



**NAAKTGEBOREN
ROTTERDAM BV**
INDUSTRIAL VACUUM PRESSURE SYSTEMS

[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
DEUTSCHLAND

Rotterdam, den 27. September 2024.

Betr.: Angebot Vacu-Press 4 Ächser VML60
[REDACTED]

Sehr geehrter Herr Benkert,

Wir bedanken uns für Ihren Anfrage und möchten Sie gerne hierbei die Anfertigung und Lieferung einer:

VACU-PRESS VML60 Schraubenverdichter 4-ACHS

anbieten. Industrielle Anlage zum Saugen und Blasen von trockenen Stoffen mit offenen Filterkammer. Behälter Produkt Inhalt ca. 14 m³, Luftfördermenge ca. max. 5.500 m³/St. und Vollvakuum von 8.800 mm/Ws. Antrieb von Fahrzeugmotor über ein Verteilergetriebe. Integriertes hochwertiges Filtersystem mit kontinuierlicher Pressluftreinigung und Sicherheitsfilter. Dieser Aufbau ist geeignet für Aufbau auf ein Volvo 2=2 Fahrgestell.

Als Anlage finden Sie eine ausführliche technische Beschreibung der Vacu-Press 5000K Aufbau.

Mit freundlichen Grüßen,

P Naaktgeboren
Managing Director

H. Maessen
Commercial Director

Postbus 10153
3004 AD Rotterdam
Zestienhovensekade 138
3043 KV Rotterdam

Tel. : +31 (0) 10 462 04 55
Fax : +31 (0) 10 415 14 84
www.naaktgeboren.nl
sales@naaktgeboren.nl

Bank: ABN Amro 49.33.29.390
Swiftcode: ABNANL2A
IBAN: NL85ABNA0493329390
VAT nr.: NL 8138.55.032.B.01

Op alle aanbiedingen en de daaruit voortvloeiende overeenkomsten en rechtsbetrekkingen van Naaktgeboren Rotterdam B.V. zijn de Algemene Voorwaarden van toepassing. Deze Algemene Voorwaarden zijn laatst gewijzigd op 1 juli 2015 en gedeponeerd bij de KvK te Rotterdam onder nummer 24369942. Bevoegd rechter: Rotterdam. De leveringsvoorwaarden worden u op verzoek kosteloos toegezonden.



INVESTITIONSÜBERSICHT

Vacu-Press VML60 Saug-Blasaufbau, Beschreibung in Kurzform:

- A) Saug-Blas-Unit.
 - 1) Pumpenaggregat Aerzen Schraubenverdichter VML60
 - 2) Geräuschkämpfer und schalldämmender Pumpgehäuse.
- B) Behälter, Inhalt ca. 14 m³, mit integriertem Filterraum und Blasdeckel.
 - 1) Behälter mit Ausrüstung, etc.
 - 2) Filtersystem mit Sicherheitsfilter
 - 3) Sicherheitsfilter
 - 4) Mannloch
 - 5) Saug- und Blasanschluss
 - 6) Hinterdeckel
- C) Fahrgestell mit Ausrüstung und Zubehör
 - 1) Spezifikation
 - 2) Hilfsrahmen mit verschiebbarem Stoßstange und Reparaturjoch
 - 3) Ausrüstung
 - 4) Verteilergetriebe
- D) Allgemein
 - 1) Hydraulisches System mit Kippzylinder und Bedienungselementen.
 - 2) Pneumatisches System.
 - 3) Bedienungssystem mit Bedienungskasten
 - 4) Überwachungen
 - 5) Materialspezifikation
 - 6) Lackierung
- E) Kundenspezifischen Wünsche

Investition

Vacu-Press 4-Achser VML60 Aufbau (Exclusive Fahrgestell) [REDACTED]

Wie besprochen wird 1zur1 die gleiche Funktionalität an dieser LKW verbaut wie von de Wullschleger AG gefordert wird. (zur ihre info ein Roots Gebläse hat einen minderpreis [REDACTED])

**Optional
Hi-Lift Ausstattung** [REDACTED]

dd

Unterschrift:

Herr V Benkert

Lieferungsbedingungen

- Preise : netto, ausschließlich Mehrwertsteuer.
- Lieferung : ab Werk Rotterdam
- Lieferzeit : Ca. 28 Arbeitswochen nach Empfang Fahrgestell
- Zahlung : spätestes 100% % bei Lieferung
- Nebearbeit : Alle notwendigen Arbeiten am Fahrgestell werden berechnet.
- Übrige Bedingungen : laut beigefügten Allgemeinen Bedingungen.



