



La tua configurazione (PYZQYI3T) A 6.9 SB

11.03.2026,
17:09

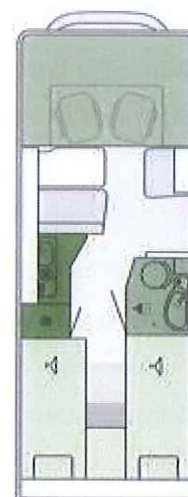


Illustrazione simile al veicolo configurato

OVERVIEW

Prezzo di base IVA inclusa	61.290,00 € ^{a)}
Costi aggiuntivi:	7.620,00 €
Prezzo del veicolo IVA inclusa	68.910,00 € ^{a)}
Motore	FIAT 2,2 I Multijet - 103 kW (140 CV) - EURO 6e - cambio manuale
Colore	N/D
Tappezzeria	N/D
Dimensioni del veicolo	Lunghezza 699 cm Largezza 232 cm Altezza 310 cm
Massa massima tecnicamente ammissibile*	3500 kg
Massa in ordine di marcia (-/+ 5%)*	2855 kg
Posti a sedere omologati (incluso il conducente)*	5
Massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale*	280 kg
Massa residua disponibile per la dotazione opzionale*	131 kg



DOTAZIONI OPZIONALI

Packages

Descrizione	Peso aggiuntivo	Prezzo
Pacchetto Chassis Design (incl. 16" cerchi in lega black matt)	+ 8.9 kg	1.330,00 €
<ul style="list-style-type: none"> • FIAT 16" cerchi in lega neri matt 3500 kg light chassis • Cruscotto con applicazioni (techno-trim) • Volante e pomello del cambio in pelle 		
Pacchetto Comfort	+ 8.75 kg	920,00 €
<ul style="list-style-type: none"> • Pedana in legno per la doccia • Presa in garage • Presa in cucina • Gancio appendiabiti • Porta zanzariera • Secondo sportello garage esterno (dimensioni a seconda del modello) 		
Pacchetto Comfort Plus	+ 5.3 kg	510,00 €
<ul style="list-style-type: none"> • Porta cellula con finestra • Specchio in soggiorno • Borsa per accessori • Applicazione di design per la cucina 		
iCONiC Line	+ 2.4 kg	1.230,00 €
<ul style="list-style-type: none"> • Tappezzeria Monza (nero) • Design dei pensili in Sella Light • Design esterno opaco iCONiC Line 		



Etrusco cellula - esterni

Descrizione	Peso aggiuntivo	Prezzo
Finestre con cornice	+ 5 kg	815,00 €
Applicazioni di design	+ 4 kg	460,00 €
Applicazioni design per mansardati	+ 6 kg	715,00 €

Etrusco struttura interna

Descrizione	Peso aggiuntivo	Prezzo
Trasformazione della dinette in letto	+ 5 kg	410,00 €
Quinto posto a sedere sul divanetto laterale con cintura di sicurezza (nella direzione opposta alla marcia) ^{1) 2)}	+ 15 kg	770,00 €
Attacco Isofix sul sedile posteriore	+ 4 kg	460,00 €



DOTAZIONE DI SERIE

Chassis e motore Fiat

Descrizione	Prezzo
FIAT 2,2 I Multijet - 103 kW (140 CV) - EURO 6e - cambio manuale	incl.
Funzione Start & Stop	incl.
Telaio con carreggiata allargata	incl.
Freni a disco, stabilizzatore dell'asse anteriore e posteriore, riscaldamento a ricircolo aria, contagiri	incl.
Servosterzo, fari regolabili in altezza, immobilizzatore, cintura di sicurezza a 3 punti con dispositivo di segnalazione cintura di sicurezza (per sedili pilota)	incl.
ABS, EBD, ESP	incl.
ESC incl. ASR e Hillholder	incl.
CWA (Crosswind Assist) e PCB (freno multi-collisione)	incl.
Traction+, Hill Descent Control	incl.
Cruise Control	incl.
Trazione anteriore	incl.
Specchietti esterni elettrici e riscaldati	incl.
Luci diurne integrate nelle fanali di serie	incl.
Fari con cornice nera	incl.
Airbag conducente e passeggero	incl.
Computer di bordo incl. Indicazione della temperatura esterna	incl.
Climatizzatore manuale in cabina guida	incl.
Alzacristalli elettrici e chiusura centralizzata della cabina guida	incl.
Comandi radio al volante	incl.
Predisposizione radio con altoparlanti	incl.
Antenna (DAB)	incl.
Portabevande nella consolle centrale	incl.
Presse USB (doppio)	incl.
Kit di riparazione gomme Fix & Go	incl.
Sedili conducente passeggero girevoli e abbinati alla tappezzeria della zona abitativa con doppi braccioli ³⁾	incl.



