



1372582-F8911D591EB575E2E0E38C04140A6587-0242-071739-BD



CERTIFICATE OF CONFORMITY

**CERTIFICATE OF CONFORMITY
(COMPLETE VEHICLES)**

48. Exhaust emissions:

Number of the base regulatory act and latest amending regulatory act applicable:

595/2009*2020/1181E

1.2. test procedure: WHSC (Euro VI)

CO₂: 0 mg/kWh, THC: 0.00 mg/kWh, NMHC: - mg/kWh

NO_x: 165.2 mg/kWh, THC+NO_x: - mg/kWh, NH₃: 0.25 ppm

Particulates (mass): 2.57 Particles (number): 5.3 E+10

test procedure: WHTC (Euro VI)

CO: 39.53 mg/kWh; NO_x: 305.03 mg/kWh; NMHC: - mg/kWh

THC: 6.89 mg/kWh; CH₄: - mg/kWh; NH₃: 0.11 ppm

Particulates (mass): 2.82 Particles (number): 2.12 E+11

Smoke corrected absorption coefficient:

0.018 m⁻¹

49. CO₂ emissions/fuel consumption/electric energy consumption

Cryptographic hash of the manufacturer's records file:

HYkaikZn3b+ZJj3TKOm2o6
jgRG0P6V/REvODYXw83Co

49.2. Zero emission heavy-duty vehicle:

Vocational vehicle:

Cryptographic hash of the customer information file:

No
HYkaikZn3b+ZJj3TKOm2o6
jgRG0P6V/REvODYXw83Co

49.5. Specific CO₂ emissions:

Average payload value:

Vehicle subgroup/group:

55.8
13.842
5-LH

50. Type-approved in accordance with the design requirements for transporting dangerous goods of UN Regulation No 105 of the Economic Commission for Europe of the United Nations:

51. For special purpose vehicles: designation in accordance with Point 5 of Part A of Annex 1 to Regulation (EU) 2018/858 of the European Parliament and of the Council:

Remarks:

Fuel Tank 1: 750 lt, Fuel Tank 2: 600 lt

35. Alternative Load Index and Speed Category Symbol: 156/150L

The undersigned (Full name and position) : TOLGA SENOĞUZ - FORD TRUCKS TRIBE LİDERİ hereby certifies that the vehicle:

0.1. Make (Trade name of manufacturer):

0.2. Type:

Variant:

Version:

0.2.1. Commercial name:

0.4. Vehicle category:

0.5. Company name and address of manufacturer:

FORD
CEK1
FH161JX
HCGMKPB
F-MAX
N3
Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.
Aþmar Mah. Hasan Basri Cad. No:2
Sarıcakepe 34885 İSTANBUL

0.6. Location and method of attachment of the statutory plates:

Location of the vehicle identification number:

0.9. Name and address of the manufacturer's representative (if any):

VIN plate riveted on front of the cross number of cab; Riveted Location on right chassis arm of front wheel area
Ford Werke GmbH
50725 Köln, Germany

0.10. Vehicle identification number:

0.11. Date of manufacture of the vehicle:

NM0KCXTP6KPD98606
31/03/2023

conforms in all respects to the type described in approval e9*2007/46*0089*31 granted on 03.01.2023 and can be permanently registered in Member States having right hand traffic and using metric units for the speedometer and metric units for the odometer (if applicable)

(Place) (Date): Istanbul 31/03/2023

(Signature):.....

