

Prüfprotokoll Sicherheitsprüfung	Kontroll-Nr. der prüfenden Stelle: SP-NW 5-12-0002	 Deutsche Akreditierungsstelle 0-15-21211-01-00						
Feld für zusätzliche Eintragungen / Halter Karthmann								
Feld für zusätzliche Eintragungen / Straße An Der Untermühle 1								
Feld für zusätzliche Eintragungen / PLZ Ort 41561 Grevenbroich								
Prüfdatum	Uhrzeit	km-Stand						
22.09.2026	13:00	210.438						
Amtliches Kennzeichen NE K2069								
Fahrzeug-Identifizierungsnummer WJMA1VJ100C102020								
Fahrzeug-Hersteller IVECO-MAGIRUS		KBA-Schlüssel 0022 7691 000						
Fahrzeug-Typ/Variante/Version MP,LD,MH440E..T,T/P,T/FP (440ET)								
Fahrzeug-Klasse LKW KIPPER OFF.KASTEN M.LADEGERAET								
bezogen auf zul. Gesamtgewicht								
Achse	Brems- druck [bar]	Bremskraft BBA links [daN]	Bremskraft BBA rechts [daN]	unglm. Wirkung BBA [%]	Bremskraft BBA Summe [daN]	Berechn.- druck [bar]	Bremskraft FBA [daN]	unglm. Wirkung FBA [%]
1	6,40	1.970,00	1.780,00	9,6	3.750,00	7,50		
2	6,60	2.020,00	1.980,00	2,0	4.000,00	7,50	3.830,00	4,6
Abbremsung		BBA:		50,10 % (i.O.)	FBA:		blockiert	
Innere Untersuchung der Radbremse:				☐ vorgeschrieben/notwendig	☐ durchgeführt			
FESTGESTELLTE MÄNGEL (VOR DER SP BEHOBEN)								
105	Rahmen, Hilfsrahmen, tragende Teile			Verbindungen lose, ausgebrochen, fehlen				
1 Sicherheitsprüfung 1								
2. Nachprüfung zu SP d. aaSop / PI, Bericht Nr.:				Sonstige Mängel nach Ziff. 2.8 der SP-RL. / Anmerkungen:				
3. Nachprüfung zu SP d. aner. Werkst., Kontr.-Nr.:								
vom								
Mängel 1				Angaben nach Nr. 3.5 Anlage VIII d StVZO:				
1 ohne festgestellte Mängel				Software: AÜK Plus 1.10.0.2 Stand:				
2 es wurden Mängel festgestellt				Prüfer: Andreas Kost				
3 unmittelbare Verkehrsgefährdung				Verantwortliche Person: Andreas Kost				
die o.g. Mängel wurden 				Ausführende Stelle / Prüfort BIV am Standort				
1 sofort behoben				 LKW-SERVICE Gottschalk GmbH Neersener Str. 7 41564 Kaarst SP-NW-5-12-002				
2 nicht behoben								
Ergebnis 1								
1 Prüfmarke zugeteilt 2 Prüfmarke nicht zugeteilt, Nachprüfung erforderlich 3 Prüfplakette u. Prüfmarke entfernt (nur aaSop/PI) 4 Prüfmarke entfernt (nur anerkannte Werkstatt)								
Ablauf der Frist für die nächste Sicherheitsprüfung 09/27				Unterschrift des für die Prüfung Verantwortlichen / Stempel der anerkannten Werkstatt Protokoll-Identifikation: 40d2eb6a-1276-411f-a568-aad781eaca04				