

RX 60 Dane Techniczne

Elektryczne wózki widłowe

RX 60-60

RX 60-70

RX 60-80

RX 60-80/900



IFOY AWARD
international forklift truck
of the year 2015

first in intralogistics

RX 60-60/80 Elektryczne wózki widłowe Ekosilać

Ten arkusz danych technicznych zgodnych z wytycznymi Związku Inżynierów Niemieckich (VDI) 2198 określa tylko wartości techniczne urządzenia standardowego. Zastosowanie innego ogumienia, innych wersji masztów, urządzeń dodatkowych itd. może spowodować zmianę parametrów technicznych.



Oznakowanie	1.1	Producent			STILL	STILL	STILL	STILL
	1.2	Typszereg			RX 60-60	RX 60-70	RX 60-80	RX 60-80/900
	1.2.1	Typ			6341	6342	6343	6344
	1.3	Napęd			Elektryczny	Elektryczny	Elektryczny	Elektryczny
	1.4	Obsługa			Fotel	Fotel	Fotel	Fotel
	1.5	Nośność/ładunek	Q	kg	6000	7000	8000	8000
	1.6	Środek ciężkości ładunku	c	mm	600	600	600	900
	1.8	Odległość grzbietu widel do osi koła	x	mm	710	720	720	750
	1.9	Rozstaw osi kół	y	mm	2285	2285	2285	2285
Masy	2.1	Masa własna z baterią		kg	12032	12414	13282	15430
	2.2	Nacisk na oś z ładunkiem	przód/tył	kg	15842/2154	17751/1761	19355/2015	21549/2366
	2.3	Nacisk na oś bez ładunku	przód/tył	kg	6413/5619	6591/5823	6627/6655	7097/8333
Koła/ podwozie	3.1	Ogumienie			Superelastyczne	Superelastyczne	Superelastyczne	Superelastyczne
	3.2	Rozmiar ogumienia	przód	mm	355/50-20	8.25-15	315/70-15	315/70-15
	3.3	Rozmiar ogumienia	tył	mm	250-15	250-15	250-15	28 x 12,5-15
	3.5	Liczba kół (x = napędowe)	przód/tył		2x/2	4x/2	4x/2	4x/2
	3.6	Rozstaw kół	przód/tył	b ₁₀ /b ₁₁	mm	1364/1358	1510/1358	1561/1358
							1561/1432	
Wymiary podstawowe	4.1	Pochylenie masztu/karetki widel do przodu/do tyłu	α/β	°	5/8	5/8	5/8	5/8
	4.2	Wysokość masztu w stanie złożonym	h ₁	mm	2710	2710	2710	2710
	4.3	Wolny skok widel	h ₂	mm	150	150	150	150
	4.4	Wysokość podnoszenia ¹	h ₃	mm	3550	3150	3150	2750
	4.5	Wysokość masztu w stanie wysuniętym	h ₄	mm	4440	4240	4140	4140
	4.7	Wysokość osłony operatora (kabiny)	h ₆	mm	2697	2697	2697	2697
	4.8	Wysokość siedzenia/wysokość platformy	h ₇	mm	1719	1719	1719	1719
	4.12	Wysokość zaczepu holowniczego	h ₁₀	mm	520/670	520/670	520/670	520/670
	4.19	Długość całkowita	l ₁	mm	4640	4660	4660	5335
	4.20	Długość łącznie z grzbietem widel	l ₂	mm	3450	3460	3460	3535
	4.21	Szerokość całkowita	b ₁	mm	1679	1996	2141	2141
	4.22	Grubość widel	s/e/l	mm	70/150/1200	70/150/1200	70/150/1200	70/200/1800
	4.23	Karetka widel ISO 2328, klasa/typ A, B			ISO IV A	ISO IV A	ISO IV A	ISO IV A
	4.24	Szerokość karetki widel	b ₃	mm	1600	1800	1800	2180