Descrizione	Prezzo
Sedili conducente e passeggero regolabili in altezza e inclinazione	incl.
Serbatoio del carburante da 60 l	incl.

Etrusco cellula - esterni

Descrizione	Prezzo
7 anni di garanzia di impermeabilità ⁴⁾	incl.
Tetto e parete posteriore rivestiti in vetroresina antigraffio	incl.
Spessore tetto 33 mm, spessore parete 34 mm, spessore pavimento 42 mm	incl.
Parete laterale in vetroresina resistente	incl.
Pavimento con copertura in vetroresina	incl.
Eleganti stampate posteriori in tre parti con luci integrate	incl.
Tenda della cabina	incl.
Oblò trasparente 40x40	incl.
Oblò 40x40 nella zona notte con zanzariera e tende oscuranti	incl.
Finestra a battente con doppi vetri con oscurante e zanzariera (eccetto il bagno)	incl.
Porta cellula larga con posizione ergonomica della maniglia interna ed esterna	incl.
Ingresso coupé	incl.
Grande garage posteriore con telaio ribassato, occhielli di sicurezza e illuminazione interna (a seconda del modello)	incl.
Carico utile del garage posteriore fino a 150 kg	incl.

Etrusco struttura interna

Descrizione	Prezzo
Cuscini ergonomici per aumentare la comodità della seduta	incl.
Materassi di alta qualità per maggiore comfort	incl.
Coprimerasso rimovibile e lavabile	incl.
Rete con doghe in legno in tutti i letti fissi per un migliore comfort di riposo	incl.
Trasformazione dei letti singoli in letto matrimoniale ³⁾	incl.



Descrizione	Prezzo
Mansarda comoda con finestra laterale sul lato destro	incl.
Letto in mansarda ribaltabile per l'accesso migliore alla cabina guida	incl.
Rete di sicurezza sul letto in mansarda	incl.
Ampi vani di stivaggio e spazi d'appoggio	incl.
Pensili con chiusura soft close	incl.
Dolomiti Grey & Sella Light - finitura per mobili	incl.
Pavimento Terrazzo	incl.

Installazione e tecnologia

Descrizione	Prezzo
Illuminazione a LED integrata sotto i pensili	incl.
Luce del soggiorno a LED	incl.
Luce esterna a LED	incl.
Batteria di servizio ad alta prestazione (95 Ah), non richiede manutenzione	incl.
Pannello di controllo	incl.
Caricabatterie elettrico per batteria di servizio e batteria del veicolo 12 V 22 A	incl.
Attacco esterno CEE 230V con salvavita	incl.
Interruttore FI	incl.
Presse USB	incl.

Riscaldamento | Gas

Descrizione	Prezzo
Spazio per 2 bombole di gas con peso massimo di 11 kg	incl.
Riscaldamento Combi 4 con caldaia integrata	incl.
Valvole di chiusura del gas facilmente accessibili e situate in posizione centrale	incl.



Cucina | Approvvigionamento dell'acqua

Descrizione	Prezzo
Cucina ergonomica con grande piano di lavoro	incl.
Cassetti spaziosi con chiusura servo-soft in cucina	incl.
Fornello a due fiamme con accensione 12 V e coperchio di vetro	incl.
Frigorifero con compressore 135l con scomparto congelatore da 15l	incl.
Capacità serbatoio acque chiare da 110l, serbatoio dell'acqua di scarico 90l	incl.

Bagno

Descrizione	Prezzo
Bagno vario	incl.
Toilette a cassetta con pompa elettrica e sedile girevole	incl.
Rivestimento doccia	incl.
Oblò con zanzariera integrata	incl.



