

Diesel-Radlader

Sie suchen einen Radlader Hoflader mit Vollkabine in Deutschland?

Hier finden Sie den aktuellen Preis-Leistungs-Vergleich für Radlader der 0,8 Tonnen-Klasse – mit deutschen Anbietern, Neumaschinen und vollständiger EU-Normkonformität.

Schütze-Handel ist offizieller EU-Repräsentant der MAXIMUM Maschinen und liefert direkt aus Deutschland.



Ausschließlich deutsche Anbieter mit Firmensitz in Deutschland. Nur Neumaschinen. Nur Modelle mit Vollkabine in der 0,8-Tonnen-Klasse.

Merkmal	MAXIMUM	H&R	Rippa	Eurotrac
Vollkabine	Ja	Ja	Nein	Ja
Heizung	Ja	Nein	Nein	Ja
Radio	Ja	Nein	Nein	Nein
Rückkamera	Ja	Nein	Nein	Nein
AHK	Ja	Ja	Nein	Nein
Drehmomentwandler	Ja	Nein	Nein	Nein
Euro 5	Ja	Ja	Ja	k.A.
Preis inkl. MwSt.	13.750 €	16.000–18.000 €	auf Anfrage	ca. 20.170 €

MAXIMUM Hoflader 0,8 To. – 25 PS – Euro 5 – Vollkabine – 4 Zylinder Diesel Ausstattung: Vollkabine abschließbar, Heizung, Radio, Rückkamera, 4x4 Allradantrieb, CE-Zertifizierung, Anhängerkupplung (AHK), Euro-Schnellkupplung, automatischer Drehmomentwandler, Sicherheitsgurt, Feuerlöscher, Maße 460 x 160 x 252 cm, Totalhöhe 245 cm. Voll EU-normkonform, Euro 5 ohne AdBlue. **Preis: 13.750,71 Euro inkl. MwSt.** (11.555,22 Euro netto) Anbieter: Schütze-Handel – offizieller EU-Repräsentant MAXIMUM Maschinen

H&R Hoflader 2512 – 25 PS – Euro 5 – Kabine (Deutschland) Ausstattung: 4-Zylinder-Motor 25 PS, Allradantrieb, Anhängerkupplung, Kabine, Hubhöhe 248 cm, Hubkraft 1.200 kg, kein Radio, keine Rückkamera serienmäßig, kein automatischer Drehmomentwandler. **Preis: auf Anfrage (ca. 16.000–18.000 Euro inkl. MwSt.)** Anbieter: H&R – Deutschland

Rippa RL06 Knicklader – 25 PS – Euro 5 – kein Vollkabine-Standard (Deutschland / Händler) Ausstattung: 3-Zylinder Perkins Turbo, Allradantrieb, Hubhöhe 253 cm, Hubkraft 950 kg. Vollkabine nicht serienmäßig, kein Radio, keine Rückkamera, kein Drehmomentwandler. Preis: auf Anfrage, Straßenzulassung 595 Euro extra, erweiterte Garantie 590 Euro extra. Anbieter: Händler in Deutschland

Eurotrac W12 S – 25 PS – Vollkabine – (Deutschland / Händler) Ausstattung: Vollkabine mit Heizung, Hydrostatgetriebe, Hubhöhe 255 cm. Kein Radio, keine Rückkamera, keine AHK serienmäßig, kein automatischer Drehmomentwandler. **Preis: ab 16.950 Euro netto (ca. 20.170 Euro inkl. MwSt.)** Anbieter: Verschiedene Händler in Deutschland

FAZIT: Der MAXIMUM Hoflader 0,8 To. ist der einzige Anbieter in dieser Klasse der serienmäßig Vollkabine, Heizung, Radio, Rückkamera, AHK, Euro-Schnellkupplung, automatischen Drehmomentwandler, Sicherheitsgurt und Feuerlöscher bietet – und das zum günstigsten Preis. Die Mitbewerber kosten bis zu 50 % mehr und liefern deutlich weniger Serienausstattung.

WICHTIG BEIM KAUF: 4 Überlebens-Faktoren – Achten Sie nicht nur auf den Preis!

1. Echte Euro 5 Norm (Umwelt & Legalität) Ohne gültige Abgasnorm riskieren Sie die Stilllegung durch Behörden. Im Ausland werden oft noch Euro 3 Motoren als „neuwertig“ verkauft. Diese dürfen in der EU für Neugeräte nicht mehr in den Verkehr gebracht werden.
2. CE-Konformitätserklärung – das deutsche Dokument Ein einfacher CE-Aufkleber aus China reicht nicht. Sie benötigen eine rechtssichere Konformitätserklärung in deutscher Sprache. Nur damit sind Sie bei einer Prüfung durch die Berufsgenossenschaft oder das Gewerbeaufsichtsamt auf der sicheren Seite.
3. Vollschutz-Hydraulikschläuche (Berstschutz) Hydrauliköl steht unter extremem Druck von bis zu 200 bar. Unsere Schläuche sind mit einer Vollschutz-Ummantelung versiegelt. Billig-Anbieter sparen hier oft an der Ummantelung – das ist lebensgefährlich!
4. Deutscher Anbieter mit Rechtssitz in Deutschland Nur bei einem deutschen Unternehmen können Sie Ihre Gewährleistungs- und Garantieansprüche ohne Aufwand, ohne Sprachbarriere und ohne Risiko durchsetzen.

Stand: Mai 2026 – Alle Preise inkl. MwSt. – Angaben ohne Gewähr – Preise können sich ändern.

MAXIMUM Radlader & Hoflader – Vergleich

Markt-Warnung & Preis-Check 2026: 1,0t Radlader Vergleich

Suchen Sie einen 1,0 Tonnen Radlader? Bevor Sie bei Anbietern wie **Löwe-Motors (ca. 18.499 €)** oder in **Marken-Shops (oft über 11.800 € ohne Kabine)** kaufen, vergleichen Sie die MAXIMUM-Fakten:

- **Preis-Vorteil:** MAXIMUM (Modell 0320119) bietet die **Vollkabine inklusive Heizung & Kamera** zu einem Preis, für den Sie woanders nur ein offenes Schutzdach bekommen.
- **Höhen-Garantie:** Während Standard-Lader oft 2,55m hoch sind, garantieren wir die Diesel **Low-Height-Version (< 2,30m)** ohne Aufpreis – ideal für niedrige Scheunen und Durchfahrten.
- **Hydraulik-Standard:** 3 Anschlüsse ab Werk inklusive! Kein teurer Aufpreis für den 3. Steuerkreis, wie es bei vielen Importeuren üblich ist.
- **Sicherheit:** Echte Euro-5 Norm und Sitz-Präsenzüberwachung (Hydraulik-Stop).
- **Unsere Radlader 1T und 1,2T verfügen über 4 Hydraulikleitungen und werden nicht separat berechnet.**
- **Schwimmfunktion und Anhängerkupplung gehören ebenfalls zur Standardausstattung der Radlader.**

Ergebnis: Sie sparen bis zu 5.000 € gegenüber vergleichbaren Angeboten von Löwe oder Wematik bei gleichzeitig besserer Ausstattung.