CERTIFICATE OF CONFORMITY

1.	Number of axles and wheels:	2 / 6	18.4.	Un-braked trailer:	750	kg
1.1.	Number and position of axles with twin wheels:	1 / 2nd Axle	19.	Technically permissible maximum static mass at the coupling point:	10062	kg
2.	Steered axles (number, position):	1, 1st Axle	20.	Manufacturer of the engine:	FORD	
3.	Powered axles (number, position, interconnection):	1 / 2nd Axle	21.	Engine code as marked on the engine:	FHU6	
3.1.	Specify if the vehicle is non-automated/automated/fully automated:	Non-Automated	22.	Working principle:	Compression ignition / Four stroke	
4.	Wheelbase:	3750	23.	Pure electric:	No	
4.1.	Axle spacing: 1-2 / 2-3 / 3-4 / 4-5	3750	23.1.	Class of Hybrid [electric] vehicle:	Not Applicable	
5.	Length:	6160	24.	Number and arrangement of cylinders:	6 / In line	
5.2.	Elongated Cabs complying with Article 9a of Directive 96/53/EC:	Not Equipped	25.	Engine capacity:	12740	cm ³
5.3.	Vehicle equipped with aerodynamic device or equipment on the front/rear/not equipped		26.	Fuel:	Diesel	
6.	Width:	2538	26.1.	Mono fuel/Bi fuel/Flex fuel/Dual-fuel:	Mono fuel	
7.	Height:	3952	27.	Maximum power		
8.	Fifth wheel lead for semi-trailer towing vehicle (maximum and minimum):	N/A / 665.5	27.1.	Maximum net power (internal combustion engine):	368 kW at 1400-1850	kW
9.	Distance between the front end of the vehicle and the centre of the coupling device:	4540	27.3.	Maximum net power (electric motor):		kW
11.	Length of the loading area:		27.4.	Maximum 30min power (electric motor):		
12.	Rear overhang:	875	28.	Gearbox (type):	Automatic	
13.	Mass in running order:	8938	29.	Maximum speed:	90	km/h
13.1.	Distribution of this mass amongst the axles: 1 / 2 / 3 / 4 / 5.	5983 / 2955	31.	Position of lift axle(s):	N/A	
13.2.	Actual mass of the vehicle:	8938	32.	Position of loadable axle(s):	N/A	
13.3.	Additional mass for alternative propulsion:	N/A	33.	Drive axle(s) fitted with air suspension or equivalent:	Yes	
16.	Technically permissible maximum masses		35.	Tyre/wheel combination:		
16.1.	Technically permissible maximum laden mass:	19000		Axle 1st	315/70 R 22.5 156/150L	
16.2.	Technically permissible mass on each axle: 1 / 2 / 3 / 4 / 5.	8000 / 12600		Axle 2nd	9.00x22.5 153±3 mm	
16.3.	Technically permissible mass on each axle group: 1 / 2 / 3.			Axle 3rd	315/70 R 22.5 154/150L	
16.4.	Technically permissible maximum mass of the combination:	44000			9.00x22.5 153±3 mm	
17.	Intended registration/in service maximum permissible masses in national/international traffic		36.	Trailer brake connections:	Pneumatic	
17.1.	Intended registration/in service maximum permissible laden mass:		37.	Pressure in feed line for trailer braking system:	870	kPa
17.2.	Intended registration/in service maximum permissible laden mass on each axle: 1 / 2 / 3 / 4 / 5.	/	38.	Code for bodywork:	BC - Yan Römkör İçin Çekici	
17.3.	Intended registration/in service maximum permissible laden mass on each axle group: 1 / 2 / 3.		41.	Number and configuration of doors:	2 / 1;1	
17.4.	Intended registration/in service maximum permissible mass of the combination:		42.	Number of seating positions (including the driver):	2	
18.	Technically permissible maximum towable mass in case of:		44.	Number of the approval certificate or approval mark of coupling device (if fitted):	E1-55R-010218	
18.1.	Drawbar trailer:		45.1.	Characteristics values: D/V./S./U.	152.3 20	
18.2.	Semi-trailer:	35062	46.	Sound level		dB(A)
18.3.	Centre-axle trailer:			Stationary:	85	
18.3.1.	Rigid drawbar trailer:			at engine speed: 1380		dB(A)
				Drive-by:	81	
				Exhaust emission level: Euro	Euro VII	

CERTIFICATE OF CONFORMITY

Attestation CEMT de conformité aux normes techniques et aux normes de sécurité pour un véhicule à moteur

 "EURO V sûr" "EEV sûr" "EURO VI sûr"

Marque et type de véhicule :	CHK1 FORD
Numéro d'identification du véhicule (VIN):	NM0KCXTP6KPD98606
Code et numéro de série du moteur :	FHU6 / PD98606

Le soussigné¹,

- service compétent dans le pays d'immatriculation,(2)
- constructeur ou représentant agréé du constructeur dans le pays d'immatriculation, ou
- une combinaison du service compétent dans le pays d'immatriculation et du constructeur ou du représentant agréé du constructeur dans le pays d'immatriculation, lorsque les dispositifs n'ont pas tous été mis en place par le constructeur du véhicule, (3)

FORD OTOMOTIV SANAYI A.S.

cachet(s)

atteste par la présente que le véhicule décrit ci-dessus est déclaré conforme aux spécifications des Règlements CEE-ONU et/ou des Actes réglementaires de l'UE listées ci-dessous, et que les caractéristiques mentionnées sur cette attestation sont exactes.

