



GO GO SPRINTER

Premium Adventure Campervan

Mercedes Sprinter 319 L3/H2



Geen project
Geen wachttijd
Geen compromissen

Instappen
Starten
Vertrekken



Inhoudsopgave



- 01 Drive anywhere, live anywhere
 - 02 4x4-ready Adventure Camper
 - 03 Ontstaansgeschiedenis
 - 04 Ontwerpen van de bus
 - 05 Van eerste schets tot bewezen ...
 - 06 En nu beschikbaar
 - 07 Highlights
 - 08 Technische gegevens & uitrusting
-

GO GO SPRINTER TE KOOP

Unieke, volledig custom-built campervan op basis van een **Mercedes Sprinter 319 L3/H2**. Geen standaard fabriekscamper, maar maatwerk met hoogwaardige techniek en afwerking.

Een premium mobiele leefruimte waarmee je net zo makkelijk een surftrip, roadtrip of remote work avontuur start.

Drive Anywhere

De krachtige 6-cilinder dieselmotor en **Iglhaut Performance onderstelbouw** maken dit een serieuze reispartner - van bergpassen tot kustwegen en off-grid bestemmingen.

- ✓ Iglhaut onderstel met sperdifferentieel
- ✓ Skidplates
- ✓ All terrain banden op BlackReno velgen
- ✓ Mistlampen & side bars
- ✓ Compressorinstallatie

Gebouwd om te rijden. Gebouwd om te ontdekken.

Live Anywhere

Strak design, slimme indeling en hoogwaardige materialen zorgen voor een interieur dat modern, warm en verrassend ruim aanvoelt.

- ✓ Volwaardige keuken
- ✓ Inductiekoken
- ✓ Douche & toilet
- ✓ Lithium LiFePO4 energiesysteem
- ✓ Walstroom + 3.000 Watt omvormer
- ✓ Uitgebreide luchtverwarming
- ✓ Slimme opbergruimte & garage

Perfect voor weekend escapes, lange roadtrips of remote work.

Designed for the Lifestyle

Deze camper past bij een actieve, flexibele lifestyle:

- Roadtrips zonder planning
- Werken vanaf bijzondere locaties
- Surf, outdoor & adventure travel
- City hopping met eigen comfort

Minimalistisch reizen, maximaal comfort.

**Geen project. Geen wachttijd. Geen compromissen.
Instappen. Starten. Vertrekken.**

Verkoopprijs: € 99.500 excl.btw





Wherever
you go, no
matter what
the weather,
always bring
your own
sunshine.



Mercedes Sprinter 319 V6 4x4-Ready Adventure Camper

Uniek gebouwd, compromisloos uitgevoerd

Dit is geen standaard camper. Dit is een met zorg en visie opgebouwde Mercedes Sprinter 319 L3/H2 (2018) met de legendarische 3.0 V6 diesel – getuned naar 265 pk en 530 Nm – gekoppeld aan een automatische transmissie. Een krachtige, comfortabele en technisch zwaar uitgevoerde reispartner die moeiteloos lange afstanden én ruiger terrein aankan.

De basis is professioneel aangepakt door Iglhaut in Duitsland: verhoogd onderstel, sperdifferentieel, versterkte assen, remmen en vering, technisch opgevaardeerd naar 4,1 ton. In combinatie met BF Goodrich All-Terrain banden, skidplates en diverse beschermings- en offroad-upgrades is deze bus gebouwd om verder te gaan waar anderen stoppen.

Binnenin vind je geen overdadige luxe, maar doordachte kwaliteit. Een ruim dwarsbed (192 x 152 cm) met Flarespace-verbreders, een grote garage met uitschuifbare fietslade, een krachtige 400Ah Victron lithium installatie met 3.000W omvormer, 2 zonnepanelen, diesilverwarming, warm water boiler via de motor en een volledig uitgeruste keuken met inductiekoken, airfryer, Nespresso en een 110L koelkast.

