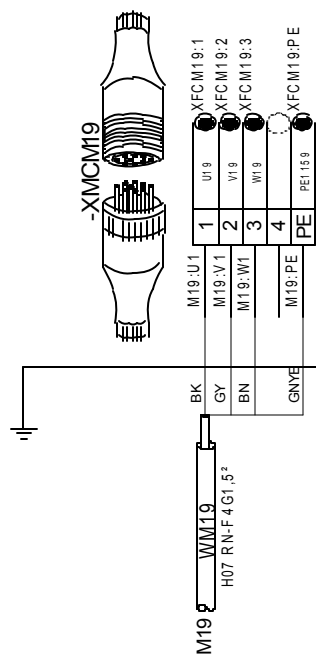
=
+ CM17

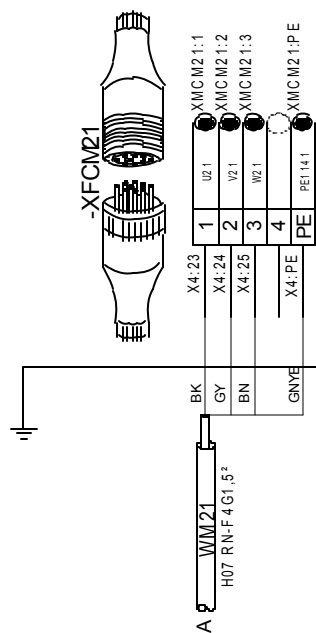


=
+ CM17

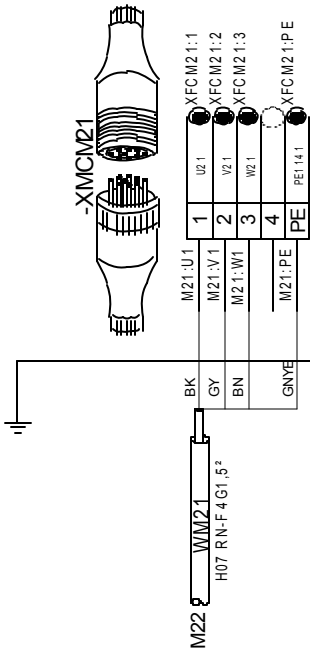


=
+ CM19

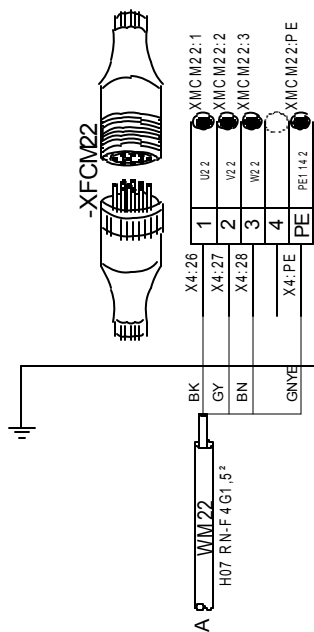

$$= + \text{CM19}$$



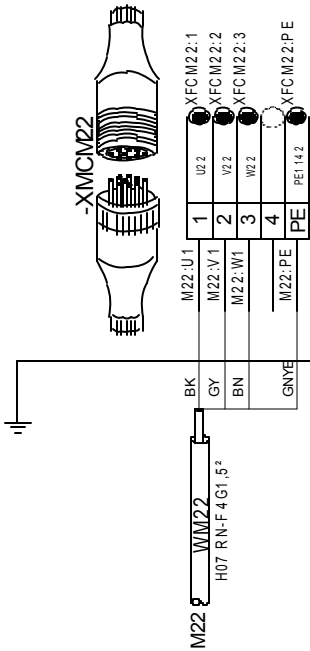
+ CM21.



=
+ CM21.

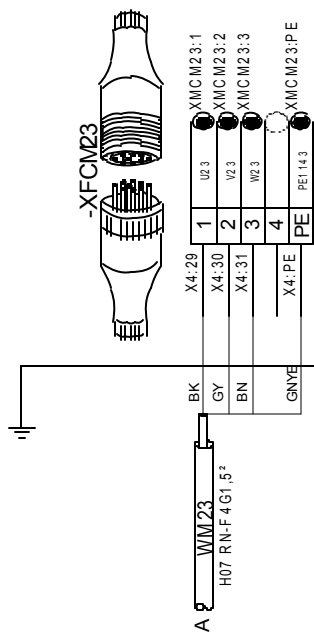


=
+ CM22

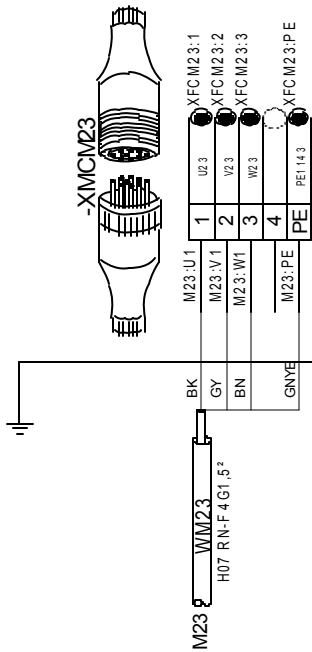


=
+ CM22

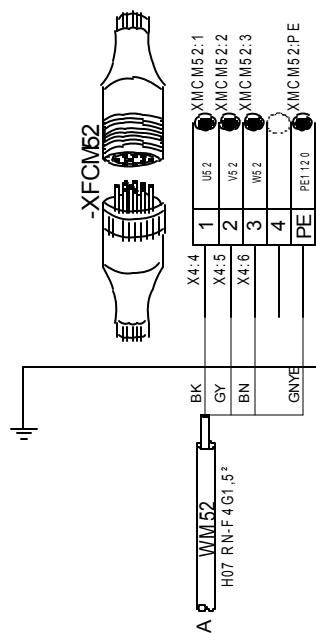
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

