

ONAFHANKELIJK

ACCUCERTIFICAAT



BATTERY DIAGNOSTICS

CERTIFICAATNUMMER: C7696972-4842-434E-BF8F-3C0C9837EE23

VOERTUIG

MERK: Nissan
MODEL: e-NV200 - 40 kWh

KILOMETERSTAND: 40.212 km
VIN: VSKHAAME0U0615108
DATUM EN TIJD:
05.12.2025, 09:32:39

UITGEVOERD DOOR: Oostland
Automobielen BV

RESULTATEN

GEZONDHEIDSTOESTAND (SOH)

91,5 %

ENERGIE

36kWh | 39kWh



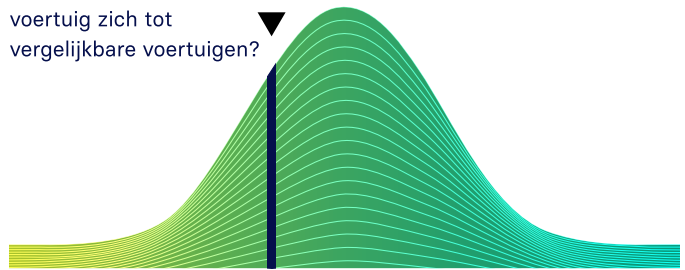
WLTP-BEREIK

183km | 200km

SCORE

BENCHMARKING

Hoe verhoudt uw voertuig zich tot vergelijkbare voertuigen?



ondergemiddeld

gemiddeld

bovengemiddeld

CONTROLES

Accubeheersysteem (BMS)	✓
Accusensor	✓
Accumetingen	✓
Accucelspanningen	✓
Voertuigcommunicatie	✓



SCAN FOR DETAILS

EVALUATIE

GOEDE GEZONDHEID - GEEN AFWIJINGEN ONTDEKT

Op basis van de gedetailleerde batterijdiagnose die is uitgevoerd met de AVILOO FLASH Test, certificeren we hierbij dat de aandrijfbatterij van dit voertuig in goede staat is.

De aandrijfbatterij is daarom officieel AVILOO Certified.

Marcus Berger

Dr. Marcus Berger, CEO



ENERGIE

	Bruto	Netto (nominaal)	Bruikbaar
Huidig:	36,6kWh	35,7kWh	31,6kWh
Nieuw:	40,0kWh	39,0kWh	34,5kWh

BEREIK

	WLTP	Typisch
Huidig:	183-183km	145km
Nieuw:	200-200km	159km

UITVOERINGS-PROTOCOL

AVILOO Box aangesloten. 09:32:35

De FLASH Test is gestart.	✓
Voertuig gedetecteerd.	✓
Start data acquisitie.	✓
Beëindig data acquisitie.	✓
Analyseren van gegevens.	✓
Analyse voltooid.	✓

SENSOREN

Spanningssensor	✓
Stroomsterktesensor	✓
Temperatuursensoren	✓
Celspanningssensoren	✓

BMS

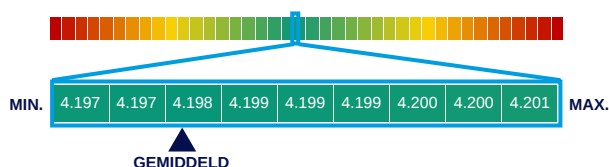
	Waarde	Status
Oplaadstatus (SoC) BMS*:	100%	
Nauwkeurigheid van de SoC-berekening:		✓
Gezondheidstoestand (SoH) BMS*:	90%	
Nauwkeurigheid van de SoH-berekening:		✓

METINGEN

	Min.	Max.	Delta	Status
Accutemperatuur	13.0°C	13.0°C	0.0°C	✓
Celspanning	4,197V	4,201V	4mV	✓
Pakketspanning	403,0V			
Gemiddelde stroomsterkte	-0,8A			

CELSPANNINGTABEL

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 - 20	4.198	4.197	4.197	4.199	4.199	4.199	4.199	4.198	4.198	4.197	4.197	4.198	4.197	4.199	4.198	4.198	4.201	4.198	4.199	4.198
21 - 40	4.198	4.199	4.200	4.198	4.199	4.198	4.198	4.199	4.199	4.199	4.198	4.198	4.198	4.198	4.197	4.199	4.200	4.199	4.198	4.200
41 - 60	4.198	4.197	4.198	4.197	4.200	4.197	4.199	4.199	4.197	4.197	4.198	4.197	4.198	4.199	4.198	4.198	4.199	4.197	4.197	4.198
61 - 80	4.198	4.197	4.198	4.198	4.199	4.198	4.200	4.199	4.198	4.198	4.198	4.199	4.199	4.197	4.198	4.199	4.199	4.199	4.200	4.197
81 - 96	4.197	4.199	4.199	4.199	4.197	4.199	4.200	4.200	4.199	4.199	4.198	4.197	4.197	4.198	4.198	4.200	/	/	/	/



*De hier weergegeven waarden zijn niet berekend door AVILOO, maar komen overeen met de waarden die zijn uitgelezen uit het accubeheersysteem (BMS) en zijn berekend door de fabrikant. AVILOO aanvaardt daarom geen aansprakelijkheid voor de nauwkeurigheid ervan.

DISCLAIMER: Het testresultaat omvat de momenteel berekende gezondheidstoestand (SoH) van de aandrijfaccu. De bepaling is gebaseerd op gegevens die door het voertuig zijn verstrekt. Deze worden geëvalueerd door de algoritmen van AVILOO met behulp van statistische en analytische modellen. Manipulatie van de gegevens in de gelegenheid leidt tot een onjuist resultaat. De aangegeven SoH heeft een technisch geïnduceerd fluctuatiedomein (afwijking) van niet meer dan 3% in ten minste 95% van de referentiemetingen. Opgemerkt moet worden dat deze tolerantie geldt voor de SoH-bepaling op celniveau en niet voor de SoH van de hele accu. Dit komt omdat de oplaadstatus van individuele cellen kan variëren, wat een negatieve invloed kan hebben op de huidige SoH van de accu. Dit kan echter worden gecompenseerd door het accubeheersysteem (BMS) of tijdens een kalibratie. Het resultaat geeft de toestand van de accu weer op het moment van de test. Hieruit kunnen geen conclusies worden getrokken over de toekomstige gezondheidstoestand van de accu. Uitspraken over mechanische schade of invloeden van buitenaf maken geen deel uit van deze diagnose.