Extra-haute:		-	g/km
Combinée:	-	-	g/km
Émissions de CO2 Valeurs WLTP			
Pondérées, combinées:		-	g/km
Consommation de carburant Valeurs WLTP	épuisement de la charge	maintien de la charge	
Basse:		-	l/100 km
Moyenne:		-	l/100 km
Haute:		-	l/100 km
Extra-haute:		-	l/100 km
Combinée:	-	-	l/100 km
Consommation de carburant Valeurs WLTP			
Pondérées, combinées:		-	l/100 km
Consommation électrique Valeurs WLTP			
Basse:		-	Wh/km
Moyenne:		-	Wh/km
Haute:		-	Wh/km
Extra-haute:		-	Wh/km
Ville:		-	Wh/km
Combinée:		-	Wh/km
Pondérées, combinées:		-	Wh/km

5. Autonomie électrique des véhicules électriques hybrides rechargeables de l'extérieur (le cas échéant)

Autonomie équivalente en mode tout électrique (EAER):	-	km
Autonomie équivalente en mode tout électrique en ville (EAER city):	-	km
Autonomie en mode tout électrique (AER):	-	km
Autonomie en mode tout électrique en ville (AER city):	-	km

52. Remarques:

opt. avec limitateur de vitesse:90/10/120/140
Pneu optionnel avec données d'émissions déviantes

54. Véhicule équipé des systèmes de véhicule avancés: **ESS**

55. Véhicule certifié conformément au règlement ONU no 155: **Non**

56. Véhicule certifié conformément au règlement ONU no 156: **Non**

Valide uniquement sur du papier à filigrane

CERTIFICAT DE CONFORMITÉ CE
POUR VÉHICULES INCOMPLETS

Le soussigné Joerg Beyer certifie par la présente que le véhicule:

0.1.	Marque:	**FORD**
0.2.	Type:	**FCD**
	Variante:	**BLHA2ACY**
	Version:	**W3REASAAD00XAB**
0.2.1.	Nom commercial:	**Transit**
0.2.2.	Dans le cas des véhicules réceptionnés en plusieurs étapes, renseignements relatifs à la réception par type du véhicule de base/du véhicule au stade antérieur:	
	Type:	-
	Variante(s):	-
	Version(s):	-
	Numéro de réception par type, numéro d'extension:	-
0.2.2.1.	Valeurs de paramètres autorisées pour la réception par type multi-étapes autorisant l'utilisation des valeurs d'émissions du véhicule de base:	
	Masse réelle du véhicule final:	- kg
	Masse en charge maximale techniquement admissible du véhicule final:	- kg
	Surface frontale pour le véhicule final:	- cm^2
	Résistance au roulement:	- kg/t
	Section transversale de l'entrée d'air de la calandre:	- cm^2
0.2.3.	Identifiants:	
	0.2.3.1. Identifiant de la famille d'interpolation:	-
	0.2.3.2. Identifiant de la famille ATCT:	-
	0.2.3.3. Identifiant de la famille PEMS:	-
	0.2.3.4. Identifiant de la famille de résistance à l'avancement sur route:	-
	0.2.3.5. Identifiant de la famille de matrices de résistance à l'avancement sur route (le cas échéant):	-
	0.2.3.6. Identifiant de la famille de systèmes à régénération périodique:	-
	0.2.3.7. Identifiant de la famille d'essais d'émissions par évaporation:	-
0.4.	Catégorie de véhicule:	**N1**
0.5.	Nom de la société et adresse du constructeur:	**Ford-Werke GmbH** **Henry-Ford-Strasse 1** **50735 Koeln** **Germany**
0.5.1	Dans le cas des véhicules réceptionnés en plusieurs étapes, raison sociale et adresse du constructeur du véhicule de base/du véhicule au(x) stade(s) antérieur(s):	- -
0.6.	Emplacement et méthode de fixation des plaques réglementaires:	**Bord de pied milieu**
	Emplacement du numéro d'identification du véhicule:	**tablier avant(passage de roue)**
0.9.	Nom et adresse du mandataire du constructeur (le cas échéant):	-
0.10.	Numéro d'identification du véhicule:	**WF0EXXTTRERB52801**
0.11.	Date de construction du véhicule:	**03.01.2024**
est conforme à tous égards au type décrit dans la réception		**e1*2007/46*1100*23**
délivrée le		**16.12.2022**

ne peut pas être immatriculé à titre permanent sans d'autres réceptions.

