

)

Cher monsieur,

Suite à votre demande de prix, nous vous envoyons notre proposition pour une semi-remorque **TransMix 3200** pour la chape isolation (EPS).

Si vous souhaitez de plus amples information, nous sommes entièrement à votre disposition.
Nous vous prions d'agréer l'expression de nos salutations distinguées,



Camion à chape TransMix 3.200 FE-ST (49m³)

TransMix 3200 pour chape autonivelante
Avec une pompe à vis puissante, il garantit un débit permanent de matériaux sur le lieu de pose.

Il transporte de la chape autonivelante d'une granulométrie max. de 12 mm et jusqu'à **15 m³/h** !

Le dosage automatique des matériaux permet de maintenir la qualité de la chape constante pendant tout le processus de pompage. Le remplissage pneumatique du polystyrène peut avoir lieu via le bouchon de remplissage.



Avec le '**New Generation**' TransMix, vous avez tous: les matériaux et la machine pour le pompage.

Avec cette 2 chambre-silo sur pneus, avec un pompe à vis puissante pour mélanger du **chape isolation (EPS)** et autre chape autonivelante (comme: **chape liquide, Anydrite, chape liquide ciment,...**), vous avez une capacité totale de 49m³ à votre disposition.

La benne (chambre) pour la **Polystyrène** a une capacité de **37m³** et le **ciment 2 x 6m³ (ou 1 x 12m³)**. La dosage de la polystyrène est volumétrique. La dosage de la ciment c'est volumétrique ou sur poids (à choisir). La dosage de l'eau est avec une système avec impulsion.

Le nouveau **moteur diesel Kubota** 4 cylindres répondant aux nouvelles normes d'émissions.

Système de levage intelligent avec avantages authentiques.

Le TransMix est conçu comme système de benne relevable pour que nos clients puissent bénéficier d'une multitude d'avantages :

- **Efficacité** grâce à une charge maximale avec des volumes de benne les plus grands possibles
- **Économique** grâce à un excellent rapport entre le poids total et la charge utile
- **Faible consommation** grâce aux vis d'archimèdes ou tapis courts (moins de puissance d'entraînement requise)
- **Longévité maximale** grâce à l'allègement des unités de dosage
- **Excellentes propriétés** de conduite grâce à un centre de gravité bas
- **Gain de place et de confort** dans la circulation dense et les espaces étroits étant donné que le volume élevé de la benne permet d'utiliser des petits semi-remorques (distances de refoulement plus courtes) et que le matériau s'écoule automatiquement en direction des organes de dosage.
- **Moins consommation**, parce que toutes est entraînement hydraulique.

Fiche technique:

- Moteur d'entraînement: moteur Kubota Diesel L04 (4 cylindres), 46 kW, 2.300 t/min. refroidi à l'eau
- Pompe à vis: type 7515 of 2L8
- Distance de pompage: 180 m (longueur)– 30 étages hauteur
- Cuve (chambre) polystyrène: ca 37m³ (fermé ou avec une voile)
- Cuve (chambre) ciment: ca 2x6 m³
- Carburant réservoir: 100 liter
- Réservoir de l'eau: 1.300 liter
- Réservoir additive EPS (en Inox) 700 liter
- Capacité de Cuve de melangeur: 400 liter
- Poids: ongeveer 13.000 kg
- Niveau de bruit: 100db.
- Dimension: longueur. 13.800 x largeur. 2.550 x hauteur. 3.900 mm
-



Constuction Allmagne. Construite dans les halles de Putzmeister en Aichtal.
Benne qui s'eleve et les jantes des roues sont en aluminium, chassis en acier (Kempf).

Le chassis est en acier fin. La remorque est sur 3 pièces essieux BPW. La première essieux est un qui s'enlève pour une meilleures mobilité.

