

FH 500 8x4 Tridem NLA - Luftfederung VA + HA



Dieses Bild dient der allgemeinen Veranschaulichung und weicht von der angebotenen Version ab!




WIR BEWEGEN GROSSES

# FAHRZEUGDETAILS







## FH 8x4R Tridem NLA Luftfederung

### SPEZIFIKATION











#### Einsatz

- Für schlechte Straßen, raue Einsatzbedingungen
- Einsatzzyklus: Regional 
- Topographie überwiegend flach
- Umgebungstemperatur bis +40°C, bei mehr als +40°C max. 25 h/Jahr
- Umgebungstemperatur bis -25°C, unter -25°C max. 25 h/Jahr
- Schwerpunkthöhe (Aufbau und Last) ca. 1 - 1,5 m über Rahmenoberkante 
- Teilweise schmutzige Straßen, 10-40% verschmutzt 
- Vorbereitungen für Kipperaufbau
- **Gesamtzuggewicht, technisch: 44 t**
- Rückspiegel für Aufbaubreite 2600 mm

#### Hauptkomponenten

- Fahrgestellhöhe: HIGH (hoch), genaue Höhenmaße bitte aus VBI/WIS entnehmen (abhängig von Reifengröße).
- **Nachlaufachse, elektro-hydraulisch gelenkt, einzelbereift** 
- Luftfederung hinten, Tridem, 2 Achsen angetrieben 
- **Globetrotter-Sicherheitsfahrerhaus FH** 
- Radstand 4.300 mm
- Abgasemissionen gem. Euro 6, mit SCR, Partikelfilter und Abgasrückführung
- Euro 6 Emissionsstufe
- **Dieselmotor 12,8 l, 510 PS/375 kW, 2.550 Nm** 
- Kraftstoffart: Diesel
- **Volvo Engine Brake+ (VEB+)**. Bremsleistungen: 340 kW/462 PS (D13S), 430 kW/585 PS (D13T/TURBO-TC) oder 525 kW/714 PS (D17A). Erfüllt ADR-Bremsvorschriften.
- I-Shift AT2612, automatisiertes 12-Gang Getriebe (Direktgang), max. Eingangsdrehmoment: 2.652 Nm 
- Liftbare Achse 
- Antriebsachse RTS2370A. Doppelachs-Einfachübersetzung, Hypoidtyp. Differentialsperren längs und quer.
- AA-Reifen 315/80R22.5
- Antriebsachsübersetzung 3,78 : 1






**WIR BEWEGEN GROSSES****Ausrüstungspakete**

- **Fahrerkomfort-Paket Extended** 
  - Statisches LED-Abbiegelicht 
  - Jeweils zwei Armlehnen an Fahrer- und Beifahrersitz
  - Seitliche Sonnenblende, beidseitig
  - Klimaanlage mit automatischer Temperaturregelung, Sonnensensor, Nebelsensor, Sensor für Luftqualität und Aktiv-Kohle-Filter
  - Armlehnen mit Leder bezogen
  - Handgriffe für Einstieg, Leder
  - Lenkrad, Lederausführung
  - Dachfenster und Notausstieg, elektrisch zu öffnen (getöntes Glas) 
  - Rückspiegel, beheizt und elektrisch verstellbar mit Weitwinkelspiegel beidseitig und Nahbereichsspiegel auf der Beifahrerseite. Zusätzlich Nahbereichskamera auf der Beifahrerseite zur Totwinkelüberwachung
  - Sonnenblende innen, elektrisches Rollo
  - Regensensor für Scheibenwischer
  - Lenkradeinstellung in Höhe und Neigung und mit zusätzlicher Lenkwellenverstellung 
- **Wohnpaket FH, ein Bett** 
  - Untere Liege, klappbar, 2000x815/740/660 mm (mitte, oben, unten) mit Sicherheitsnetz 
  - **Kühlbox 33 I, mit Gefrierfach, unter Liege**
  - Flaschenhalter vorne und hinten
  - **Staufächer über Liege, Inhalt: 245 l**
  - Matratzenauflage Basis (20 mm)
  - Innenbeleuchtung mit Dimmer und roter Nachtbeleuchtung 
- Info- und Mediapaket High
- **Sicherheits-Paket Selected**
  - Spurverlassenswarner mit Lenkunterstützung 
  - Volvo Dynamic Steering mit persönlichen Einstellungen und Fahrstabilitätsassistent 
  - **Volvo Dynamic Steering (VDS). Aktive, elektronisch geregelte Lenkkräftunterstützung.** 