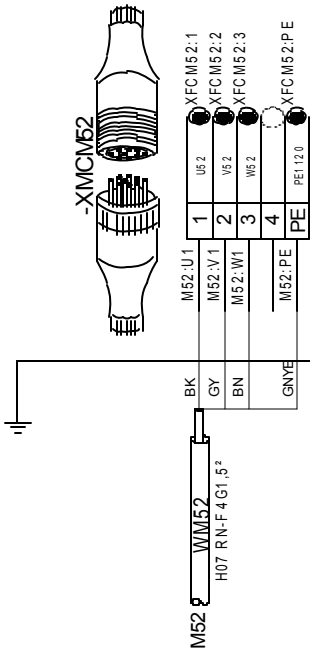


=
+ CM23



=
+ CM23


$$= + \text{CM52}$$



=
+ CM52

STATION	MODULE	WEG	ADRESSE	SEITE	NAHME	BEZEICHNUNG
	CES1	1	I1.0	90	KMG12	STEUERX
		2	I1.1	90	SC11	PALETTIERER STÖRUNGEN RESET
		3	I1.2	90	Q...	KEINE ÜBERLASTX
		4	I1.3	90	KAU	KEIN NOT-AUSX
		5	I1.4	90	SB12	PALETTIERER STOPX
		6	I1.5	90	SB5/2535	HUPE AUSX
		7	I1.6	90	B130A	ENTRIEGLUNG SACK AUF SACKZENTRIERROLLENBAHNA
		8	I1.7	90	1/2KDPVA	KEINE STÖRUNG FÜR LEERPALETTEN_SICHERHEITSLICHTSCHRANKE
		9	I1.8	91	BP2A	SACKZENTRIERUNG AUF SACKZENTRIERROLLENBAHNA
		10	I1.9	91	B11A	SACKLIFT A ENTBLOCKTX
		11	I1.10	91	B12A	LIFT A NIEDERX
		12	I1.11	91	B114A	SACKLIFT A BLOCKIERT
		13	I1.12	91	B115A	LIFT A HOCH
		14	I1.13	91	BI3	PORTAL NIEDERX
		15	I1.14	91	BI4	PORTAL HOCHX
		16	I1.15	91	SPC1/2	KEIN ZUGANG IN RAUM
		17	Q10	102	H12	PALETTIERER STÖRUNGEN XX
		18	Q1.1	102	HS1	HUPE XX
		19	Q12	102	KA1	ERLAUBNISS FÜR SÄCKE_SPEISUNG XX
		20	Q13	102	KAG	PALETTIERER LEISTUNG NICHT ABSCHALTEN XX
		21	Q14	102	QF1	ZUTEILBAND
		22	Q15	102	AVM4	START PORTAL FREQUENZUMRICHTER XX
		23	Q16	120	QF52	PRODUKT VERTEILER XX
		24	Q17	121	QF3A	SACKZENTRIERROLLENBAHN A XX
		25	Q18	103	YAST	SACKLIFT SICHERHEITSTEST XX
		26	Q19	125	QFMASA	SACKLIFT A HEBEN XX
		27	Q1.10	125	QFDASA	SACKLIFT A SENKEN XX
		28	Q1.11	122	QF3B	SACKZENTRIERROLLENBAHN B
		29	Q1.12	103	YASTB	SACKLIFT B SICHERHEITSTEST
		30	Q1.13	103	SBL16	PALETTIERER HALT ANFÖRDERUNG
		31	Q1.14	103	KA5	NEWTEC->VOLLPALETTEN_TRANSPORT : VOLLPALETTE IST AUSFAHRTS_BEREIT
		32	Q1.15	103	KA17	NEWTEC->VOLLPALETTEN_TRANSPORT : SANS BANDEROLLAGE
	CES2	1	I2.0	92	BI8	ACHSE X IN SACK ANFASS_STELLUNG

STATION	MODULE	WEG	ADRESSE	SEITE	NAHME	BEZEICHNUNG
		2	I2.1	92	Bi9	ACHSE Y IN SACK ANFASS_STELLUNG
		3	I2.2	92	Bi10	ACHSE Z IN SACK ANFASS_STELLUNG
		4	I2.3	92	Bi5	ACHSE Z IN REFERENZFAHRT
		5	I2.4	92	Bi6	ACHSE Y IN REFERENZFAHRT
		6	I2.5	92	Bi7	ACHSE Z IN REFERENZFAHRT
		7	I2.6	92	XX	XX XX
		8	I2.7	92	Bi31	STELLUNG BACHSE YXX
		9	I2.8	93	Bi11	GREIFER GEÖFFNETX
		10	I2.9	93	Bi12	GREIFER GESCHLOSSENX
		11	I2.10	93	Bi13	KLAPPEN GEÖFFNETX
		12	I2.11	93	BPPD	LAGE ABGELEGTX
		13	I2.12	93	Bi16/18	PORTAL_SICHERHEIT BLOCKIERT
		14	I2.13	93	Bi17/19	PORTAL_SICHERHEIT ENTBLOCKT
		15	I2.14	93	BPPS	PORTAL SENKEN_SICHERHEITSLICHTSCHRANKE
		16	I2.15	93	XX	XX X
		17	Q20	104	YGO	GREIFER ÖFFNUNGXX
		18	Q2.1	104	YGF	GREIFER SCHLIESSUNGXX
		19	Q22	104	YVO	KLAPPEN ÖFFNUNGXX
		20	Q23	104	YVF	KLAPPEN SCHLIESSUNGXX
		21	Q24	104	YPT	PORTAL_BLOCKIERUNGSTESTXX
		22	Q25	104	XX	XX XX
		23	Q26	104	XX	XX XX
		24	Q27	104	XX	XX XX
		25	Q28	105	XX	XX XX
		26	Q29	105	XX	XX XX
		27	Q2.10	105	XX	XX XX
		28	Q2.11	105	XX	XX XX
		29	Q2.12	105	XX	XX XX
		30	Q2.13	105	XX	XX XX
		31	Q2.14	105	XX	XX XX
		32	Q2.15	105	XX	XX XX
	CE33	1	I3.0	94	XX	XX
		2	I3.1	94	BP13	GERÜST ROLLENFÖRDERER BESETZT