Informazioni legali relative ai pesi

I dati e i controlli del peso per i camper sono regolamentati nell'UE dalle disposizioni procedurali UE n. 2021/535 (fino a giugno 2022: disposizioni procedurali UE n. 1230/2012). Di seguito abbiamo riassunto e illustrato per Lei la terminologia di base e le disposizioni giuridiche di questo regolamento. I nostri rivenditori e il configuratore Etrusco sul nostro sito web sono strumenti complementari per la configurazione del Suo veicolo.

1. Massa massima tecnicamente ammissibile

La massa massima tecnicamente ammissibile (anche detta: massa massima tecnicamente ammissibile a pieno carico) del veicolo (ad es. 3.500 kg) è la massa definita dal costruttore, che il veicolo non può superare. I dati relativi alla massa massima tecnicamente ammissibile del modello scelto è indicata nelle specifiche tecniche. Se di fatto, in condizioni di marcia, il veicolo supera la massa massima tecnicamente ammissibile, questo rappresenta una violazione del Codice della Strada soggetta a sanzione.

2. Massa in ordine di marcia

In parole semplici, la massa in ordine di marcia è data dal veicolo base con la dotazione standard più un peso predefinito per legge pari a 75 kg per il conducente. Questo include sostanzialmente le posizioni seguenti:

- il peso a vuoto del veicolo con la struttura, compresi carburante, lubrificanti, oli e refrigeranti;
- la dotazione standard, ossia tutti gli oggetti della dotazione inclusi nella configurazione di fornitura standard installati in fabbrica;
- il serbatoio acque chiare riempito al 100 % in regime di marcia (riempimento secondo le indicazioni del costruttore, es. 20 litri) e una bombola del gas di alluminio piena al 100 % del peso di 16 kg;
- il serbatoio carburante riempito al 90 % con carburante;
- il conducente, il cui peso - a prescindere dal valore effettivo - è fissato dalla legislazione UE a 75 kg.

I dati sulla massa in ordine di marcia per ogni modello sono indicati sui documenti di vendita. L'importante è che il valore indicato nei documenti di vendita per la massa in ordine di marcia sia un valore standard predefinito calcolato con una procedura di omologazione e controllato dagli enti competenti. È giuridicamente ammissibile e tecnicamente possibile che la massa in ordine di marcia del veicolo fornito si discosti dal valore nominale indicato nei documenti di vendita. La tolleranza giuridicamente ammissibile è pari a 3 5 %. In questo modo il legislatore UE tiene conto del fatto che, in seguito alle variazioni di peso dei componenti forniti e a fenomeni di processo e legati agli agenti atmosferici, si possono verificare delle variazioni di massa in ordine di marcia.

Un calcolo esemplificativo illustra queste divergenze di peso:

- massa in ordine di marcia come da documenti di vendita: 2.850 kg
- Tolleranza giuridicamente ammissibile di 3 5 %: 142,50 kg
- Margine giuridicamente ammissibile della massa in ordine di marcia: da 2.707,50 kg a 2.992,50 kg

Il margine concreto delle divergenze di peso è indicato, per ogni modello, nelle specifiche tecniche. Etrusco fa grandi sforzi per ridurre le variazioni di peso al valore minimo prescritto per questioni tecniche legate al processo di produzione. Le divergenze ai limiti superiore o inferiore del margine sono rare, tuttavia non possono essere eliminate del tutto nonostante la massima ottimizzazione. Il peso reale del veicolo e il rispetto della tolleranza ammissibile viene dunque controllato da Etrusco tramite la pesatura del veicolo alla fine della linea di montaggio.

3. Massa dei passeggeri

La massa dei passeggeri viene calcolata sulla base di un peso di 75 kg per ogni posto a sedere previsto dal costruttore, indipendentemente dal peso effettivo dei passeggeri. La massa del conducente è già inclusa nella massa in ordine di marcia (v. sopra il n. 2), pertanto non viene nuovamente calcolata. In un camper con quattro posti a sedere omologati, la massa dei passeggeri è pari a $3 * 75 \text{ kg} = 225 \text{ kg}$.

