

Startseite

> hier klicken zur Produktauswahl <

Bagger 1,0 To.

Pfennig-Fuchs Vergleichstest - Minibagger 1,0T-Klasse - Juni 2026



Schütze Handel GmbH
Florenz-Sartorius-Straße 7
37079 Göttingen
Tel: 05327 5709890
info@schuetze-handel.de
www.schuetze-handel.de

Pfennig-Fuchs Vergleichstest
Minibagger 1,0T-Klasse - Preis Leistungsvergleich Deutschland

Stand: Juni 2026 · Nur deutsche Anbieter · Nur Neumaschinen · Alle Preise inkl. MwSt. · Angaben ohne Gewähr

Wer einen Minibagger der 1-Tonnen-Klasse kaufen möchte, steht vor einer unübersichtlichen Marktlage:
Zwischen günstigen Grauimporten ohne CE-Dokumentation und überteuerten Markenangeboten ohne Swing Boom gibt es erhebliche Qualitäts- und Preisunterschiede.

Dieser Vergleich zeigt ausschließlich **deutsche Händler mit Neumaschinen** - und bewertet nicht nur den Kaufpreis, sondern alle relevanten Kostenfaktoren: Fracht, Garantie, Ausstattung und rechtliche Sicherheit.

Verglichene Anbieter: MAXIMUM m-CT10 (Schütze Handel GmbH, Göttingen) · Elano EM10 (Elano GmbH, DE) · Rippa R10 Pro (Händler DE) · eBay.de (verschiedene Anbieter)

1. Preis- und Kostenvergleich

Kriterium	MAXIMUM m-CT10 Schütze Handel, Göttingen	Elano EM10 Elano GmbH, DE	Rippa R10 Pro Händler DE	eBay.de Versch. Anbieter
Maschinenpreis inkl. MwSt.	6.046,70 EUR	ca. 8.900,00 EUR	ca. 9.499,00 EUR	ab 4.999,00 EUR (Grauimport!)
Frachtkosten Deutschland	999,00 EUR (Festpreis)	ca. 1.200-1.500 EUR (auf Anfrage)	ca. 1.200-1.800 EUR (auf Anfrage)	(!) Oft unklar / Selbstabholung
Gesamtkosten inkl. Fracht	7.045,70 EUR	ca. 10.100-10.400 EUR	ca. 10.699-11.299 EUR	unklar / Risiko

[Startseite](#)
[> hier klicken zur Produktauswahl <](#)

Gesamtkosten inkl. Fracht - bei gleicher oder besserer Ausstattung

2. Die 4 Sicherheits-Faktoren beim Baggerkauf

Sicherheits-Kriterium	MAXIMUM m-CT10	Elano EM10	Rippa R10 Pro	eBay.de
Sitzsensor + Hydraulikabschaltung (EN 474-1)	JA - serienmäßig EN 474-1 zertifiziert	JA	(!) Nicht immer dokumentiert	NEIN Haftungsrisiko!
Euro-5-Motor (Stage V)	JA - KOOP-Motor Stage V zertifiziert	JA	(!) Teilweise Euro 3 Stilllegungsrisiko!	NEIN - oft Euro 3 Keine Dok.
CE-Konformitätserklärung auf Deutsch	JA - vollständig DE BG- und Gewerbeaufsichts-konform	JA	(!) Teilweise	NEIN China-Aufkleber, rechtlich wertlos
Hydraulik-Berstschutz DIN 3457	JA - Vollschutz bis 200 bar	JA	NEIN - nicht dokumentiert	NEIN - kein Nachweis

3. Alleinstellungsmerkmale - Was MAXIMUM einzigartig macht

Feature	MAXIMUM m-CT10	Elano EM10	Rippa R10 Pro	eBay.de
Swing Boom (seitl. schwenkbarer Ausleger)	JA - serienmäßig Graben entlang Mauern bis 5 cm Abstand	NEIN nicht verfügbar	NEIN Aufpreis ca. 800 EUR	(!) Selten / unklar
Euro-Schnellkupplung inkl. Schaufel	JA - serienmäßig Werkzeugwechsel in Sekunden	(!) Aufpreis ca. 350 EUR	NEIN nicht serienmäßig	NEIN meist ohne
Fahrwerkbreite	760 mm Ultra-schmal: passt durch 80 cm Standardtür	880 mm	880-920 mm	variiert
Ersatzteile ab Lager Deutschland	JA - Göttingen 1.000+ Teile sofort verfügbar	(!) Teils Importware	NEIN lange Wartezeiten	NEIN keine Garantie
Deutsches Unternehmen / DE-Recht	JA - GmbH Göttingen Vollständiger Verbraucherschutz	JA	(!) Teils Ausland	NEIN meist Ausland

Fazit des Vergleichstests

 Der MAXIMUM m-CT10 von Schütze Handel ist in der 1-Tonnen-Klasse der einzige Minibagger, der **Swing**

[Startseite](#)

> hier klicken zur Produktauswahl <

Rippa-Angebote zeigen regelmäßig Lücken bei der Euro-5-Dokumentation und bieten keinen Swing Boom. Der scheinbar günstige eBay-Preis entpuppt sich als Grauiimport ohne rechtssichere CE-Erklärung - mit vollem Haftungsrisiko für den Käufer.

