

BM Logistik GmbH
Herrn Sascha Martens
Fuggerstraße 10
41352 Korschenbroich
Tel.: +49 02161 5735310
s.martens@bm-logistik.de

Liefernder Händler:

Wolters Nutzfahrzeuge GmbH
Herr Sebastian Janßen
Dießemer Bruch 169A
47805 Krefeld
0170 56 49 117
janssen@wolters-nutzfahrzeuge.de

Angebot 40 21 049.1

Sehr geehrter Herr Martens,

wir danken Ihnen für Ihre Anfrage und Ihr Interesse an LKW-Aufbauten aus dem Haus RAPID Leichtbau. Seit über 10 Jahren vertrauen moderne Unternehmen unseren Technologien, wenn es darum geht, leichte und stabile Transportlösungen einzusetzen.

Auf der Basis unserer allgemeinen Liefer- und Leistungsbedingungen bieten wir Ihnen wunschgemäß wie folgt an:

**1 Stück RAPID-Kofferaufbau mit Hubladebühne
Typ MKO-3,5-HLB**

Aufbau-Maße:

Länge i.L.: ca. 4.000 mm (inkl. Heckrahmen)
Breite i.L.: ca. 2.080 mm
Höhe i.L.: ca. 2.350 mm
Heckportal i.L./
Durchlademaß (BxH): ca. 2.080 mm x 2.270 mm

Aufbaugewicht: ca. 728 kg (inkl. enthaltener Zusatzausstattungen)

Brockenblick 12
D-38871 Ilsenburg/ Harz
Fon: +49 39452 80 26 - 0
Fax: +49 39452 80 26 - 23
info@rapid-leichtbau.de
www.rapid-leichtbau.de
Zertifiziert nach ISO 9001:2015

4. Mai 2021

Ihr Ansprechpartner:
Alexander Wey/ Vertrieb West
Verkaufsbüro Düsseldorf
Mobil: +49 173 15 94 64 9
Tel: +49 211 91354296
alexander.vey@rapid-leichtbau.de

Transporter-Fahrgestell/ wird kundenseitig kostenfrei beigestellt:
Zielbahnhof / Anliefer- Nummer für

LKW-Fahrgestell:	
Hersteller:	FIAT
Typ:	Ducato mit Frontantrieb
Radstand:	4.035 mm
Überhang hinten:	960 mm (L4)
Bereifung Hinterachse:	Einzelbereifung
Federung Hinterachse:	Blattfederung
elektr. Spannung:	12-Volt
Fahrerhaus:	Einzelkabine
Gesamtgewicht:	3.500kg
Anhängerkupplung:	nein

Lieferung Kofferaufbau zum Preis von n e t t o 15.916,00 EUR je Stück

Ausführung gemäß Spezifikation und Baubeschreibung auf den folgenden Seiten

Aufbau-Spezifikation/ Abweichungen zur Baubeschreibung/ Mehrpreise (je Stück):

1. Unterbau:

Hilfsrahmen aus Aluminium-Profilen
bestehend aus zwei Längsträgern, darüber Querträger
stabile und variable Klemm-/ Schraubkonstruktion.
Evtl. gewünschte Verstärkungen des Unterbaus für erhöhte Belastungen
durch zusätzliche Querträger sind optional möglich.

enthalten

2. Hubladebühne:

elektro-hydraulische Hubladebühne, Fabrikat „Dhollandia“, Typ DH-LMA.08
Tragfähigkeit 750 kg bei 600 mm Lastabstand
Aluminium-Plattform, Plattformhöhe ca. 1.600 mm
4-Zylinder Hubwerk/ je 2 Hub- und Kippzylinder
Abdichtung der Plattform zum Heckrahmen hin mit Gummiprofil
Bedienpanel außen unterhalb der Seitenwand
Ohne Fußschaltung auf der Plattform
Abrollsicherung zweifach
3-teiliger Unterfahrschutz
Tragwerk lieferantenseitig endbeschichtet
Plattform-Außenfläche lackiert im Farbton des Aufbaus/
Auflagefläche unlackiert

enthalten

zusätzliche Handsteuerung für die Hubladebühne
über eine Bedieneinheit mit Spiralkabel
Halterung im Laderaum für die Bedieneinheit
Entfall der Fußsteuerung auf der Plattform

enthalten

Oberteilklappe für Ausführung mit Hubladebühne:
über zwei Gasdruckdämpfer ausstellbar, Regenleiste, Gurtzugschlaufe,
ineinandergreifende Scharnierleiste über die gesamte Aufbaubreite,
Klappenhöhe an das Verschlussmaß der Hubladebühne angepasst.

