MAR

MAN Truck & Bus SE

Technischer Lieferumfang

| Grunddaten | | Nationale Zulassung[kg] / Technische Last Plus (mit | |
|-------------------|----------------------|--|---------------|
| Auftragsnummer: | 804969915 | Gesamtgewicht: | 26000 / 26000 |
| Fahrzeugnummer: | 21F6740 | 1. Vorderachse: | 8500 / 8500 |
| Fahrzeugvariante: | TGS 26.480 6x2-4 LL | 2. Vorderachse: | 0 / 0 |
| Fahrzeugart: | Pritschenwagen | 3. Vorderachse: | 0 / 0 |
| Grundfahrzeug: | L21F AA 04 | Vorlauf-Achse: | 0 / 0 |
| Status: | Fertig zur Lieferung | 1. Hinterachse: | 11500 / 12000 |
| Plan Lieferdatum: | 31.01.2024 | 2. Hinterachse: | 0 / 0 |
| MAN Code: | PYWGGPVP | Nachlauf-Achse: | 7500 / 8000 |
| | | Ohne Codes | Ja |

Hinzu / Entfall Code Beschreibung MAN

Aktueller Technischer Lieferumfang

Fahrzeug-Charakteristika

Basis-Charakteristika

| ØPIZ7 TG3 |
|---|
| ØP3M3 MAN |
| ØP3MA LKW |
| ØP3M8 NHMR |
| ØP2U9 Chassis |
| ØP2UC Fahrgestellklasse, schwer |
| ØP3GA Zielland Deutschland (DE) |
| ØP8LH Handelstonnage 26 t |
| ØPGCU Grundauslegung des Fahrzeugs, Allround |
| ØP2TS Bauart, normalhoch |
| ØP2UQ Fahrzeugart Pritschenwagen und Fahrgestell (LK) |
| ØP3AS Linkslenker |
| ØP3F5 Rechtsverkehr |
| ØP2L6 Fahrzeugdokumentation in Deutsch |
| ØP8NL Beschilderung in Deutsch |
| ØTØB6 Typ LKW 21F |
| ØP6DL D26R6S_EURO6_L |
| ØP6OL LK_TN_4800_2600 |
| ØPGDL FN_S |
| ØPHBE Fahrerhauslage 640 mm (Abstand Rahmenunterkante zu Fußboden Fahrerhaus) |

7ulassuna

| Zulassung |
|--|
| ØP3JR Zulassung Fahrzeug, Klasse N3 |
| ØP2UJ Höchstgeschwindigkeitsbegrenzer, 90 km/h, elektronisch, Motorabregelung |
| ØPJPC VO (E.U.) 595/2009, EuroVIe (Emissionen schwerer Nutzfahrzeuge) erfüllt |
| ØPGTA Maximaler Geräuschpegel Fahrzeug, 79 dB nach UN/ECE-R 51.03 |
| ØPHA1 Höhe über Fahrerhaus, unbelastet bis 4.000 mm |
| ØPHDB Ausschwenken des Fzg.hecks bis 800 mm/1000 mm mit angehobener oder gelenkter letzter Achse |
| ØPKAW Fahrzeugklassifikation nach VO(EU) 2018/858 |
| ØPKYC UN/ECE-R 151 (Totwinkelassistent (BSIS)) erfüllt Dokumente |
| ØP3AZ Zulassungsdokumentation, national |
| ØP3CK Sonderbestätigung, Schwerlast-/ Kommunalbetrieb |
| ØP3CN Abnahme ADR und Bescheinigung TÜV |
| ØPØYR Gefahrgutausstattung, gemäß ADR Typ AT |
| ØP2E3 L-Schild und Lärmarm-Bescheinigung (gemäß KDV 1967) |
| Anwendungsbereich / Transportaufgaben |
| ØP6WH Bau |
| ØP2RY 311 Ladepritsche mit Kran |
| ØPØG7 Temperaturbereich Fahrzeugeinsatz, gemäßigt |
| ØP4FØ Achsgetriebe für allgemeinen Einsatz Lines, Editions und Pakete |
| ØPFXY Sicherheitspaket Licht und Sicht |
| ØP8NG Sicherheitspaket |
| ØPFXN Anhängerpaket |
| ØPJTB Lackierung Premium |
| ØPJT1 Ohne Individual Lion Paket |
| Horizontal - und Vertikallasten |
| ØP5P2 26000kg zulässige Last Gesamt vertikal NatZu |
| ØP5TV 26000kg zulässige Last Gesamt vertikal Tech. |
| ØP8HJ 26000kg zulässige Last Gesamt vertikal Tech. Plus |
| ØP5KV 8500kg zulässige Last an Vorderachse NatZu |
| ØP5LP 8500kg zulässige Last an Vorderachse Tech. |
| ØP8D8 8500kg zulässige Last an Vorderachse Tech. Plus |
| ØP705 8500/0kg Lastvariante vertikal Vorderachsen NatZu |
| ØP7QG 8500/0kg Lastvariante vertikal Vorderachsen Tech. |
| ØP7R8 8500/0kg Lastvariante vertikal Vorderachsen Tech. Plus |
| ØP5G7 11500kg zulässige Last an Hinterachse NatZu |