STATION	MODULE	WEG	ADRESSE	SEITE	NAHME	BEZEICHNUNG
		4	I4.3	96	B114B	SACKLIFT B BLOCKIERTXX
		5	I4.4	96	B115B	SACKLIFT B ENTBLOCKTXX
		6	I4.5	96	BP2B	SACKZENTRIERUNG AUF SACKZENTRIERROLLENBAHN B
		7	I4.6	96	B130A	SACKLIFT A ERWATUNG
		8	I4.7	96	B130B	SACKLIFT B ERWATUNG
		9	I4.8	97	XX	XX
		10	I4.9	97	SCL36	LADUNG ANFÖRDERUNG
		11	I4.10	97	B1195	KARTON_AUFLEGER ARM HOCH
		12	I4.11	97	BP120	AUFTRETENKARTON
		13	I4.12	97	BP193	KARTON MAGAZIN FAST LEER
		14	I4.13	97	B1196	KARTON_AUFLEGER HINTEN
		15	I4.14	97	XX	XX
		16	I4.15	97	XX	XX XX
		17	Q40	108	Y14S	LEERPALETTEN ANSCHLAG UNTER ENTSTAPLER
		18	Q4.1	126	QFMASB	SACKLIFT B HEBENXX
		19	Q42	126	QFDASB	SACKLIFT B SENKENXX
		20	Q43	108	CLP	LEUCHTSAULE: PALETTIERER STÖRUNGEN
		21	Q44	108	CLP	LEUCHTSAULE: PALETTIERER ZYKLUS
		22	Q45	108	CLP	LEUCHTSAULE: SERVICE MELDUNG
		23	Q46	108	XX	XX XX
		24	Q47	108	XX	XX XX
		25	Q48	109	Y110	HEBENKARTON VERTEILER
		26	Q49	109	Y111	SENKENKARTON VERTEILER
		27	Q4.10	109	Y112	KARTON ABSAUGUNG XX
		28	Q4.11	109	XX	XX XX
		29	Q4.12	159	QF19	KARTON_AUFLEGER VORWÄRTS XX
		30	Q4.13	159	QF19	KARTON_AUFLEGER RÜCKWÄRTS XX
		31	Q4.14	109	H38	KARTON MAGAZIN FAST LEER XX
		32	Q4.15	109	SCL36	LADUNG ANFÖRDERUNG XX
	CES5	1	I5.0	98	BP52	PRODUKT VERTEILER BEZETST
		2	I5.1	98	KASTEN CR-> NEWTEC:	VOLLPALETTE AUFGABE/ABNAHME BESETZT
		3	I5.2	98	KASTEN CR-> NEWTEC:	VOLLPALETTFÖRDERER M17 RICHTUNG NEWTEC XX
		4	I5.3	98	BM1	DRUCKLUFT OK XX

STATION	MODULE	WEG	ADRESSE	SEITE	NAHME	BEZEICHNUNG
		5	I5.4	98	R4	KEINE ÜBERHITZUNG FÜR BREMSWIDERSTAND
		6	I5.5	98	FME1/2	LEERPALETTEN INDUKTIONSCHLEIFE FREI
		7	I5.6	98	E_0	VOLLPALETTEN VERLEGUNG ERLAUBNISS
		8	I5.7	98	E_0	VOLLPALETTE ÜBERGABE BEENDET
		9	I5.8	99	SQL27	LEERPALETTEN RÜCKFÜHRUNG MODUS
		10	I5.9	99	SB28	RÜCKFÜHRUNG MODUS RÜCKWÄRTS
		11	I5.10	99	SC7	PALETTENAUFGABE VOLLPALETTEN
		12	I5.11	99	SC7	PALETTE ABNAHME VOLLPALETTEN
		13	I5.12	99	BP15AP	LEERPALETTEN_STAPELHALT AMENTSTAPLER
		14	I5.13	99	BI14S	PALETTENANSCHLAG AUF HEBEBÜHNE HOCH
		15	I5.14	99	XX	XX
		16	I5.15	99	XX	XX XX
		17	Q50	141	QF21A	LEERPALETTEN MAGAZINE M23 VORWÄRTSXX
		18	Q5.1	141	QF21R	LEERPALETTEN MAGAZINE M21 RÜCKWÄRTSXX
		19	Q52	142	QF22A	LEERPALETTEN MAGAZINE M22 VORWÄRTSXX
		20	Q53	142	QF22R	LEERPALETTEN MAGAZINE M21 RÜCKWÄRTSXX
		21	Q54	143	QF23A	LEERPALETTEN MAGAZINE M21 VORWÄRTSXX
		22	Q55	143	QF23R	LEERPALETTEN MAGAZINE M21 RÜCKWÄRTSXX
		23	Q56	140	QF14R	LEERPALETTEN ROLLENFÖRDERER M14 RÜCKWÄRTSXX
		24	Q57	110	XX	XX XX
		25	Q58	111	XX	XX XX
		26	Q59	111	XX	XX XX
		27	Q5.10	111	XX	XX XX
		28	Q5.11	111	XX	XX XX
		29	Q5.12	111	XX	XX XX
		30	Q5.13	111	XX	XX XX
		31	Q5.14	111	XX	XX XX
		32	Q5.15	111	XX	XX XX
	CES6	1	I6.0	100	BP21	LEERPALETTEN MAGAZINE M21 BESETZT
		2	I6.1	100	BP21D	MAGAZINE M21 HELBPALETTEN BESETZT
		3	I6.2	100	BP22	LEERPALETTEN MAGAZINE M22 BESETZT
		4	I6.3	100	BP22D	MAGAZINE M22 HELBPALETTEN BESETZT
		5	I6.4	100	BP23	MAGAZINE M22 BESETZT

[illegible]