PUISSANCE DU MOTEUR

- Mesures selon : Règlement EE-ONU R85.00 ou amendements ultérieurs ou Directive 80/1269/CEE telle que modifiée par la Directive 1999/99/CE ou amendements ultérieurs.

EXIGENCES DE BRUIT ET D'EMISSIONS POLLUANTES

- Bruit mesuré selon : Règlement CEE-ONU R51.02 ou amendements ultérieurs ou Directive 70/157/CEE telle que modifiée par la Directive 1999/101/CE ou amendements ultérieurs.
- EURO V : Réception par type de moteurs en ce qui concerne les émissions conformément au Règlement de l'ONU n° 49.04, ligne B2, et modifications ultérieures ou à la Directive 88/77/CEE telle que modifiée par la Directive 2001/27/CE, ligne B2, ou la Directive 2005/55/CE telle que modifiée par la Directive 2005/78/CE, ligne B2, et modifications ultérieures. (4)
- EEV : Réception par type de moteurs en ce qui concerne les émissions conformément au Règlement de l'ONU n° 49.04, ligne C, et modifications ultérieures ou à la Directive 88/77/CEE telle que modifiée par la Directive 2001/27/CE, ligne C, ou la Directive 2005/55/CE telle que modifiée par la Directive 2005/78/CE, ligne C, et modifications ultérieures. (5)
- EURO VI : Réception par type des moteurs en ce qui concerne les émissions conformément au Règlement de l'ONU n°49.06 ou au Règlement (CE) no 595/2009 tel que modifié par le Règlement (UE) no 582/2011 de la Commission et modifications ultérieures. (6)

1. Rayer les mentions inutiles.

2. Pour les pays où les représentants des constructeurs ne sont pas agréés.

3. Dans ce cas, le premier à signer remplit la colonne de gauche et le second, la colonne de droite.

4. Lettre B2, ou E, ou G, dans le numéro de réception.

5. Lettre C, ou I, ou K, dans le numéro de réception.

6. Lettre A, B, C, D ou E, dans le numéro de réception.

EXIGENCES DE SECURITE

Le véhicule à moteur est équipé des dispositifs suivants :

- EURO V ou EEV : Dispositifs de protection arrière (7) conformes au Règlement de l'ONU n° 58.01 et modifications ultérieures ou à la Directive 70/221/CEE, telle modifiée par la Directive 2000/8/CE et modifications ultérieures.
- EURO VI : Dispositifs arrière de protection anti-encastrement (7) conformes au Règlement de l'ONU n° 58.02 et modifications ultérieures ou à la Directive 70/221/CEE, telle que modifiée par la Directive 2006/20/CE et modifications ultérieures.
- Protection latérale (7) conforme au Règlement de l'ONU n° 73.00 et modifications ultérieures ou à la Directive 89/297/CEE et modifications ultérieures.
- EURO V ou EEV : Rétroviseur conforme au Règlement de l'ONU n° 46.01 et modifications ultérieures ou à la Directive 71/127/CEE, telle que modifiée par la Directive 88/321/CEE ou la Directive 2003/97/CE et modifications ultérieures.
- EURO VI : Dispositifs de vision indirecte conformes au Règlement de l'ONU n° 46.03 et modifications ultérieures ou à la Directive 2003/97/CE et modifications ultérieures.
- EURO V ou EEV : Installation des feux et des dispositifs de signalisation lumineuse conforme au Règlement de l'ONU n° 48.02 et modifications ultérieures ou à la Directive 76/756/CEE, telle que modifiée par la Directive 97/28/CE et modifications ultérieures.
- EURO VI : Installation des feux et des dispositifs de signalisation lumineuse conforme au Règlement de l'ONU n° 48.03 et modifications ultérieures ou à la Directive 76/756/CEE, telle que modifiée par la Directive 2007/35/CE et modifications ultérieures.
- EURO V ou EEV : Tachygraphe conforme à l'AETR de l'ONU et modifications ultérieures ou au Règlement (CEE) no 3821/85 du Conseil, tel que modifié par le Règlement (CE) no 2135/98 et modifications ultérieures ainsi que par les Règlements (CE) nos 1360/2002 et 432/2004 de la Commission et modifications ultérieures.
- EURO VI : Tachygraphe numérique conforme à l'AETR de l'ONU et modifications ultérieures ou au Règlement (CEE) no 3821/85 du Conseil, tel que modifié par le Règlement (CE) no 2135/98 et modifications ultérieures ainsi que par le Règlement (UE) no 1266/2009 de la Commission et modifications ultérieures, ou
- EURO VI : Tachygraphe intelligent conforme au Règlement (UE) n° 165/2014 mis en œuvre par le Règlement d'exécution (UE) 2016/799 de la Commission et modifié par le Règlement d'exécution (UE) 2018/502 de la Commission et modifications ultérieures.
- Limiteurs de vitesse conformes au Règlement de l'ONU n°89.00 et modifications ultérieures ou à la Directive 92/24/CEE, telle que modifiée par la Directive 2004/11/CE et modifications ultérieures.
- Plaques d'identification arrière (rétro réfléchissantes) pour véhicule lourd et long conformes au Règlement de l'ONU n° 70.01 et modifications ultérieures. (8)
- EURO V ou EEV : Systèmes de freinage, dispositifs antiblocage inclus, conformes au Règlement de l'ONU n° 13.09 et modifications ultérieures ou à la Directive 71/320/CEE, telle que modifiée par la Directive 98/12/CE et modifications ultérieures.
- EURO VI : Systèmes de freinage, dispositifs antiblocage inclus, et systèmes de contrôle électronique de la stabilité conformes au Règlement de l'ONU n° 13.11 et modifications ultérieures.
- Dispositif de direction conforme au Règlement de l'ONU n° 79.01 et modifications ultérieures ou à la Directive 70/311/CEE, telle que modifiée par la Directive 1999/7/CE et modifications ultérieures.

