

**MOTOR GREYDER**



**JOHN DEERE**

**670GP**



**NASIL ÇALIŞACAĞINIZI  
SİZ BELİRLEYİN**



# 670GP ÖZELLİKLERİ

Motor		670GP	
Motor Üreticisi ve Model	John Deere PowerTech™ PSS 9.0L		
Yol Dışı Emisyon Standardı	EU Stage V		
Silindir	6		
Motor Hacmi	9.0L		
Azami Net Motor Gücü			
Vites 1	134 kW (170 hp)		
Vites 2	142 kW (185 hp)		
Vites 3	153 kW (210 hp)		
Vites 4	157 kW (215 hp)		
Vites 5	164 kW (225 hp)		
Vites 6	168 kW (230 hp)		
Vites 7	172 kW (235 hp)		
Vites 8	175 kW (239 hp)		
Net Azami Tork	1225 Nm		
Net Tork Artışı	56%		
Engine Bore and Stroke	118 x 136 mm		
Hava Emişi	Turboşarj ve hava soğutmalı		
Yağlama	Tam akışlı döner filtre ve entegre soğutucu		
Kısıtlama Göstergeli Hava Filtresi	Çift eleman, kuru tip		
Soğutma			
Motor Soğutma Sıvısı	-37 derece. C		
Güç Aktarımı			
Transmisyon	Direk tahrik John Deere PowerShift Plus™		
Vitesler			
İleri Vitesler	8		
Geri Vitesler	8		
Azami Hız	2180 dv/dk Kayma olmadan, 14.0-R24 lastikler ile	Azami Hız (devamı)	2180 dv/dk Kayma olmadan, 14.0-R24 lastikler ile
Vites 1	4.0 km/s	Vites 5	16.4 km/s
Vites 2	5.6 km/s	Vites 6	23.2 km/s
Vites 3	7.7 km/s	Vites 7	32.3 km/s
Vites 4	10.9 km/s	Vites 8	45.5 km/s
Ön Aks	Ağır hizmet tipi kaynaklı imalat		
Salınım (Toplam)	32 derece		
Teker Yatma Açısı (her yön)	20 derece		
Diferansiyeller	Hidrolik tahrikli, debriyaj tipi hareket halindeyken uygulanabilir; seçilebilir manuel veya otomatik diferansiyel kilidi		
Direksiyon (tüm modellerde direksiyon bulunur)	Manevra kabiliyeti ve üretkenlik için tamamen hidrolik güçlü belden kırma; yengeç yürüyüşü yandan savrulmayı azaltır, tandemleri sağlam bir zemine yerleştirir ve yan eğim stabilitesini artırır		
Dönüş Yarıçapı (ön direksiyon ve belden kırma)	7.21 m		
Belden Kırma (her iki tarafada)	22 derece		
Nihai Tahrikler	Soğutulmuş, filtrelenmiş yağda sızdırmazlığı sağlayan, içten monteli gezegen tip		
Frenler	Ayakla kontrol edilen, hidrolik olarak çalıştırılan, basınçlı, soğutulmuş ve filtrelenmiş yağla kapatılmış çoklu ıslak diskli frenler; 4 tandem tekerleğin tamamında etkili her iki bağımsız sistem		
Birincil ve İkincil Frenler	Hidrolik olarak çalıştırılan, tandem pivotun içinde, kendinden ayarlı, soğutulmuş ve filtrelenmiş yağda sızdırmaz, çok diskli (ISO 3450)		
Park Freni	Otomatik yay uygulamalı, hidrolik olarak serbest bırakılan, yağ soğutmalı, kendinden ayarlı (ISO 3450)		
Hidrolik Sistem		670GP	
Tip	Kapalı merkez, basınçla telafi edilmiş yük duyurgalı (PCLS), değişken deplasmanlı pistonlu pompa		
Azami Pompa Debisi	212 L/dak.		
Azami Sistem Basıncı	18 961 kPa		
Pompa Deplasmanı	90 cm <sup>3</sup>		