INDEX	ÄNDERUNG	DATUM	BEARBEITER	ÜBERPRÜFER	GENEHMIGT

NEWTEC BAG
PALLETIZING



A MEMBER OF THE HAVER GROUP

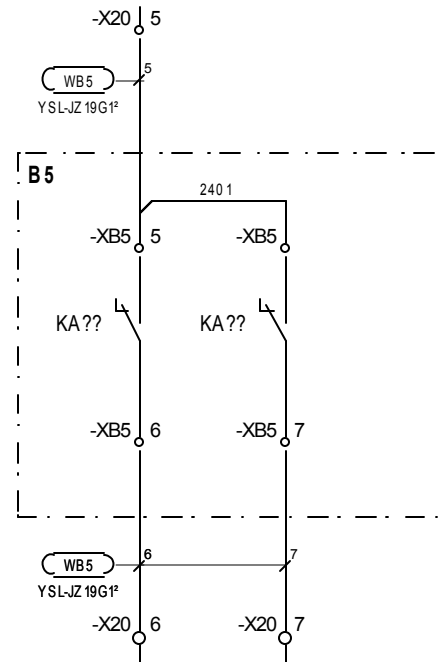
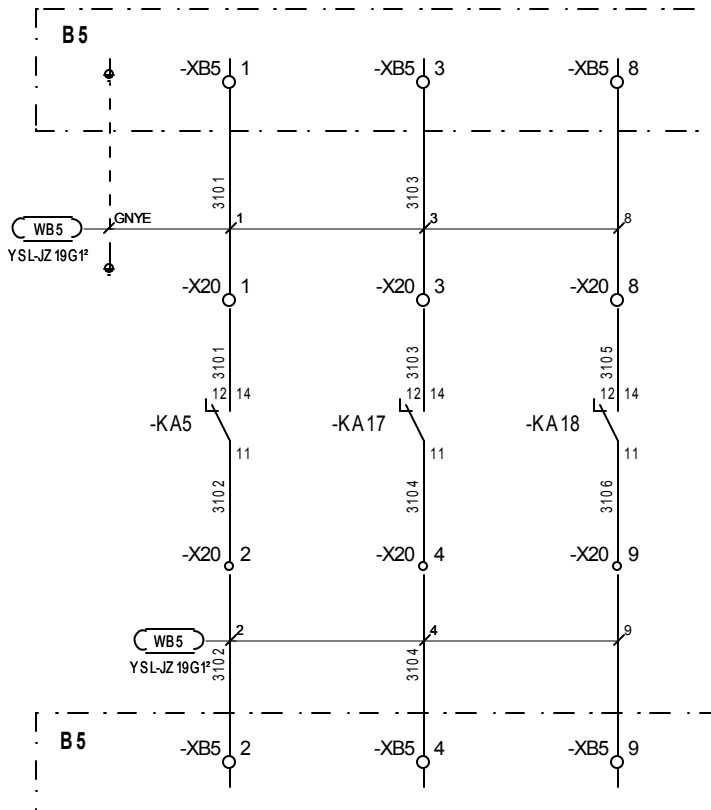
BEARBEITER: ALA
ÜBERPRÜFER: NEWTEC
ERZEUGUNGSDATUM: 21/04/2016
AUTRAGNUMMER: A1607

BECKMANN

DECKBLATT

A1607 - BECKMANN (PIER)

