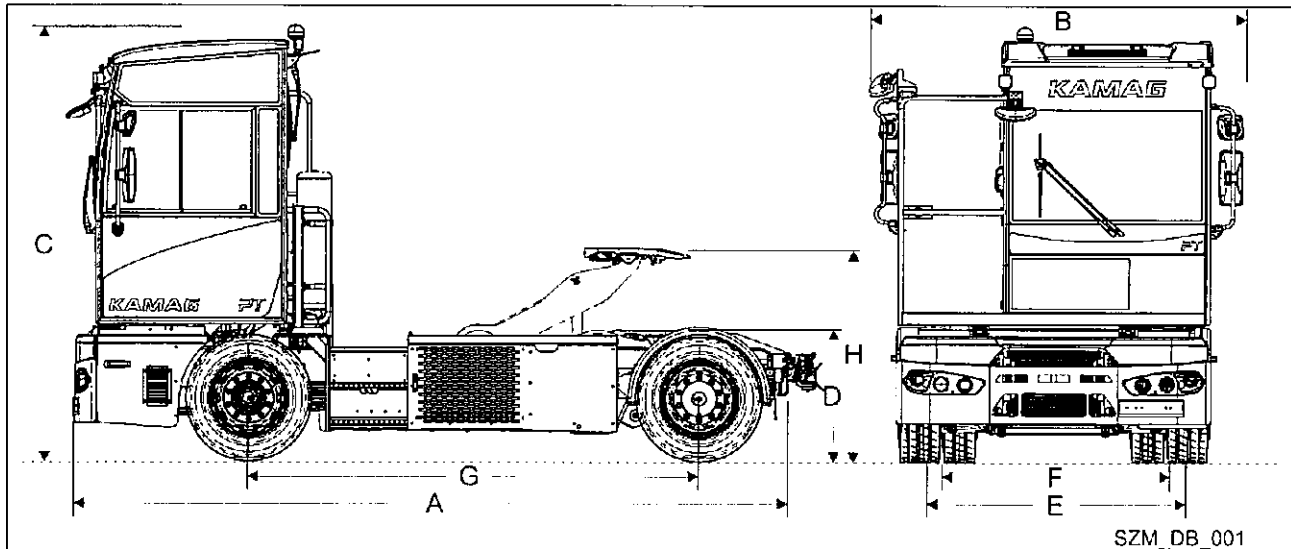


TECHNISCHES DATENBLATT

Mat-Nr. 64358548

Revision B

Sattelzugmaschine KAMAG PT



SZM_DB_001

*Abbildung enthält Optionen

Typbezeichnung

SZM 28-E5

Abmessungen

Bereifung			280/75 R22,5	295/60 R22,5*
A	Gesamtlänge	[mm]	5.619	
B	Gesamtbreite	[mm]	2.497	
	mit Außenspiegeln		2.952	
C	Gesamthöhe	[mm]	3.262	3.246
	mit LED-Warnleuchte (abnehmbar)		3.380	3.364
D	Fahrgestellhöhe	[mm]	1.002	986
	mit Luftfederung an der Hinterachse abgesenkt		975	959
E/F	Spurweite Vorderachse / Hinterachse	[mm]	2.051 / 1.838	
G	Radstand	[mm]	3.553	
H	Höhe angehobene Sattelkupplung	[mm]	1.647	1.631
	mit Luftfederung an der Hinterachse abgesenkt		1.622	1.606
	Rampenwinkel vorne	°	13	12
	Böschungswinkel hinten	°	34	33

Ersteller: Engineering Services

Technische Änderungen vorbehalten / Abbildung kann Optionen enthalten

1/5

TECHNISCHES DATENBLATT

Mat-Nr. 64358548

Revision B

Sattelzugmaschine KAMAG PT

Elektrische Anlage		
Bordnetzspannung	[V]	24
Batterien		2x 12V / 90Ah

Nutzlast, Gewichte und Achslasten bei Bereifung 280/75 R22,5			
Höchstgeschwindigkeit	[km/h]	25	40
Zulässige Achslast	[kg]	Vorne 11.000 / Hinten 28.000	Vorne 10.000 / Hinten 24.000
Zulässige Nutzlast	[kg]	28.000	24.000
Zulässiges Gesamtgewicht	[kg]	36.000	32.000
Eigengewicht, ca.	[kg]	8.000	

Nutzlast, Gewichte und Achslasten bei Bereifung 295/60 R22,5*			
Höchstgeschwindigkeit	[km/h]	25	40
Zulässige Achslast	[kg]	Vorne 8.600 / Hinten 17.200	Vorne 7.750 / Hinten 15.500
Zulässige Nutzlast	[kg]	15.600	13.700
Zulässiges Gesamtgewicht	[kg]	23.600	21.700
Eigengewicht, ca.	[kg]	8.000	

Höhenverstellbare Sattelkupplung			
Bereifung		280/75 R22,5	295/60 R22,5*
Nutzlast	[t]	28 / 25km/h	28 / 5km/h
Hubhöhe	[mm]	645	
Hubgeschwindigkeit (unbeladen)	[mm/s]	50	

Sattelkupplung		
Hersteller Typ		SAF Holland FW3510-TR
Max. technische Traglast	[t]	36
Verschluss	[Zoll]	2

Motor		
Hersteller / Typ		Deutz / TCD 6.1 L6
Abgasnorm		Euromot 5
Motorleistung bei 2.300 U/min		180kW / 245 PS
Max. Drehmoment bei 1.450 U/min		1000 Nm
Kraftstofftank – Füllmenge	[l]	230
AdBlue-Tank – Füllmenge	[l]	20