Alles is professioneel geïsoleerd, hoogwaardig afgewerkt met duurzame materialen en technisch opgebouwd zonder concessies. Van het uitgebreide Victron energiesysteem tot de premium audio-installatie, van de beloofbare dakdrager tot het geïntegreerde alarmsysteem met tracking – elk detail klopt.

Deze camper is gebouwd voor lange reizen, zelfvoorzienend verblijf en avonturen buiten de gebaande paden. Geen project, geen compromis, maar een complete, bewezen en direct inzetbare expeditie camper.

Klaar voor het volgende avontuur.



In Bosnië & Herzegovina op het Bjelasnica plateau op weg naar Lukomir.

Ontstaans- geschiedenis



Het idee voor deze campervan ontstond niet ineens. Het begon jaren geleden, zonder dat ik het toen doorhad. Als tiener trok ik met mijn toenmalige vriendin in een oud omgebouwd Fiat-busje van mijn 'schoonouders' door Frankrijk en Spanje. Op zoek naar zon, zee en vooral vrijheid. Dat vrije reizen – gaan en staan waar je wilt – voelde meteen goed.

Later, inmiddels getrouwd en vader van twee jonge kinderen, reisden we een maand door de Verenigde Staten met een gehuurde camper. Van campground naar campground, maar met die heerlijke onzekerheid: 's ochtends nog niet weten waar je 's avonds slaapt.

Weer jaren later vloog ik naar Sydney om mijn oudste zoon te bezoeken. Tijdens de vlucht huurde ik – hoe mooi kan het zijn – last minute een minicamper. We reden langs de Australische zuidkust en dwars door de woestijn naar Alice Springs. Pure vrijheid, samen op avontuur.

Al die ervaringen kwamen samen aan het begin van de coronatijd. Ineens had ik meer tijd om met mijn handen te werken, om iets te maken. Toen dacht ik: waarom koop ik geen 2e hands bus en bouw ik zelf een camper? Gewoon eenvoudig en basic. Zonder poespas.

Mijn vrouw was enthousiast, maar stelde wel een nuchtere vraag: “Zullen we niet eerst een bus huren om te kijken of het écht bij ons past?” Ze had gelijk. Dus trokken we in juni 2020 met een gehuurde camper door Duitsland. Met een duimstok en notitieboekje in de hand ontdekte ik wat voor ons werkte – en vooral wat niet. Welke indeling benauwt, hoeveel ruimte je écht nodig hebt, waar comfort begint.

Na die reis wisten we het zeker: dit gaan we doen.

Wat ons opviel: veel kampeerauto's zijn gebaseerd op Fiat, Renault of Citroën. Dankzij de brede laadruimte kun je in die bussen eenvoudig dwars slapen. Toch had ik mijn oog al laten vallen op een Mercedes Sprinter. Stoer uiterlijk, onverwoestbare techniek. Het moest een Sprinter worden met de geliefde, oerdegelijke zescilinder dieselmotor – blokken die met gemak 500.000 kilometer draaien. Ik las zelfs over een exemplaar in Finland dat de miljoen aantikte.

De zoektocht bracht ons uiteindelijk naar Duitsland: ruim aanbod en betrouwbare dealers. En daar begon het echte avontuur pas echt.

Ontwerp van de bus



Voor de indeling en uitstraling lieten we ons uitgebreid inspireren via Pinterest, YouTube en Instagram. Maar de echte basis lag in onze eigen reiservaringen – en in het notitieboekje dat ik vulde tijdens onze proefreis door Duitsland. Daar begon het schetsen. De plattegrond werd het fundament: de meest bepalende keuze, en dus iets waar we veel tijd, aandacht en denkwerk in hebben gestoken.

Al snel was duidelijk dat dit geen eenvoudige basiscamper zou worden. Als je besluit er zoveel tijd, energie en geld in te steken, dan moet het in één keer goed. Doordacht. Duurzaam. Zonder concessies.