	4.31	Prześwit dolny z ładunkiem pod masztem	m ₁	mm	220	220	220	220
	4.32	Prześwit dolny, centralnie między widłami	m ₂	mm	210	210	210	210
	4.34.1	Szerokość robocza dla palety 1000 x 1200 poprzecznie	A _{st}	mm	4917	4927	4927	4999 ³
	4.34.2	Szerokość robocza dla palety 800 x 1200 wzdłużnie	A _{st}	mm	5117	5127	5127	5199 ³
Osiągi	4.35	Promień skrętu	W _a	mm	3007	3007	3007	3049
	4.36	Najmniejsza odległość punktu obrotu	b ₁₃	mm	877	877	877	877
	5.1	Prędkość jazdy ⁵	z/bez ładunku	km/h	14/17 // 18/20 ⁴	14/17 // 18/20 ⁴	14/17 // 18/20 ⁴	14/17 // 18/20 ⁴
	5.2	Prędkość podnoszenia ⁵	z/bez ładunku	m/s	0,31/0,37 // 0,41/0,48 ⁴	0,30/0,37 // 0,38/0,48 ⁴	0,28/0,37 // 0,36/0,48 ⁴	0,28/0,37 // 0,36/0,48 ⁴
	5.3	Prędkość opuszczania ⁵	z/bez ładunku	m/s	0,56/0,52	0,53/0,42	0,53/0,42	0,53/0,42
	5.5	Siła pociągowa	z/bez ładunku	N	28788/29023	28674/28936	28468/28767	27997/28295
	5.6	Max. siła pociągowa	z/bez ładunku	N	44000	44000	44000	44000
	5.7	Zdolność pokonywania wzniesień	z/bez ładunku	%	16,3/25,0	16,1/24,1	16,0/23,0	15,5/22,5
	5.8	Maks. zdolność pokonywania wzniesień	z/bez ładunku	%	19,0/29,0	18,0/27,0	16,0/25,0	16,0/23,0
	5.9	Przyspieszenie (15 m) ⁵	z/bez ładunku	s	7,3/6,2 // 6,3/5,8 ⁴	7,5/6,5 // 6,4/5,9 ⁴	7,7/6,6 // 6,7/5,9 ⁴	7,9/6,8 // 6,9/6,1 ⁴
Silnik elektryczny	5.10	Hamulec roboczy			Mechan./hydraul.	Mechan./hydraul.	Mechan./hydraul.	Mechan./hydraul.
	6.1	Silnik napędowy, moc S3 = 60 min		kW	2 x 10,5	2 x 10,5	2 x 10,5	2 x 10,5
	6.2	Silnik podnoszenia		kW	2 x 21,0	2 x 21,0	2 x 21,0	2 x 21,0
	6.3	Akumulator według DIN 43531/35/36 A, B, C, nie			DIN 43536 A	DIN 43536 A	DIN 43536 A	DIN 43536 A
	6.4	Napięcie akumulatora	U	V	80	80	80	80
	6.4.1	Pojemność akumulatora K _s		Ah	1120 (-1240) // 1085 ⁴	1120 (-1240) // 1085 ⁴	1120 (-1240) // 1085 ⁴	1120 (-1240) // 1085 ⁴
	6.5	Masa akumulatora		kg	2824	2824	2824	2824
	6.6	Zużycie energii według cyklu VDI 45 cykli/h		kWh/h	12,6	14,5	16,0	17,7
	6.7	Wydajność przeładunkowa ⁵		t/h	354 // 358 ⁴	412 // 434 ⁴	462 // 492 ⁴	456 // 476 ⁴
	6.8	Zużycie energii przy wydajności przeładunkowej		kWh/h	15,4 // 20,4 ⁴	16,1 // 20,6 ⁴	16,5 // 20,9 ⁴	17,2 // 21,9 ⁴
Inne	10.1	Ciśnienie robocze dla osprzętu		bar	250	250	250	250
	10.2	Wydajność oleju dla osprzętu		l/min	60	60	60	60
	10.7	Poziom hałasu na wysokości uszu operatora ²		dB(A)	<70	<70	<70	<70
		Klasa ochrony ciała operatora przed wibracjami wg EN 13059		m/s ²	<0,7	<0,7	<0,7	<0,7
Inne	10.8	Zaczep holowniczy			Sworzeń	Sworzeń	Sworzeń	Sworzeń

¹ Nominalna wysokość podnoszenia uwzględnia ugięcie opon oraz tolerancje średnicy opon