Inclusief toebehoren:

- ⊗ Chambre Polystyrène 37m³ avec inliner qu'on peut démonter quand vous faites du chape liquide.
- ⊗ Dans la chambre polystyrène il y a un tuyau d'insufflation pour mettre le EPS sur la cuve.
- ⊗ Chambre du ciment 2 x 6m³, avec 2 trou d'homme, Les tuyaux d'insufflation sont installés,
- ⊗ Télécommande avec options démarrer / arrêter, régler le débit, pause et arrêt du moteur
- ⊗ La vis pour du EPS et ciment sont en exécution prolongée pour vider facilement les compartiments
- ⊗ 2 boîtes de rangement (coté droite) pour ranger le matériel (1.2x0.9x0.7 en 0.6x 0.9x0.7)
- ⊗ 1 boîte de rangement pour la pompe à eau, enrouleur et dosage d'eau.
- ⊗ boîte de rangement (coté gauche) pour ranger le matériel (0.6x0.9x0.7)
- ⊗ Une pompe de dosage à entraînement hydraulique (4 à 8l / min) pour ajouter l'additive du EPS
- ⊗ vibreur sous la benne de polystyrène et ciment
- ⊗ Des pieds à entraînement hydrauliques en arrière.



- ⊗ enrouleur à entraînement hydraulique avec 60mètre tuyau de mortier
- ⊗ pompe à eau à entraînement hydraulique
- ⊗ enrouleur avec tuyau de 50m pour l'alimentation de l'eau
- ⊗ les tuyaux d'insufflation d'entrée dans les deux chambres de ciment pour charger le ciment
- ⊗ Système d'entrée de chargement EPS en état replié et couché
- ⊗ système de graissage automatique sur les essieux et la cuve de mélange
- ⊗ Générateur à entraînement hydraulique sur le moteur Kubota
- ⊗ Vis pour EPS a un pas de 150mm au lieu de 100mm pour remplir le mélangeur plus vite
- ⊗ couleur véhicule, compartiment moteur, remorque et malaxeur: à choisir. couleur de châssis: aluminium blanc
- ⊗ adaptateur pour transfert de données sur clé USB

Prix

Brinkmann TransMix 3.200 FE-ST 49m³ pour EPS,...
--

Options:➤ **Ventilateur pour l'aspiration et soufflage de EPS**

- ventilateur à entraînement électrique monté dans l'espace du tuyau pour l'aspiration et le soufflage des grains de EPS

➤ **3^{ième} Essieux comandée (hydraulique)**

- La troisième essieux est commandé (à entrainement hydraulique) par radio télécommande.

Quelques photos

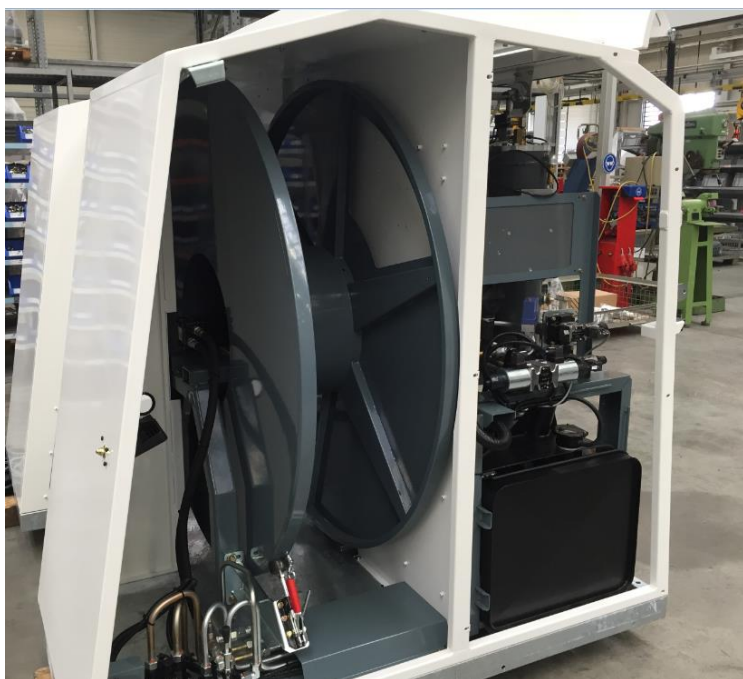
Nettoyeur haute pression, dosage d'eau et enrouleur sont bien et propre integré dans une coffre fermer on dessus la benne