| 0P5IK 12000kg zulässige Last an Hinterachse Tech. |
|--|
| 0P8BP 12000kg zulässige Last an Hinterachse Tech. Plus |
| 0P5I6 7500kg zulässige Last an Nachlaufachse NatZu |
| 0P5JT 8000kg zulässige Last an Nachlaufachse Tech. |
| 0P8CK 8000kg zulässige Last an Nachlaufachse Tech. Plus |
| 0P7CY 0/11500/0/7500kg Lastvariante vertikal Hinterachsen NatZu, T1=19000 |
| 0P7HH 0/12000/0/8000kg Lastvariante vertikal Hinterachsen Tech., T1=20000 |
| 0P7L9 0/12000/0/8000kg Lastvariante vertikal Hinterachsen Tech. Plus, T1=20000 |
| 0P7UR 19000kg zulässige Last an Achsgruppe T1 NatZu |
| 0P7V2 20000kg zulässige Last an Achsgruppe T1 Tech. |
| 0P7XL 20000kg zulässige Last an Achsgruppe T1 Tech. Plus |
| 0P9DN Lastschlüssel vertikal 088 |
| 0PBIO 40000kg zulässiges Zuggesamtgewicht NatZu |
| 0P6ZL 44000kg zulässiges Zuggesamtgewicht TechH. |
| 0PBQD 59000kg zulässiges Zuggesamtgewicht Tech. Plus |
| 0P8SR 24000kg Anhängelast NatZu |
| 0P8WT 24000kg Anhängelast TechH. |
| 0P8UX 40000kg Anhängelast Tech. Plus |
| 0P8XU 127kN D-Wert |
| 0P9A8 Bei dem eingetragenen technischen ZugGG beträgt die maximal mögliche Steigfähigkeit 7 % |
| 0P9N4 24000/40000kg Lastvariante horizontal Zuord. NatZu |
| 0PAYM 24000/44000kg Lastvariante horizontal Zuord. TechH. |
| 0PANQ 40000/59000kg Lastvar. hor. Zuord. Tech. Plus, D-Wert=127kN, max. Steigf. 7% |
| 0P9B1 Lastschlüssel horizontal 040 |

Hinweistexte

0PFZP Hinweis: Bei erhöhtem ZGG Erhöhung des Verschleiß des Antriebsstrangs und Verringerung der Lebensdauer

0PJRV Ohne Hinweis (Verschleiß Gelenkwelle)

Militarisierungsumfänge

Chassis

Fahrzeugrahmen (Radstand, Überhang, ...)

| 0P3A1 4.800 mm Hauptradstand |
|--|
| 0P3BR 1.350 mm Radstand zwischen Hinterachse und Nachlaufachse |
| 0P3E3 2.600 mm Überhang Rahmen hinten |
| 0P0Y6 8 mm Längsträgerdicke Hauptrahmen |
| 0P0XT Fahrzeugheck, gerades Rahmenende |
| Abgasanlage, Luftansaugung |
| 0P1BH Abgasschalldämpfer, seitlich, rechts |