Ersteller: Engineering Services

Technische Änderungen vorbehalten / Abbildung kann Optionen enthalten

2/5

TECHNISCHES DATENBLATT

Mat-Nr. 64358548

Revision B

Sattelzugmaschine KAMAG PT

Fahrertrieb			
Antriebsart		Hydrostatisch	
Antriebsachse		Hinterachse	
Max. Fahrgeschwindigkeit	[km/h]	40	
Max. Zugkraft	[kN]	36,2	
Max. Steigung bei Anfahrt aus dem Stand	[t]	40	77
	[%]	8,57	4,44
Max. Steigung bei 10 km/h	[t]	40	77
	[%]	9,24	4,8

Achsen und Bereifung			
Anzahl der Achsen	[Stk]	2	
Reifentyp und Größe		Terminalbereifung 280/75 R22,5 (Standard)	
		295/60 R22,5 (Option)	
Anzahl Vorderachse / Hinterachse		2 / 4	
Vorderachse		Kamag Lenkachse (11to bei 25km/h)	
Federung Vorderachse		Blattfeder mit Stoßdämpfer	
Hinterachse		Starre Antriebsachse	
Federung Hinterachse		Ohne Federung (Standard)	
		Luftfederung mit Stoßdämpfer (Option)	

Bremsanlage			
Betriebsbremse	-	Pneumatische Zweikreisbremsanlage mit EBS	
Betriebsbremse – Vorderachse		Scheibenbremse	
Betriebsbremse – Hinterachse		Trommelbremse	
Luftvolumen inkl. Zusatzverbraucher	[l]	160	

Lenkung			
Lenkungsart	-	Hydraulische Lenkung (Orbitrol)	
Wenderadius innen / außen	[mm]	2.787 / 7.100	

Hydraulik			
Hydrauliktank – Füllmenge	[l]	170	
Filter	[mm]	Integrierter Rücklaufilter	

Umwelt			
Einsatztemperatur	[°C]	-20 bis +45	

Ersteller: Engineering Services

Technische Änderungen vorbehalten / Abbildung kann Optionen enthalten

3/5

TECHNISCHES DATENBLATT

Mat-Nr. 64358548

Revision B

Sattelzugmaschine KAMAG PT

Chassis Grundausstattung
Rammschutzplatte vorne
Abschleppkupplung vorne
Ergonomischer Aufstieg links und rechts
Beleuchtung nach ECE
2 LED-Arbeitsscheinwerfer an Bedieneinheit Leuchtrichtung nach hinten, seitlich schwenkbar
Anschluss für Bremsleitung (gelb) und Vorratsleitung (rot) inkl. Spiralschlauch und Kupplungskopf
EBS Steckdose für Sattelkupplung
Steckdose für die Sattelauflegerbeleuchtung
Seitenkästen links und rechts mit Wartungsklappen
Massive Aufsattelhilfen hinter der Sattelplatte
Rutschsichere Trittflächen im Arbeitsbereich
Kunststoffkotflügel hinten
Kunststoffunterlegkeil

Ersteller: Engineering Services

Technische Änderungen vorbehalten / Abbildung kann Optionen enthalten

4/5

TECHNISCHES DATENBLATT

Mat-Nr. 64358548

Revision B

Sattelzugmaschine KAMAG PT

Fahrerhaus Grundausstattung
Fahrerhaus geprüft nach ECE R29
Ergonomisch konzipierte 1-Personen Panoramakabine
Fahrerhaus über Gummi-Metall-Kabinenlagerung entkoppelt zum Fahrgestell gelagert
Manuelle Fahrerhaus-Kippeinrichtung über hydraulische Handpumpe
2 Fahrzeugschlüssel
Fahrerhaustür offen verriegelbar
Luftgefederter Fahrersitz mit 3-Punkt Gurt, Sitzheizung und einstellbarer Lendenwirbelstütze (ISRI)
Lenkradschloss mechanisch
Lenksäule in Länge und Winkel verstellbar
Außenspiegel beheizt und elektrisch verstellbar
Weitwinkelspiegel beheizt
Rückspiegel im Fahrerhaus
Kombitasche (Verbandtasche, Warndreieck, Warnweste)
Nothammer mit Gurtschneider
Sonnenschutzverglasung
Schiebefenster auf der Fahrerseite, nach vorne und hinten zu öffnen
Sonnenrollo an der Frontscheibe
Flaschenhalter für 1,5 Liter Flasche
Becherhalter vorne links im Armaturenbrett
Kleiderhaken
Ablagefach über der Frontscheibe
Haltegriff auf dem Armaturenbrett
Ergonomische Fußablage links
Gepolsterte ergonomische Armauflage rechts auf der Mittelkonsole
Ergonomischer Multifunktions-Joystick auf der Mittelkonsole
7-Zoll Multifunktionsdisplay in der Lenksäule integriert
Radiovorbereitung bestehend aus DIN-Schacht mit Blende, 24V Stromversorgung und DAB-Antenne
2 Lautsprecher in der Deckenverkleidung
USB-Anschluss in der Mittelkonsole
24V-Steckdose in der Mittelkonsole
Warmwasserheizung
LED-Warnleuchte am Fahrerhausdach (abnehmbar)
Innenleuchte im Fahrerhaus

*Optional

Ersteller: Engineering Services

Technische Änderungen vorbehalten / Abbildung kann Optionen enthalten

5/5