**Fahrgestell**

- **Luftfederung an Vorderachse(n)**
- Hub an Luftfederung Vorderachse: Basis (mehr Bodenfreiheit, geringerer Hubweg)
- **Vorderachslast max. 9,0 t (technisch)**
- **Stabilisator vorne, extra-steif**
- **Hinterachslast (technisch) max 33 t**
- Stabilisator hinten verstärkt


**WIR BEWEGEN GROSSES**

- Achslastbegrenzer 11,5 t
- Erste Nachlaufachse 10,0 t
- Eine Fahrhöhe für Luftfederung
- Einkreis-Servolenkung
- Lenkhilfspumpe mit variablem Durchfluss
- Scheibenbremsen, massive Scheiben 
- EBS, Elektronisches Bremssystem, Medium-Paket
- **Extra Federspeicher an Vorderachse (bzw. an 2. Antriebsachse bei doppelter Antriebsachse)**
- Luftfederung hinten
- Rahmenprofilhöhe 300 mm
- Rahmenstärke 8,0 mm
- **Innenrahmen vom Hinterkante Motor bis Rahmenende**
- Batteriekasten links
- Single Batterie-System: ein Batterieblock (2 Einzelbatt.) für die gesamte Fahrzeugelektrik 
- AGM-Batterien, 2 x 210 Ah 
- Batterieanzeige im Display (Volt, Ampere und Batteriestatus mit Warnfunktion)
- **Batteriepulsgesetz zur Vermeidung vorzeitiger Batteriealterung (Sulfatierung)**
- Hauptschalter mit Fernbedienung
- **405 L Aluminiumtank links, D-form, 710 mm hoch, 1030 mm lang**
- Kraftstofftank, normale Bodenfreiheit
- AdBlue Tankposition links
- AdBlue Tank, nutzbarer Inhalt 64 Liter, 710 mm Höhe 
- Tankdeckel (Kraftstoff & Ad-Blue) abschließbar
- Tankfüllstutzen mit Überschwappschutz
- **Auspuff vertikal, nur Rohr**
- **Auspuffrohr Edelstahl, poliert**
- Berührungsschutz, Auspuff
- Hitzeschild Standard
- 2 Unterlegkeile, faltbar
- Unterlegkeil(e), Transportmontage
- Ohne Unterfahrschutz, seitlich
- Markierungsleuchten hinten und seitlich (mit Blinkerfunktion).
- Eine Abschleppvorrichtung, vorn
- Rahmenende gerade
- Rahmenlänge hinten 3695 mm, von 1. Antriebsachse gemessen
- Ohne Unterfahrschutz hinten 
- Kotflügel und Frontunterfahrschutz nach gesetzlichen Vorgaben
- **Gummikotflügel dreiteilig**






**WIR BEWEGEN GROSSES**

- Montagehöhe Kotflügel hinten - Standard
- Spritzlappen an Antriebsachse mit Antispray-Matte
- **Zusätzlicher Luftbehälter**
- **Luftbehälter Aluminium**
- **LED-Rückleuchten**
- Bremslichter mit Notbrems-Blinkfolge
- Rahmenabdeckung am hinteren Rahmenende (scharfe Kanten geschützt)

**Räder und Reifen**

- **Alufelgen Dura-Bright EVO (poliert), Standardbohrung für lange Radbolzen, Standard Radmuttern, verchromte Schutzringe**
- **VA-Reifen 385/65R22.5:** Bei FAL10 (Vorderachse mit 10 t Traglast) die Tragfähigkeit/Lastindex des Reifens beachten!
- Rollwiderstandsklasse: C, Vorderachse
- Continental Conti Crosstrac HS3 HL, 3PMSF, On-Off road/Light construction
- AA-Reifen 315/80R22.5
- Rollwiderstandsklasse: D, Antriebsachse
- Continental Conti Crosstrac HD3, 3PMSF, On-Off road/Light construction
- **NLA-Reifen 385/65R22.5**
- Rollwiderstandsklasse: C, Nachlaufsachse
- Continental Conti Crosstrac HS3 HL, 3PMSF, On-Off road/Light construction
- Wagenheber 12 t, Höhe 180-315 mm, Hebeweg 95 mm.
- Bordwerkzeug komplett
- Reifendrucküberwachung mit Sensoren innen 