A) SAUG- UND BLASANLAGE

1. Pumpenaggregat

Aerzen Schraubenverdichter VML 60 mit Voreinlass und Öldruckschmierung.

Pumpe	: VML 60
Leistung	: 5.500 m ³ /Stunde (Nullast)
Drehzahl	: 1.250 – 2.500 Upm.
Unterdruck	: 0,88 bar (0.12 bar abs.)
Überdruck	: 1,5 bar (2,50 bar abs.) ΔT 200 °C
Einstelltemperatur	: Austritt max. 220 °C
Aufgenommen Leistung	: max. 160 kW.

2. Schalldämmung

Die Vacu-Press Pumpe ist eingebaut in einem lärmdämmenden Gehäuse mit Ansaug-, Kühlluft- und Abluftdämpfern. Die Türen von lärmdämmendem Gehäuse sowie die Innenseite von Geräuschdämpfern sind von Edelstahl. Der Geräuschpegel ist abhängig vom verwendeten Fahrgestell und der abgenommenen Leistung. Der Geräuschpegel der Sauganlage liegt bei ca. 80 dB(A).

B) Behälter mit Ausrüstung

1. Edelstahl Behälter

Druck- und vakuumfester Behälter nach 2014/68/EU Modul H mit CE Zeichen und integrierter offene druck- und vakuumfester Filterkammer. Der Blasdeckel wird über vollen Durchmesser geöffnet. Zugang zur Filterkammer mittels völlig zu öffnendem Oberdeckel.

Netto Inhalt	: Laderaum	19,0 m³	15,0 m ³
	Filterraum	<u>2,0 m³</u>	
	Gesamt	21,0 m³	17,0 m ³

Länge	: Ca. 9.900 mm
Gesamthöhe	: Ca. 3.900 mm
Behälterdurchmesser	: 1.900 mm
Wandstärke	: 6 mm
Berechnungsdruck	: vollvakuum bis 2 bar Überdruck
Berechnungstemperatur	: -20 °C/+50 °C
Filterraum	: vor im Behälter mit völlig zu öffnendem Oberdeckel Entleerung.

Behälterausrüstung

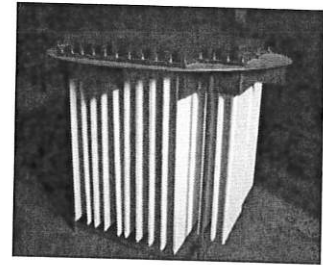
Treppe	: Linke Seite, rechte Ausführung, Edelstahl V2a
Geländer	: Linke und rechte Seite, mit aufstehendem Rand.
Werbeschilder	: linke und rechte Seite.
Schurre	: aus einem Stück bis zur 50 % Behälterhöhe; Edelstahl V2a.
Rundumlicht	: auf der linken Seite im hinteren Bereich des Behälters.
Arbeitslampe	: auf der linken Seite auf dem Bedienungskasten.



2. Filtersystem

Schnell wechselbar: Der Filterkammerdeckel wird hydraulisch, manuell angehoben und einfach seitlich gedreht. Filterrahmen sind in einer komplett herausnehmbaren Edelstahl Filterplatte montiert worden. Filterraum ist zylindrisch und einfach zu reinigen. Hochwertiges Filtersystem mit geringem Widerstand versehen mit effektiver Druckluft-Jetabreinigung: Die Filtertaschen werden von innen aus durch kräftige Druckluftstöße gereinigt. Das Saugen wird hierdurch nicht beeinflusst.

Filterraum	: zylindrisch, Durchmesser 1.800 mm, vorne im Behälter eingebaut mit offenen Verbindung zum Laderaum.
Abscheidegrad	: 99,95 %
Klasse	: BIA Klasse C für das Filtermaterial
Filterbelastung	: sehr niedrig, wegen Vorseparator im Behälter
Filterfläche	: 46 m ²
Filtermaterial	: Polyester Nadelfilz 550 Gr./m ²
Filterrahmen	: schnell wechselbar; 42 Stück.
Berechnungsdruck	: vollvakuum und 2 bar



3. Sicherheitsfilter (V2a)

Papier Filter in einem Edelstahl Gehäuse, eingebaut zwischen Hauptfilter und Gebläse, leicht und schnell demontierbar durch Deckel mit Schnellverschlüssen.