² Dla wózka bez kabiny. Inna wartość w przypadku wózka z kabiną

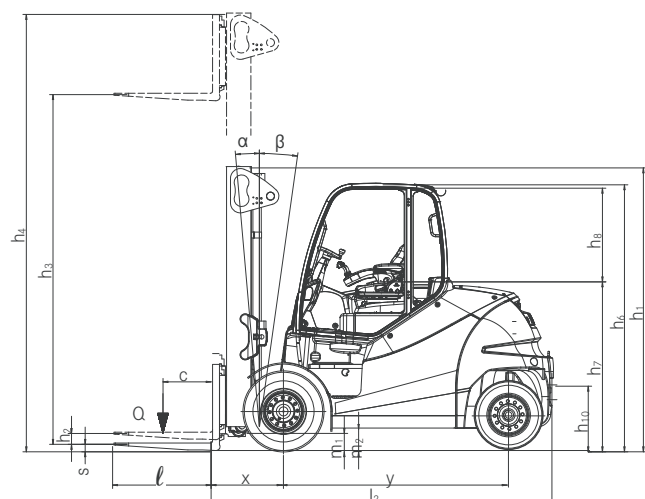
³ Bez uwzględniania wystających widel

⁴ Opcja z chłodzoną powietrzem baterią PowerPlusLife

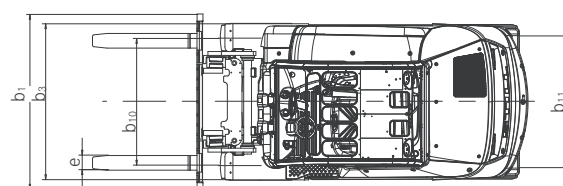
⁵ Wartości obowiązują w normalnym wykonaniu oraz w trybie Sprint na stałe (nie istnieje uwarunkowana termicznie regulacja mocy)