**Antriebsstrang - Ausrüstung**

- Onboard Diagnose - Euro 6, Phase E
- Getriebe-/I-Shift-Bedienung über Bedieneinheit am Fahrersitz 
- **Getriebe verstärkt**
- Getriebeausgangsdrehmoment: Basis
- I-Shift Fahrmodus: Standard, Performance und Economy 
- I-See mit kartenbasierten Topographie- und Verkehrsinformationen (hochauflösend)# 
- Eco-Cruise-Control (Tempomat); inklusive Bremstempomat
- **Manuelle Schaltung im Automatikmodus möglich (inkl. Kickdownfunktion)**
- **Zusatzprogramm Off-Road**
- Manuelle Rückkehr in Economy-Modus 
- **Nebenantriebsfunktionen für I-Shift, erweitert**
- **Getriebeölkühler, sehr hohe Leistung, Luft/Öl (über 80 t GCW)**
- **Luftkompressor 2-Zyl., 1100 l/min.,** für Fahrzeuge/Kombinationen mit erhöhtem Luftbedarf.
- Luftansaugung hoch 


**WIR BEWEGEN GROSSES**

- Luftfilter, mit zusätzlichem Filterelement in oberer Ansaugung ↻
- Generator/Lichtmaschine 180 A ↻
- Außengeräusche nach ECE R51.03 Phase 2, ohne Lärmarm-Zertifikat und L-Schild
- Geschlossene Kurbelgehäuseentlüftung
- Entlüftungspumpe mechanisch
- **Kraftstofffilter gewärmt durch Kraftstoff-Retourleitung**
- Dopp. Kraftstofffilter am Motor, groß (für schlechte Kraftstoffqualität) mit Wasserabscheider
- **Nebenantrieb doppelt PTRD-D (schnell), Anschlüsse: 2 DIN (vorn/hinten) für Pumpen** ↻
- Schalter für Nebenantrieb (wenn der NA ausschließlich vom Armaturenbrett eingeschaltet wird)
- Nebenantrieb am Getriebe mit max. Drehmoment: 870 Nm









**Fahrerhaus innen, Fahren**

- Linkslenkung
- Instrumente High mit digitalem, volldynamischem Fahrerinformationsdisplay, 4 Ansichten wählbar, mit Verkehrsschilderkennung (in Verbindung mit Spurhalteassistent)), Größe: 12 Zoll mit Chromumrandung
- DPF Regeneration über Schalter (3 Stufen) Reg. autom. beginnen, manuell deaktivieren/aktivieren ↻
- Digitaler Tachograph, Generation 4 ↻
- Geschwindigkeitsbegrenzer 90 km/h
- **Elektronisches Stabilitätsprogramm (ESP)**, Paket 4 für Solofahrzeuge oder Fahrzeugkombinationen mit hoch oder extrahoch liegendem Schwerpunkt (beladen).
- Adaptive Traktionskontrolle
- **Abstandsregeltempomat (ACC) mit Kollisionswarnung und Notbremsfunktion**
- Notbremsassistent deaktivierbar ↻
- Spurhalteassistent deaktivierbar ↻
- Seitenkollisionsvermeidungs- und Abbiegeassistent (beidseitig)
- Abbiegeassistent deaktivierbar ↻
- Fahrerwarnsystem, warnt vor Müdigkeit
- Fahrerwarnsystem deaktivierbar ↻
- Motorstart durch Taster (schlüssellos)
- Wegfahrsperrung, Transponder im Schlüssel
- 8 Lautsprecher: 4 in Armaturenbrett, je 1 in den Türen und 2 im Schlafabteil
- Ohne Zusatzverstärker
- Radioempfang: AM/FM und DAB/DAB+ (analog & digital)
- Rückfahrüberwachung/-kamera ↻
- Zweites Fahrer-Info-Display, 9"-Touch-Farbdisplay

**WIR BEWEGEN GROSSES**

- Vorbereitung für eine Kamera am Fahrgestell (digital (Ethernet)), ohne Kamera. In Verbindung mit REARCAM ist dieser Anschluß belegt. 
- Fach unter Armaturentafel mit Schublade
- Extra DIN-Schacht für oberes Frontfach
- **Rückfahralarm**
- Vorbereitung für OBU (Mautgerät, Toll Collect)
- Warnweste
- Erste-Hilfe-Satz für Deutschland
- Warnlampe
- Publikationen Deutsch
- Displaysprache 1: Deutsch
- Displaysprache 2: Italienisch
- Schreibbrett fürs Lenkrad
- Assistenz- und Notrufservice mit Sprachkanal#










**Fahrerhaus innen, Wohnen**

- Ausstattung Robust: Sitze in Textil und Vinyl (blau/Raven) mit Innenausstattung in Vinyl grau 
- **Fahrersitz Komfort, luftgedert, beheizt, Gurt im Sitz** 
- Sicherheitsgurte schwarz
- **Beifahrersitz Standard, luftgedert** 
- 2 Gummifußmatten
- Taschenfederkern-Matratze für Liege unten, mittelhart 
- Vorhänge an Windschutzscheibe und Fenstern 
- **Standheizung (Wasser) für Motor und Fahrerhaus, 6 kW** 
- Schaltkonsole (Basis) an Liege (Innenlicht, Standheizung, Dachluke und Türverriegelung) 
- Zwei flexible Leselampen
- Scheiben getönt
- Schmink/Rasierspiegel
- Fahrerhausisolierung verstärkt 




**Fahrerhaus - Außen**

- Fahrzeug-Gesamthöhe max. 4,0 m
- **Lackierungsniveau Erweitert 2: Kühlergrill und zusätzliche Teile in Fahrerhausfarbe (Stoßfänger, Spiegelgehäuse, Türgriff Einstieg und Sonnenblende).** Für konkreten Lackierumfang siehe Produktinfo.
- **Fhs. Reinweiß (ähnlich: RAL9010)**
- Türfenster, Glas gehärtet
- Zentralverriegelung mit Fernbedienung am Schlüssel
- Stoßfänger, Stahl
- Unterfahrschutz vorne

**WIR BEWEGEN GROSSES**

- Insektenschutz, ein Netz vor dem Kühler.
- Manuelle Kippvorrichtung Fahrerhaus
- Kabinenfederung vorne, mechanisch 
- **Kabinenfederung hinten: Luft** 
- Verschießbare Frontklappe über Zentralverriegelung
- Frontspiegel
- **Sonnenblende außen**
- LED-Hauptscheinwerfer 
- Automatische Lichtschaltung zwischen Tagfahr- und Abblendlicht über Lichtsensor
- Scheinwerfer-Reinigungsanlage
- Automatische Leuchtweitenregulierung 
- Tagesfahrlicht LED, "V-Licht"
- LED-Nebelscheinwerfer, vorn 
- **Zwei LED-Fernscheinwerfer neben Globetrotterschild** 
- **Zwei LED-Rundumkennleuchten (orange), montiert auf Fahrerhausdach vorn** 
- Durchführung Fahrerhausdach, beidseitig
- **Beleuchtung Dach-/Globetrotterschild, Schalter beigelegt und nicht angeschlossen.** Weiß-transparente Beklebung mit UCABSIGN.
- Jericho-Horn / Druckluftfanfare (einfach, frontmontiert) 
- **Dachantenne und Vorbereitung für CB-Funk**
- **Staufach unter Fahrerhaus, links**
- Embleme/Typbezeichnung ab Werk montiert
- Emissionstypschild (Euro...)
- **Erweitertes Lackierungsniveau Fahrzeugfront** 

**Aufbau / Aufbauvorbereitung**

- **Arbeitsbeleuchtung seitlich, 2x vorn, 2x hinten, LED weiß** 
- **Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung am Fahrgestell (Schalter und Verkabelung)**
- **Zwei Arbeitsscheinwerfer hinten oben am Fahrerhaus, LED weiß** 
- **Elektr.-Schnittstelle für Aufbauten mit Body-Builder-Modul im Fahrerhaus (18 Ausgänge/PINS). Empfohlen für komplexe Fahrzeugaufbauten.**
- **3x 7-poliger Anschluss für Aufbau**
- Anhängererkennung mit LED-Sensor
- Lochbild für Aufbau, verwindungsweich/halbweich, Beispiel Pritsche
- **Zwei freie Zusatzkippschalter im Armaturenbrett, frei positionierbar/programmierbar, zusätzlich vier verkabelte Kippschalterplätze** 
- Schalter für Aufbaufunktionen
- **Verkabelung für 4 extra Schalter, Aufbau**

**Service**






- **Telematik-Gateway mit 4G#** 

Vertragshändler für Volvo Trucks

MA2024000101, 11.10.2024

NFZ-franken GmbH  
An der Staustufe 7  
97318 Kitzingen  
Tel. +49(0)932113880Geschäftsführer: Helmut Schultheis,  
Johann F. Popp sen., Johann Popp jun.  
Amtsgericht Würzburg, HRB 2534  
Erfüllungsort und Gerichtsstand ist KitzingenBankverbindung: Sparkasse Mainfranken  
IBAN: DE52 7905 0000 0000 0210 30  
BIC/SWIFT: BYLADEM1SWU  
USt-IdNr. DE134168124  
info@nfz-franken.de

## WIR BEWEGEN GROSSES

- Vernetzte Serviceplanung – Uptime Care, 3 Jahre vorausbezahlt# 
- Topographieinformationen für 5 Jahre inkl.# 
- Assistenzschalter, Mikrofon, Volvo Action Service#
- **Sygie Navigation 8 Jahre Prepaid in Volvo Connect#** 
- **Anschluss für fremde FMS-Systeme#** 
- Verkehrszeichenerkennung (ISA) 
- Kartendaten für intelligenten Geschwindigkeitsassistenten (7 Jahre vorausbezahlt)#

### Zusätzliches

- Genehmigungsart: EU Gesamtbetriebserlaubnis

## KUNDENANPASSUNGEN

### Kundenanpassung

- FH PAINTED FRONT

## ZURÜSTUNGEN

### Interne Werkstatt

- Erstkalibrierung digitaler Tacho, Einbau OBU, Umweltzonenplakette, Übergabeinspektion
- **Luftpistole im Fahrerhaus**
- **Windabweiser an den Seitenscheiben**
- Auslieferservice

## DMA REGELUNG

Die mit einer # (Raute) gekennzeichneten Funktionen sind Zusatzoptionen, die einen aktiven Datenaustausch zwischen dem Fahrzeug und Volvo über eine im Fahrzeug verbaute SIM-Karte und das Telematik Gateway erfordern. Voraussetzung für die Auslieferung mit aktiver SIM-Karte und für die Nutzung ist der Abschluss eines Datenmanagement Agreement (DMA) oder separaten Nutzungsvertrages. Sollten Sie die Optionen nach Abnahme und Abschluss eines DMA nicht mehr nutzen wollen, ist eine Deaktivierung der SIM-Karte und des Telematik Gateway auf Ihre Anweisung hin jederzeit durch eine Fachwerkstatt nach Beendigung des DMA möglich.

Durch die Bestellung einzelner oder aller der vorstehenden Optionen bestätigt der Kunde, die Bedingungen des DMA (<https://www.volvotrucks.de/de-de/services/agreements/data-management-agreement.html>) zu kennen und mit diesen einverstanden zu sein.

WIR BEWEGEN GROSSES

## REIFENDETAILS

VA-Reifen 385/65R22.5 (Lastindex beachten!)

**ENERG**

Continental 0515335

385/65 R 22.5 164 K C3

Rolling Resistance: C

Wet Grip: B

Noise: 72 dB (ABC)

096/10702



Reifen

Größe

Hauptanwendung

Empfohlene Achsposition(en)

Alternative Achsposition(en)