DOKUMENTNUMMER A1607	1 12
-----------------------------	------



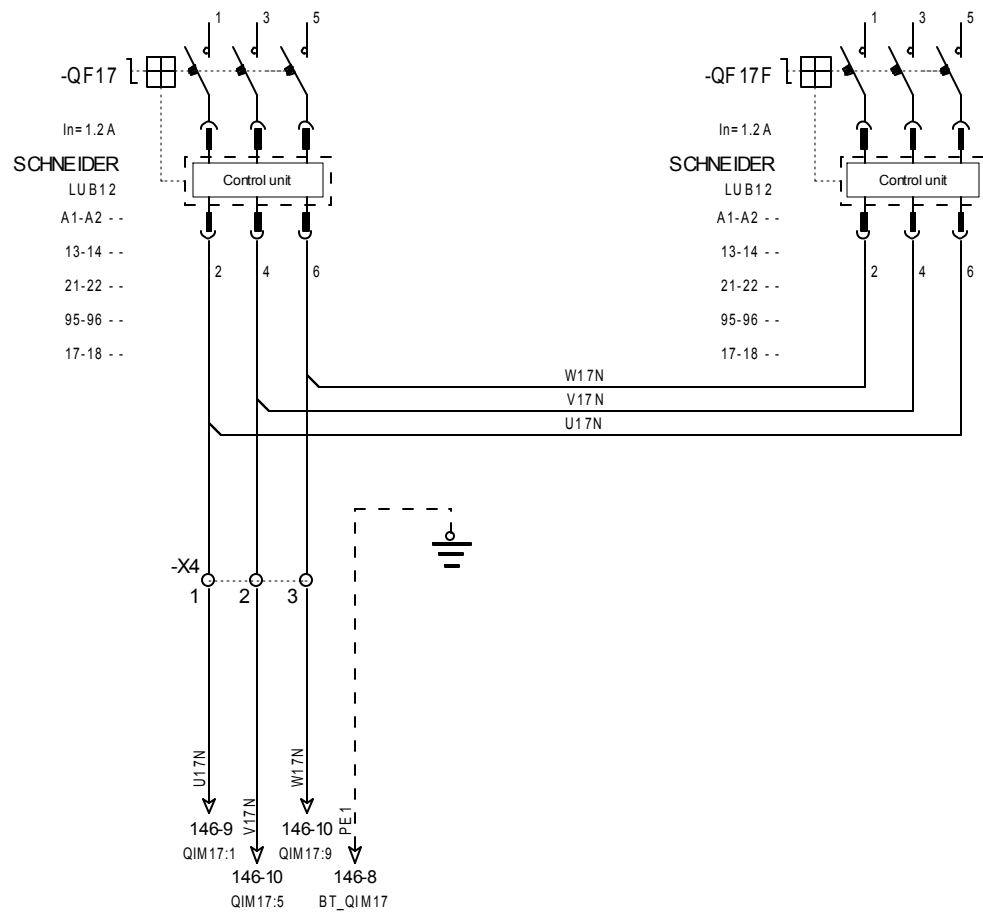
NEWTEC-> VOLLPALETTEN_TRANSPORT :
VOLLPALETTE IST AUSF. WRTS_BEREIT

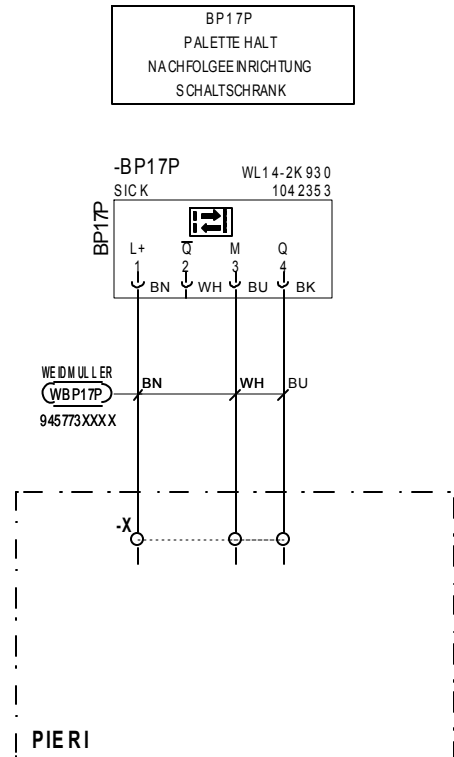
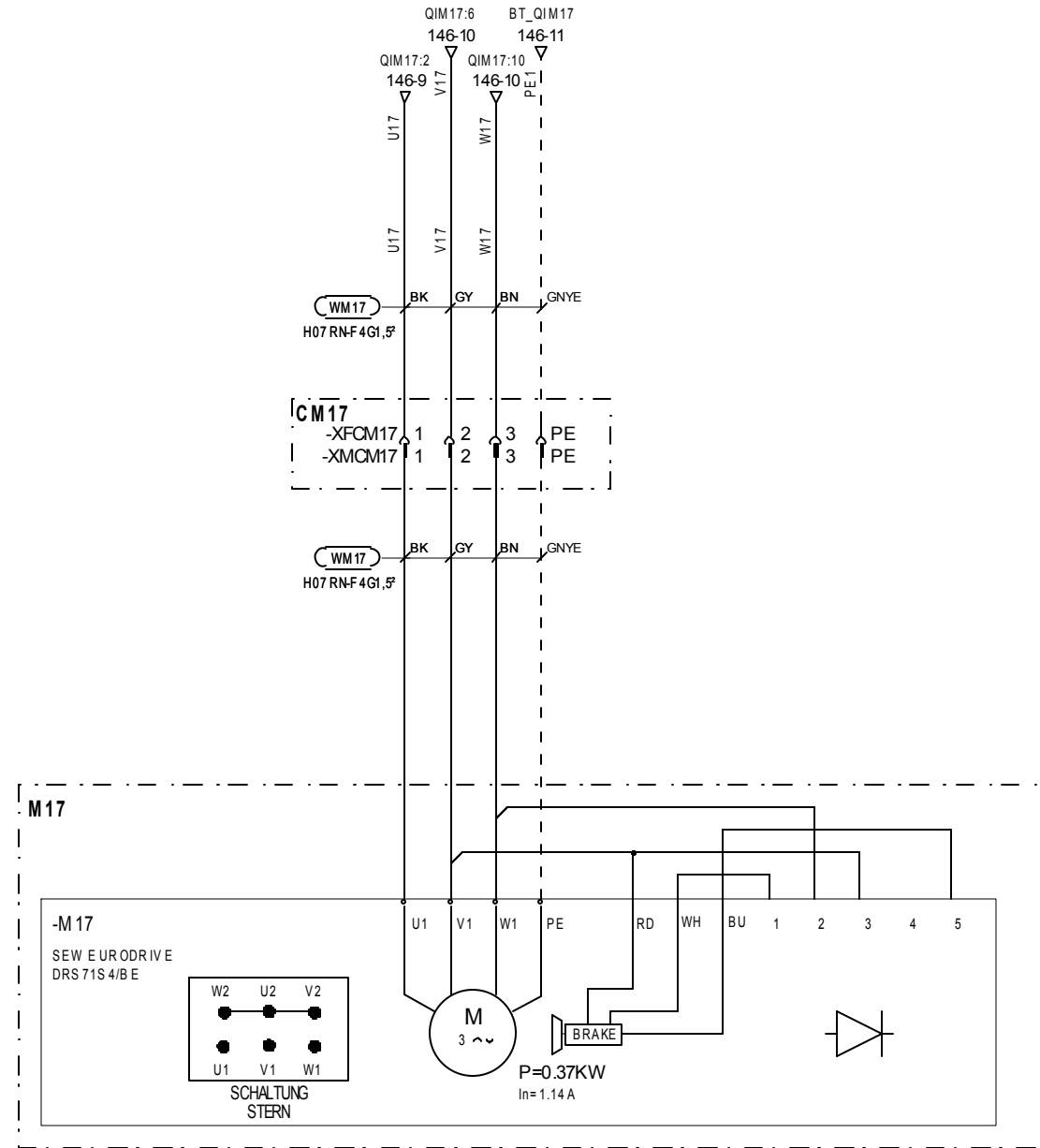
NEWTEC-> VOLLPALETTEN_TRANSPORT :
OHNE WICKLUNG