RX 60-60/80 Elektryczne wózki widłowe

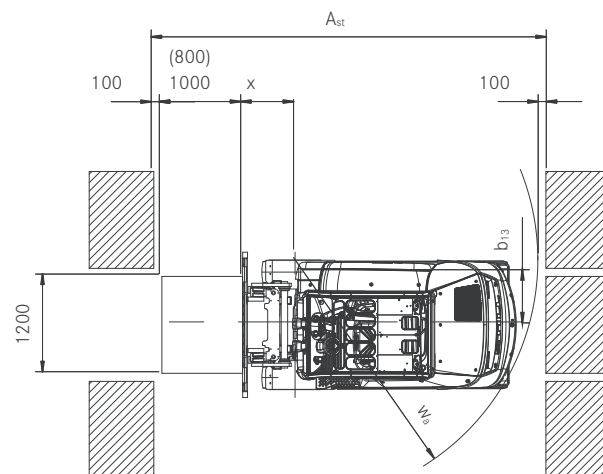
Rysunki Techniczne



Rzut z boku



Rzut z góry



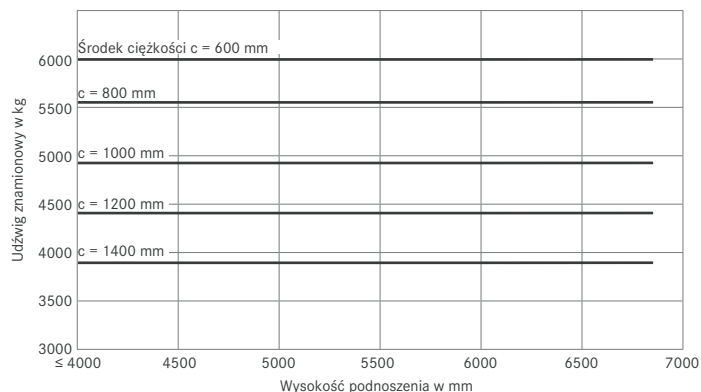
Maszt

				Maszt teleskopowy	Maszt triplex
RX 60-60	Wysokość konstrukcyjna	h_1	mm	2710-4360	2710-3760
	Wolny skok	h_2	mm	110	1755-3005
	Skok znamionowy	h_3	mm	3550-6850	4770-8670
	Maksymalna wysokość	h_4	mm	4440-7740	5660-9560
	Maksymalna szerokość	b_1	mm	1679	
	Regulowany odstęp między widłami		mm	267/470/673/978/1181/1486 (karetki 1600 mm)/1570 (karetki 1800 mm)/1791 (karetki 2180/2400 mm)/1866 (karetki 2180 mm)/1950/2096 (karetki 2400 mm)	
	Ogumienie SE = superelastyczne	przód/tył		SE 355/50-20 / SE 250-15	
RX 60-70	Rozstaw kół	przód/tył	b_{10}/b_{11}	mm	1364/1358
	Wysokość konstrukcyjna	h_1	mm	2710-4360	2710-3960
	Wolny skok	h_2	mm	110	1555-2805
	Skok znamionowy	h_3	mm	3150-6450	4705-8455
	Maksymalna wysokość	h_4	mm	4240-7540	5795-9545
	Maksymalna szerokość	b_1	mm	2003	
	Regulowany odstęp między widłami		mm	267/470/673/978/1181/1486 (karetki 1600 mm)/1570 (karetki 1800 mm)/1791 (karetki 2180/2400 mm)/1866 (karetki 2180 mm)/1950/2096 (karetki 2400 mm)	
RX 60-80	Ogumienie SE = superelastyczne	przód/tył		SE podwójne 8.25-15 / SE 250-15	
	Rozstaw kół	przód/tył	b_{10}/b_{11}	mm	1510/1358
	Wysokość konstrukcyjna	h_1	mm	2710-4360	2710-3960
	Wolny skok	h_2	mm	110	1555-2805
	Skok znamionowy	h_3	mm	3150-6450	4705-8455
	Maksymalna wysokość	h_4	mm	4240-7540	5795-9545
	Maksymalna szerokość	b_1	mm	2140	
RX 60-80/900	Regulowany odstęp między widłami		mm	267/470/673/978/1181/1486 (karetki 1600 mm)/1570 (karetki 1800 mm)/1791 (karetki 2180/2400 mm)/1866 (karetki 2180 mm)/1950/2096 (karetki 2400 mm)	
	Ogumienie SE = superelastyczne	przód/tył		SE podwójne 315/70-15 / SE 250-15	
	Rozstaw kół	przód/tył	b_{10}/b_{11}	mm	1561/1358
	Wysokość konstrukcyjna	h_1	mm	2710-4360	2710-3960
	Wolny skok	h_2	mm	110	1320-2570
	Skok znamionowy	h_3	mm	2750-6050	3955-7705
	Maksymalna wysokość	h_4	mm	4140-7440	5595-9345
RX 60-80/900	Maksymalna szerokość	b_1	mm	2140	
	Regulowany odstęp między widłami		mm	267/470/673/978/1181/1486 (karetki 1600 mm)/1570 (karetki 1800 mm)/1791 (karetki 2180/2400 mm)/1866 (karetki 2180 mm)/1950/2096 (karetki 2400 mm)	
	Ogumienie SE = superelastyczne	przód/tył		SE podwójne 315/70-15 / SE 28 x 12.5-15	
	Rozstaw kół	przód/tył	b_{10}/b_{11}	mm	1561/1432

