

ENT Be- und Entladestation für Autoklavenkäfige



Mit verschiedenen Ergänzungsmöglichkeiten.



Funktionsweise:

Der Autoklavenkorb wird vom Bedienpersonal in die Maschine eingeschoben und anschließend arretiert. Über ein Scherenhubsystem werden die Autoklavenkäfige schichtweise beladen, bzw. entladen. Die Modulbauweise ermöglicht die Kombination manueller, halb- und vollautomatischer Systeme.

Belade- und Entladesysteme lassen sich mit folgenden Komponenten kombinieren:

- Zulaufband und Drehtisch
- Taktband
- Magnetplatte
- Übergabebloch

Ausstattungsvarianten:

Alle Maschinen werden den jeweiligen Ansprüchen angepasst.

Sprechen Sie uns gerne an.