We wilden kunnen staan en bewegen in de bus. Een vast, royaal bed met daaronder voldoende ruimte voor onze fietsen. Geschikt voor winterreizen dus volledig geïsoleerd en voorzien van een krachtige dieselmachel. Een afgesloten toilet- en doucheruimte. Een volwaardige keuken. Warm water. Een comfortabele bank voor twee personen, die ook dienst kan doen als lig plek. En natuurlijk een draaibare bijrijdersstoel als extra zitplaats.

Van eerste schets tot bewezen reispartner

De bouw van deze Sprinter was geen haastklus, maar een zorgvuldig opgebouwd traject in verschillende fases. Elke stap met aandacht uitgevoerd, elke upgrade bewust gekozen.

Fase 1 - De basis (2020 - 2021)

Na de proefvakantie in juni 2020 werd in november de bus gekocht. Direct daarna volgde een tijdelijke inrichting en de RDW-keuring, zodat we er al mee op pad konden terwijl de definitieve bouw vorm kreeg.

In de maanden erna werd de fundering gelegd: kabels en leidingen, volledige isolatie, vloeropbouw, kachel, walstroom en multimedia. Vervolgens werden de openingen voor ramen, dakluik en Maxxfan gemaakt - altijd een spannend moment.

In maart 2021 kreeg de bus zijn huidige olijfgrijze lak en werden ramen en Flarespace-verbreders geplaatst. Daarna volgde de interieurbouw: plafond en wanden, douche- en toiletruimte, kasten, keuken, bovenkasten en zitgedeelte.

In augustus werd het hart van het energiesysteem geïnstalleerd: omvormer, huishoudaccu's en het bedframe. In september volgden de boiler, dakdrager, luifel en bekleding.

Oktober 2021: Fase 1 afgerond en direct op reis naar Zuid-Italië en Sicilië.

Fase 2 - Verfijnen en versterken (2022 - april 2023)

Na de eerste reizen werd verder geoptimaliseerd. Hulpveren werden gemonteerd, de garage werd volledig ingericht en het audiosysteem in de cabine geüpgrade.

De uitstraling en functionaliteit kregen verdere upgrades: BlackReno velgen met bredere banden, trap op de achterdeur, sidebars met instap en sleepogen. Steeds met hetzelfde doel: sterker, praktischer en meer in balans.

Fase 3 - Technisch naar expeditieniveau (mei 2023 - 2025)

In mei 2023 volgde een grote stap: de professionele onderstelombouw door Iglhaut in Duitsland. Verhoogd onderstel, sperdifferentieel, versterkingen - de Sprinter werd technisch naar een hoger niveau getild.

Daarna volgden verdere optimalisaties:

- Nieuwe dieselkachel met uitgebreid luchtverdeelsysteem
- Compressor onder de bijrijdersstoel
- Upgrade naar 400Ah LiFePO4 lithium
- Skidplates voor motor en achteras
- Ombouw naar inductiekoken
- Extra mistlampen

Elke verbetering was gericht op betrouwbaarheid, zelfvoorzienend vermogen en comfort in alle omstandigheden.

Reizen die hij al heeft gemaakt

Deze bus is niet alleen gebouwd - hij is gebruikt waarvoor hij bedoeld is.

- Najaar 2021: Italië en Sicilië
- Winter 2022: Dolomieten (wintersport)
- Zomer 2022: Noorwegen & Zweden
- Najaar 2022: Italië
- Voorjaar 2023: Duitsland
- Najaar 2023: Kroatië, Montenegro & Balkan
- Winter 2023: Berlijn
- Voorjaar 2024: Marokko
- Najaar 2025: Frankrijk, Spanje, Italië & Griekenland

Van Scandinavische zomers tot winterse bergpassen en de woestijn van Marokko - deze Sprinter heeft zich bewezen in uiteenlopende omstandigheden.

Dit is geen ongeteste nieuwbouw, maar een doordacht ontwikkelde en doorleefde camper die in de praktijk is verfijnd. Een bus die gegroeid is in kwaliteit, techniek en comfort - klaar voor een volgend hoofdstuk.