NEWTEC-> VOLLPALETTEN_TRANSPORT :
FREI

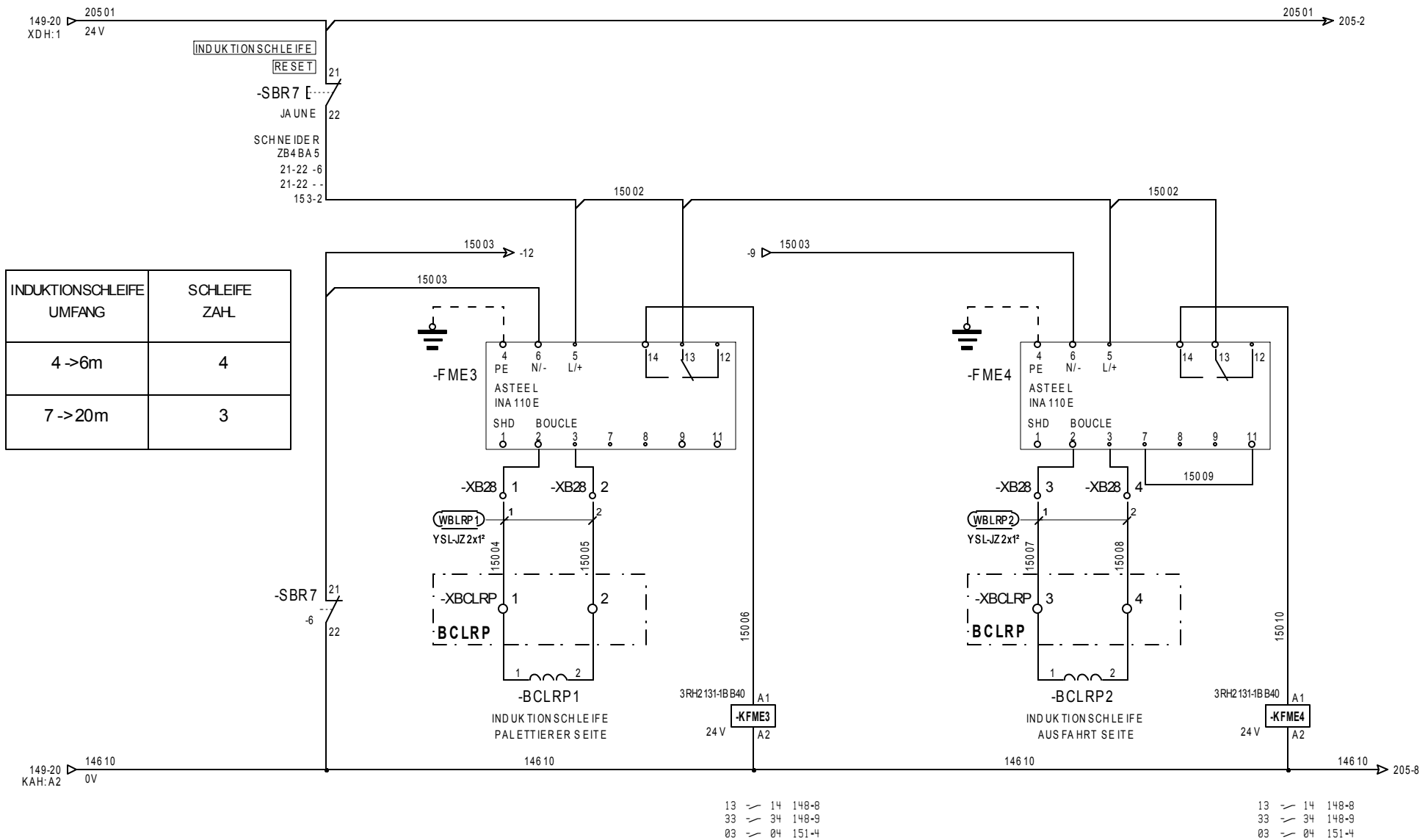
VOLLPALETTEN_TRANSPORT -> NEWTEC :
VOLLPALETTE NIVERLEGUNGERLAUB NSS

VOLLPALETTEN_TRANSPORT -> NEWTEC :
VOLLPALETTE ÜBERGABE BEENDET

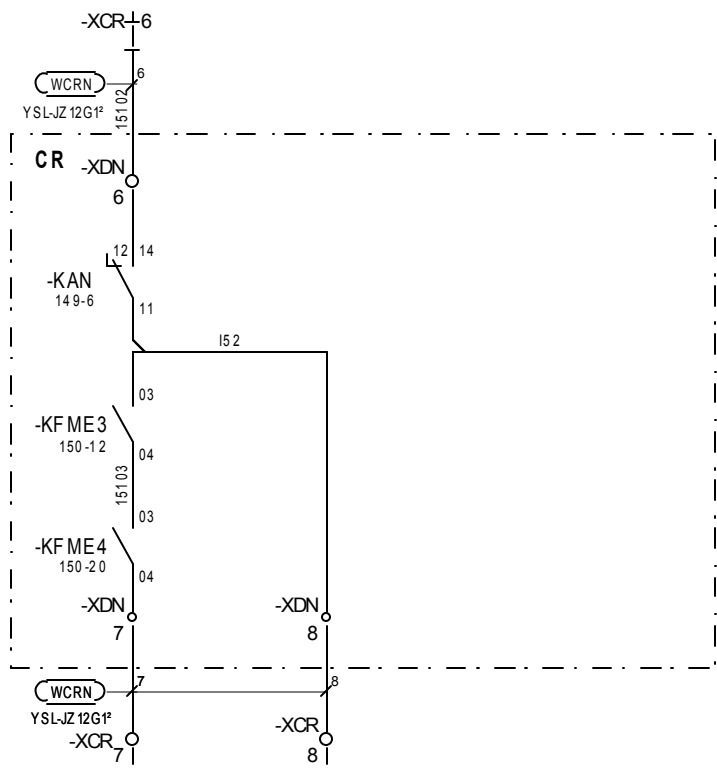

$$= + A$$



VOLLPALLETEN FÖRDERER M17
RICHTUNG PIER I



=
+ CR



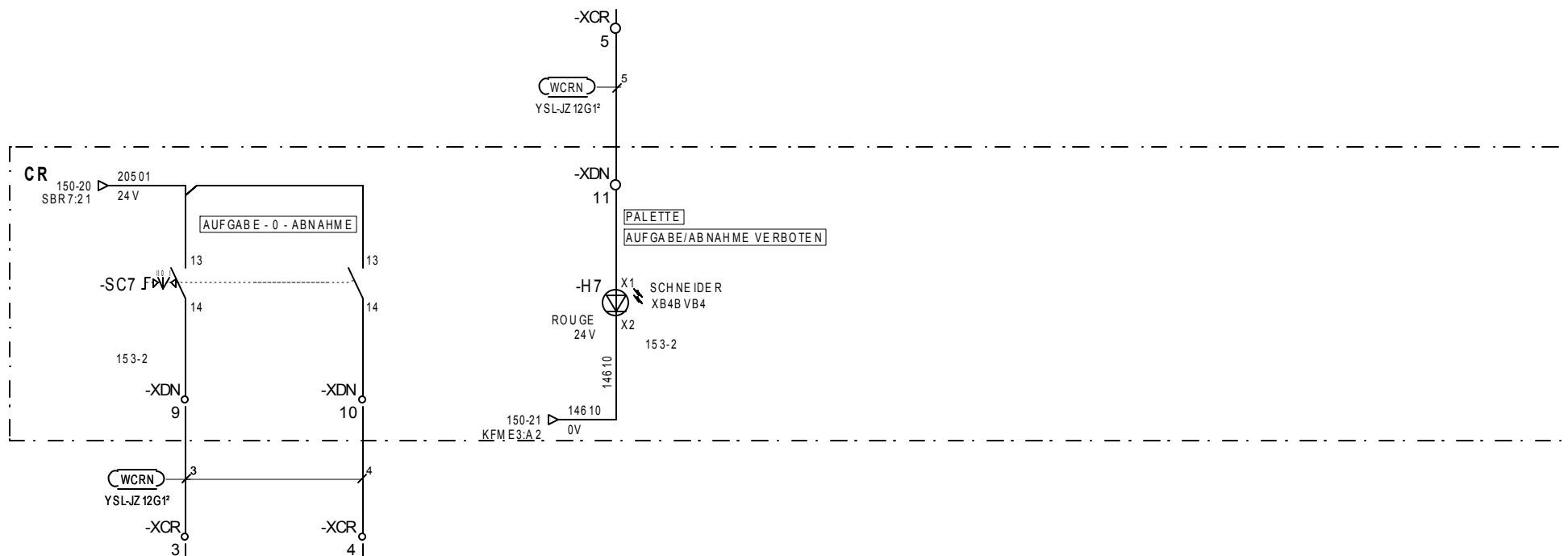
KASTEN CR -> NEWTEC :
VOLLPLÄTTE AUFGABE/ABNAME BESEZT

