



## Report dell'auto usata

### FORD Tourneo Custom

Identificativo del veicolo:

**GF834WA**

Carrozzeria:  
SUV/MVP

Tipo di cambio:  
Manuale

Cilindrata:  
1995 cm<sup>3</sup>

Veicolo ibrido:  
Elettrica, Diesel

Potenza del motore a  
combustione:  
96 kW / 131 CV

Trazione:  
Anteriore

Emissioni di CO2 combinate:  
276 g/km



Report creato il: 16/02/2026 alle 21:45:10



Scan QR code for [current version](#)

Ultima immatricolazione  
nota in Italia



Età del veicolo

**4 anni  
3 mesi**

## Possibili rischi

### Danni

Nessun danno segnalato a CARFAX

● Nessun problema rilevato

### Importazione

Non risulta importato

● Nessun problema rilevato

### Vincolo

Nessun fermo amministrativo, né altri vincoli, segnalati per questo veicolo (fonte ACI, informazione ricevuta il 16/02/2026).

[Cos'è un vincolo](#)

● Nessun problema rilevato

### Ipoteca

Nessuna ipoteca segnalata per questo veicolo (fonte ACI, informazione ricevuta il 16/02/2026). [Cos'è un'ipoteca](#)

● Nessun problema rilevato

## Riepilogo dei danni



### Nessun danno segnalato a CARFAX

Tieni presente che non tutti i danni o gli incidenti ci vengono segnalati.

**Proprietario 1 in Italia**

|                       |                       |
|-----------------------|-----------------------|
| Anno di acquisto:     | <b>2021</b>           |
| Durata dell'utilizzo: | <b>3 anni 11 mesi</b> |
| Tipo di proprietario: | <b>Persona fisica</b> |

**Proprietario 2 in Italia**

|                       |                  |
|-----------------------|------------------|
| Anno di acquisto:     | <b>2025</b>      |
| Tipo di proprietario: | <b>Aziendale</b> |

**Storia del veicolo**

| <b>Data</b> | <b>Dettagli</b>                                                                                 |
|-------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 25/10/2021  | Veicolo immatricolato in: Italia<br>Nuovo/a proprietario/a<br>Tipo di proprietà: persona fisica |
| 08/10/2025  | Nuovo/a proprietario/a<br>Tipo di proprietà: aziendale                                          |

Per questo rapporto sulla storia del veicolo, abbiamo cercato oltre 40 miliardi di record in più di 30 Paesi europei, negli Stati Uniti e in Canada.

| Dettagli Tecnici                    |                    |
|-------------------------------------|--------------------|
| Motore e prestazioni                |                    |
| Hybrid vehicle                      | Elettrica, Diesel  |
| Potenza del motore a combustione    | 96 kW / 131 CV     |
| Potenza motore elettrico            | Non disponibile    |
| Potenza totale del sistema          | Non disponibile    |
| Emissioni e Consumo                 |                    |
| Consumo combinato                   | 10.528 l/100km     |
| Emissioni di CO2 combinate          | 276 g/km           |
| Standard europeo delle emissioni    | Euro 6             |
| Peso                                |                    |
| Tara                                | 2.311 kg           |
| Massimo carico                      | 879 kg             |
| Peso complessivo                    | 3.190 kg           |
| Dimensioni                          |                    |
| Lunghezza                           | 4.972 mm           |
| Larghezza                           | 2.032 mm           |
| Interasse                           | 2.933 mm           |
| Altre informazioni                  |                    |
| Categoria europea della carrozzeria | M1                 |
| Omologazione europea                | e5*2007/46*1034*08 |
| Numero di porte                     | 5                  |
| Numero di posti a sedere            | 8                  |

**Emissioni di CO2**

CO2 è l'abbreviazione del biossido di carbonio dei gas serra, un gas emesso dai veicoli durante la combustione del carburante. Di norma, più elevate sono le emissioni di biossido di carbonio, più carburante consuma l'auto. Le emissioni di CO2 sono espresse in grammi per chilometro (CO2/km).

**Identificativo del veicolo**

Numero di identificazione unico utilizzato dall'utente per cercare un veicolo nel nostro database. Se hai avuto accesso a questo report attraverso il sito di un nostro partner, questo numero identificativo è criptato quando viene trasferito tramite l'URL.

**Informazioni disponibili**

Un'informazione CARFAX si riferisce a un evento in una data nel passato. È da tenere in considerazione che il report delle vetture di recente immatricolazione tende a includere meno informazioni. Stiamo lavorando costantemente per aggiungere più fonti di dati e informazioni cronologiche. Le informazioni saranno disponibili per 30 giorni dall'acquisto. Se durante questo periodo vengono segnalati nuovi eventi relativi al veicolo, l'utente avrà accesso diretto. Per questo motivo consigliamo di visualizzare il report sempre online, invece di stamparlo.

**Ipoteca**

Un'ipoteca è una "garanzia" a favore di un creditore su un veicolo appartenente al debitore: i creditori possono tutelarsi iscrivendo un'ipoteca sul veicolo. L'ipoteca crea un vincolo sul veicolo senza impedire al proprietario l'utilizzo e la disposizione/vendita dello stesso. L'ipoteca, una volta iscritta, segue il veicolo fino all'estinzione del credito garantito, anche in presenza di successivi trasferimenti di proprietà.

**Possibili rischi**

Questa sezione contiene un estratto delle informazioni più importanti della nostra vasta banca dati in riferimento a questo veicolo. Si basa su tutti i dati che ci sono stati comunicati. Ulteriori informazioni su questo veicolo, compresi potenziali problemi, potrebbero non esserci state trasmesse.

**Vincolo**

Un vincolo è un atto formale che può bloccare l'utilizzo o la vendita di un'auto usata (ad esempio, tra i più comuni: fermo amministrativo, sequestro, pignoramento, fallimento). Un vincolo può essere attivato in caso di infrazioni al Codice della Strada (ad es. guida in stato di ebbrezza), o al fine di riscuotere i crediti relativi a tasse o tributi non pagati (ad es. mancato pagamento del bollo, mancanza di un'assicurazione valida).

## Come utilizzare questo report



Le informazioni di questo report si basano esclusivamente sui dati segnalati a CARFAX e resi disponibili al momento della richiesta. Il report potrebbe quindi contenere lacune o errori. Consigliamo di usare i report CARFAX sempre in combinazione con una prova su strada e un controllo da parte di un/una esperto/a. CARFAX tratta i dati personali esclusivamente in conformità con le leggi e le normative vigenti. Non è possibile in nessun momento trarre conclusioni su informazioni sensibili, quali nomi o indirizzi dei proprietari. I passaggi di proprietà possono includere anche minivolture (trasferimenti temporanei di proprietà ad un rivenditore solitamente per periodi brevi).