En nu beschikbaar voor een volgende eigenaar

Deze camper is gebouwd voor lange reizen, zelfvoorzienend verblijf en avonturen buiten de gebaande paden. Geen project, geen compromis, maar een complete, bewezen en direct inzetbare expeditie camper.

Klaar voor het volgende avontuur.

Toen ik deze camper bouwde, gaf de coronaperiode me onverwacht de tijd om met mijn handen te werken en een langgekoesterde droom te realiseren. Nu is het mijn (pré)pensioen dat die ruimte opnieuw biedt. Het proces blijft hetzelfde – en minstens zo mooi: een idee dat ontstaat, groeit in schetsen en tekeningen, en vervolgens langzaam werkelijkheid wordt.

Afgelopen zomer ben ik daarom begonnen aan de bouw van mijn tweede camper. Opnieuw een Mercedes Sprinter, dit keer een maat kleiner. De ambitie is helder: hetzelfde comfortniveau, dezelfde technische kwaliteit en dezelfde doordachte afwerking realiseren als in deze bus.

De bouw vordert gestaag. Deze zomer staat de eerste reis gepland – richting Spanje en IJsland. En omdat je nu eenmaal maar met één bus tegelijk op pad kunt, komt deze Sprinter beschikbaar voor een nieuwe eigenaar.

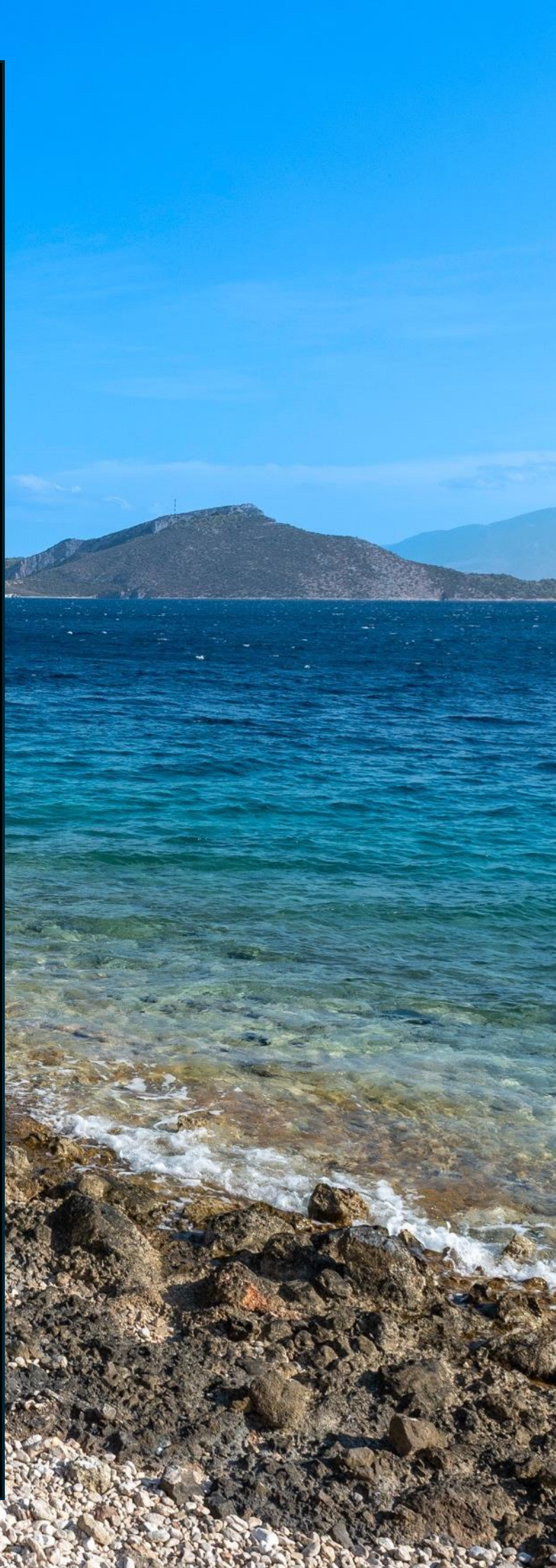
Een camper die met aandacht is gebouwd, zijn reizen heeft gemaakt en klaar is voor vele nieuwe avonturen.

