

Inspectie en taxatie ten behoeve van waardebepaling voor het verzekeren van de auto.

Merk	:	International
Model Type	:	Loadstar 1600
Uitvoering	:	manschap – "Crew Cab" 5.7 Lt.
Opbouw	:	International Harvester Company
Carrosserie	:	4 deuren [bosbrand bestrijding]
Kenteken	:	75-BTV-2
Chassisnummer	:	HHB38902
Plaats chassisnummer	:	rechter balk Achter achteras
Meldcode	:	8902
Afgelezen tellerstand	:	80144 ml.
Bouwjaar	:	1978
Datum eerste toelating	:	28-02-1978
Eerste afgifte NL	:	18-01-2023
Datum tenaamstelling	:	18-01-2023
Kleur	:	rood
Brandstof	:	benzine
APK tot	:	25-03-2027
Stuur	:	links
Bijzonderheden	:	geen

- treeplanken : links en rechts, onder voorste portier, carrosseriekleur
- spatlappen : achteras, voor- en achterkant
- sirene : voor: links en rechts op spatbord, chroom
- striping : zijkant: links en rechts goudkleur
- bumper : voor: chroom
- gearing : hoog – laag, op achteras
- velgen : staal, gespoten; 20"
- banden : Windpower, voldoende profiel
9.00 R20 WGC 08
achter: dubbel lucht

Hemel	soort	:	akoestisch tapijt
	kleur	:	zwart
	staat	:	goed, zit er mooi strak in
Interieur	algemeen	:	mooi, netjes
Dashboard		:	zwart bekleed, meters goed werkend
Beschadigingen	technisch	:	geen, voor zover waarneembaar
	carrosserie	:	is hard en gaaf en heeft geen deuken
Algehele indruk		:	De auto bevindt zich in een prachtige staat. Kwaliteitsklasse 2.

Kwaliteitsklasse:

1. Excellente originele staat of top kwaliteit restauratie naar originele specificaties. Een voertuig in concoursstaat of een topvoertuig dat tentoongesteld wordt. Geen defecten en tot in detail uitgevoerd volgens de specificaties van het bouwjaar.

2. Zeer goede originele staat of professioneel gerestaureerd. Geen technische defecten, slechts geringe gebruikssporen. Slechts beperkte wijzigingen ten aanzien van het bouwjaar. Alle onderdelen compleet aanwezig.

3. Goede algemene staat . Kleine onbetekende gebreken toegestaan. Rijdt goed. Zeer beperkte roestvorming.
Met geldig kenteken en geldige APK.

4. Acceptabele staat. Heeft reparatie nodig; rijvaardig, maar met beperkingen. Mogelijk deels gerestaureerd.
Beperkte tot matige roestvorming. Te repareren of te restaureren tegen beperkte kosten.

5. Ongerestaureerde niet rijdbare staat. Nagenoeg compleet voertuig maar nauwelijks rijdbaar. Ernstige roestvorming. Voor reparatie en restauratie is een forse investering nodig, maar restauratie is mogelijk. Hierbuiten vallen wrakken en donorvoertuigen.



Foto's:



