Data 12.06.2023
Oferta Nr WST2023000077
Wersja 3

Załącznik Nr 1a

Ciągnik FH 4x2 500 KM MEDIUM, poduszki

Przeznaczenie pojazdu

Drogi utwardzone
Transport długodystansowy
Teren przeważająco płaski
Temperatura otoczenia do +40C
Temperatura otoczenia do -25C
Położenie środka ciężkości, standard
Stopień zanieczyszczenia nawierzchni - średni
Techniczna dopuszczalna masa zespołu pojazdów 44t
Furgony/pojazdy z zabudową skrzyniową/miękką
Szerokość pojazdu 2600 mm
Specyfikacja na rynek polski

Główne elementy pojazdu

Rama MED, wysokość ramy od podłoża NIE MNIEJ niż 900 mm.
Tylne zawieszenie pneumatyczne, pojedyncza oś napędowa
Kabina FH, sypialna ekstra wysoka GLOBETROTTER XL
Rozstaw osi 3800 mm
Norma emisji spalin EURO 6 z Turbo-TC, SCR,DPF oraz EGR
Norma emisji spalin EURO 6
Silnik 13 litrowy o mocy 500KM
Silnik z układem odzyskiwania energii z spalin I-Save - 13 litrowy 500 KM, 2800 Nm z SCR i EGR
Hamulec silnikowy - VEB+ (z EPG)
Zautomatyzowana skrzynia biegów I-shift, 12 przełożeń z biegiem bezpośrednim.
Tylny most RSS1344E pojed. bez zwolnic
Szerokość i wysokość profilu opon na osi napędowej 315/70
Przełożenie tylnego mostu 2.31

Pakiety

Długodystansowy pakiet paliwowy dla silników nowej generacji
Funkcja I-SEE, wraz z mapami topografii terenu
I-Torque, inteligentny tempomat z adaptacją momentu obrotowego.
Automatyczne wyłączanie silnika - 60 sek. (1 min)
Pompa wspomagania układu kierowniczego z elektryczną kontrolą zmiany wydatku
Pakiet wyposażenia kabiny FH Driving
Klimatyzacja automatyczna
Szuflada w środkowej części deski rozdzielczej
Podłokietniki winylowe

Data 12.06.2023
Oferta Nr WST2023000077
Wersja 3

Pakiet sypialny 2 Bed

Narzuta materaca leżanki, podstawowa

Uchwyt na butelki, kokpit i leżanka

Chłodziarka o poj. 33 l, pod dolną leżanką
Górna Leżanka 700x1900 mm, składana z zawiasami o regulowanej wysokości

Dolna leżanka 815x2000 mm, rozszerzona w centralnej części, odchylana na tylną ścianę kabiny.
Parkingowe ogrzewanie kabiny; 2 kW (Suche Webasto)

Panel sterowania oświetleniem

Rozszerzony pakiet multimedialny

Cyfrowy zestaw wskaźników wraz z chromowaną ramką zestawu wskaźników

Głośniki z tyłu kabiny, w desce rozdzielczej i drzwiach

Elementy podwozia

Jedna skrzynka akumulatorowa
Przednie zawieszenie resory paraboliczne
Zawieszenie mechaniczne - bez możliwości wyboru skoku zawieszenia
Nośność przedniego zawieszenia 7.500 kg
Przedni stabilizator średnio wzmocniony
Nośność tylnego zawieszenia 13.000 kg
Tylny stabilizator, standard
Zawieszenie pneumatyczne z 3 poziomami do jazdy
Bez dodatkowych funkcji VDS
Hamulce tarczowe o obniżonej masie
Średnica tarcz hamulcowych 430 mm
Pakiet EBS Medium
Dodatkowy hamulec postojowy przedniej osi
Tylne zawieszenie pneumatyczne
Wysokość przekroju ramy 266 mm
Grubość profilu ramy 6.5 mm
Skrzynka akumulatorowa na tylnym zwisie
2 akumulatory typu AGM, 210Ah
Bez ładowarki do akumulatorów
Wskaźnik naładowania akumulatorów
Battery reconditioner
Główny wyłącznik prądowy, przy skrzynce akumulatorowej
Zbiornik paliwa z prawej strony 405 l, aluminiowy, D71
Zbiornik paliwa z lewej strony 900 l, aluminiowy z stopniami, D71
Prześwit zbiorników paliwa, standardowy
Zbiornik AdBlue o pojemności 90 l.