Highlights

Mercedes Sprinter 319 3.0 V6 (2018)

- 3.0 V6 CDI – 265 pk / 530 Nm (getuned) – automaat
- Professioneel verhoogd door Iglhaut (+110 mm)
- Sperdifferentieel + versterkt onderstel (4,1 T)
- BF Goodrich All-Terrain banden + Blackreno velgen
- 400Ah Victron Lithium (2x 200Ah)
- Victron Multiplus-II 3000W omvormer/lader
- 2 zonnepanelen + MPPT
- Eberspächer dieselmotorkachel (2024)
- 70L watertank + warm water via motorboiler
- Dwarsbed 192 x 152 cm met Flarespace verbreders
- Garage met uitschuifbare fietslade (2 fietsen)
- Dometic 110L koelkast + vriesvak
- Toilet & douche (binnen en buiten)
- Hoogwaardig audiosysteem (Hertz + Focal + subwoofer)
- Custom dakdrager (beloopbaar) + Fiamma 4,2m luifel
- Alarm, Bearlock, Trigas, verankerde kluis

Volledig geïsoleerd, professioneel opgebouwd en technisch zwaar uitgevoerd – klaar voor lange reizen én off-road avonturen.



Technische gegevens & uitrusting



Basisvoertuig

- Mercedes Sprinter 319 CDI L3/H2
- Bouwjaar: april 2018
- Aankoop: 04-11-2019 bij MB-dealer Autohaus Riess (Young Stern)
- Km-stand: 155.000 km
- Kleur: Olijfgrijs
- 3.0 V6 diesel (6-cilinder)
- Getuned naar 265 pk / 530 Nm (origineel 190 pk / 440 Nm)
- Automatische transmissie
- 2 zitplaatsen met armleuning
- Cruise control
- Lane assist, distance warning, start-stop
- Centrale vergrendeling
- Lederen stuurwiel
- LED koplampen en LED mistlampen
- Achteruitrijcamera + parkeersensoren

Indeling & Interieur

- Dwarsbed achterin: 192 x 152 cm (met Flarespace verbreders + klapraam)
- Garage onder bed (met uitschuifbare fietslade voor 2 fietsen)
- WC-/doucheruimte bij schuifdeur (Porta Potti)
- Keukenblok met 2 onderkasten + ladekast
- Hoge kast met koelkast
- Zitbank / chaise longue tegenover schuifdeur
- Draaibare bijrijdersstoel
- Laguna draaibare tafel (bamboe blad)
- 6 bovenkasten over lengte bus
- Getinte, geïsoleerde ramen
- Maxxfan dakventilator (in- en uitblazen)
- Mini Heki dakluik slaapgedeelte

Keuken

- Composiet werkblad (grijs)
- 2-pits inductie (220V) (2023)
- Airfryer (220V)
- Nespresso (220V)
- Dometic CRX-110 koelkast (110L met vriesvak)
- Ronde zwarte spoelbak + zwarte mengkraan
- Verlichte kastjes en lades

Water (warm & koud)

- Schoonwatertank 70L (buitenvulling)
- Shurflo Whisper King pomp (10L/min, 3,1 bar)
- Waterfilter
- Mengkraan in keuken
- Douche (in wc-ruimte)
- Buitendouche vanuit garage
- 10L boiler via motorkoelsysteem (geïsoleerd)

Verwarming

- Eberspächer diesel heteluchtkachel (2024)
- Thermostaat met klokprogramma
- Uitblaasopeningen: cabine, woonruimte (2x), garage, toilet

Elektrische installatie - 220V

- Walaansluiting in bumper
- Victron Multiplus-II 3000W omvormer/lader (2023)
- Groepenkast met aardlek + 3 groepen
- Meerdere wandcontactdozen (keuken, garage, zitgedeelte, kast, etc.)