Haupt-Last- und Geschwindigkeitsindex

Zusatz-Last- und Geschwindigkeitsindex

Hauptnutzung

Rollrichtung

Hauptanwendung

Conti Crosstrac HS3 HL

385/65R22.5

On-Off-Road / Leichte Baustelle

Vorlaufachse

164/- K

No traction tire

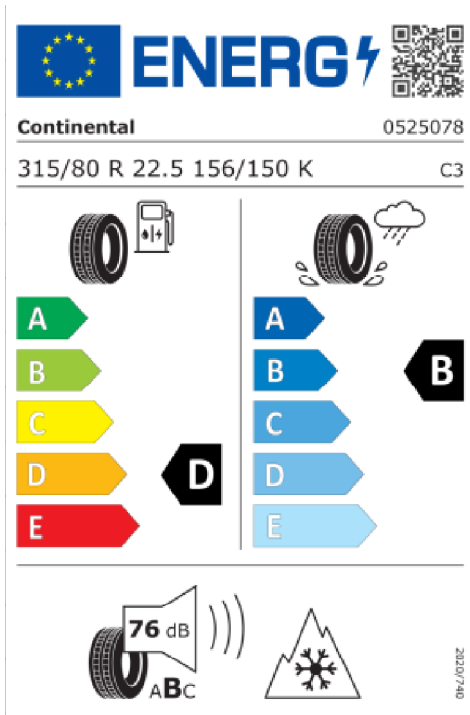
Nicht richtungsgebunden

DOT-Kennzeichnung

Schlauchlos

M+S

Fokus hohe Traktion



Reifen

Größe

Hauptanwendung

Empfohlene Achsposition(en)

Haupt-Last- und Geschwindigkeitsindex

Zusatz-Last- und Geschwindigkeitsindex

Hauptnutzung

Rollrichtung

Hauptanwendung

Conti CrossTrac HD3

315/80R22.5

On-Off-Road / Leichte Baustelle

Antriebsachse

156/150 K

Traction tire

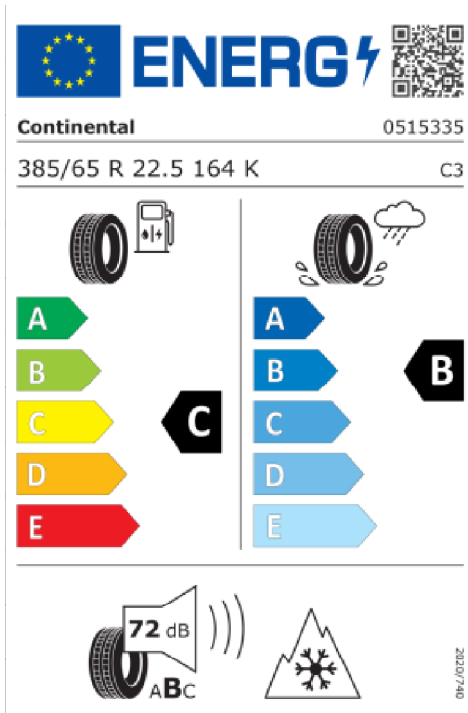
Richtungsgebunden

DOT-Kennzeichnung

Schlauchlos

M+S

Fokus hohe Traktion



Reifen

Größe

Hauptanwendung

Empfohlene Achsposition(en)

Alternative Achsposition(en)

Haupt-Last- und Geschwindigkeitsindex

Zusatz-Last- und Geschwindigkeitsindex

Hauptnutzung

Rollrichtung

Hauptanwendung

Conti Crosstrac HS3 HL

385/65R22.5

On-Off-Road / Leichte Baustelle

Vorlaufachse

164/- K

No traction tire

Nicht richtungsgebunden

DOT-Kennzeichnung

Schlauchlos

M+S

Fokus hohe Traktion

## BILDER ZU AUSGEWÄHLTEN VARIANTEN

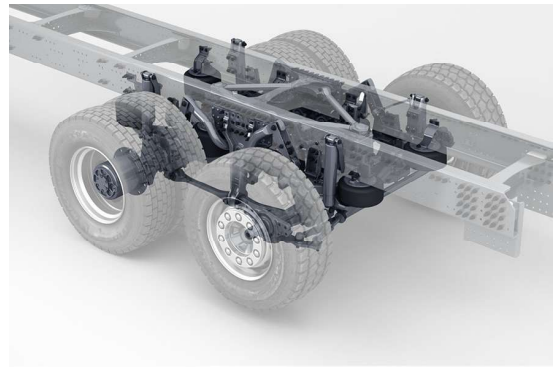
**WIR BEWEGEN GROSSES**

Hauptkomponenten

Globetrotter-Sicherheitsfahrerhaus FH



Liftbare Achse



Antriebsstrang - Ausrüstung

Getriebe-/I-Shift-Bedienung über Bedieneinheit am Fahrersitz



Fahrerhaus innen, Fahren

Lenkrad, Lederausführung



**WIR BEWEGEN GROSSES**

Lenkradeinstellung in Höhe und Neigung und mit zusätzlicher Lenkwellenverstellung