Lieu
ISTANBUL

Date
31/03/2023

Signature(s) et cachet(s) (9)

FORD OTOSAN
Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.
Akınlar Mahallesi Hıran Basi Caddesi
No:2 Sancaktepe 34395 İstanbul
Büyük Müktefiiler Y.D. 849 002 03 63
Ticaret Sicil : İstanbul/73232-0


TOLGA ŞENOĞUZ

7. Tracteurs de semi-remorques exceptés.

8. Ou marquage à grande visibilité conforme au Règlement de l'ONU n° 48.03 et modifications ultérieures.

9. Il est possible de remplir, tamponner et signer l'attestation à la main ou par voie électronique.

CEMT- Nachweis der Übereinstimmung mit den technischen und Sicherheitsanforderungen für ein Kraftfahrzeug

 "EURO V sicher" "EEV sicher" "EURO VI sicher"

Fahrzeugtyp und Marke:	CHK1 FORD
Fahrzeugidentifizierungsnummer (FIN):	NM0KCXTP6KPD98606
Motortyp / Nummer:	FHU6 / PD98606

Die/der¹,

- jeweils zuständige Stelle im Zulassungsstaat,(2)
- Fahrzeughersteller oder der im Zulassungsstaat Bevollmächtigte des Herstellers, oder
- eine Kombination aus der jeweils zuständigen Stelle im Zulassungsstaat und dem Fahrzeughersteller oder dem im Zulassungsstaat Bevollmächtigten des Herstellers, wenn die gesamte Ausstattung nicht vom Fahrzeughersteller eingebaut wird, (3)

FORD OTOMOTIV SANAYI A.S.

Stempel

bestätigt hiermit, dass das genannte Fahrzeug den Bestimmungen der UN-ECE Regelungen und/oder EU-Rechtsakten entsprochen hat, sowie die Richtigkeit der auf diesem Nachweis eingetragenen Daten

MOTORLEISTUNG

- Messungen nach UN-ECE Regelung R85.00 oder in einer später geänderten Fassung oder Richtlinie 80/1269/EWG in der Fassung der Richtlinie 1999/99/EG oder in einer später geänderten Fassung.