enthalten

3. Koffer-Ausstattung:

Aluminium-Sockelleiste im Bodenbereich an beiden Seitenwänden
und an der Stirnwand ca. 250 mm hoch, profiliert

enthalten

Haltegriff auf der Innenseite der rechten Hecksäule
zur Erleichterung des Ein- und Aussteigens
keine Reduzierung der Durchgangsbreite
Kein Hängenbleiben der Ware beim Ladevorgang.

enthalten

4. Ladeboden:

einteiliger 30 mm dicker Sandwich-Boden,
mit den Seitenwänden dauerhaft verschweißt
darüber ein 9,0 mm dicker Verschleißboden
aus wasserfest-verleimten Sperrholzplatten
Oberfläche rau

enthalten

5. LKW-Ausstattung:

dreidimensionaler Dachspoiler auf dem Fahrerhaus
weiß eingefärbt
für Aufbauten über 2.300 mm Innenhöhe

enthalten

zwei Kunststoff-Kotflügel an der Hinterachse mit Schmutzfängern

enthalten

Montage des Kofferaufbaus auf dem LKW-Fahrgestell
entsprechend den geltenden Aufbaurichtlinien des Fahrgestell-Herstellers

enthalten

6. Ladungs-Sicherung:

drei **aufgesetzte Kombi-Schienen (Schlitz/ Loch)** aus Aluminium
auf der rechten und linken Seitenwand
Höhen ca. 300 mm/ 800 mm/ 1.600 mm vom Ladeboden bis Mitte Schiene
Reduzierung der Innenbreite in diesem Bereich um $2 \times 12 \text{ mm} = 24 \text{ mm}$



enthalten

drei **aufgesetzte Kombi-Schienen (Schlitz/ Loch)** aus Aluminium
auf der Stirnwand
Höhen ca. 300 mm/ 800 mm/ 1.600 mm vom Ladeboden bis Mitte Schiene

enthalten

zwei längslaufende Airline-Schienen im Ladeboden
außen im Bereich der rechten und linken Seitenwand
versenkt eingebaut
Die Schienen sind geeignet zur Aufnahme von Fittingen
zur Ladungssicherung (z.B. Ringösen-Fitting).
Dadurch sind Zurringe im Ladeboden überflüssig.

enthalten

7. Fahrzeug-Elektrik:

Laderaumbeleuchtung mit einer LED-Deckenleuchte,
Position: auf der Aufbau-Längsachse

enthalten

Schaltung der Laderaum-Beleuchtung über ein Relais der Hubladebühne
Kundenvorteil:

Das Ein- oder Ausschalten der Laderaum-Beleuchtung kann
nicht vergessen werden

Es sind keine verschleißanfälligen Schaltelemente erforderlich

enthalten

Seitenmarkierungsleuchten (gelb) montieren

Die erforderlichen Leuchten und Kabelstränge sind Beipack des Fahrgestells

enthalten

dritte Bremsleuchte oben am Heckportal

enthalten

Rückschausystem mit Kamera am Heck und Kabelverlegung ins Fahrerhaus

Anschluss an ein vorhandenes, geeignetes Radiogerät mit Monitor in 2-DIN Schacht

Funktionsprüfung des Gerätes und Einstellen der Kamera

enthalten

zwei weiße LED-Umrissleuchten oben an der Stirnwand (falls auf dem Fahrerhaus nicht vorhanden)

enthalten

zwei rote LED-Umrissleuchten oben am Heckrahmen

enthalten

8. Zubehör:

Zubehör bedeutet lose Teile/ nicht mit dem Aufbau oder Fahrgestell verbunden werden bei der Ermittlung des Leergewichtes n i c h t mitgewogen!!!

