

Expeditionsmobil Iveco Eurocargo 4x4

Basisfahrzeug:

- Iveco Eurocargo 2, Euro 5, EEV 150 E 25 WS Allradfahrgestell (15 Tonnen zulässiges Gesamtgewicht, abgelastet auf 11.5 Tonnen)
- Motor: Wassergekühlter 6 Zylinder Diesel Reihomotor 5.880 ccm 250 PS (185 kw) Euro5 und OBD2
- Adblue kann für eine Weltreise abgeschaltet werden, ist jedoch im Moment noch nicht gemacht
- Gewicht vollbeladen und betankt ca. 10 Tonnen
- Kilometerstand ca 115'00 km
- Ausstattung Highline, Controldisplay, Tempomat, tiefgezogene Fenster im Türbereich, Sonnenblende, Klimaanlage manuell, hydraulische Lenkhilfe
- 2 Luftfedersitze Recaro, mit Sitzheizung und Lordosenstützen etc.
- Farbe Schwarz Ral 9005 / Rahmen Grau IC44
- Fahrerhaus kann hydraulisch gekippt werden
- Radstand 3690 mm, grosser Lenkeinschlag, sehr wendig
- Kraftstofftank Alu 250 Liter (zusätzlich 4 Kanister zu 20 Liter in Boxen auf dem Heckträger)
- Winterpaket bis – 25 Grad, beheizter Kraftstofffilter
- Extra Wattiefe 1.5 m, hochgelegte Entlüftungen, Ansaugstutzen etc.
- Adblue-Tank 25 Liter beheizt
- Staudruckbremse / Motorbremse mit Fussbremse oder Handhebel zu bedienen
- Bereifung: Continental HCS 14.00 x R 20 mit ca. 30'000 km Laufleistung (14 Zoll Breite = 384mm x 20 Zoll Felgendurchmesser)
- TI-Systems Reifendruck-Regelanlage (der Druck in allen 4 Reifen können im Stand gleichzeitig reguliert werden)
- Diesel-Standheizung Eberspächer Air Tronic D2 für Fahrerhaus
- WAECO Kompressorkühlbox Tropic Classic 21 Liter / 24V im Fahrerhaus
- Schwenkbarer und einfach demontierbarer Träger für vier Zusatzscheinwerfer von Hella
- Dachträger mit beidseitiger Aufstiegsleiter von von Kläsi Fahrzeugbau in Amriswil
- 3 Stück Unterflurboxen von Brossbox in Aluriffelblech mit Verschluss und Schloss
- Unterflur-Abwassertank ca. 100 Liter aus PVC/Kunststoff, mit grossem Ablass und Schieber
- Pioneer-Autoradio mit Navigation, Bluetooth und UKW, LW, DAB+ und USB-Anschluss
- Dometic Perfect View Rückfahrkamera mit 2 Linsen und Monitor
- mit elektrischer Winsch absenkbarer Heckträger mit 2 Alu-Stauboxen, Reserverad und einschiebbarem Fahrradträger mit ca. 400kg Tragkraft

Wohnkabine von Langer & Bock, Deutschland:

- Langer & Bock Leerkabine Nr. 00 00234 inkl. Aufbaugarantie
- Leerkabine: Sonderaufbau aus 61mm GFK-Sandwich für Wände und Dach, 80mm GFK Sandwich Bodenplatte mit Bootsperrholz, K-Wert 0,44W/qm
- Verstärkt mit GFK L-Winkel, V Verstärkungspaket II
- Masse, 5m x 2.35m x 2.10m - Farbe Signalgrau RAL 7004 mit Folierung
- 5 Ausstellfenster von Langer & Bock Arktis X, Thermoschutzglas, Doppelverglasung, einbruchsicher, mit Innenrahmen aus wasserfestem Mineralstoff, stufenloser Öffnungswinkel

- Rahmen mit Moskitonetz und Verdunkelungsrollo von KTC
- Tür mit Mehrpunkt-Sicherheitsschloss und Fliegengitter-Schiebetür
- 2 Dachluken Lewmar, Profile 513 x 513mm, einbruchssicher und begehbar, mit Mückennetz
- Zwischenrahmen: 6 Punkt-Leiterrahmen aus Stahl mit Spiralfedern für beste Verschränkung, verzinkt
- Airline Zurrseilen für die Befestigung von zwei schweren Alu-Sandblechen, am Heck montiert mit Diebstahlsicherung
- Einstiegsleiter mit Plattform drehbar, ausziehbar, Jumbo-Stepleiter
- Aussenscheinwerfer LED von Philippi mit Edelstahl-Schutzgitter auf Beifahrerseite
- Kederschiene mit Vordach/ Sonnensegel mit Ausziehstangen 2.5 x 2.5 Meter
- 4 Solarpanel zu 140W-12V Polykristallin in Reihe geschaltet
- Riffelblech Gehweg auf dem Dach
- 2 x Wassertank-Einfüllstutzen Alu Aero 300, abschliessbar mit Belüftung
- Aussengasanschluss für Aussenküche
- Aussendusche mit Heiss- und Kaltwasser
- 2 starke LED-Rückfahrleuchten
- Aussenklappe für das Wechseln der WC Kassetten, Platz für eine Reservekassette (kann wegen der jetzt im Gebrauch stehenden Trockentrenntoilette anders genutzt werden)
- Heckgarage beidseitig

Wohnaufbau Innen (Ausbauer Reiselust Roli Schnyder)

- GFK Aufbau weiss gestrichen mit geruchloser 2 Komponentenfarbe, GFK Trennwand zum Badezimmer mit verschliessbarer Türe und Bettunterbau aus GFK zur Verstärkung der Aussenkabine
- Gasfach für zwei 11kg Gasflaschen in GFK mit Wasserpumpe, Wasserverteilung, und Wasserfilter (Kohlefilter zum Bezug von Trinkwasser aus den beiden Wassertanks, von aussen zugänglich).
- Möbel aus wasserfestem Sperrholz 20/16 Millimeter, Birke belegt mit wasserfester Gelko-Platte (aus dem Küchenbau), Design Zebrano / Alu
- Alle Möbel hinterlüftet mit herausnehmbaren Eischubfächern, robuste Verschlüsse und Scharniere aus dem Küchenbau
- Teppich an den Wänden im Schlafbereich, wasserfest und feuchtigkeitsregulierend
- Heckbett mit Lattenrost (Quer für 2 Personen 1.45 x 2.10 Meter) am Kopfende, Staufach für die Decken, Heizschlauch unter dem Lattenrost
- Sitzgruppe für 3-4 Personen mit Staufächern darunter, Hubtisch kann abgesenkt werden und ein zusätzliches Bett entsteht. Sitzkissen mit Alcantara bezogen
- Wasserfester Laminatboden, im Bad mit Fussbodenheizung
- Keramik-Waschbecken mit Spiegelschrank und Unterschrank
- Dusche mit erhöhten Steinboden und zentralem Ablauf
- Trockentrenntoilette Nature Head
- 440 Liter Frischwassertank aus zwei PE-Wassertanks (170 und 270 Liter geteilt) unter dem Podest auf dem die Sitzgruppe steht, inkl. Füllstandsanzeige
- Schrank zum Kleider hängen, 2 Oberschränke beim Bett, 3 Oberschränke in der Küche, Schubladen unter der Küche und unter dem Kühlschrank, 3 grosse Stauräume unter den Sitzbänken, ein kleiner Stauraum in der Stufe vor dem Bett, Geheimfächer
- alle elektrischen und Wasser-Leitungen in Kabelkanälen gut zugänglich

Technische / elektrische Ausrüstung

- Truma Kombi 4E Gasheizung mit vielen Ausströmern
- Kompressor-Kühlschrank von Waeco, 100 Liter
- 3-flammiges Gas-Kochfeld und Gasbackofen mit Grill von Tethford
- LED-Einbau-Deckenleuchten, umlaufendes LED-Leuchtenband dimmbar
- 2 Ventilatoren zur Kühlung bei der Sitzcke
- 2 LiFePo-Batterien Super B zu je 160 AH mit integriertem BMS
- Victron Elektroanlage mit Multiplus II Wechselrichter/Ladegerät 2000W/80A, Cerbo GX, Smartshunt 500A, Touch GX 50" Display, Orion Ladebooster 30A, Smart Dongle zur Fernsteuerung. Alles neu eingebaut im Januar 2024 von Fachwerkstatt
- alle elektrischen Installationen mit Kippsicherungen von Philippi und FI-Schutz abgesichert
- Mini Waschmaschine für 3.5kg Wäsche, an der Wand im Badezimmer montiert

Beschreibung

Der Iveco Eurocargo ist ein Top-Expeditionsmobil, das praktisch überall durchkommt, mit dem kurzen Radstand sehr wendig ist, über eine enorme Fähigkeit zur Verschränkung verfügt und praktisch alles mitmacht.

Er hat eine 6-Gang Schaltung, einen zuschaltbaren Allradantrieb (im normalen Fahrbetrieb Heckantrieb), eine Untersezung und drei Sperren (Mitte, Hinten, Vorne) die pneumatisch geschaltet werden.

Der Iveco Eurocargo wurde in den letzten Jahren genutzt und gefordert, und das sieht man ihm an: der Lack und die Folierung der Kabine sind von den vielen „Streicheleinheiten“ verkratzt. Sie können aber gut erneuert und neu gestaltet werden.

Technisch und mechanisch ist am Iveco alles auf dem neuesten Stand. Service und Unterhalten wurden regelmässig von einer Iveco-Fachwerkstatt durchgeführt. Alle Belege dafür sind vorhanden.

Die Continental HCS Reifen haben gut 30'000km auf dem Buckel und machen mindestens noch einmal so viele mit.

Der Unterfahrschutz ist für Geländefahrten hochklappbar.

Der Heckträger ist in den Hilfsrahmen des Iveco eingeschoben und kann ohne grossen Aufwand bei Bedarf abgenommen werden.

Der Verbrauch beträgt im Durchschnitt 21 Liter/100km, auf der Landstrasse weniger, im weichen Sand aber auch mal 36 Liter.

Der Iveco kommt frisch ab Service und wurde Anfang September 2024 der MFK (TÜV) vorgeführt. Alles ist also in bester Ordnung und bereit für das nächste Abenteuer.

Erstzulassung: August 2012

Der Iveco Eurocargo kann in 3855 Brienz (BE) besichtigt und Probe gefahren werden.

Alle Angaben nach besten Wissen und Gewissen, aber ohne Gewähr und Haftung für allfällige Fehler und Auslassungen.

Brienz, 01. Oktober 2024 - Martin Stalder