# 670GP ÖZELLİKLERİ



## Bıçak Fonksiyonları 670GP

Tamamen hidrolik; yüzme konumu ve 7 ayrı pozisyon içerir

### Bıçak Sınırları

Yerden Kaldırma 490 mm

Bıçak Yana Kaydırma(sağ ve Sol) 678 mm

### Devirme Açıları

Lastik dışından omuz erişimi 2048mm

(şase düz, sağa ve sola)

Azami Sağa ve Sola Kesme Açısı 90 derece

## Bıçak Çekışı

Azami Çalışma Ağırlığında 15 501 kg

## Elektrik

Voltaj 24 volt

Akü Adeti 2

Akü Kapasitesi 1,400 CCA

Alternatör Derecelendirmesi 200 amp

Aydınlatma Sürüş farları; Önde ve arkada aydınlatma lambaları, dönüş sinyal lambaları, fren ve uyarı lambaları

## Anaşası

Tip Kaynaklı kutu tip

Genişlik (minimum) 307 mm

Yükseklik (minimum) 307 mm

### Kalınlık

Kenar 16 mm

Üst ve Alt Plaka 23 mm

## Daire Dişli

Kaynaklı yapı, ısıtılmış işlem görmüş, düzlük için işlenmiş

Dönüş 360 derece

Yüzey Çabuk değiştirilebilir naylon/bronz aşınma parçaları

Pinyon/Yüzük-dişli bağlantısı Ayarlanabilir geri tepme. Servis kolaylığı

Tahrik Hidrolik motor ve pozitif kilitli sonsuz dişli

## Bıçak

Yüksek mukavemetli, daha yüksek mukavemet için ön gerilimli; aşınmaya dayanıklı, yüksek karbonlu çelik ve ters çevrilebilir uçlar; bıçak yan kaydırma aşınma sistemi, hızlı değiştirilebilir aşınma ara parçaları ve hızlı ayarlı kriko sistemi içerir

Temel Uzunluk 4.27 m

Yükseklik(kesme kenarı da dahil olmak üzere yay boyunca ölçülür) 610 mm

Kalınlık 22 mm

## Kesme Ağızı

Dura-Max™ sertleştirilmiş çelik kenar

Kalınlık	16 mm
Genişlik	152 mm

## Arka Ripper

### Ripper

Kesme Genişliği	2.21 m
Kazma Ucu Adeti	3 (maximum kapasite 5)
Maximum Derinlik	426 mm
Kuvvet	
Daldırma Kuvveti	9,674 kg
Deşme Kuvveti	12,400 kg
Kazıcı Ebatı	61.5 x 133 mm

## Operatör Kabini

ROPS (ISO 3471-2008) ve FOPS (ISO 3449-2005) kabin

## Lastikler/Jantlar

	356 mm tek parça Jant üzerinde 17,5R25
Yerden Yükseklik (ön aks)	587 mm

## Kapasiteler

Dolum Kapasiteleri	
Yakıt Tankı	416.5 L
Soğutma Sistemi	55.0 L
Filtreli Motor Yağı	28.4 L
Add Blue Tankı	22.5 L

## Çalışma Ağırlıkları

Ön itme bloğu, 4.27-m x 610-mm x 22-mm bıçak ve arka ripper ile

Ön	5516 kg
Arka	12.937 kg
Toplam	18.500-19.500 kg

## Makine Boyutları

A	Kabin Üst Kenarına Kadar Yükseklik	3.18 m
A'	Tam Boy Kabinin Tepesine Kadar Yükseklik	3.40 m
B	Egzozun Tepesine Kadar Yükseklik	3.10 m
C	Bıçak Kaldırma Silindirlerinin Tepesine Kadar Yükseklik	3.05 m
D	Tandem Aks Aralığı	1.54 m
E	Bıçak Tabanı	2.57 m

## Makine Boyutları (devamı)

F	İki Aks arası Mesafesi	6.16 m
G	Toplam uzunluk	8.89 m
H	Kazıyıcı ile Toplam Uzunluk	9.69 m
I	İtme Bloğu ve Ripper ile Toplam Uzunluk	9.99 m
I'	Kazıyıcı ve Ripper ile Toplam Uzunluk	10.60 m