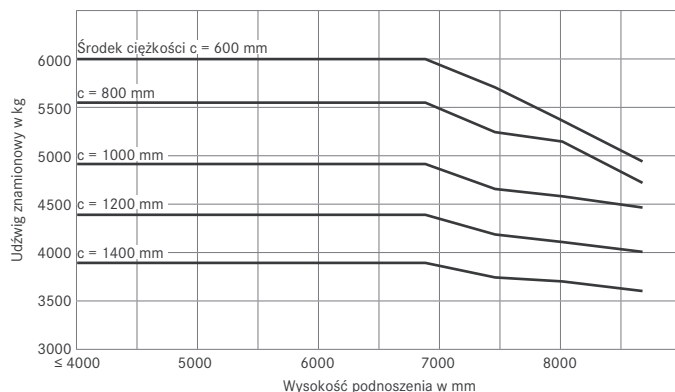
RX 60-60/80 Elektryczne wózki widłowe

Podstawowe zdolności przeładunkowe

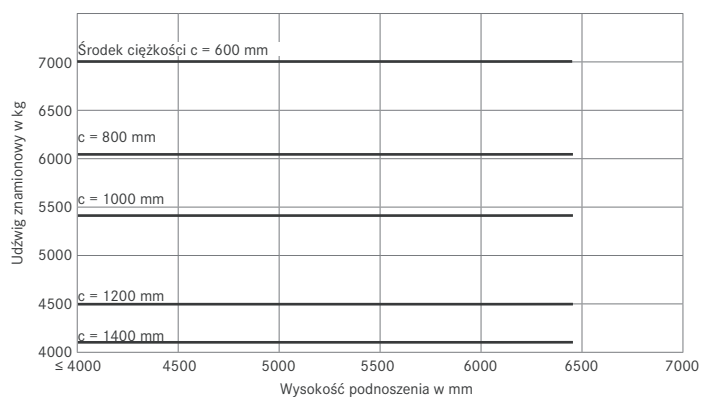
RX 60-60 maszt teleskopowy



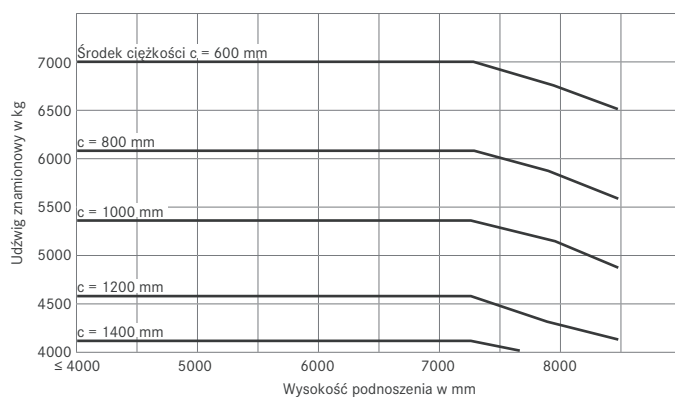
RX 60-60 maszt triplex



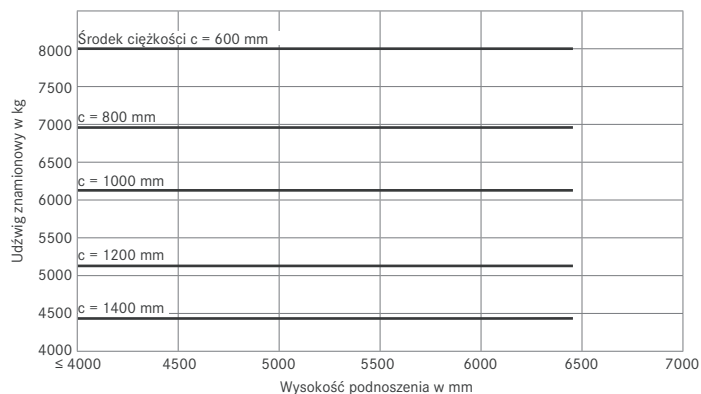
RX 60-70 maszt teleskopowy



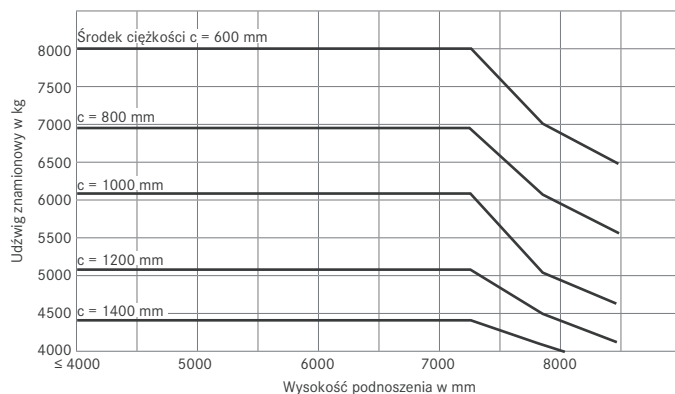
RX 60-70 maszt triplex



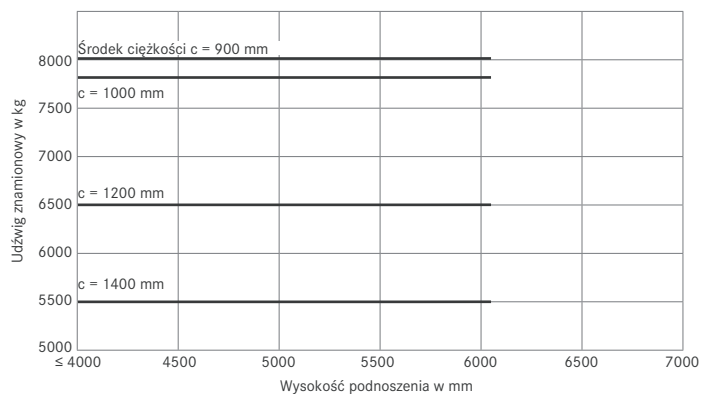
RX 60-80 maszt teleskopowy



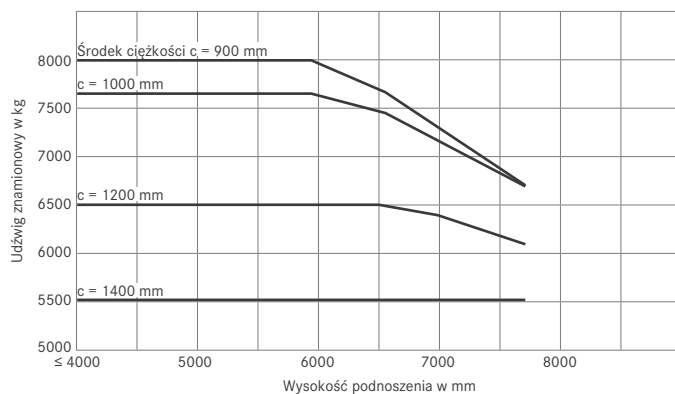
RX 60-80 maszt triplex



RX 60-80/900 maszt teleskopowy



RX 60-80/900 maszt triplex



RX 60-60/80 Elektryczny wózek widłowy

Zdjęcia detali



Łatwe manewrowanie z ładunkiem w ciasnych przestrzeniach



Szeroki zakres zastosowań wewnątrz i na zewnątrz



Bezpieczne wsiadanie i wysiadanie z wózka dzięki stopniom widocznym z góry i o dużej przyczepności



Zwrotny i stabilny dzięki osi skrętnej z wahliwym ułożyskowaniem



Szybka wymiana baterii wózkiem podnośnikowym ECU 30 Special



Wysoka dyspozycyjność dzięki szybkiej wymianie baterii



Łatwy dostęp do elementów wymagających konserwacji



Wyjątkowo żywotna bateria PowerPlusLife

Kompaktowa budowa i doskonała zwrotność

Napęd elektryczny o wysokiej mocy jest przyjazny dla środowiska i zapewnia wysoką wydajność przeładunkową

Doskonała widoczność dzięki przesuniętej w bok kabine oraz podwyższonemu siedzisku operatora

Maksymalna prędkość jazdy 20 km/h dzięki opcjonalnemu trybowi Sprint oraz baterii PowerPlusLife



Elektryczne wózki widłowe z serii RX 60-60/80 są wyposażone w bezemisyjne napędy o wysokiej mocy. Wózki cechują się doskonałymi osiągnięciami roboczymi oraz wyjątkowo kompaktową budową i zwrotnością. Flagowy model RX 60-80/900 umożliwia podnoszenie ładunków o wadze do 8 ton przy odległości środka ciężkości ładunku równej 900 mm oraz pracę w korytarzach roboczych o szerokości zaledwie 4999 mm. Wózki widłowe tej serii mogą być stosowane do prac zarówno wewnątrz jak i na zewnątrz budynków, nawet w warunkach dużej wilgotności i zapylenia.