KASTEN CR -> NEWTEC :
ROLLENFÖRDERER RM17 RICHTUNG NEWTEC

=
+ A

NAHME		
-QIM17 1469	COMOC325A FRONTALE 423 0300 2	NEWTEC - 0 - PIERI II - 0 - I

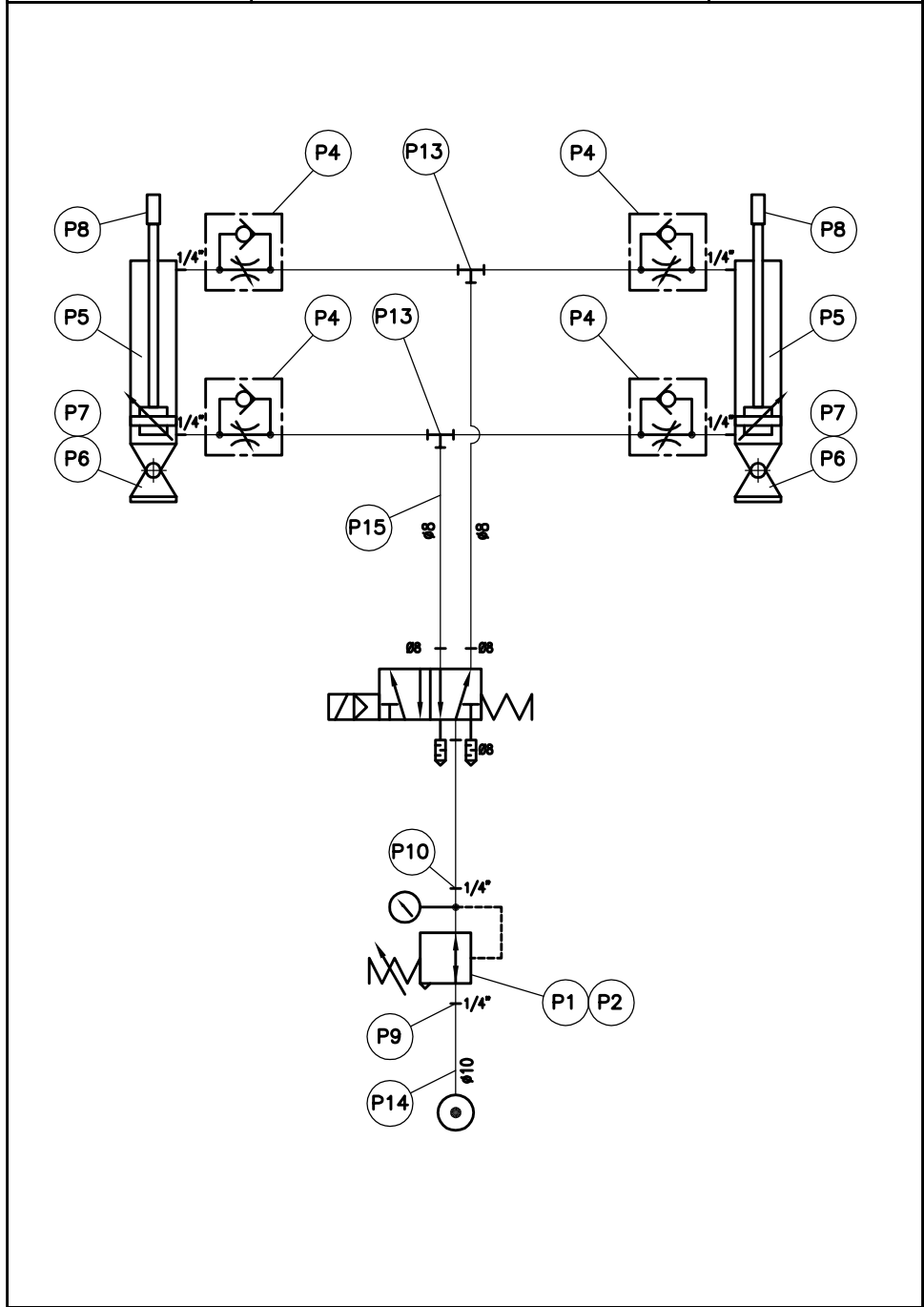
NAHME		
-SBR7 1506	TETE BOUTON POUSSOIR JAUNE ZB4BA5	INDUKTIONSCHLEIFE RESET
-SC7 2053	BOUTON TOURNANT 3 POSITIONS FIXES XB4BD33	AUFGABE - 0 - ABNAHME
-H7 2059	VOYANT LUMINEUX ROUGE XB4BVB4	PALETTE AUFGABE/ABNAHME VERBOTEN