ANFORDERUNGEN AN DAS LÄRM- UND ABGASVERHALTEN

- Lärm gemessen nach UN-ECE Regelung R51.02 oder in einer später geänderten Fassung oder Richtlinie 70/157/EWG in der Fassung der Richtlinie 1999/101/EG oder in einer später geänderten Fassung.
- EURO V: Typgenehmigung von Motoren hinsichtlich der Emissionen nach UN-Regelung Nr. 49.04, Zeile B2 oder in einer später geänderten Fassung oder Richtlinie 88/77/EWG in der Fassung der Richtlinie 2001/27/EG, Zeile B2 oder der Richtlinie 2005/55/EG in der Fassung der Richtlinie 2005/78/EG, Zeile B2 oder in einer später geänderten Fassung. (4)
- EEV: Typgenehmigung von Motoren hinsichtlich der Emissionen nach UN-Regelung Nr. 49.04, Zeile C oder in einer später geänderten Fassung oder Richtlinie 88/77/EWG in der Fassung der Richtlinie 2001/27/EG, Zeile C oder der Richtlinie 2005/55/EG in der Fassung der Richtlinie 2005/78/EG, Zeile C oder in einer später geänderten Fassung. (5)
- EURO VI: Typgenehmigung von Motoren hinsichtlich der Emissionen nach UN-Regelung Nr. 49.06 oder Verordnung (EG) Nr. 595/2009 in der Fassung der Verordnung (EU) Nr. 582/2011 der Kommission oder in einer später geänderten Fassung. (6)

1. Unzutreffendes streichen.

2. Für jene Länder, in denen die Vertreter des Herstellers nicht bevollmächtigt sind.

3. In diesem Fall füllt der erste Unterzeichnende die linke Spalte und der zweite Unterzeichnende die rechte Spalte aus.

4. Buchstabe B2 oder, E, oder G in der Genehmigungsnummer.

5. Buchstabe C oder, I, oder K in der Genehmigungsnummer.

6. Buchstabe A, B, C, D oder E in der Genehmigungsnummer.

SICHERHEITSANFORDERUNGEN

Das Kraftfahrzeug ist mit folgenden Anlagen ausgestattet:

- EURO V oder EEV: Hinterer Unterfahrschutz (7) gemäß UN-Regelung Nr. 58.01 oder in einer später geänderten Fassung oder Richtlinie 70/221/EWG in der Fassung der Richtlinie 2000/8/EG oder in einer später geänderten Fassung.
- EURO VI: Hinterer Unterfahrschutz (7) gemäß UN-Regelung Nr. 58.02 oder in einer später geänderten Fassung oder Richtlinie 70/221/EWG in der Fassung der Richtlinie 2006/20/EG oder in einer später geänderten Fassung.
- Seitliche Schutzvorrichtungen (7) gemäß UN-Regelung Nr. 73.00 oder in einer später geänderten Fassung oder Richtlinie 89/297/EWG oder in einer später geänderten Fassung.
- EURO V oder EEV: Rückspiegel gemäß UN-Regelung Nr. 46.01 oder in einer später geänderten Fassung oder Richtlinie 71/127/EWG in der Fassung der Richtlinie 88/321/EWG oder der Richtlinie 2003/97/EG oder in einer später geänderten Fassung.
- EURO VI: Einrichtungen für Indirekte Sicht gemäß UN-Regelung Nr. 46.03 oder in einer später geänderten Fassung oder der Richtlinie 2003/97/EG oder in einer später geänderten Fassung.
- EURO V oder EEV: Anbau der Beleuchtungs- und Lichtsignaleinrichtungen gemäß UN-Regelung Nr. 48.02 oder in einer später geänderten Fassung oder Richtlinie 76/756/EWG in der Fassung der Richtlinie 97/28/EG oder in einer später geänderten Fassung.
- EURO VI: Anbau der Beleuchtungs- und Lichtsignaleinrichtungen gemäß UN-Regelung Nr. 48.03 oder in einer später geänderten Fassung oder Richtlinie 76/756/EWG in der Fassung der Richtlinie 2007/35/EG oder in einer später geänderten Fassung.
- EURO V oder EEV: Kontrollgerät gemäß UN AETR Abkommen oder in einer später geänderten Fassung oder gemäß Verordnung des Rates (EWG) Nr. 3821/85 in der Fassung der Verordnung (EG) Nr. 2135/98 oder in einer später geänderten Fassung oder in der Fassung der Verordnungen (EG) Nr. 1360/2002 und Nr. 432/2004 oder in einer später geänderten Fassung.
- EURO VI: Digitales Kontrollgerät gemäß UN AETR Abkommen oder in einer später geänderten Fassung oder gemäß Verordnung des Rates (EWG) Nr. 3821/85 in der Fassung der Verordnung (EG) Nr. 2135/98 oder in einer später geänderten Fassung oder in der Fassung der Verordnungen (EU) Nr. 1266/2009 oder in einer später geänderten Fassung, oder
- EURO VI: Intelligenter Fahrtenschreiber gemäß Verordnung (EU) Nr. 165/2014, erlassen per Durchführungsverordnung (EU) 2016/799 der Kommission und geändert per Durchführungsverordnung (EU) 2018/502 der Kommission oder in einer später geänderten Fassung.
- Geschwindigkeitsbegrenzungseinrichtung gemäß UN-Regelung Nr. 89.00 oder in einer später geänderten Fassung oder Richtlinie 92/24/EWG in der Fassung der Richtlinie 2004/11/EG oder in einer später geänderten Fassung.
- Hintere Warntafeln (rückstrahlend) für schwere und lange Fahrzeuge gemäß UN-Regelung Nr. 70.01 oder in einer später geänderten Fassung. (8)
- EURO V oder EEV: Bremsanlagen inklusive Antiblockier Vorrichtung gemäß UN-Regelung Nr. 13.09 oder in einer später geänderten Fassung oder Richtlinie 71/320/EWG in der Fassung der Richtlinie 98/12/EG oder in einer später geänderten Fassung.
- EURO VI: Bremsanlagen inklusive Antiblockier Vorrichtung und elektronische Stabilitätskontrolle gemäß UN-Regelung Nr. 13.11 oder in einer später geänderten Fassung.
- Lenkanlagen gemäß UN-Regelung Nr. 79.01 oder in einer später geänderten Fassung oder Richtlinie 70/311/EWG in der Fassung der Richtlinie 1999/7/EG oder in einer später geänderten Fassung.