Precyzyjne sterowanie oraz maksymalna prędkość jazdy wynosząca nawet do 17 km/h zapewniają wysoką wydajność przeładunkową. Wysokie osiągi, precyzyjnie działająca hydraulika oraz starannie przemyślane, ergonomiczne rozwiązania sprawiają, że najmocniejszy model z serii RX 60 doskonale sprawdza się w pracach magazynowych zarówno w firmach zajmujących się przewozami towarowymi jak i firmach produkcyjnych, przy transporcie ciężkich ładunków oraz do szybkiego załadunku i rozładunku samochodów ciężarowych.

Bogate wyposażenie

Moc

- Nominalny udźwig do ośmiu ton przy odległości środka ciężkości ładunku równej 900 mm
- Bezobsługowy silnik trójfazowy 80 V
- Efektywny transport towarów dzięki wysokim prędkościom jazdy wynoszącym nawet do 17 km/h, wzgl. 20 km/h dzięki opcjonalnej, chłodzonej powietrzem baterii PowerPlusLife
- Wysoka pojemność akumulatora równa 1 240 Ah w połączeniu z możliwością bocznej wymiany umożliwia pracę wielozmianową
- Szczególnie żywotna, chłodzona powietrzem bateria

Precyzja

- Optymalna konfiguracja układu napędowego i sterowania hydraulicznego zapewniająca maksymalną wydajność przeładunkową
- Indywidualne ustawienia prędkości, przyspieszenia i hamowania
- Najnowocześniejsza technologia sterowania oparta na zaworach proporcjonalnych umożliwia precyzyjne przemieszczenia robocze oraz płynną zmianę prędkości podnoszenia
- Przesunięta w bok kabina zapewnia doskonałą widoczność ładunku i tym samym dokładną kontrolę jego położenia
- Intuicyjne sterowanie wózkiem przy użyciu jednego pedału