KOELN Product Development Executive Director Ford of Europe (Signature):
(lieu) (Fonction) (Date):03.01.2024

1.	Nombre d'essieux et de roues:	**2/4**	
1.1.	Nombre et emplacement des essieux à roues jumelées:	**-**	
3.	Essieux moteurs (nombre,emplacement,crabotage d'un autre essieu):	**1, essieu 2, -**	
3.1.	Spécifier si le véhicule est non automatisé/automatisé/entièrement automatisé	**non-automatisé**	
4.	Empattement:	**3750**	mm
4.1.	Écartement des essieux: 1-2/2-3/3-4:	**3750**	mm
5.1.	Longueur totale admissible:	**5981**	mm
6.1.	Largeur maximale:	**2059**	mm
7.1.	Hauteur maximale admissible:	**2546**	mm
8.	Avancée de la sellette d'attelage pour tracteur routier (maximum et minimum):	**-**	mm
12.1.	Porte-à-faux arrière maximal admissible:	**1262**	mm
14.	Masse en ordre de marche du véhicule incomplet:	**2332**	kg
14.1.	Répartition de cette masse entre les essieux 1/2/3:	**1388/944**	kg
15.	Masse minimale du véhicule complété:	**2356**	kg
15.1.	Répartition de cette masse entre les essieux 1/2/3:	**1178/1178/-**	kg
16.	Masses maximales techniquement admissibles		
16.1.	Masse en charge maximale techniquement admissible:	**3500**	kg
16.2.	Masse techniquement admissible sur chaque essieu 1/2/3:	**1750/2250**	kg
16.4.	Masse maximale techniquement admissible de l'ensemble:	**7000**	kg
18.	Masse tractable maximale techniquement admissible en cas de:		
18.1.	Remorque à timon d'attelage:	**3500**	
18.2.	Semi-remorque:	**-**	kg
18.3.	Remorque à essieu central:	**3500**	kg
18.4.	Remorque non freinée:	**750**	kg
19.	Masse verticale statique maximale techniquement admissible au point d'attelage:	**140**	kg
20.	Constructeur du moteur:	**Ford**	
21.	Code du moteur inscrit sur le moteur:	**BLHA**	
22.	Principe de fonctionnement:	**Allumage par compression**	
23.	Électrique pur:	**Non**	
23.1.	Véhicule (électrique) hybride:	**-**	
24.	Nombre et disposition des cylindres:	**4 en ligne**	
25.	Capacité du moteur:	**1995**	cm^3
26.	Carburant:	**Gazole**	
26.1.		**Mono carburant**	
26.2.	(uniquement bi-carburant)	**-**	
27.	Puissance maximale		
27.1.	Puissance nette maximale (moteur à combustion interne):	**121.3/3500**	kW at min^{-1}
27.3.	Puissance nette maximale (moteur électrique):	**-**	kW
27.4.	Puissance maximale sur 30 minutes (moteur électrique):	**-**	kW
28.	Boîte de vitesses (type):	**Automatique**	
28.1.	Rapports de démultiplication (à compléter pour les véhicules équipés d'une transmission manuelle)	**-**	
28.1.1.	Rapport de transmission finale (le cas échéant):	**voir 28.1.2.**	
28.1.2.	Rapports de transmission finale (à compléter si et où nécessaire)	**(1) - (2) 3.730 (3) 3.730 (4) 3.730 (5) 3.730 (6) 3.730 (7) 3.730 (8) 3.**	
29.	Vitesse maximale:	**160**	km/h
30.	Voie des essieux 1/2/3:	**1732/1743**	mm
35.	Combinaison pneumatique monté/roue/classe d'efficacité énergétique des coefficients de résistance au roulement (CRR) et catégorie de pneumatique utilisée pour la détermination des émissions de CO2 (le cas échéant):		
	- Essieu 1	**235/65 R16C 115/113R 6.5Jx16H2x60.0 E C2**	
	- Essieu 2	**235/65 R16C 115/113R 6.5Jx16H2x60.0 E C2**	
36.	Connexions pour le freinage de la remorque	**mécanique**	
37.	Pression dans la conduite d'alimentation du système de freinage de la remorque:	**-**	kPa
44.	Marque ou numéro de réception du dispositif d'attelage (le cas échéant):	**E8 55R02 11089/E24 55R01 0539**	
45.	Types ou classes de dispositifs d'attelage pouvant être montés:		
45.1.	Valeurs caractéristiques (D/V/S/U):	**D20.2/24.8 S140/250**	
46.	Niveau sonore - À l'arrêt à un régime de/En marche:	**79 a 2625 / 68**	dB(A)min^{-1}/dB(A)
47.	Niveau des émissions d'échappement: Euro	**VI E**	
47.1.	Paramètres pour les essais d'émissions de V ind		
47.1.1.	Masse de test:	**-**	kg
47.1.2.	Surface frontale:	**5.660**	m^2
47.1.2.1.	Surface frontale prévue pour l'entrée d'air de la calandre (le cas échéant):	**-**	cm^2