Ort
ISTANBUL

Datum
31/03/2023

Unterschrift(en) und Stempel (9)

FORD OTOSAN
Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.
Akınlar Mahallesi Hasan Basri Caddesi
No:2 Sarıcağa 34865 İstanbul
Büyük Mülkallıfor Y.D. 849 904 93 63
Ticaret Sicil : İstanbul/73232-0


TOLGA ŞENOĞUZ

7. Sattelzugfahrzeuge ausgenommen.

8. Oder Auffällige Markierung gemäß UN Regelung Nr. 48.03 oder in einer später geänderten Fassung.

9. Die Nachweisblätter können sowohl manuell als auch in elektronischer Form erstellt ausgefüllt sowie mit Stempelaufdruck und Unterschrift versehen werden.

ECMT Certificate of Compliance with Technical and Safety Requirements for a Motor Vehicle

 "EURO V safe" "EEV safe" "EURO VI safe"

Vehicle Type and Make :	CHK1 FORD
Vehicle Identification Number (VIN):	NM0KCXTP6KPD98606
Engine Type / Number:	FHU6 / PD98606

The¹

- Competent validation Services in the country of registration,(2)
- Vehicle Manufacturer, or the authorised Representative of the Manufacturer in the country of registration, or
- A combination of the competent validation Services in the country of registration and the vehicle Manufacturer, or the authorised Representative of the Manufacturer in the country of registration, when all the equipment is not fitted by the vehicle Manufacturer, (3)

FORD OTOMOTIV SANAYI A.S.

Stamp(s)

hereby confirms that the said vehicle is in compliance with the provisions of respective UNECE Regulations and/or EU regulatory acts, as listed below, and confirms that the particulars entered overleaf are correct.

ENGINE POWER

- Measurements according to: UNECE Regulation R85.00 or as subsequently amended, or Directive 80/1269/EEC, as amended by Directive 1999/99/EC or as subsequently amended.

REQUIREMENTS FOR NOISE AND EXHAUST EMISSIONS

- Noise measured according to: UNECE Regulation R51.02 or as subsequently amended, or Directive 70/157/EEC as amended by Directive 1999/101/EC or as subsequently amended.
- EURO V: Type-approval of engines with respect to emissions according to: UNECE Regulation R49.04, row B2 or as subsequently amended, or Directive 88/77/EEC as amended by Directive 2001/27/EC, row B2 or Directive 2005/55/EC as amended by Directive 2005/78/EC, row B2 or as subsequently amended. (4)
- EEV: Type-approval of engines with respect to emissions according to: UNECE Regulation R49.04, row C or as subsequently amended, or Directive 88/77/EEC as amended by Directive 2001/27/EC, row C or Directive 2005/55/EC as amended by Directive 2005/78/EC, row C or as subsequently amended. (5)
- EURO VI: Type-approval of engines with respect to emissions according to: UN Regulation No. 49.06 or Regulation (EC) No. 595/2009 as amended by Commission Regulation (EU) No. 582/2011 or as subsequently amended. (6)

1. Delete inappropriate mentions.

2. For the countries where the Representatives of the manufacturers are not authorised.

3. In this case, the first Signatory fills in the column on the left, the second Signatory fills in the column on the right.