Zbiornik AdBlue po prawej stronie
Korek wlewu paliwa i AdBlue z kluczykiem
Wlew Paliwa z Osłoną Przelewową
Tłumik poziomy, rura wydechowa skierowana do tyłu.
Standardowa rura wydechowa
Dwa kliny pod koła, składane
Kliny pod koła montowane w przedniej części pojazdu
Lampy obrysowe z boku i z tyłu
Długość tylnego zwisu 1015 mm
Jeden zaczep do holowania z przodu pojazdu
Dwa gniazda elektr. przyczepy 7-polowe.
Złącze pneumatyczne przyczepy EC
Przyłącza do przyczepy z tyłu kabiny, na stalowej podporze
Hamulec manewrowy przyczepy
Bez przycisku do unoszenia osi w naczepie / przyczepie
Tylne błotniki dzielone, standardowe
Optymalna wysokość zamocowania tylnych błotników
Tylne chlapacze antyrozbryzgowe
Stalowy zbiornik powietrza
Światła tylne, diodowe (LED)
Światła hamowania (stop), zintegrowane ze światłami awaryjnymi

Koła i opony

Stalowe obręcze kół
Opony na osi prowadzącej 385/65 R22.5
Klasa efektywności paliwowej opon przednich - A
Bridgestone, Ecopia H-steer 002
Opony na osi napędowej 315/70 R 22.5
Klasa efektywności paliwowej opon na osi napędowej - A
Bridgestone, Ecopia H-Drive 002
Podnośnik 12 tonowy
Podstawowy zestaw narzędzi

Elementy układu napędowego

Bez określonego typu przycisku dla PTO.
Ręczna pompa odpowietrzająca
System diagnostyki OBD EURO 6 faza E
System zmiany biegów automatyczny, drążek zmiany biegów
Ręczne sterowanie w trybie automatycznym I-Shift
Bez dodatkowych funkcji zmiany biegów I-Shift

Podstawowe funkcje PTO (I-shift)
Chłodnica oleju skrzyni biegów - podstawowa wydajność Olej/Woda
Kompresor 870 L/min
Wlot powietrza na dachu kabiny
Jednostopniowy filtr powietrza
Alternator 24V, 150A wraz z komunikacją LIN
Pojazd zgodny z regulaminem EC R51.03, wraz z certyfikatem wyciszenia pojazdu L
Standardowa konstrukcja skrzyni biegów I-Shift
Urządzenie rozruchowe silnika
Plastikowa miska olejowa
Tryb jazdy Ekonomiczny
Bez dynamicznego trybu pracy skrzyni biegów

Wnętrze kabiny - Funkcjonalność

Bez dodatkowej kontrolni/przycisku ESP
Trzy złącza USB
Manualne sterowanie regenracją DPF
Radio AM/FM z cyfrowym tunerem (DAB)
Bez przygotowania pod kamery
Bez przygotowania do podłączenia kamery analogowej
Kierownica z lewej strony
Bez przygotowania pod integrację z zabudową
Skórzane pokrycie koła kierownicy
Koło kierownicy regulowane w trzech płaszczyznach
Tachograf cyfrowy 1 dniowy zgodny z EC 4.0
Ogranicznik prędkości do 90 km/h
Bez dodatkowego ogranicznika prędkości
Ogranicznik prędkości 85 km/h
System kontroli trakcji (ESP)
Active Grip Control - System adaptacyjnej kontroli trakcji
System ostrzegania przed kolizjami z przodu z elektronicznym hamulcem
Układ monitorowania pasa ruchu
Immobilizer
Bez wzmacniacza
Bez kamery monitorującej tylne martwe pole pojazdu
Boczna osłona przeciwsłoneczna, po stronie kierowcy
Przednia osłona przeciwsłoneczna sterowana manualnie
Dodatkowe dwie kieszenie DIN na przedniej półce
Przygotowanie do Toll Collect

HAND FIRE-EXTINGUISHER, 2 KG PREP-KIT

Dwa trójkąty ostrzegawcze

Publikacje w języku polskim.

Emblematy w języku Angielskim/Niemieckim

Podstawowy język komunikatów dla kierowcy, polski

Dodatkowy język komunikatów dla kierowcy, niemiecki

Podkładka do pisania na kierownicę.

Usługa pomocy technicznej (Vehicle Assistance Service) z komunikatami głosowymi

Wnętrze kabiny - Komfort

Dynamic - tapicerka Materiałowa
Fotele w kolorze Sylar blue z ciemnoniebieskimi wstawkami na bokach. Pozostałe elementy tapicerki w szarym kolorze.
Fotel kierowcy komfortowy z zintegrowanym pasem bezpieczeństwa i zawieszeniem pneumatycznym
Pasy bezpieczeństwa, czarne

Fotel pasażera standardowy z zawieszeniem pneumatycznym

Podłokietniki foteli kierowcy i pasażera

Standardowy uchwyt wejściowy

Gumowe dywaniki podłogowe

Materac piankowy dolnej leżanki, twardy

Zasłony nocne na karniszach przy oknach.

Klimatyzacja postojowa I-ParkCool

Schowek nad górną leżanką z tyłu kabiny, poj.245 l, wys.440 mm

Dwie regulowane lampki do czytania
Szyberdach sterowany elektrycznie

Lusterko kosmetyczne, w przedniej półce

Przygotowanie do montażu telewizora

Dodatkowa izolacja kabiny, podwójnie wzmocniona

Ocieplenie Leżanki i Pokryw Schowków (Suche Webasto)

Szyby barwione

Zewnętrzne wyposażenie kabiny

Poziom malowania: pełny FH

Biały Signal white (1110WHIT)

Hartowane szyby boczne

Centralny zamek z pilotem

Przedni zderzak z tworzywa sztucznego

Przedni spoiler zderzaka

Przednia belka przeciw najazdowa.

Siatka ochronna chłodnicy

Ręczne podnoszenie kabiny
Przednie zawieszenie kabiny mechaniczne
Tylne zawieszenie kabiny, pneumatyczne
Zamykana przednia pokrywa, zintegrowana z centralnym zamkiem.
Elektrycznie sterowane i podgrzewane lusterka główne z kamerą martwego pola, 2 lusterka szerokokątne
Lusterko zewnętrzne z przodu kabiny
Osłona przeciwsłoneczna, zewnętrzna
Spoiler dachowy
Spoilery boczne kabiny szerokie
Reflektory główne LED
Spryskiwacze reflektorów
Automatyczne włączanie świateł mijania
Automatyczna regulacja przednich reflektorów
Światła do jazdy dziennej, diody LED
Lampy przeciwmgielne w atrapie przedniej
Dwa otwory w dachu kabiny
Przewody do dodatkowego oświetlania, montowanego na dachu - 280 W
Przygotowanie pod podświetlane okienko reklamowe
Napis w okienku reklamowym - GLOBETROTTER
Pneumatyczny sygnał ostrzegawczy Jerycho
Antena CB
Schowek pod kabiną, dostępny z zewnątrz, po lewej stronie
Emblematy zamontowane
Certyfikat wyciszenia L
Spojler kabiny montowany transportowo, w kabinie lub na ramie.

Dodatkowe elementy podwozia

Bez zdalnego sterowania pojazdem
Bez określonego typu przycisku dla jednostki BBM
Mocowanie siodła niskie ISOL
Wysokość siodła 150 mm
Siodło Jost, JSK37, żeliwne, do transportu w ciężkich warunkach.
Poziom obsługi sprzęgu siodłowego, podstawowy
Sworzeń królewski 50 mm (2")
Pozycja siodła 625 mm przed osią napędową
Pomost za kabiną krótki
Lampa robocza biała
Przygotowanie do naczep/przyczep z oświetleniem LED

Data 12.06.2023
Oferta Nr WST2023000077
Wersja 3

Serwisy

Bez subskrypcji Dynafleet Bezpieczeństwo
Bez subskrypcji Dynafleet Status Pojazdu
Bez aplikacji Volvo Truck Start
Przycisk pomocy technicznej, VAS z mikrofonem
Bramka komunikacyjna z łącznością 4G/LTE i WLAN
Bez subskrypcji Uptime care
Dynafleet Paliwo i Środowisko - subskrypcja roczna
Dynafleet Lokalizacja - subskrypcja roczna
Bez subskrypcji Regularnej kontroli pojazdu
Subskrypcja topografii terenu 5 lat
Mobilna Aplikacja Kierowcy My Truck - subskrypcja 2-letnia
PRE-DELIVERY INSPECTION, OUTSIDE FACTORY

Administracja

Kraj przeznaczenia - Polska
Homologacja Drogowa
Homologacja całopojazdowa
Dodatkowe zabezpieczenie antykorozyjne, częściowe
Volvo Truck Center Młochów

Volvo Polska Sp. z o.o. nie będzie ponosić odpowiedzialności za zwłokę, niewykonanie lub nienależyte wykonanie zobowiązań wynikających ze złożonej oferty/zawartej umowy, za żadne szkody, straty, utracone zyski, roszczenia jakiejkolwiek natury z jakiekolwiek tytułu prawnego (opóźnienia i innych) w zakresie w jakim taka zwłoka, niewykonanie lub nienależyte wykonanie zobowiązań zostało spowodowane bezpośrednio lub pośrednio przez jakiekolwiek zdarzenie, warunek, następstwo lub inną przyczynę, przewidywalną lub nieprzewidywalną, powstałą w związku z wystąpieniem lub rozprzestrzenianiem się Koronawirusa (Covid-19) następującym po złożeniu oferty/zawarciu umowy przez Volvo Polska Sp. z o.o.

Volvo Truck Corporation prowadzi politykę ciągłych ulepszeń i z tego powodu zastrzega sobie prawo dokonywania bez wcześniejszego zawiadomienia zmian wzoru oraz specyfikacji oferowanych produktów. Wszelkie ilustracje, opisy oraz inne dane dotyczące oferowanych produktów są udostępnianie w dobrej wierze przez Volvo Truck Corporation i nie mogą być podstawą do jakiejkolwiek odpowiedzialności Volvo Truck Corporation z powodu rozbieżności pomiędzy taką ilustracją, opisem lub innymi danymi a stanem faktycznym produktu.