Ergonomia

- Przestronna, komfortowa kabina z możliwością adaptacji
- Niewielka kierownica ze wspomaganie hydraulicznym
- Wąska kolumna kierownicy z regulacją położenia, bez rozpraszających wskaźników
- Centralny wyświetlacz i pulpit sterujący w polu widzenia operatora
- Duża ilość schowków dostępnych w prawej i tylnej części kabiny
- Jednakowa koncepcja obsługi we wszystkich wózkach serii RX
- Możliwość wyboru układu sterowania w wózku (mini-dźwignia, fingertip lub joystick)

- Łatwe i bezpieczne wsiadanie i wysiadanie z wózka

Kompaktowość

- Kompaktowe wymiary oraz doskonała zwrotność pozwalają na pracę w korytarzach o szerokości poniżej 5 metrów
- Wąska rama wózka umożliwia efektywną obsługę magazynów blokowych

Bezpieczeństwo

- Doskonała widoczność we wszystkich kierunkach zapewniana przez podwyższone siedzenie operatora, przesuniętą w bokabinę, duże okno dachowe oraz tylne słupki o profilu C
- Najwyższy poziom bezpieczeństwa dzięki nisko położonemu środkowi ciężkości wózka oraz osi skrętnej z wahliwym ułożyskowaniem
- Elektrycznie podgrzewana tylna szyba zapewnia prawidłową widoczność przy niskich temperaturach
- Nisko położony środek ciężkości wózka oraz wahlowa oś skrętna zapewniają optymalną stabilność podczas pokonywania zakrętów
- Doskonała stabilność podczas jazdy na zakrętach bez pomocy elektronicznych układów wspomagających
- Bezobsługowe hamulce pracujące w kąpieli olejowej

Odpowiedzialność za środowisko

- Niskie koszty eksploatacji dzięki niewielkiemu zużyciu energii oraz długim okresom międzyprzeglądowym
- Program optymalizacji zużycia paliwa Blue-Q pozwalający jednym przyciskiem uzyskać oszczędności energii nawet do 10%, bez pogarszania ogólnej wydajności wózka
- Ponad 95 procent materiałów użytych do budowy nadaje się w pełni do recyklingu