4. Dotazione opzionale e massa effettiva del veicolo

Fanno parte della dotazione opzionale (anche detta: equipaggiamento speciale o equipaggiamento aggiuntivo), secondo la definizione giuridica, tutti gli elementi opzionali non inclusi nella dotazione di serie, che vengono montati sul veicolo sotto la responsabilità del costruttore - ossia in fabbrica - e che possono essere ordinati dal cliente (come tendalino, bicicletta o portamoto, impianto satellitare, impianto solare, forno ecc.). I dati sul peso dei singoli elementi e/o dei pacchetti della dotazione opzionale ordinabile si trovano nei documenti di vendita. Non fanno parte della dotazione opzionale in senso stretto gli altri accessori, che vengono montati dopo la fornitura del veicolo da parte del rivenditore o su iniziativa dell'acquirente.

La massa del veicolo in ordine di marcia (v. sopra n. 2) e la massa della dotazione opzionale montata in fabbrica su un veicolo concreto, vengono denominate insieme come massa effettiva. Il dato specifico per il veicolo dopo la consegna è indicato al punto 13.2 del certificato di conformità (Certificate of Conformity, CoC). Notare che anche questo è un valore standardizzato. Poiché per



la massa in ordine di marcia – come elemento della massa effettiva – si applica una tolleranza giuridicamente ammissibile di 3 5 % (v. n. 2), anche la massa effettiva può variare rispetto al valore nominale indicato.

5. Massa utile e massa utile minima

Anche l'installazione della dotazione opzionale è soggetta a limitazioni tecniche e giuridiche: Può essere ordinata e montata in fabbrica solo una quantità di dotazione opzionale che lasci sufficiente peso disponibile per bagagli e altri accessori (la cosiddetta massa utile), senza che la massa massima tecnicamente ammissibile venga superata. La massa utile si ottiene sottraendo la massa in ordine di marcia (valore nominale secondo i documenti di vendita, v. sopra n. 2), la massa della dotazione opzionale (v. sopra n. 4) e la massa dei passeggeri (v. sopra n. 3) dalla massa massima tecnicamente ammissibile (v. sopra n. 1). Il regolamento UE prevede per i camper una massa utile minima fissa, che deve rimanere disponibile per bagagli o altri accessori non montati in fabbrica. Questa massa utile minima si calcola nel modo seguente:

Massa utile minima in kg $\geq 10 * (n + L)$

Dove: "n" = numero massimo dei passeggeri incluso il conducente e "L" = lunghezza totale del veicolo in metri.

In un camper lungo 6 m con 4 posti a sedere omologati, la massa utile minima è pari ad es. a $10 \text{ kg} * (4 + 6) = 100 \text{ kg}$.

Affinché la massa utile minima venga rispettata, per ogni modello di veicolo esiste una combinazione massima ordinabile di dotazione opzionale. Nell'esempio citato sopra, con una massa utile minima di 100 kg, la massa totale della dotazione opzionale in un veicolo con quattro posti a sedere omologati e una massa in ordine di marcia di 2.850 kg può essere al massimo di 325 kg:

3.500 kg massa massima tecnicamente ammissibile
 - 2.850 kg massa in ordine di marcia
 - 3*75 kg massa dei passeggeri
 - 100 kg massa utile minima
 = 325 kg massa massima ammissibile della dotazione opzionale

È importante sapere che questo calcolo si basa sul valore predefinito nella procedura di omologazione per la massa in ordine di marcia, e non tiene conto delle divergenze di peso ammissibili per la massa in ordine di marcia (v. sopra n. 2). Se il massimo valore ammissibile per la dotazione opzionale di 325 kg (nell'esempio) è quasi o completamente raggiunto, se la divergenza di peso aumenta, può succedere che la massa utile minima di 100 kg venga garantita applicando il valore predefinito della massa in ordine di marcia, ma che non ci sia alcuna possibilità di carico. Anche in questo caso, ecco un esempio di calcolo per un veicolo con quattro posti a sedere, la cui massa in ordine di marcia pesata supera del 2 % il valore nominale:

3.500 kg massa massima tecnicamente ammissibile
 - 2.907 kg massa in ordine di marcia effettivamente pesata (+ 2 % rispetto al valore di 2.850 kg)
 - 3*75 kg massa dei passeggeri
 - 325 kg dotazione opzionale (massimo valore ammissibile)
 = 43 kg possibilità di carico effettiva (< massa utile minima di 100 kg)

Per evitare una situazione simile, Etrusco riduce il massimo peso ammissibile per la dotazione opzionale ordinabile in base al modello. La limitazione della dotazione opzionale dovrebbe garantire che la massa utile minima, vale a dire la massa libera prescritta per legge per i bagagli e per gli accessori installati a posteriori, nei veicoli forniti da Etrusco, sia effettivamente disponibile per il carico utile.