4. **Mannlöcher** : gegossene Ausführung mit 4 Handknebelverschlüssen; 1 Stück an der Oberseite des Behälters,

5. Saug- und Blasanschluss

Sauganschluss : auf der linken Seite innen im Behälter umgelenkt mit großem Bogen und austauschbarer Verschleißplatte; Anschluss DN150 mit Schlauchkupplung nach Wahl;
Blasanschluss : Anschluss DN125 mit Schlauchkupplung nach Wahl

6. Hinterdeckel

Hydraulisch zu öffnen mit inwendigem Konus und Verblas Anschluss. Das Blassystem wird von Kugelhahn DN125 bedient. Ein Mitteldrucksystem mit Entleerung über einen vollkommen freien Auslauf. Der Edelstahl Auslauf ist versehen mit einem extra Luftpneumatisches Ring, womit ein schnelles Entleeren von schwer laufenden Produkten unterstützt wird. Die Regelung des Luftstromes erfolgt durch einen stufenlos arbeitenden, einfach zu bedienenden, Edelstahl Luftverteiler. Durch das Demontieren eines Ringes durch vier Mutter an der Außenseite des Blasdeckels, ist die ganze Innenseite frei und kann einfach gereinigt werden.

Verriegelung : Hydraulisch mit selbststellendem Keilverschluss, wobei jede Keil gleiche Kraft ausübt, und die Dichtung optimal bleibt unabhängig der Dicke des Abdichtungsgummis.

C) FAHRGESTELL

1. Spezifikation (Fahrgestell von Ihnen kostenlos an zu liefern)

Fabrikat Fahrgestell : nach ihrer Wahl, Volvo 4-Achser,

2. Hilfsrahmen, Stoßstange und Reparaturjoch

Hilfsrahmen ist fest am Fahrgestell montiert zur Befestigung der Aufbaukomponenten. Klappbares Joch am Hilfsrahmen für Reparaturarbeit unter gekippten Behälter.



3. Fahrgestellausrüstung

- Schlauchwanne : links Schlauchwanne über die gesamte Länge
der Aufbau unlackiert, Edelstahl V2a.
Aufbewahrungskasten : rechts hinten, Ausführung V2a.
Kotflügel : Edelstahl jeder hinter Achse einen separaten Kotflügel.
Seitliche Anfahrschutz : laut gesetzlichen Vorschriften.
Kippachse : durchlaufende Kippachse, gelagert in Gussstahl.

4. Verteilergetriebe

Das OMSI Verteilergetriebe unterbricht die Antriebslinie und überträgt die Motorleistung auf die Pumpe. Der Motor kann mit optimaler konstanter Drehzahl belastet werden, wobei unterschiedliche Pumpen-Drehzahlen möglich sind. Dies ist günstig für die Lebensdauer und verringert den Verbrauch des Motors.

D) ALLGEMEIN

1. Hydraulisches System

Zum Kippen des Behälters, Öffnen und Verriegeln des Hinterdeckels.

- Hydraulikpumpe : Montiert auf Nebenantrieb.
Hydraulikbehälter : Inhalt 179 Liter mit Füllöffnung, Ölfilter, Niveauglas und Ablauföffnung
Kippzylinder : Fabrikat Hyva, hart verchromt.
Bedienungselemente : Links vorne Wahlschalter Kippen/Bedienung Hinterdeckel
Links vorne Kippen/Senken Vorne und Hinten
Links hinten Verriegelung Offen/Zu
Links hinten Hinterdeckel Offen/Zu.

2. Pneumatisches System

Zum Bedienen von mehreren Absperrklappen und zur Reinigung der Filter Anlage.

- Verrohrung : Galvanisierten Stahlleitungen.
Gummi und PVC Leitungen

Pneumatische Ventile : Bosch.

3. Bedienungssystem

Einfach zu bedienen beleuchtete Bedienungsplatte. Eingebaut in einem verschließbaren, wasserdichten Edelstahl Kasten.

- Bedienung : elektrisch, Relais-Steuerung
Bedienungsfunktionen : Hauptschalter
Arbeitslampe ein/aus;
Rundumkennleuchte ein/aus
Wahl Saugen/Blasen
Start/Stopp Saugen.
Start Blasen mit separatem Schalter an rechter Hinterseite.
Signalanzeige : Hauptschalter
Gebläse Öldruck/Öltemperatur
Arbeitslampe,
Rundumkennleuchte
Kuh Luft Klappe,
Freie Ansaugklappe
Blasklappe
Messinstrumente : Vakuummanometer
Druckmanometer
Kombinierter Drehzahl- / Drehstundenmesser.