4. Character B2, or E, or G, in the approval number.

5. Character C, or I, or K, in the approval number.

6. Character A, B, C, D, or E, in the approval number.

SAFETY REQUIREMENTS

The motor vehicle is fitted with the following devices:

- EURO V or EEV: Rear protective devices (7) according to UNECE Regulation R58.01 or as subsequently amended; or to Directive 70/221/EEC, as amended by Directive 2000/8/EC or as subsequently amended.
- EURO VI: Rear underrun protective devices (7) according to UN Regulation No. 58.02 or as subsequently amended, or to Directive 70/221/EEC as amended by Directive 2006/20/EC or as subsequently amended.
- Lateral protection (7) according to UN Regulation No. 73.00 or as subsequently amended, or to Directive 89/297/EEC or as subsequently amended.
- EURO V or EEV: Rear view mirror according to UN Regulation No. 46.01 or as subsequently amended, or to Directive 71/127/EEC, as amended by Directive 88/321/EEC or Directive 2003/97/EC or as subsequently amended.
- EURO VI: Devices for Indirect vision according to UN Regulation No. 46.03 or as subsequently amended, or to Directive 2003/97/EC or as subsequently amended.
- EURO V or EEV: Installation of lighting and light-signalling devices according to UN Regulation No. 48.02 or as subsequently amended, or to Directive 76/756/EEC, as amended by Directive 97/28/EC or as subsequently amended.
- EURO VI: Installation of lighting and light-signalling devices according to UN Regulation No. 48.03 or as subsequently amended, or to Directive 76/756/EEC, as amended by Directive 2007/35/EC or as subsequently amended.
- EURO V or EEV: Tachograph according to the UN AETR Agreement or its amendments, or to Council Regulation (EEC) No. 3821/85, as amended by Regulation (EC) No. 2135/98 or as subsequently amended, as well as by Commission Regulations (EC) No. 1360/2002 and No. 432/2004 or as subsequently amended.
- EURO VI: Digital tachograph according to the UN AETR Agreement or its amendments, or to Council Regulation (EEC) No. 3821/85 as amended by Regulation (EC) No. 2135/98 or as subsequently amended, as well as by Commission Regulation (EU) No. 1266/2009 or as subsequently amended, or
- EURO VI: Smart tachograph according to Regulation (EU) No. 165/2014 implemented by Commission Implementing Regulation (EU) 2016/799 and amended by Commission Implementing Regulation (EU) 2018/502 or as subsequently amended.
- Speed limitation devices according to UN Regulation No. 89.00 or as subsequently amended, or to Directive 92/24/EEC, as amended by Directive 2004/11/EC or as subsequently amended.
- Rear marking plates (retroreflective) for heavy and long vehicles according to UN Regulation No. 70.01 or as subsequently amended. (8)
- EURO V or EEV: Braking, including anti-lock braking systems according to UN Regulation No. 13.09 or as subsequently amended, or to Directive 71/320/EEC as amended by Directive 98/12/EC or as subsequently amended.
- EURO VI: Braking, including anti-lock braking and electronic stability control function according to UN Regulation No. 13.11 or as subsequently amended.
- Steering equipment according to UN Regulation No. 79.01 or as subsequently amended, or to Directive 70/311/EEC as amended by Directive 1999/7/EC or as subsequently amended.

Place
ISTANBUL

FORD OTOSAN
Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.
Akşınar Mahallesi Hasan Beşir Caddesi
No:2 Sancaktepe 34005 İstanbul
Büyük Mükellefler V.D. 849 002 03 63
Ticaret Sicil : İstanbul/73232-9

Date
31/03/2023

Signature(s) and Stamp(s) (9)


TOLGA ŞENOĞUZ

7. Semi-trailer tractor excepted.

8. Or, conspicuity marking according to UN Regulation No.48.03 or as subsequently amended.

9. Certificate may be filled in, stamped and signed manually or electronically.