Abstandsregeltempomat (ACC) mit Kollisionswarnung und Notbremsfunktion



Regensensor für Scheibenwischer



Seitliche Sonnenblende, beidseitig



**WIR BEWEGEN GROSSES**

Fach unter Armaturentafel mit Schublade



Extra DIN-Schacht für oberes Frontfach



**Fahrerhaus innen, Wohnen**

Ausstattung Robust: Sitze in Textil und Vinyl (blau/Raven) mit Innenausstattung in Vinyl grau

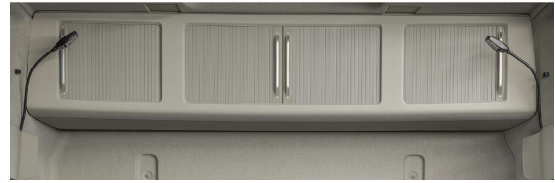


Fahrersitz Komfort, luftgefedert, beheizt, Gurt im Sitz



**WIR BEWEGEN GROSSES**

Staufächer über Liege, Inhalt: 245 l



Kühlbox 33 l, mit Gefrierfach, unter Liege

**Fahrerhaus - Außen**

Lackierungsniveau Erweitert 2: Kühlergrill und zusätzliche Teile in Fahrerhausfarbe (Stoßfänger, Spiegelgehäuse, Türgriff Einstieg und Sonnenblende). Für konkreten Lackierumfang siehe Produktinfo.



Rückspiegel, beheizt und elektrisch verstellbar mit Weitwinkelspiegel beidseitig und Nahbereichsspiegel auf der Beifahrerseite. Zusätzlich Nahbereichskamera auf der Beifahrerseite zur Totwinkelüberwachung



**WIR BEWEGEN GROSSES**

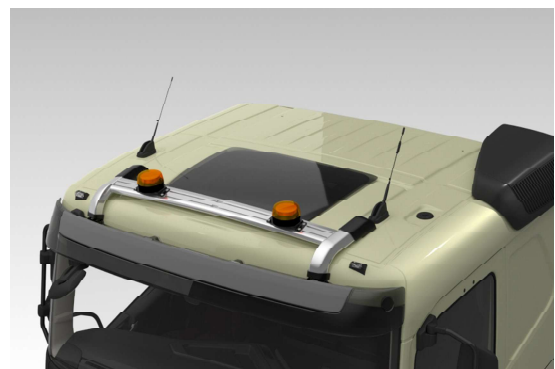
LED-Nebelscheinwerfer, vorn



Zwei LED-Fernscheinwerfer neben Globetrotterschild



Zwei LED-Rundumkennleuchten (orange), montiert auf Fahrerhausdach vorn



WIR BEWEGEN GROSSES

# VERKAUFSPREIS UND BEDINGUNGEN

## FAHRZEUGPREIS

2 x FH 8x4R Tridem NLA Luftfederung

Verkaufspreis je Fahrzeug - bei 2 Einheiten, inkl. Überführungskosten

Fahrzeug/e angeboten gemäß beiliegender Fahrzeugspezifikation mit gleicher Angebotsnummer. Die angegebenen Preise verstehen sich zuzüglich der gesetzlichen Mehrwertsteuer.

## LIEFER- UND ZAHLUNGSBEDINGUNGEN

Lieferzeit unverbindlich	ca. Dezember 24 / Januar 25
Lieferort	Frei ab Service-Partner-Betrieb
Zahlungskonditionen	Zahlungseingang vor Auslieferung
Gültigkeit	2 Wochen