$$= + A$$

8.2. Steuerung

Das Programm erhalten Sie über dem USB-Stick, der von unserem Richtmeister nach der Inbetriebnahme der Anlage, Ihnen überreicht wird.

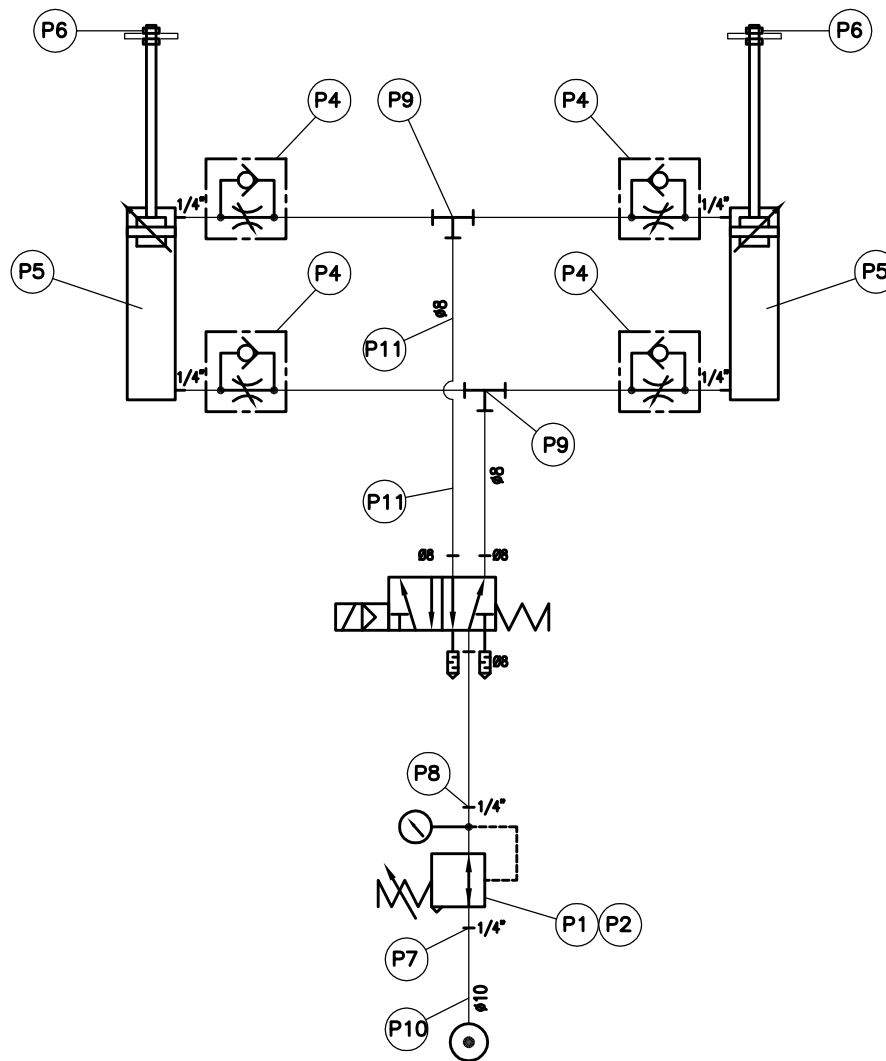
9. PNEUMATISCHE PLÄNE



NEWTEC BAG

DOPPELTER
PALETTENAUSRICHTER

83P0074/A





10. AUSSERBETRIEBNAHME UND ENTSORGUNG

10.1. Demontage

Einschränkungen bei der Demontage

Ausschließlich der Kundendienst von newtec bag palletizing ist zur Demontage der Geräte während der Garantiedauer befugt.

Bei Veränderung der ursprünglichen Geräteeigenschaften während dieser Garantie erlischt die Garantie systematisch, wenn diese Änderungen nicht durch den Kundendienst von newtec bag palletizing durchgeführt wurden.

10.2. Entsorgung der Maschine

Beachten Sie die kommunalen Richtlinie zur Entsorgung von Abfällen, wenn Teile der Maschine oder die gesamte Anlage entsorgt werden sollen.

Diese Richtlinien geben Ihnen an, in welchen Umfang die Maschine zur Entsorgung dieser Teile demontiert werden muss und wie die übrigen Teile wiederverwertet werden können.

Führen Sie die folgenden Vorgänge aus:

1. Nehmen Sie die Maschine außer Betrieb, unterbrechen Sie alle Energieversorgungen (elektrisch, pneumatisch...).
2. Entleeren Sie alle verwendeten Produkte und entsorgen Sie sie.
3. Demontieren Sie die Maschine gemäß den geltenden Richtlinien des Landes, in dem sie eingesetzt wurde.

Die Maschine kann nun entsorgt werden.