

ONAFHANKELIJK

ACCUCERTIFICAAT



BATTERY DIAGNOSTICS

CERTIFICAATNUMMER: FC334E46-F138-4AD6-9CE0-C26FFCA41C60

VOERTUIG

MERK: Renault
MODEL: Kangoo ZE - 33 kWh

KILOMETERSTAND: 17.438 km
VIN: VF1FW000765763748
DATUM EN TIJD:
13.12.2025, 11:27:43

UITGEVOERD DOOR: Oostland
Automobielen BV

RESULTATEN

GEZONDHEIDSTOESTAND (SOH)

95,7 %

ENERGIE

33kWh | 35kWh



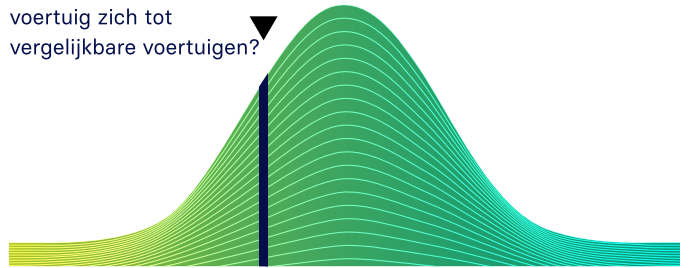
WLTP-BEREIK

220km | 230km

SCORE

BENCHMARKING

Hoe verhoudt uw voertuig zich tot vergelijkbare voertuigen?



ondergemiddeld

gemiddeld

bovengemiddeld

CONTROLES

Accubeheersysteem (BMS)	✓
Accusensor	✓
Accumetingen	✓
Accuclspanningen	✓
Voertuigcommunicatie	✓



SCAN FOR DETAILS

EVALUATIE

GOEDE GEZONDHEID - GEEN AFWIJKINGEN ONTDEKT

Op basis van de gedetailleerde batterijdiagnose die is uitgevoerd met de AVILOO FLASH Test, certificeren we hierbij dat de aandrijfbatterij van dit voertuig in goede staat is.

De aandrijfbatterij is daarom officieel AVILOO Certified.

Marcus Berger

Dr. Marcus Berger, CEO



ENERGIE

	Bruto	Netto (nominaal)	Bruikbaar
Huidig:	34,5kWh	33,0kWh	31,6kWh
Nieuw:	36,0kWh	34,5kWh	33,0kWh

SENSOREN

Spanningssensor	✓
Stroomsterktesensor	✓
Temperatuursensoren	✓
Celspanningssensoren	✓

BEREIK

	WLTP	Typisch	Individueel
Huidig:	205-220km	169km	191km
Nieuw:	214-230km	177km	200km

BMS

	Waarde	Status
Oplaadstatus (SoC) BMS*:	100%	
Nauwkeurigheid van de SoC-berekening:		✓
Gezondheidstoestand (SoH) BMS*:	98%	
Nauwkeurigheid van de SoH-berekening:		✓

UITVOERINGSPROTOCOL

AVILOO Box aangesloten. 11:27:39

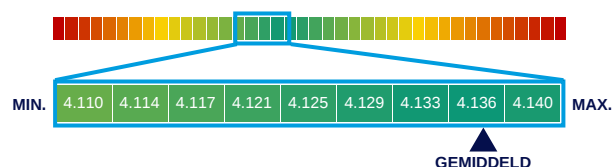
De FLASH Test is gestart.	✓
Voertuig gedetecteerd.	✓
Start data acquisitie.	✓
Beëindig data acquisitie.	✓
Analyseren van gegevens.	✓
Analyse voltooid.	✓

METINGEN

	Min.	Max.	Delta	Status
Accutemperatuur	12.0°C	15.0°C	3.0°C	✓
Celspanning	4,110V	4,140V	30mV	✓
Pakketspanning	398,9V			
Gemiddelde stroomsterkte	-0,7A			

CELSPANNINGENTABEL

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 - 20	4.135	4.136	4.135	4.132	4.133	4.133	4.133	4.135	4.139	4.136	4.139	4.136	4.135	4.136	4.135	4.135	4.140	4.133	4.135	4.135
21 - 40	4.132	4.135	4.135	4.136	4.135	4.110	4.135	4.135	4.135	4.135	4.133	4.133	4.137	4.139	4.135	4.135	4.135	4.133	4.135	4.135
41 - 60	4.137	4.137	4.135	4.135	4.132	4.133	4.135	4.133	4.136	4.135	4.132	4.136	4.136	4.133	4.136	4.135	4.136	4.137	4.136	4.140
61 - 80	4.136	4.136	4.139	4.136	4.140	4.133	4.136	4.136	4.136	4.135	4.135	4.135	4.137	4.135	4.135	4.135	4.135	4.135	4.135	4.136
81 - 96	4.135	4.135	4.133	4.136	4.135	4.133	4.133	4.136	4.139	4.136	4.135	4.135	4.133	4.133	4.133	4.137	/	/	/	/



*De hier weergegeven waarden zijn niet berekend door AVILOO, maar komen overeen met de waarden die zijn uitgelezen uit het accubeheersysteem (BMS) en zijn berekend door de fabrikant. AVILOO aanvaardt daarom geen aansprakelijkheid voor de nauwkeurigheid ervan.

DISCLAIMER: Het testresultaat omvat de momenteel berekende gezondheidstoestand (SoH) van de aandrijfacu. De bepaling is gebaseerd op gegevens die door het voertuig zijn verstrekt. Deze worden geëvalueerd door de algoritmen van AVILOO met behulp van statistische en analytische modellen. Manipulatie van de gegevens in de regeleenheid leidt tot een onjuist resultaat. De aangegeven SoH heeft een technisch geïnduceerd fluctuatiebereik (afwijking) van niet meer dan 3% in ten minste 95% van de referentiemetingen. Opgemerkt moet worden dat deze tolerantie geldt voor de SoH-bepaling op celniveau en niet voor de SoH van de hele accu. Dit komt omdat de oplaadstatus van individuele cellen kan variëren, wat een negatieve invloed kan hebben op de huidige SoH van de accu. Dit kan echter worden gecompenseerd door het accubeheersysteem (BMS) of tijdens een kalibratie. Het resultaat geeft de toestand van de accu weer op het moment van de test. Hieruit kunnen geen conclusies worden getrokken over de toekomstige gezondheidstoestand van de accu. Uitspraken over mechanische schade of invloeden van buitenaf maken geen deel uit van deze diagnose.