## OPTIONALE AUSSTATTUNG nicht im Verkaufspreis enthalten

FH 8x4R Tridem NLA Luftfederung

Optionale Ausstattung	Listenpreis
Kabinenfederung vorne, Luft ☞	380 EUR
Vorhänge an Windschutzscheibe, Fenstern und vor Liege ☞	280 EUR
Untere Liege, klappbar, Kopfteil verstellbar, 2000x815/740/660 mm (mitte, oben, unten) mit Netz ☞	450 EUR
Komfort-Ruhesitz, drehbar, kippbar	550 EUR
Dachbogen für Zubehör, vorne	700 EUR
Ein Kriechgang zusätzlich, mit Zwei Rückwärtskriechgängen rückwärts) ☞	3.500 EUR
Schaltkonsole (Luxus) an Liege (Innenlicht, HZg./Klima, Dachluke, Tür, Wecker, Fenster und Radio)	190 EUR
Scheinwerferschutz, Stahl	100 EUR
Abschleppvorrichtung hinten	105 EUR
Türfenster, Verbundglas	250 EUR
Kaffeemaschine, ausziehbar ☞	570 EUR
Vorbereitung für Kaffeemaschine	100 EUR
Staufächer unter Fahrerhaus, beidseitig	400 EUR
AdBlue Tank, nutzbarer Inhalt 90 Liter, 710 mm Höhe ☞	160 EUR
Verkabelung für Scheinwerfer auf dem Dach, max 280 W	100 EUR
Tisch an der unteren Liege, falt- und höhenverstellbar	250 EUR
Leerlaufabschaltung nach 2,5 Min. ☞	200 EUR

Rückspiegel für Aufbaubreite 2550 mm	0 EUR
2 Druckluftfanfaren auf dem Dach ☞	270 EUR
Elektr.-Schnittstelle für Aufbauten mit Body-Builder-Modulen im Fahrerhaus und am Fahrgestell	250 EUR
LED-Hauptscheinwerfer mit adaptivem Fernlicht ☞	705 EUR
Vorbereitung für mehrere Kameras am Fahrgestell (digital (Ethernet), ohne Kameras) ☞	400 EUR
Anschluß-Vorbereitung für analoge Kamera (ohne Kamera; für Anhänger/Auflieger) ☞	200 EUR
Ausstattung Dynamic: Sitze in Stoff (blau/dunkelblau) mit Innenausstattung in Stoff grau ☞	0 EUR
Ausstattung Leder Robust: Ledersitz (beige/raven) mit Vinyl-Innenausstattung in passendem grau ☞	1.435 EUR
Kraftstoffsparpaket für D13 ☞	1.425 EUR
Zusatzverstärker mit Subwoofer, 8 Kanäle, 400 W ☞	1.000 EUR
Dieselmotor 12,8 l, 551 PS/405 kW, 2.652 Nm - Mehrpreis ☞	3.000 EUR
Kamera-Monitorsystem (CMS) mit Nahbereichskamera auf Beifahrerseite ☞	3.000 EUR
Antriebsachsübersetzung 3,09 : 1	0 EUR
Antriebsachsübersetzung 3,40 : 1	0 EUR
My Truck-App (Vorausbezahlt für 5 Jahre)# ☞	375 EUR
Achslastbegrenzer 9,5 t	0 EUR
Unterfahrschutz hinten, Aluminium, fest (gem. EC R58-3) ☞	550 EUR
1 Aluminiumtank lackieren (ohne Fahrgestell-Sonderlackierung)	800 EUR
Lärmisolierung FH-Schlafkabine ☞	275 EUR
Eine zusätzliche Digitalkamera (Beipack zu BUPMON)	650 EUR
Standklimanlage über Sonderbau	2.500 EUR

## OPTIONALE AUSSTATTUNG nicht im Verkaufspreis enthalten

### HINWEISE

Die Volvo Truck Corporation (VTC) arbeitet permanent an der Verbesserung ihrer Produkte und behält sich daher das Recht vor, jederzeit und ohne besondere Ankündigung Design und Eigenschaften der angebotenen Produkte zu ändern. Jegliche Abbildungen, Beschreibungen oder andere Informationen und Daten bzgl. der von VTC angebotenen Produkte erfolgen nach bestem Wissen und Gewissen, jedoch ergeben sich für VTC keinerlei Verpflichtungen jedweder Art bei Abweichungen der gelieferten Produkte von derartigen Abbildungen, Beschreibungen oder Informationen.

**WIR BEWEGEN GROSSES**

**GARANTIE**

Es gelten die Garantiebedingungen der Volvo Truck Cooperation (VTC). Bei besonderen Fahrzeugen und Einsatzbedingungen sind Einschränkungen der Garantiebedingungen möglich. Gerne informieren wir Sie hinsichtlich Umfang und Bedingungen.