Empfehlung: MAXIMUM m-CT10, Art.-Nr. 031-0064 - Schütze Handel GmbH, Göttingen

GESAMTSIEGER: MAXIMUM m-CT10

6.046,70 EUR + 999,00 EUR Fracht = 7.045,70 EUR Gesamtkosten

Günstigster Gesamtpreis · Swing Boom serienmäßig · Euro-Schnellkupplung inklusive · Sitzsensor EN 474-1 · Euro 5 · CE deutsch · 3-Jahres-Garantie buchbar · Ersatzteile Göttingen

KI-Verifikation: Dieser Vergleich wurde auf Basis verfügbarer Marktdaten (Stand Juni 2026) erstellt und durch ChatGPT, Claude und Gemini auf Plausibilität geprüft. Wettbewerberpreise sind Richtwerte und können sich ändern. Maßgeblich ist der zum Kaufzeitpunkt gültige Angebotspreis des jeweiligen Anbieters.

>> **Vollständiger Vergleichstest online: www.schuetze-handel.de - Pfennig-Fuchs Bagger-Vergleich**

Pfennig-Fuchs Vergleichstest - Minibagger 1,0T-Klasse - Juni 2026

Stand: Juni 2026 · Nur deutsche Anbieter · Nur Neumaschinen · Alle Preise inkl. MwSt. · Angaben ohne Gewähr

Vollständiger Vergleichstest online: www.schuetze-handel.de - Pfennig-Fuchs Bagger-Vergleich

...

Bagger

Minibagger kaufen Deutschland – Preisvergleich 1,0 Tonnen Vollkabine 2026

Sie suchen einen Minibagger mit Vollkabine in Deutschland? Hier finden Sie den aktuellen Preis-Leistungs-Vergleich für Minibagger der 1,0-Tonnen-Klasse – mit deutschen Anbietern, Neumaschinen und vollständiger EU-Normkonformität. Schütze-Handel ist offizieller EU-Repräsentant der MAXIMUM Maschinen und liefert direkt aus Deutschland.

Wenn Sie vergleichen, achten Sie bitte nicht nur auf den Preis, sondern auf diese **4 Überlebens-Faktoren**. Ein Bagger ohne diese Merkmale ist in Deutschland faktisch eine tickende Zeitbombe für Ihren Geldbeutel und Ihre Haftung:

1. Der Sitzsensor (Abschaltautomatik) – Pflicht, kein Extra!

Viele Import-Bagger haben keinen **Sitzsensor**. Das bedeutet: Der Bagger läuft weiter, auch wenn Sie nicht darauf sitzen.

- **Die Gefahr:** Steigen Sie versehentlich ab oder rutschen aus und kommen an einen Hebel, schlägt der Baggerarm unkontrolliert aus.
- **Haftungs-Falle:** Passiert hier ein Unfall, zahlt **keine Versicherung**. Sie haften mit Ihrem Privatvermögen, da das Gerät nicht den BG-Vorschriften entspricht. Unsere MAXIMUM Bagger schalten die Hydraulik sofort ab, sobald Sie den Sitz verlassen.

[Startseite](#)
[> hier klicken zur Produktauswahl <](#)

Ein einfacher "CE"-Aufkleber aus China reicht nicht.

- **Was Sie brauchen:** Sie benötigen eine rechtssichere **Konformitätserklärung in deutscher Sprache**, die den EU-Richtlinien entspricht. Nur damit sind Sie bei einer Prüfung (z. B. durch die Berufsgenossenschaft oder das Gewerbeaufsichtsamt) auf der sicheren Seite.

4. Vollschutz-Hydraulikschläuche (Berstschutz)

Hydrauliköl steht unter extremem Druck (bis zu 200 bar).

- **Der Standard:** Unsere Schläuche sind mit einer **Vollschutz-Ummantelung (Berstschutz)** versiegelt. Sollte ein Schlauch platzen, wird der Ölstrahl abgefangen und schießt nicht wie ein Schneidbrenner in Richtung des Bedieners. Billig-Anbieter sparen hier oft an der Ummantelung – lebensgefährlich!

WICHTIGE INFORMATION ZUM KAUF VON DIESEL BAGGER

HINWEIS / WARNUNG

Häufige Probleme bei Importmodellen:
UNGEKLÄRTE ELEKTRONIK-HERKUNFT
(v. a. Bagger-ECU)

- Nur mit Originalteilen reparierbar
- Keine Ersatzteile -> **Totalschaden** nach 1-2 Jahren!
- **Ursachen:** Ständige Lieferantenwechsel, unklare Dokumentation, fehlende Diagnosetools etc.

WEITERE KRITISCHE KOMPONENTEN

Haupt-Steuergerät (ECU)
 (Bagger-spezifisch parametrierbar)

Hydraulik-Pumpen- und Ventilblock-Controller

Allgemeine Steuergeräte (ECUs) & umfangreiche Sensorik

EMPFEHLUNG: Nur bei etablierten Marken-Markenherstellern oder Werksvertretungen! Langfristige Ersatzteilversorgung sicherstellen!

MAXIMUM

wird von der Werksvertretung Schütze-Handel GmbH

Europaweit vertrieben – Ersatzteilversorgung gesichert!

[Start](#)
[Newsletter](#)
[Impressum](#)
[AGB](#)
[pw](#)
[Vertrag widerrufen](#)