4. Überwachung

- Mechanisch : Überdruckventil Blasen
Hydraulisch : Fallsicherung Hinterdeckel geöffnet.
Fallsicherung Behälter gekippt.
Elektrisch : Füllstandsmelder Behälter und Füllstandsmelder Filterraum.
Voreinlass Gebläse offen
Öldruck Gebläse
Ausblastemperatur und Lufttemperatur Gebläse
Einschalten Verteilergetriebe.
Heben Hinterseite nur möglich bei gekipptem Behälter.
Handbedient : Reparaturjoch gekipptem Behälter.
Pressluftzufuhr Fahrgestell.

5. Materialspezifikation

- Behälterwand und Filterraum : Werkstoff Nr. 1.43.01
Klöpfer Boden Vorderseite : Werkstoff Nr. 1.43.01
Hinterdeckel Boden : Werkstoff Nr. 1.4301
Konus Verblas Vorrichtung im Hinterdeckel : Werkstoff Nr. 1.4301
UNP Profilen zwischen Hinterdeckel und Behälter : Werkstoff Nr. Stahl 37-2
UNP Profilen zwischen Filterraum und Schurre : Werkstoff Nr. Stahl.
Auslaufschurre : Werkstoff Nr. 1.43.01
Filtertragplatte : Werkstoff Nr. 1.43.01
Filterrahmen : Werkstoff Nr. Stahl galvanisiert.
Mannlöcher : Werkstoff Nr. 1.43.01
Filterraumdeckel : Werkstoff Nr. 1.43.01
Druckluftreinigungsröhre : Werkstoff Nr. 1.43.01
Schalldämpfer innen : Werkstoff Nr. 1.43.01
Bedienungskasten : Werkstoff Nr. 1.43.01
Saugeingang : Werkstoff Nr. 1.43.01
Saugeingang Bogen : Werkstoff Nr. Stahl 37-2
Halterung Gelände : Werkstoff Nr. 1.43.01
Treppe : Werkstoff Nr. 1.43.01
Hilfsrahmen : Rst. 52-3
Übrige Teile : Rst. 37-2

6. Lackierung

Nach dem Rohbau wird der ganze Aufbau demontiert, gestrahlt und mit Grundierung versehen. Danach wird das Ganze auf dem Fahrgestell zusammengestellt und abgebaut. Das Ganze, exklusive das Fahrerhaus, wird lackiert in den RAL-Farben Ihrer Wahl.

- Strahlarbeiten : SA2,5
Grundierung : 2-Komponenten Epoxy Primer 2 Schichten
Lackierung : 2-Komponenten Epoxy Lackfarbe 2 Schichten und klare Lack



E) Ausführungsdetails Benkert

- Behälter 1.800 mm Durchmesser.
- Ein Mannlöch oben im Behälter.
- Bedienung zum Auskippen auch an der Hinterseite (elektrisch).
- Auskippen während Verblasen ist versehen.
- Schlauchkupplung noch ab zu stimmen
- Edelstahl Wanne für Schläuche an der linken Seite, längstmöglich.
- Obensaug im Behälter geschweißt.
- Hinten Einsaug schräg im Behälter.
- Drei pneumatische Rüttler (Filterkammer, Behälter und Deckel)
- Feste Stoss-stange und Anmeldung als Selbst-Fahrende-Arbeits-Machine
- Keine Schlauchhaken Seitlich vom Behälter, Zwei Haken am Hinterdeckel
- Rechts Staukasten 1 Meter.
- Links und rechts Laufstieg mit klappbaren Gelände.
- Drehzahlregelung plus/min im Bedienschrank
- Sperrung der Blasklappe beim Abschalten, ob-daß erst Mal noch Druck auf dem Tank bleibt.
- Verschleißplatte hinter oben im Tank zum Schutz von durchgeschliffenen Hintersaug.
- Temperatur Anzeiger an Hinterseite des Fahrzeugs.
- Luftverteilerhahn mit Verriegelung
- Flansch beim Verblansanschluss Venturi.
- HD Pumpe 50 Ltr./min, max. 130 bar inkl. Edelstahl 40 Meter Schlauchhaspel, Einbau im Staukasten an der Beifahrerseite.(Wullschleger type)