Beschreibung

| 0P1BL Auspuff Bodenauslass |
|--|
| 0P0AY Luftansaugung, hinter Fahrerhaus, hochgezogen |
| Batteriekästen, Batterien, Generator 0P4I2 2 Batterien, 12V, 210 Ah, Super Longlife (AGM), wartungsfrei, für erhöhte elektrische Anforderungen 0P1BZ Generator, Drehstrom 28 V, 120 A, 3.360 W, LIN |
| 0P0WR Batteriekasten groß, 2 Batterien |
| 0P0WO Batteriekasten, links |
| 0P0WE Batteriehauptschalter, elektrisch |
| 0P1V2 Sicherungsautomat |
| 0P0WL Batteriekasten, abschließbar, mit Vorhängeschloss |
| Tanks und Treibstoffleitung |
| 0P4EC 390 I Tankvolumen Kraftstofftank, rechts |
| 0P4GM Kraftstofftank, rechts, Aluminium |
| 0P4HE Querschnitt Tanks, seitlich, mittel |
| 0P4CS 60 I Tankvolumen AdBlue-Tank, links |
| 0P4H1 AdBlue-Tank, links, Kunststoff |
| 0P4H5 Kraftstofftankverschluss, abschließbar, für Gleichschließung |
| 0P4GE Verschluss für Ad-Blue-Tank, abschließbar |
| |
| 0PIW9 Kraftstoffvorfilterposition am Batteriekasten |
| 0PIW9 Kraftstoffvorfilterposition am Batteriekasten Rahmenanbauteile |
| |
| Rahmenanbauteile |
| Rahmenanbauteile 0P1FN Unterfahrschutz, vorn |
| Rahmenanbauteile 0P1FN Unterfahrschutz, vorn 0P0VH Ohne Arbeitsplattform |
| Rahmenanbauteile 0P1FN Unterfahrschutz, vorn 0P0VH Ohne Arbeitsplattform 0P1FH Unterfahrschutz, seitlich |
| Rahmenanbauteile 0P1FN Unterfahrschutz, vorn 0P0VH Ohne Arbeitsplattform 0P1FH Unterfahrschutz, seitlich 0P1SB Schlussquerträger, mit Bohrbild 160 x 100 mm |
| Rahmenanbauteile 0P1FN Unterfahrschutz, vorn 0P0VH Ohne Arbeitsplattform 0P1FH Unterfahrschutz, seitlich 0P1SB Schlussquerträger, mit Bohrbild 160 x 100 mm 0P1FD Unterfahrschutz, hinten, rund |
| Rahmenanbauteile 0P1FN Unterfahrschutz, vorn 0P0VH Ohne Arbeitsplattform 0P1FH Unterfahrschutz, seitlich 0P1SB Schlussquerträger, mit Bohrbild 160 x 100 mm 0P1FD Unterfahrschutz, hinten, rund 0P1FQ 2 Unterlegkeile, mit Halterung |
| Rahmenanbauteile 0P1FN Unterfahrschutz, vorn 0P0VH Ohne Arbeitsplattform 0P1FH Unterfahrschutz, seitlich 0P1SB Schlussquerträger, mit Bohrbild 160 x 100 mm 0P1FD Unterfahrschutz, hinten, rund 0P1FQ 2 Unterlegkeile, mit Halterung 0P0X6 Ohne Brückenbefestigungswinkel/ Schubbleche |
| Rahmenanbauteile 0P1FN Unterfahrschutz, vorn 0P0VH Ohne Arbeitsplattform 0P1FH Unterfahrschutz, seitlich 0P1SB Schlussquerträger, mit Bohrbild 160 x 100 mm 0P1FD Unterfahrschutz, hinten, rund 0P1FQ 2 Unterlegkeile, mit Halterung 0P0X6 Ohne Brückenbefestigungswinkel/ Schubbleche Druckluftbremsen, Drucklufterzeugung, Bremssystem |
| Rahmenanbauteile 0P1FN Unterfahrschutz, vorn 0P0VH Ohne Arbeitsplattform 0P1FH Unterfahrschutz, seitlich 0P1SB Schlussquerträger, mit Bohrbild 160 x 100 mm 0P1FD Unterfahrschutz, hinten, rund 0P1FQ 2 Unterlegkeile, mit Halterung 0P0X6 Ohne Brückenbefestigungswinkel/ Schubbleche Druckluftbremsen, Drucklufterzeugung, Bremssystem 0P8PH Luftpresser, 2 Zylinder, 720 ccm, mit Sparsystem 0P0B2 Lufttrockner, beheizt 0P0AB Druckluftaufbereitung, pneumatisch geregelt |
| Rahmenanbauteile 0P1FN Unterfahrschutz, vorn 0P0VH Ohne Arbeitsplattform 0P1FH Unterfahrschutz, seitlich 0P1SB Schlussquerträger, mit Bohrbild 160 x 100 mm 0P1FD Unterfahrschutz, hinten, rund 0P1FQ 2 Unterlegkeile, mit Halterung 0P0X6 Ohne Brückenbefestigungswinkel/ Schubbleche Druckluftbremsen, Drucklufterzeugung, Bremssystem 0P8PH Luftpresser, 2 Zylinder, 720 ccm, mit Sparsystem 0P0B2 Lufttrockner, beheizt 0P0AB Druckluftaufbereitung, pneumatisch geregelt 0P0XH Druckluftbehälter, Stahl |
| Rahmenanbauteile 0P1FN Unterfahrschutz, vorn 0P0VH Ohne Arbeitsplattform 0P1FH Unterfahrschutz, seitlich 0P1SB Schlussquerträger, mit Bohrbild 160 x 100 mm 0P1FD Unterfahrschutz, hinten, rund 0P1FQ 2 Unterlegkeile, mit Halterung 0P0X6 Ohne Brückenbefestigungswinkel/ Schubbleche Druckluftbremsen, Drucklufterzeugung, Bremssystem 0P8PH Luftpresser, 2 Zylinder, 720 ccm, mit Sparsystem 0P0B2 Lufttrockner, beheizt 0P0AB Druckluftaufbereitung, pneumatisch geregelt 0P0XH Druckluftbehälter, Stahl 0P0BL Elektronisches Bremssystem (EBS) |
| Rahmenanbauteile 0P1FN Unterfahrschutz, vorn 0P0VH Ohne Arbeitsplattform 0P1FH Unterfahrschutz, seitlich 0P1SB Schlussquerträger, mit Bohrbild 160 x 100 mm 0P1FD Unterfahrschutz, hinten, rund 0P1FQ 2 Unterlegkeile, mit Halterung 0P0X6 Ohne Brückenbefestigungswinkel/ Schubbleche Druckluftbremsen, Drucklufterzeugung, Bremssystem 0P8PH Luftpresser, 2 Zylinder, 720 ccm, mit Sparsystem 0P0B2 Lufttrockner, beheizt 0P0AB Druckluftaufbereitung, pneumatisch geregelt 0P0XH Druckluftbehälter, Stahl 0P0BL Elektronisches Bremssystem (EBS) 0P0BE Antiblockiersystem (ABS) |
| Rahmenanbauteile 0P1FN Unterfahrschutz, vorn 0P0VH Ohne Arbeitsplattform 0P1FH Unterfahrschutz, seitlich 0P1SB Schlussquerträger, mit Bohrbild 160 x 100 mm 0P1FD Unterfahrschutz, hinten, rund 0P1FQ 2 Unterlegkeile, mit Halterung 0P0X6 Ohne Brückenbefestigungswinkel/ Schubbleche Druckluftbremsen, Drucklufterzeugung, Bremssystem 0P8PH Luftpresser, 2 Zylinder, 720 ccm, mit Sparsystem 0P0B2 Lufttrockner, beheizt 0P0AB Druckluftaufbereitung, pneumatisch geregelt 0P0XH Druckluftbehälter, Stahl 0P0BL Elektronisches Bremssystem (EBS) 0P0BE Antiblockiersystem (ABS) |
| Rahmenanbauteile 0P1FN Unterfahrschutz, vorn 0P0VH Ohne Arbeitsplattform 0P1FH Unterfahrschutz, seitlich 0P1SB Schlussquerträger, mit Bohrbild 160 x 100 mm 0P1FD Unterfahrschutz, hinten, rund 0P1FQ 2 Unterlegkeile, mit Halterung 0P0X6 Ohne Brückenbefestigungswinkel/ Schubbleche Druckluftbremsen, Drucklufterzeugung, Bremssystem 0P8PH Luftpresser, 2 Zylinder, 720 ccm, mit Sparsystem 0P0B2 Lufttrockner, beheizt 0P0AB Druckluftaufbereitung, pneumatisch geregelt 0P0XH Druckluftbehälter, Stahl 0P0BL Elektronisches Bremssystem (EBS) 0P0BE Antiblockiersystem (ABS) |

| Hinzu / Entfall Code MAN | Beschreibung |
|-----------------------------|---|
| | 0P0BQ Retarder Eco Cool, geschwabh., stufbar, energieeff., geringer Wärmeeintrag in Kühlflüssigkeit |
| | 0P1I9 Scheibenbremsen an Vorderachse |
| | 0P1I4 Scheibenbremsen an Hinterachse |
| | 0P1I8 Scheibenbremsen an Nachlaufachse |
| | 0P3KG Bedienung Feststellbremse, in Instrumententafel, elektronische Feststellbremse |
| | 0PGBL Feststellbremse mit Federspeicher an Hinterachsen (inkl. VLA/NLA) |
| | 0P0C1 Feststellbremse, auf Vorderachse(n) pneumatisch, zusätzlich, erschöpflich |
| | 0P1TF Wegrollsperre MAN EasyStart |
| | 0P0BG Anzeige Bremsbelagstärke, mit Warnung Bremsbelagverschleiß 0P0BI Harmonisierung Bremsbelagverschleiß im Zugfahrzeug |
| | Licht und Signaltöne am Chassis (Rückleuchten,) |
| | 0P2AP Rückleuchten, LED |
| | 0P6XS Schutzdach für Rückleuchten |
| | 0P0CG Notbremssignal, Warnblinkaktivierung, automatisch |
| | 0P3CF Rückfahrwarner, akustisch, abschaltbar, Lautstärke regelbar, Warnblinkfunktion |
| | 0P2AD Lichtfunktionstest |
| | 0P2BJ Seitenmarkierungsleuchten, LED |
| Antr | iebsstrang / Fahrwerk |
| | Motor, Motorkühler |
| | 0PKEI Dieselmotor MAN D2676 LFAY, 353 kW (480 PS) Leistung, 2.450 Nm Drehmoment, Euro 6e |
| | 0PHIF Kraftstofffilter, beheizt, für Kraftstoffe bis Reinheitsklasse 21 |
| | 0P4XP Kraftstoffvorfilter, mit Öl-/ Wasserabscheider, mit Wassersensor, beheizt (Mischventil) |
| | 0PGBN Motoröl mit Leichtlaufeigenschaften |
| | 0P8PN Entlüftung, Kurbelgehäuse, offen |
| | 0P2E7 Geräuschschürzen Motor |
| | 0P1YE Verminderung Staubaufwirbelung durch Kühlerlüfter |
| | 0P4XX Motorkühler, normal lang |
| | 0P1VP Frontkühlerschutz, Gitter |
| | 0P0B6 Ölmessstab und digitale Ölstandsanzeige Motor 0P0KA Warnmeldung Kühlflüssigkeitstand Motor, mit Vorwarnung |
| | 0P0AK Frostschutzmittel, bis -32 °C |
| | 0P1X4 Abdeckung für Ladeluftkühler |
| | 0PGCN Standregeneration für Katalysator, erst nach Warnmeldung ausführbar |
| | Getriebe, Kupplung |
| | 0P5VT MAN TipMatic 12.26 DD, mit Retarder 35 |
| | 0PGCL Getriebe für erhöhten Schubanteil im Fahrbetrieb |

| Hinzu / Entfall Code MAN | Beschreibung |
|-----------------------------|--|
| | 0P3KI Bedienung MAN TipMatic, mit Lenkstockhebel, manuell (DNR-Wahl, Schaltstrategiewahl) |
| | 0P0ET Getriebefunktion MAN EfficientRoll |
| | 0P0ER Getriebefunktion MAN Idle Speed Driving |
| | 0P0EV Getriebefunktion Freischaukeln |
| | 0PGBZ Fahrprogramm MAN TipMatic Performance und Efficiency, bis 70.000 kg |
| | 0P0FI Fahrprogramm MAN TipMatic Manoeuvre, Rangiermodus |
| | 0P0DT Einscheibenkupplung, 430 mm, trocken |
| | 0PKZI Hauptgelenkwelle, 25.000 Nm Funktionsgrenzmoment |
| | 0PKZL Gelenkwellen mit Standardfett, nicht abschmierbar |
| | Felgen, Reifen |
| | 0PFW2 Notwendiger Reifengeschwindigkeitsindex J |
| | 0PLCG Reifen Vorderachse Goodyear 385/65R22,5 FUELMAX S ENDURANCE Lenk-Fern TL |
| | 0P0P0 Felgentyp Vorderachse, Stahl, 1-teilig |
| | 0P0NB Felgengröße Vorderachse, 10-Loch 11.75x22.5 |
| | 0P0PR Radmutterabdeckring Vorderachse |
| | 0PGE7 Reifen Hinterachse Goodyear 315/80R22,5 KMAX D G2 Antrieb-Nah TL |
| | 0P000 Felgentyp Hinterachse, Stahl, 1-teilig |
| | 0P0MU Felgengröße Hinterachse, 10-Loch 9.00x22.5 |
| | 0PGIB Reifen Nachlaufachse Goodyear 315/80R22,5 KMAX S G2 Lenk-Nah TL |
| | 0P0OT Felgentyp Nachlaufachse, Stahl, 1-teilig |
| | 0P0N7 Felgengröße Nachlaufachse, 10-Loch 9.00x22.5 |
| | 0P0PN Radmutterabdeckring Nachlaufachse |
| | 0P1UA Reifenfüllschlauch, 20 m, mit Manometer |
| | Achsen |
| | 0P3B8 6x2-4 |
| | 0P1JY Lenkübersetzung, indirekt |
| | 0P1JV Lenkungsölbehälter mit elektrischer Messsonde |
| | 0P5ER Vorderachse, 8.500 kg, nicht angetrieben, gekröpft, gelenkt, nicht liftbar |
| | 0P1AT Kotflügel Vorderachse |
| (| OP1XS Spritzschutzmatte an Kotflügel, Vorderachse, nach unten verlängert |
| | 0PIYX Hinterachse HY-1350, 13.000 kg, HY-Achse ohne Durchtrieb, gerade, nicht gelenkt, nicht liftbar |
| | 0P1HN Zwillingsbereifung an Hinterachse |
| | 0P1AM Kotflügel Hinterachse, Oberschale entfernbar |
| | 0P1XK Spritzschutzmatte an Kotflügel, Hinterachse, nach unten verlängert |
| | 0P4Z1 Nachlaufachse, 9.000 kg, nicht angetrieben, gerade, gelenkt, liftbar |

0P1HP Einzelbereifung an Nachlaufachse

| 0P1AR Kotflügel Nachlaufachse mit Oberschale entfernbar |
|---|
| 0P1XO Spritzschutzmatte an Kotflügel, Nachlaufachse, nach unten verlängert |
| 0P0CT Achsübersetzung, i=2,71 |
| 0P0DI Differenzialsperren angetriebene Hinterachsen |
| 0P0DL Ohne Differenzialsperren Vorderachsen |
| 0P2IZ Digitale Achslastanzeige (ALM) für luftgefederte Achsen, Fahrerhaus |
| 0P1W5 Kotflügelverbreiterung |
| Achsführung und Federung |
| 0P2YD Federungsart Luft/Luft (LL) an Vorderachsen und angetriebenen Hinterachsen |
| 0P3K9 Bedieneinheit für elektronisch geregelte Luftfederung (VASC) |
| 0P1KU Parametrierung VASC für automatische Einstellung Normalniveau ab 20 km/h |
| 0P1KQ Absenkung Luftfederung auf Puffer, mit Restdruckregelung, automatisch |
| 0P1KW Parametrierung VASC, mit Zusatzschaltung zur Unterdrückung der Niveauregulierung |
| 0P1JG Luftfederung an Vorderachse |
| 0P1J6 Luftfederung an Hinterachse, für hohen Schwerpunkt |
| 0P1J8 Luftfederung an Nachlaufachse |
| 0P5C3 8.500 kg Federtragfähigkeit Vorderachse |
| 0P5BV 13.000 kg Federtragfähigkeit Hinterachse |
| 0P5CD 8.000 kg Federtragfähigkeit Nachlaufachse |
| 0P1IM Nachlaufachse entlastbar, Anfahrhilfe mit Geschwindigkeitsbegrenzung |
| 0P1M4 Stoßdämpfer an Vorderachse |
| 0P1LR Stoßdämpfer an Hinterachse für hohen Schwerpunkt |
| 0P1LV Stoßdämpfer an Nachlaufachse |
| 0P1L2 Stoßdämpfer Hinterachse, unterhalb ROK (z.B. für Absetzkipper oder Volumenaufbau) |
| 0P1L8 Hochlast-Wankstabilisierung für Hinterachse (Stabilisator und Vierpunktlenker) |
| 0P1LL Stabilisator, Nachlaufachse |
| 0P6ZY Achsanlenkung nicht als Dreieckslenker |
| 0PHN2 Ohne Luftfedersteuerung Anhänger |
| Fahrerhaus |
| Fahrerhaus und Fahrerhaus Exterieur |
| 0P2DF Fahrerhaus TN: das Flexible (schmal, lang, normalhoch) |
| 0P1V9 Fahrerhauslagerung, Comfort |
| 0P1V6 Kippeinrichtung Fahrerhaus, manuell |
| 0P1VX Glashubdach, elektrisch |
| 0P1SG Stoßfänger, Stahl, 3-teilig |
| 0P1VE Frontaufstieg, integriert, mit Haltemöglichkeit |

| 0P1X0 | Frontscheibe, Verbundsicherheitsglas (VSG), getönt |
|---------|--|
| OP1WK | Sonnenblende, vor Frontscheibe |
| OP1WG | Scheibenwaschanlage für Frontscheibe |
| OP1UM | Scheibenwischerbetätigung, automatisch, mit Regensensor (Wischautomatik) |
| 0P1UZ | Einstieg, starr |
| 0p1wR | Zentralverriegelung, mit Fernbedienung |
| 0Р3JU | 4 Fahrzeugschlüssel |
| 0P1ww | Türverlängerung, Fahrer- und Beifahrerseite |
| 0P2DQ | Türbezeichnung, gemäß Handelstonnage Fahrzeug |
| 0P1W0 | Türscheiben, getönt |
| OP1WM | Türscheibe, Sicherheitsglas |
| 0P1VD | Rückwand Fahrerhaus, ohne Fenster |
| Licht u | ınd Signaltöne am Fahrerhaus außen (Scheinwerfer, Hupe,) |
| 0PKWU | Ohne Paket Licht und Scheinwerfer |
| 0P1Z0 | Frontscheinwerfer, LED |
| ОР2ВР | Tagfahrlicht, LED |
| OP2AI | Nebelscheinwerfer, LED |
| OP1YG | Abbiegelicht, LED |
| 0P1Z7 | Blinkleuchten, seitlich, LED |
| OP2AB | Leuchtweitenregulierung, automatisch |
| OP1ZH | Fernlichtassistent |
| 0P1ZE | Fahrlichtschaltung, automatisch, mit Lichtsensor |
| OP2BS | 2 Umrissleuchten, LED |
| OP1ZW | Komfortblinkfunktion, aktivierbar |
| OP1UW | 2 Drucklufthörner am Fahrerhausdach |
| 0P2C3 | Vorbereitung für Zusatzbeleuchtung, Fahrzeugheck |
| OP2BF | Vorbereitung für Rundumkennleuchten |
| 0P2B1 | Rundumkennleuchte auf Fahrerhausdach, links |
| 0P1YI | 2 Arbeitsscheinwerfer am Fahrerhausdach, 1 rechts und 1 links |
| OPJQA | Arbeitsscheinwerfer, LED, weiß |
| 0P5U5 | Schalter für Arbeitsscheinwerfer |
| OPJRO | Ohne Rundumkennleuchten am Fahrzeugheck |
| Spiege | el und Spiegelersatz |
| 0PKWV | Ohne Spiegelpaket |
| | Außenrückspiegel, elektrisch verstellbar mit Rangierhilfe, beheizt |
| | P2CG Bordsteinspiegel, rechts, elektrisch verstellbar, beheizt |
| 0P2CJ | Frontspiegel, manuell verstellbar |

8 14 06.02.2024

Beschreibung

| ØP2CN Spiegelgehäuse, lackiert, Fahrerhausfarbe |
|--|
| ØP2CT Fahrzeugkomponenten, geeignet für Aufbaubreite größer 2.400 mm bis 2.600 mm |
| ØP2D3 Vorbereitung für 2 Kameras, eine Kamera gekoppelt an Rückwärtsgang |
| ØPHIK Verlängerung für Vorbereitung Rückraumkamera, Anschluss hinter Fahrerhaus |
| Sitze |
| ØP2PO Sitzbezüge, Textil, Comfort |
| ØPKXV Ohne Paket Fahrersitze |
| ØP2P5 Fahrerkomfortsitz, luftgefedert, mit Lendenwirbelstütze und Schulteranpassung |
| ØP2PX Sitzheizung Fahrersitz |
| ØP20E Armlehnen Fahrersitz |
| ØP4XQ Verstellung Höhe Sicherheitsgurt, Fahrersitz |
| ØPKXU Ohne Paket Beifahrersitze |
| ØP2OP Beifahrersitz, ungefedert, längs- und lehnen- und höhenverstellbar |
| ØP8L1 Anzeige Sicherheitsgurt, 1. Sitzreihe, akustisch und optisch |
| Fahrerarbeitsplatz |
| ØP2GD Multifunktionslenkrad, Höhe und Neigung verstellbar |
| ØP2GE Lenkrad, mit Parkstellung |
| ØP3KØ Lenkradsperre, mit elektronischer Wegfahrsperre |
| ØP3L2 Kombiinstrument Professional 12,3 Zoll ØP5DR Fahrtschreiber, digital, Fernkomm. (DSRC), f. Gefahrgutfahrzeuge (ADR), CONTINENTAL |
| ØP2KG Fahrtschreiber/ Tachometer, geeicht |
| ØP2JJ Remote Download für digitalen Fahrtschreiber |
| ØP2MT Vorbereitung für Mauterfassungssystem Toll Collect |
| ØP2MA Anzeige Lenkzeiten, Kombiinstrument |
| ØP2HX 2 Steckdosen, Fahrerhaus mittig, 12 V und 24 V |
| ØPGT7 Ablagefach, offen mit 2 USB-Buchsen, 5V, nur Laden, rechts neben Klimabedienfeld |
| ØP2FA 2 Becherhalter ausziehbar in Instrumententafel |
| ØPFYØ Komfortablage unterhalb Infotainmentdisplay |
| ØP2FO Einsteckaschenbecher, Mittelteil Instrumententafel |
| ØP2IH Zigarrenanzünder |
| ØP3KB Bedienfeld MAN EasyControl, 2 Funktionen, bei offener Tür von außen bedienbar |
| ØP2NL Vorbereitung Funkgerät mit Funkantennen für 2-m-Band oder Bündelfunk auf Fahrerhausdach |
| ØP2FJ 4 Einfach-DIN-Schächte, Dachkranz, vorn |
| ØPJRS Ohne Ablageschale neben Sitz |
| Klimatisierung Fahrerhaus |
| ØP2NT Klimaanlage, Climatronic |
| |