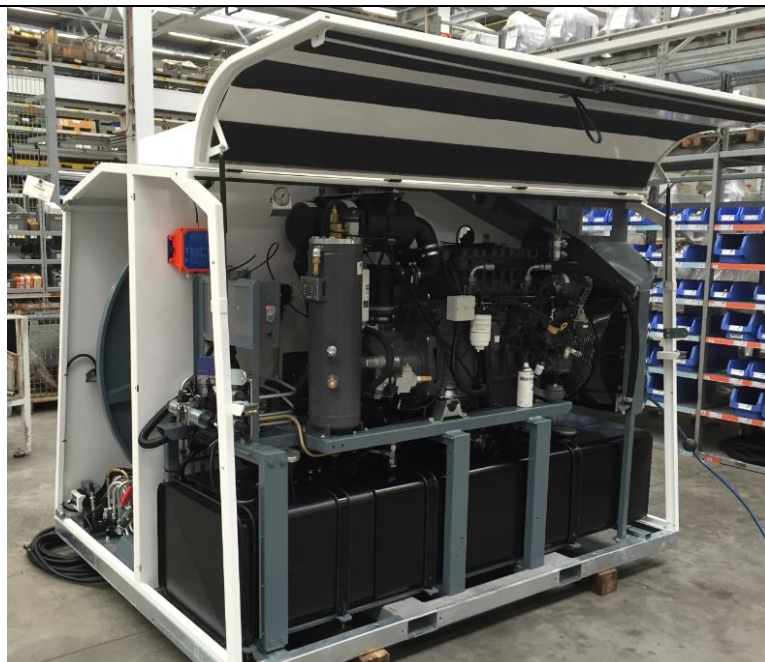
Constuction Allmagne.

Construite dans les halles de Putzmeister en Aichtal.

Benne qui s'eleve et les jantes des roues sont en aluminium, chassis en acier.



Enrouleur du tuyau
mortier pour 100m de
tuyau diamètre 50
mm intérieur, trainé
hydraulic

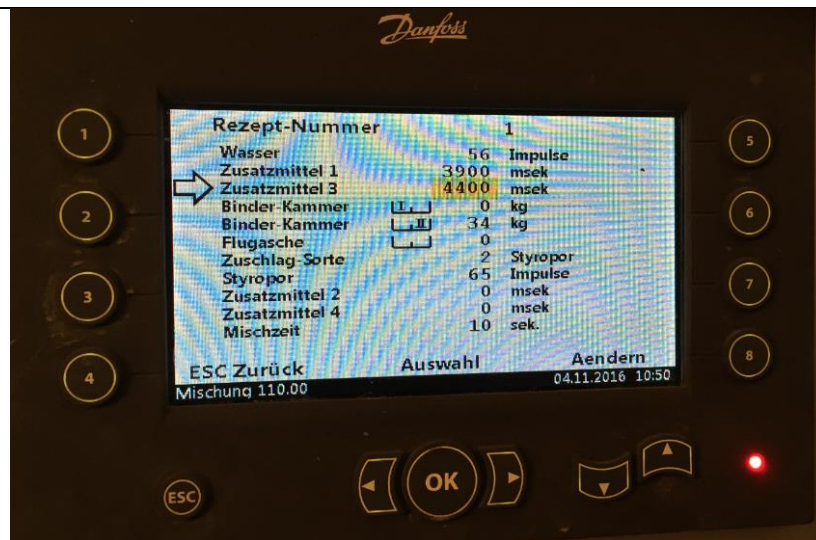


Le compartiment pour
le moteur et enrouleur.
Très accessible pour
entretien.



Trou d'homme





L'écran du Ordinateur avec toutes les information pour la receptur, dosage salbe, Ciment, adjuvant, fibre,.....delay de malaxage,...

Prix:

Délai de livraison:

- à convenir

Paiement:

Garantie:

Valable: