

NO_x
HC+NO_x
Deeltjes massa :
Rookopaciteit (ELR)

233 mg/kWh
- mg/kWh
1000 µg/kWh
- m¹

Testprocedure Type WHTC

CO

82 mg/kWh

THC

35 mg/kWh

NMHC

- mg/kWh

NO_x

212 mg/kWh

CH₄

- mg/kWh

Deeltjes massa :

800 µg/kWh

48.1 Rook (gecorrigeerde absorptiecoëfficiënt)

0,510 m¹

49.6. Voertuig uitgerust met één of meerdere eco-innovaties

Diversen

50. Typegoedkeuring verleend overeenkomstig de ontwerpisen voor het vervoer van gevaarlijke goederen

Nee

51. Voor voertuigen voor speciale doeleinden : aanduiding overeenkomstig bijlage II, punt 5

52. Homologatienummer vorige fase

e11*2007/46*0028*10

Opmerkingen

ACTUELE MASSA § 13.2 = § 13 = 7.566 kg

52.1. Datum van productie

14-04-2016

52.2. B. Datum eerste indienstelling

REF. BEVASYS

201608417

Aard

CV

SCAN OK

10. 06. 2016 4 5

Afdeling Beleid Mobiliteit en Veerkracht
Cel Homologatie en Technische Keuring

Koning Albert II-laan 20 bus 2

1000 Brussel

Tel : 02-553 72 57

Fax : 02-553 71 08

homologatie.voertuigen@mow.vlaanderen.be



INDIVIDUEEL GOEDKEURINGS CERTIFICAAT VOOR EEN VOERTUIG

APPROVAL CERTIFICATE FOR INDIVIDUAL VEHICLES

Voltooid voertuig N3

Mededeling betreffende: Goedkeuring van een individueel voertuig in overeenstemming met het Koninklijk Besluit van 15 maart 1968 laatst gewijzigd door het Koninklijk Besluit van 14 april 2009 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidssystemen moeten voldoen.

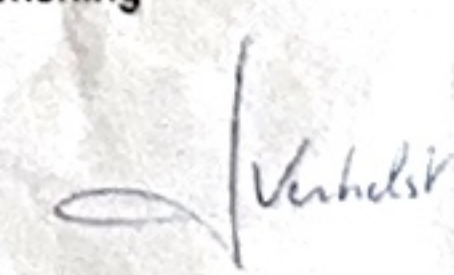
Individueel goedkeuringsnummer : e6*IFA2016*13843*00

DEEL I

0.1.	D.1.	Merk	: DAF
0.2.	D.2.	Type	: L2EN3
		Variant	: N/A
		Uitvoering	: N/A
0.2.2		Informatie over de goedkeuring van het basisvoertuig	
		Type	: L2EN3
		Variant	: AE140ZD6ZZZ
		Versie	: EPN140BZZZZZZD7164H1
		Goedkeuring	: e11*2007/46*0028*10
0.2.1	D.3.	Handelsbenaming	: LF 220 FA
0.4.	J.	Voertuigcategorie	: N3
0.5.		Naam en adres van de fabrikant van het voltooid voertuig	: VEEKEMANS Drevendaal 24 2860 Sint-Katelijne-Waver
0.5.1		Naam en adres van de constructeur van het basisvoertuig	: DAF TRUCKS NV HUGO V. D. GOESLAAN 1 N-5643 TW EINDHOVEN NEDERLAND
0.6		Plaats en wijze van bevestiging voorgeschreven platen	: Links op drempelprofiel, rivet; fase 2 gekl.
		Plaats van het voertuigidentificatienummer	: Rechts op chassisbalk t.h.v. as 1
0.10.	E.	Voertuigidentificatienummer	: XLRAEL2700L440803

DEEL II

Ondergetekende verklaart dat het voertuig mag worden geregistreerd in België.

Plaats	Handtekening	Datum
Brussel	 R. VERHELST	25-05-2016



BIJLAGE : TECHNISCHE KENMERKEN VAN HET VOERTUIG

Algemene bouwkenmerken

1.	L.	Aantal assen / wielen	2 / 6
1.1.		Aantal en plaats van de assen met dubbellucht	1 / 2
2.		Gestuurde assen (aantal en plaats)	1 / 1
3.		Aangedreven assen (aantal, plaats, onderlinge verbindingen)	1 / 2