Elektrische installatie - 12V

- 400Ah Lithium: 2x Victron Smart LiFePO4 12V/200Ah (Bluetooth) (2022)
- Victron BMS VE.Bus
- Victron Buck-Boost DC-DC 50A
- Victron Smart MPPT 100/50 (Bluetooth)
- 2 zonnepanelen

- Victron Smart BatteryProtect 65A
- Hoofdschakelaar + zekeringkast (10 groepen)
- USB-aansluitingen (zithoek, bed, garage)
- 12V aansluiting in garage

Verlichting (alles LED, dimbaar waar nodig)

- Vloer-, wand- en plafondverlichting woon- en slaapdeel
- Hanglamp zithoek
- Leeslampen met USB (bed, zithoek, bijrijder)
- Buitenverlichting onder luifel
- Werkspots boven achterdeuren
- Verlichting toilet, keukenkastjes en garage

Audio & Multimedia

Woonruimte

- Hertz HCP5D versterker (750W, 5-kanaals)
- 8 Focal speakers + subwoofer
- Bluetooth of via autoradio

Cabine

- Touchscreen met DAB+, CarPlay, Bluetooth, WiFi
- 2-weg Focal speakerset

Onderstel & Offroad-upgrades (Iglhaut)

- Verhoogd onderstel (+110 mm bodemvrijheid) (2023)
- Sperdifferentieel achter (schakelbaar) (2023)
- Technisch verhoogd naar 4,1 ton (2023)
- Versterkte voorremmen
- Versterkte vooras
- Versterkte vering voor & achter
- Skidplate motor + differentieel (2024)
- Bergingsogen voor & achter (2023)
- Black Rhino Gvasu 16" velgen (2023)
- BF Goodrich All-Terrain 265/75 R16 (2023)
- Reservewiel Black Rhino Gvasu (2024)

Exterieur

- Custom dakdrager (volledig beloopbaar, zwart gepoedercoat)
- Custom sidebars met opstapbeugels
- Custom trap op linker achterdeur
- Fiamma F45S luifel 420 cm (Deep Black)
- 2 zonnepanelen
- LED verstralers voorbumper
- Spoiler motorkap
- Wielkastverbreders
- Spatlappen voor & achter
- Windkappen portierramen
- Zwarte Mercedes-sterren

Isolatie

- Volledig geïsoleerd met Armaflex (wanden, deuren, vloer, plafond)
- Vloer extra geïsoleerd met Alu XPE-foam

Monitoring & Besturing

- Schakelpaneel met dimmers
- Simarine kleurentouchscreen:
- Accucapaciteit
- Watervoorraad
- Verbruik & laadstroom
- Temperatuur accu's
- Barometer
- Victron monitoring via Bluetooth-app
- Simarine via Bluetooth-app

Beveiliging

- Alarm met 2 bewegingszones
- Hellingshoekdetectie
- Portierbeveiliging + tracking
- Bearlock versnellingsbakslot
- Trigas-detector
- Rook-/brandmelder
- Brandblusser
- Verankerde, verborgen kluis

Overig

- 4G WiFi-router (2 simslots, buitenantenne + 3 binnenantennes)
- Vevor 12V compressor (150 PSI)
- Voorbereid voor gastank onderbouw (buitenvuldop linksachter)

Afwerking & Materialen

- Cabinevloer: maatwerktapijt (antraciet)
- Campervloer: linoleum (doorlopend)
- Garagevloer: antislip multiplex
- Wanden: thermisch gemodificeerd ayous (lichtgewicht rhombus)
- Garagewanden: HPL
- WC-wand & kast: wolvilt
- Plafond: kunstleer met foam
- Bank bekleed met hoogwaardige stoffen (o.a. Kvadrat, groentinten)





GO GO SPRINTER

Premium Adventure Campervan

Mercedes Sprinter



CONTACT & INFO

Maaïke
Dirk-Jan

djmaas@houvastadvies.nl

06 52 37 56 72



GO GO SPRINTER



GO GO SPRINTER