Poiché il peso di un veicolo concreto può essere determinato solo tramite pesatura alla fine della linea di montaggio, in alcuni casi molto rari, nonostante questa limitazione della dotazione opzionale, può succedere che la massa utile minima alla fine della catena non sia garantita. Per garantire anche in questi casi la massa utile minima, prima di consegnare il veicolo Etrusco verifica con Lei e con il rivenditore se aumentare la portata del veicolo, ridurre i posti a sedere o eliminare la dotazione opzionale.

6. Effetti delle tolleranze della massa in ordine di marcia sulla massa utile

Anche a prescindere dalla massa utile minima è bene considerare che le inevitabili variazioni della massa in ordine di marcia legate al processo di produzione – verso l'alto e verso il basso – agiscono in modo speculare sulla restante possibilità di carico: Se si ordina il veicolo esemplificativo (v. sopra n. 3.) ad es. con una dotazione opzionale con un peso totale di 150 kg, partendo dal valore predefinito per la massa in ordine di marcia, si calcola una massa utile di 275 kg. La possibilità di carico effettivamente disponibile può risultare superiore o inferiore a questo valore in seguito alle tolleranze. Se la massa in ordine di marcia del Suo veicolo supera del 2 % ammissibile il valore riportato nei documenti di vendita, la possibilità di carico si riduce da 275 kg a 218 kg:

3.500 kg massa massima tecnicamente ammissibile
 - 2.907 kg massa in ordine di marcia effettivamente pesata (+ 2 % rispetto al valore di 2.850 kg)
 - 3*75 kg massa dei passeggeri
 - 150 kg dotazione opzionale ordinata del veicolo concreto
 = 218 kg possibilità di carico effettiva



Per essere sicuri che la massa utile calcolata sia garantita, per configurazione del veicolo è necessario includere nel calcolo anche le tolleranze possibili e ammissibili per la massa in ordine di marcia.

Per questo si raccomanda di pesare il camper carico prima di ogni viaggio con una bilancia non automatica e, tenendo in considerazione il peso dei passeggeri, verificare che la massa massima tecnicamente ammissibile e la massa massima tecnicamente ammissibile sull'asse vengano rispettate.

I prezzi sono prezzi consigliati non vincolanti del produttore, IVA inclusa ed esclusi i costi di trasporto. Un'offerta vincolante non entra in vigore in questo caso. Con riserva di modifiche ed errori. La portata e le possibili combinazioni possono variare e le illustrazioni possono essere simili. Per informazioni vincolanti rivolgersi al proprio rivenditore.

²⁾ Tutti i prezzi sono prezzi di vendita raccomandati in EUR, basati sui prezzi di vendita italiani. I prezzi in altri paesi possono differire a causa della valuta, dell'IVA specifica del Paese, delle specifiche del Paese, delle tariffe On The Road o dei dazi all'importazione. Contattate il vostro rivenditore locale per conoscere i prezzi, le tasse e i dazi applicabili nel vostro Paese.

*La massa totale tecnicamente ammissibile è un valore specificato dal costruttore che il veicolo non deve superare, anche a pieno carico. Pertanto influisce sul numero consentito di posti, sulle possibilità di scelta della dotazione opzionale e sul carico utile. Informazioni dettagliate sui pesi e sulla configurazione del veicolo sono disponibili nei nostri dati tecnici, nella sezione informazioni legali e nel configuratore.



Piè di pagina

- 1) Un 5° e/o 6° posto opzionale è da considerarsi come un posto normale nel calcolo del carico utile minimo e della massa dei passeggeri. Per poter ottenere il 5° e/o 6° posto, è necessario assicurarsi che venga mantenuto il carico utile minimo e che tutti gli altri valori di massa legali siano rispettati. Si prega di contattare i nostri partner commerciali per informazioni dettagliate.
- 2) Lo spazio di stivaggio interno viene eliminato ordinando il 5° posto a sedere con cintura di sicurezza sulla panchina laterale.
- 3) A 6.9 SB.
- 4) Si applicano le condizioni di garanzia impermeabilità di Etrusco.