Belangrijkste afmetingen

4.	M.	Wielbasis	4800	mm
4.1.		Afstand tussen de assen (mm)		
		1-2: 4800	2-3: -	
5.		Lengte	8860	mm
6.		Breedte	2550	mm
7.		Hoogte	3830	mm
8.		Afstand hart koppelschotel/hart achteras voor een opleggetrekkend voertuig (maximaal en minimaal)	-	mm
9.		Afstand tussen de voorzijde van het voertuig en het midden van de koppelinrichting	-	mm
11.		Lengte van de laadruimte	7000	mm
12.		Overhang aan de achterzijde	2880	mm

Massa's

13.	G.	Massa van het voertuig in rijklaare toestand	7566	kg
13.1.		Verdeling van deze massa over de assen (kg)		
		1: 3393	2: 4173	3: -
13.2.		Actuele massa van het voertuig		kg
16.		Technisch toelaatbare maximummassa's		
16.1.	F.1.	Technisch toelaatbare maximummassa in beladen toestand	14000	kg
16.2.		Technisch toelaatbare maximummassa op iedere as (kg)		
		1: 5000	2: 9440	3: -
16.4.		Technisch toelaatbare maximummassa van de voertuigcombinatie	-	kg
17.		Beoogde maximaal toelaatbare massa's bij registratie/in bedrijf in het nationale/internationale verkeer		
17.1.	F.2.	Beoogde maximaal toelaatbare massa in beladen toestand	14000	kg
17.2.		Beoogde maximaal toelaatbare belasting van elke as in beladen toestand		
		1: 5000	2: 9440	3: -
17.3.	F.3.	Beoogde maximaal toelaatbare belasting van elk asstel in beladen toestand (kg)		
17.4.		Beoogde maximaal toelaatbare massa van de voertuigcombinatie	-	kg
18.		Technisch toelaatbare getrokken maximummassa in geval van :		
18.1.	O.1.	Aanhangwagen	-	kg
18.2.	O.1.	Oplegger	-	kg
18.3.	O.1.	Middenaanhangwagen	-	kg
18.4.	O.2.	Niet-beremde aanhangwagen	-	kg
19.		Technisch toelaatbare maximale statische belasting van het koppelpunt	-	kg

Motor

20.	Motorfabrikant	DAF TRUCKS NV
21.	Motorcode, zoals vermeld op de motor	PX-7 164H1
22.	Werkingsprincipe	CI 4T

23.	Geheel elektrisch	Nee
23.1.	Hybride (elektrisch) voertuig	Nee
24.	Aantal en opstelling van de cilinders	6 Lijn
25.	P.1. Cilinderinhoud	6700 cm ³
26.	P.3. Brandstof	GASOLIE
26.1.	Mono/biflex	Mono
27.	P.2. Nettomaximumvermogen / nominal continu maximumvermogen	161,00 kW bij 2250 t/min
27.2.	Vermogen per uur (electrische voertuigen)	- kW
27.3.	Netto maximum vermogen (electrische voertuigen)	- kW
27.4.	Maximum vermogen gedurende 30 minuten (electrische voertuigen)	- kW
28.	Versnellingsbak (type)	Automatisch

Maximumsnelheid

29.	T.	Maximumsnelheid	90 km/h
-----	----	-----------------	---------

Assen en ophanging

31.	Plaats van de hefbaar as(sen)	-
32.	Plaats van de belastbare as(sen)	-
33.	Aangedreven as(sen) voorzien van luchtvering of gelijkwaardig	Nee
35.	Band/wielcombinatie	
1:	265/70R19.5 7.5ET155 140/M	2: 265/70R19.5 7.5ET155 138/M

Remmen

36.	Remverbindingen aanhangwagen	-
37.	Druk in de toevoerleiding voor het remsysteem van de aanhangwagen	- bar

Carrosserie

38.	Carrosseriecode	BA06
41.	Aantal en configuratie van de deuren	2 / 1L+1R
42.	S.1. Aantal zitplaatsen (inclusief bestuurderszitplaats)	2

Koppelinrichting

44.	Goedkeuringsnummer of -merk van de koppelinrichting (indien aanwezig)	-
45.1.	Waarde van de kenmerken	D = - kN V = - kN S = - kg U = - kg

Milieuprestaties

46.	Geluidsniveau	
U.1.	Stationair draaiende motor	84,00 dB(A)
U.2.	Bij een toerental van	1725 t/min
U.3.	Tijdens voorbijrijden	80,00 dB(A)
47.	V.9. Uitlaatemissieniveau	Euro VI
48.	Uitlaatemissies	

Nummer van de basisregelgeving en de recentste wijzigingsregelgeving die van toepassing zijn

595/2009*64/2012A

Testprocedure Type WHSC
CO
HC

36 mg/kWh
73 mg/kWh