Beschreibung

0P806 Wasserzusatzheizung, 4 kW, für Gefahrgutfahrzeuge (gemäß ADR) 0P2NX Lüftung, nicht abstellbar, permanent leichter Überdruck im Fhs. (Verminderung von Staubeintrag) Liegenbereich OPKMT 1 Liege, 110 mm Matratze, mit Kopfverstellung, Ablagen (inkl. Seitenwand), Steckdosen 0P2GY Liege, unten, mit Lattenrost und Kopfverstellung 0P2I5 Stoffunterbespannung untere Liege 0P2GK Matratze Komfortbett, unten, 110 mm 0P2EH Ablage, links, an Seitenwand bei unterer Liege 0P2EN Ablage, rechts, an Seitenwand bei unterer Liege 0P2IV Leseleuchte am Schwanenhals, Fahrerhaus Rückbereich, unten, mittig 0P2GP Quervorhang, hinter Sitzen 0P2H1 Staukasten, hinten, links, von außen und von innen zugänglich, mit Einhängewanne 0P2H5 Staukasten, hinten, rechts, von außen und von innen zugänglich, mit Einhängewanne **Fahrerhaus Interieur** 0P2I6 Farbambiente Moon Grey für Fahrerhaus-Innenraum **OPGBT** Innenraumstyling analog Farbambiente 0PKXT Ohne Paket Fahrerarbeitsplatz, Komfort 0P2FD Sonnenrollo Frontscheibe, innen, elektrisch 0P2FG Sonnenrollo Türseitenscheiben, innen, mechanisch, Fahrer- und Beifahrerseite 0P2I9 Teppich, auf Motortunnel OPKMZ Innenleuchte, Leseleuchte (Beidseitig) 0PHA6 Innenleuchte zentral 0P2IR 2 Leseleuchten, 1 auf Fahrerseite und 1 auf Beifahrerseite **OP2IO Einstiegsbeleuchtung** OPHPK Einstiegsgriffe, Standard 0P2GS Rundumvorhang 0P2IB Türinnenverkleidung, nicht abwaschbar 0P2FW Freiraum, neben Fahrersitz 0P2F5 Ablagetisch, Beifahrerseite 0PKXS Ohne Paketierung Ablagen- und Stauraum 0P2EW Ablagefach, Rückwand Fahrerhaus, bei unterer Liege, mit Bedienfeld 0P2HJ Schubfach, Mittelteil Instrumententafel 0P2HD Kühlschrank ausziehbar und Schublade, Mittelbereich, rückwärtig 0P2EC Abfallbehälter für Mittelbereich, rückwärtig 0P2HZ 2 Steckdosen, Fahrerhaus Liegenbereich unten, 12 V und 24 V, sowie 2 USB-Buchsen, 5 V, nur Laden

10 14 06.02.2024

0P2HV 2 Steckdosen, Fahrerhaus Dachablage, 12 V und 24 V

| 0P2HR Steckdose, 230 V |
|--|
| 0P2G2 Haltegriff innen über allen Türen des Fahrerhauses |
| Zubehör und Werkzeug |
| 0PKXA Ohne Paket Zubehör und Werkzeug |
| 0P2TX Bordwerkzeug |
| 0P3F3 Verbandset |
| 0P3FI Warndreieck |
| 0P3CI Scheibenreinigungsset |
| 0P3FF Warnblinklampe, mit Dauerlichtfunktion |
| 0P2FM Druckluftanschluss, Fahrerhaus, mit Druckluftschlauch und -pistole |
| 0P3F8 Wagenheber, 12.000 kg |
| Intelligent Truck |
| Assistenzsysteme |
| 0P1TN Elektronisches Stabilitätsprogramm (ESP) |
| 0P1T2 Antriebsschlupfregelung (ASR) |
| 0P1TP Tempomat ACC, abstandsgeregelt |
| 0P1U3 Notbremsassistent EBA |
| 0P1TT Spurverlassenswarner LDW |
| 0P4FE Abbiegehilfe |
| 0PHN5 Ohne Fahrtüchtigkeitserkennungssystem |
| 0PHNA ohne Front Detection |
| 0PHNE ohne Verkehrszeichenerkennung |
| 0PHNV Ohne Reversing Motion System |
| 0PKA0 Ohne Abstandswarner |
| 0PLB5 Ohne MAN SafeStop Assist |
| Infotainment (Radio,) |
| 0P3KV Infotainmentsteuerung MAN SmartSelect mit Touchpad und Direkteinstiegstasten |
| 0P2LZ MAN Mediasystem Professional Navigation 12,3 Zoll |
| 0P2MI MAN Soundsystem Advanced mit Subwoofer |
| 0P2MX Navigationskarte Europa und Russland |
| 0P2N4 Online Traffic für Navigationsfunktion |
| 0P2MO Connectivity-Board-Modul (RIO Box) |
| 0P2NE Smartphone Integration |
| 0P2MC Möglichkeit zur Integration von MAN Apps im Fahrzeug |
| Aufbauten / Schnittstellen |
| Schnittstellen zu Auflieger (zB Sattelkupplung, Bremsanschluss,) |
| 0P103 Ohne Sattelauflieger-Bremsanschluss hinter Fahrerhaus |