RX 60-60/80 Elektryczne wózki widłowe

Warianty wyposażenia



		RX 60-60	RX 60-70	RX 60-80	RX 60-80/900
Fotel operatora	Niskie koszty eksploatacji dzięki niewielkiemu zużyciu energii oraz długim okresom międzyprzeglądowym	●	●	●	●
	Stalowa kratka dachowa	●	●	●	●
	Oslona przed warunkami pogodowymi, częściowa lub pełna kabina	○	○	○	○
	Przyciemniana szyba przednia, tylne i przednie szyby, spryskiwacze i wycieraczki szyby przedniej	○	○	○	○
	Sterowanie przy użyciu jednego pedału	●	●	●	●
	Sterowanie przy użyciu podwójnego pedału	○	○	○	○
	Zintegrowane schowki i uchwyt na napoje	●	●	●	●
	Wyświetlacz i przyciski funkcyjne odporne na działanie wody	●	●	●	●
	Wymowana podkładka do pisania	○	○	○	○
	Fotel Grammer MSG 65 z obiciem ze sztucznej skóry	●	●	●	●
	Obicie z tkaniny, zawieszenie pneumatyczne, obicie ze sztucznej skóry, podparcie lędźwiowe, regulowana wysokość zagłówka, podgrzewanie siedzenia	○	○	○	○
	Uchwyt na belce dachowej z tylnej, prawej strony	●	●	●	●
	Tłumienie drgań wzdłużno-poprzeczne dla fotela, minimalizująca drgania przenoszone na operatora	○	○	○	○
	Kieszonka na dokumenty z tyłu siedzenia	○	○	○	○
	Podsufitka z oświetleniem wnętrza	○	○	○	○
	Radio/odtwarzacz MP3 ze złączem USB	○	○	○	○
	Rolety i żaluzje przeciwsłoneczne	○	○	○	○
	Nagrzewnica elektryczna 1500 W z układem odladzania	○	○	○	○
	Wersja do pracy w chłodniach do temperatury -30 °C, bez zamarzania wyświetlacza i oleju hydraulicznego	○	○	○	○
Maszt	Maszt teleskopowy nieutrudniający widoczności	○	○	○	○
	Potrójny maszt nieutrudniający widoczności	○	○	○	○
	Kratka ochronna ładunku	○	○	○	○
	Maszt w pozycji pionowej	○	○	○	○
	Akumulator hydrauliczny w siłowniku podnoszącym do tłumienia wahań ciśnienia w układzie hydraulicznym	○	○	○	○
	Kąt pochylecia przód/tył 5/8°	●	●	●	●
Ogumienie	Oslona siłownika pochylecia zabezpieczająca przed pyłem i wilgocią	○	○	○	○
	Opony superelastyczne, pojedyncze, system SIT	●	—	—	—
Hydraulika	Opony superelastyczne, podwójne, system SIT	○	●	●	●
	Cichobieżna pompa hydrauliczna	●	●	●	●
	Sterowanie oparte na zaworach proporcjonalnych do precyzyjnych przemieszczeń roboczych	●	●	●	●
	Indywidualna parametryzacja funkcji hydraulicznych	●	●	●	●
	Mini-dźwignia z podłokietnikiem, dwie dźwignie	●	●	●	●
	Mini-dźwignia z podłokietnikiem, trzy lub cztery dźwignie, fingertip lub joystick	○	○	○	○
Napędy	Zwiększona prędkość podnoszenia w wydajnym trybie Sprint	○	○	○	○
	Pięć programów jazdy	●	●	●	●
	Zwiększone przyspieszenie i prędkość jazdy do 20 km/h w wydajnym trybie Sprint	○	○	○	○
	Program optymalizacji zużycia energii Blue-Q	●	●	●	●
	Płynne, ciągłe przyspieszanie i cofanie	●	●	●	●
	Bezobsługowe napędy układu jezdnego, kierowniczego i podnoszenia	●	●	●	●
Hamulec	Szczelna obudowa komponentów chroniąca przed pyłem i wilgocią	●	●	●	●
	Licznik godzin pracy dla silnika układu napędowego i podnoszenia	●	●	●	●
	Bezobsługowe hamulce, pracujące w kąpiel olejowej	●	●	●	●
Bezpieczeństwo	Odzysk energii podczas hamowania	●	●	●	●
	Hydrauliczny hamulec postojowy	●	●	●	●
	Optymalne bezpieczeństwo wózka z nisko położonym środkiem ciężkości oraz osią z wahlwym łozyskowaniem	●	●	●	●
	Kratka ochronna dachowa	○	○	○	○
	System EasyBelt oferujący szybkie i bezpieczne zapinanie pasów	○	○	○	○
	Łatwy dostęp do elementów wymagających konserwacji	●	●	●	●
	System ochronny IWS	○	○	○	○
	Reflektory i oświetlenie typu LED	○	○	○	○
	Ograniczenie prędkości ustawiane przez operatora	○	○	○	○
	Reflektor STILL Safety Light z niebieskim światłem ostrzegawczym	○	○	○	○
	System wspomagania kierowcy ATC (Assistance Truck Control)	○	○	○	○
	Pomiar obciążenia z dokładnością ±2%	○	○	○	○
	FleetManager: autoryzacja dostępu, wykrywanie kolizji, raporty	○	○	○	○

● Standard ○ Opcja — Niedostępne

Centrala
STILL Polska Sp. z o.o.
ul. Składowa 6, Żerniki
62-023 Gądk
Telefon: +48 61 668 61 00
Fax: +48 61 668 61 89

Oddział Katowice
ul. Akacjowa 4
42-512 Psary
Telefon: +48 32 766 06 00
Fax: +48 32 766 06 01
info@still.pl

Pozostałe informacje znajdują
Państwo na: www.still.pl

Oddział Warszawa
ul. Puławska 506/508
02-884 Warszawa
Telefon: +48 22 314 85 00
Fax: +48 22 314 85 01

Oddział Gdańsk
ul. Astronomów 20
80-299 Gdańsk
Telefon: +48 58 785 60 00
Fax: +48 58 785 60 21

STILL posiada certyfikaty w
następujących obszarach:
zarządzanie jakością,
bezpieczeństwo pracy, ochrona
środowiska oraz zarządzanie energią.