47.1.3.	Coefficients de charge roulante		
47.1.3.0.	f0:	**-**	N
47.1.3.1.	f1:	**-**	N / (km/h)
47.1.3.2.	f2:	**-**	N / $(km/h)^2$
47.2.	Cycle de conduite		
47.2.1.	Classe du cycle de conduite:	**3b**	
47.2.2.	Facteur de réajustement de la vitesse (f dsc):	**-**	
47.2.3.	Vitesse limitée:	**Non**	
48.	Émissions d'échappement:		
	Numéro de l'acte réglementaire de base et du dernier acte réglementaire modificatif applicable:	**595/2009; 2019/1939E**	
		see 26. **see 26.** **Petrol/Diesel**	
1.2.	Procédure d'essai: WHSC (EURO VI)	**VI**	
	CO:	- - **-**	mg/kWh
	THC:	- - **6.630**	mg/kWh
	NMHC:	- - **-**	mg/kWh
	NOx:	- - **172.270**	mg/kWh
	THC + NOx:	- - **-**	mg/kWh
	NH3 :	- - **0.00**	ppm
	Particules (masse):	- - **1.930**	mg/kWh
	Particules (nombre):	- - **2.66**	10^9/kWh
2.2.	Procédure d'essai: WHTC (EURO VI)		
	CO:	- - **51.010**	mg/kWh
	NOx:	- - **188.730**	mg/kWh
	NMHC:	- - **-**	mg/kWh
	THC:	- - **32.410**	mg/kWh
	CH4:	- - **-**	mg/kWh
	NH3:	- - **0.00**	ppm
	Particules (masse):	- - **2.880**	mg/kWh
	Particules (nombre):	- - **1.280**	10^{11}/kWh
48.1	Fumées, valeur corrigée du coefficient d'absorption:	**-**	m^{-1}
49.	Émissions de CO2/consommation de carburant/consommation d'énergie électrique:		
1.	Tous systèmes de propulsion hors électriques hybrides rechargeables de l'extérieur (le cas échéant)		
	Émissions de CO2 Valeurs WLTP		
	Basse:	- - **-**	g/km
	Moyenne:	- - **-**	g/km
	Haute:	- - **-**	g/km
	Extra-haute:	- - **-**	g/km
	Combinée:	- - **-**	g/km
	Consommation de carburant Valeurs WLTP		
	Basse:	- - **-**	l/100 km
	Moyenne:	- - **-**	l/100 km
	Haute:	- - **-**	l/100 km
	Extra-haute:	- - **-**	l/100 km
	Combinée:	- - **-**	l/100 km
	Consommation électrique (ECAC) Valeurs WLTP		
	Basse:	**-**	Wh/km
	Moyenne:	**-**	Wh/km
	Haute:	**-**	Wh/km
	Extra-haute:	**-**	Wh/km
	Combinée:	**-**	Wh/km
	Facteur d'écart (si concerné):	**-**	
	Facteur de vérification (le cas échéant)	**-**	
2.	Autonomie électrique des véhicules électriques purs (le cas échéant)		
	Autonomie en mode électrique	**-**	km
	Autonomie électrique en ville	**-**	km
3.	Véhicule pourvu d'éco-innovation(s):	**-**	
3.1.	Code général de la ou des éco-innovation(s):	**-**	
3.2.	Total des réductions d'émissions de CO2 obtenues grâce à la ou aux éco-innovation(s)	**-**	
3.2.2.	Economies WLTP (si concerné):	**-**	g/km
4.	Véhicules électriques hybrides rechargeables de l'extérieur (le cas échéant)		
	Émissions de CO2 Valeurs WLTP épuisement de la charge maintien de la charge		
	Basse:	**-**	g/km
	Moyenne:	**-**	g/km
	Haute:	**-**	g/km