0P1RJ Ohne Sattelkupplung

0PHN7 Ohne Sensierung der Sattelkupplung

Schnittstellen zu Anhänger (zB Anhängekupplung, Bremsanschlüsse,...)

0PKAT Anhängerkupplung an Schlussquerträger, RINGFEDER Typ RF40/G150B

0P1ST Anhänger-Maulkupplung für Drehschemelanhänger, an Schlussquerträger, 40 mm Zugöse

0P100 Ohne Anhänger-Bremsanschluss am Rahmenende, mittig

0P1NX 2-Leitung-Anh.-Bremsanschl., Rahmenende, links, Standardkupplung

0P10M Anhängersteckdose, Rahmenende, 24 V, 15-polig

0P104 Anhängersteckdose für Antiblockiersystem (ABS), Rahmenende

Werksaufbauten und Schnittstellen zu Aufbauten (zB Kipperanzeige...)

0P0K7 Vorbereitung für Motor Start-Stopp-Möglichkeit, Rahmenende

0P1DD Schnittstelle für Stromversorgung Aufbau, hinter Frontklappe

0P2NA Schnittstelle f. Datenaust. m. Aufb. (KSM) u. Motorzwischendrehzahlstrg. (ZDR), Frontbereich FHS

0P2J3 Schnittstelle für Fahrzeugdaten (FMS)

OPHDP Vorbereitung für Krananbau, an Unterfahrschutz, hinten

OPTNX Elektrische Vorbereitung für Tastenfeld, Aufbausteuerung

OPJBE Schnittstelle für erweiterte Signalausgabe (EIO)

Anbaugeräte und Schnittstellen zu Anbaugeräten (zB Silokompressor,

0P2KK Vorbereitung, elektrisch, für Streuer (Weg-, Geschwindigkeitssignal)

Nebenabtriebe

0P4S1 Nebenabtrieb, getriebeabhängig, Typ NTX/10c, ohne Flansch, f=1,12, Lage ca. 3:30

0P4VJ Nebenabtrieb, getriebeabhängig, Dauerbetrieb

0P4X9 Nebenabtrieb, getriebeabhängig, schaltbar

0P4VR Ohne Lüfterrad für Nebenabtrieb, getriebeabhängig

0P4WO Funktionsparameter für Nebenabtrieb, getriebeabhängig, Standbetrieb

0P4VU Getriebeschaltblockierung bei Nebenabtriebsbetrieb, elektrisch/ elektronisch

0P4X0 Branchenparametrierung, allgemein

Abschleppen, Bergen und Zurren

0P1MK Kupplungsmaul, mittig, integriert in Stoßfänger/ Frontquerträger, mit Steckbolzen

Lackierungen

Lackierung Fahrerhaus oben

0P6YB Decklackierung Fahrerhaus

Lackierung Fahrerhaus unten

0P6X8 Decklackierung Türverlängerung und Einstiege

0P6YF Decklackierung Kotflügel, hinter Fahrerhaus

0P6YO Decklackierung Stoßfänger, Stahl

Hinzu / Entfall Code MAN

Beschreibung

Lackierung Chassis

0PJTK Ohne zusätzliche Decklackierung Fahrgestell

0P6YL Decklackierung Felgen, Stahl, Farbe Weißaluminium

Lackierung Aufbau

Nationale Baugruppe

Nationale Subbaugruppe

DE2TR Transportpauschale Schwere Reihe

Reifen

Vorderachse

Reifen Vorderachse Goodyear 385/65R22,5 FUELMAX S ENDURANCE Lenk-Fern TL Felgentyp Vorderachse, Stahl, 1-teilig Felgengröße Vorderachse, 10-Loch 11.75x22.5

Hinterachse

Reifen Hinterachse Goodyear 315/80R22,5 KMAX D G2 Antrieb-Nah TL Felgentyp Hinterachse, Stahl, 1-teilig Felgengröße Hinterachse, 10-Loch 9.00x22.5

Nachlaufachse

Reifen Nachlaufachse Goodyear 315/80R22,5 KMAX S G2 Lenk-Nah TL Felgentyp Nachlaufachse, Stahl, 1-teilig Felgengröße Nachlaufachse, 10-Loch 9.00x22.5

Farben

Fahrerhaus

VERKEHRSWEISS RAL 9016 - Normal

Stahlstoßfaenger

VERKEHRSWEISS RAL 9016 - Normal

Kotfluegel hinter Fahrerhaus

VERKEHRSWEISS RAL 9016 - Normal

Tuerverlaengerung und Einstiege

VERKEHRSWEISS RAL 9016 - Normal