drei Aluminium-Sperrstange, rund, längenverstellbar
passend zu den seitlichen Ladungssicherungs-Schienen
Kraftaufnahme horizontal 350 daN (von 2.000 mm bis 2.500 mm Innenbreite)

enthalten



- Optional

je Ratschenschloss-Gurt passend zu den Airline-Schienen
Länge ca. 3,0 m (2,5 m + 0,5 m), Breite 25 mm, Zurrkraft 300 daN
Mehrgewicht ca. 0,6 kg



24,00 EUR

- Optional

je Ringösen-Fitting, passend zu Airline-Schienen
Stahl-Ringöse, Fuß aus Stahl mit Kunststoff-Mantel
Belastbarkeit 500 daN
Mehrgewicht ca. 0,1 kg



7,00 EUR

- Optional

je Ringösen-Fitting, passend zu Airline-Schienen
stabile Stahl-Ringöse, Doppel-Fuß aus Stahl mit Kunststoff-Mantel
Belastbarkeit 1.000 daN
Mehrgewicht ca. 0,3 kg



26,00 EUR

9. Lackierung:

Lackierung des Aufbaus in dem Farbton „Fiat Weiß“

Das Dach ist unlackiert, damit Tageslicht in den Laderaum eindringen kann.

Bitte unbedingt die genaue Farbnummer und -bezeichnung angeben!

enthalten

Dachspoiler-Lackierung im Farbton der Aufbau-Lackierung

enthalten

10. Beschriftung:

Die Ausführung einer Beschriftung ist nicht Bestandteil dieses Angebotes

Wir unterbreiten Ihnen gerne ein attraktives Angebot, wenn Sie uns Aussage- kräftige Unterlagen (Entwürfe/ Fotos etc.) zur Verfügung stellen

11. Sonstiges:**ACHTUNG:**

o h n e Hersteller und Zulieferer-Werbung

(„RAPID“-Schriftzug auf den Schmutzfängern ist OK)

12. Technische Abnahme/ Zertifikate:

TÜV-Abnahme gemäß § 13 EG-FGV (Einzelgenehmigung)

Ausstellen des Gutachtens für die Zulassung des Fahrzeuges.

enthalten

13. Fahrzeug-Übergabe/ Zulassung:

Lieferung des Fahrzeugs nach Fertigstellung frei Haus

Überführung des Fahrzeuges per Achse nach

>>Wolters Nutzfahrzeuge KR<<

enthalten

Lieferung: ab Werk Ilsenburg (Harz)

Lieferzeit: ca. 16 Wochen nach Eingang der Bestellung
vorbehaltlich geklärter Technik und Finanzierung

Zahlung: bei Bereitstellung/ vor Fahrzeugübernahme

Preisstellung: zuzüglich der geltenden Mehrwertsteuer

Gewährleistung: 24 Monate nach Abnahme

Angebotsgültigkeit: 4 Wochen

Wir hoffen, dass dieses Angebot Ihren Vorstellungen entspricht und freuen uns auf Ihren Auftrag.
Bei auftretenden Fragen stehen wir Ihnen gerne zur Verfügung.

Mit freundlichen Grüßen
RAPID Leichtbau GmbH

Rainer W. Kramer
Geschäftsführer

i. A. Alexander Wey
Vertrieb West

WLTP ab 01.09.2019

Wir möchten Sie rein vorsorglich darauf aufmerksam machen, dass es zu **Verzögerungen bei der Fertigstellung bzw. Zulassung** der Fahrzeuge kommen kann, da ab dem 01.09.2019 die weltweit harmonisierte Testprozedur zur Ermittlung der Abgasemissionen „WLTP“ (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure) für leichte Nutzfahrzeuge der Klassen N1 (Fahrzeuge zur Güterbeförderung mit einer zulässigen Gesamtmasse bis zu 3,5 Tonnen) und N2 (Fahrzeuge zur Güterbeförderung mit einer zulässigen Gesamtmasse von mehr als 3,5 Tonnen bis zu 12 Tonnen) gilt.
Für Fahrzeuge mit individuellen Auf- und Umbauten wie ihrem/n Fahrzeug/en ist noch nicht abschließend festgelegt, wie die Testprozedur in die Dokumente übertragen wird.

Angebot angenommen:

Ort/ Datum

rechtsverbindliche Unterschrift/ Stempel

Baubeschreibung Typ MKO-3,5-HLB:

- **Aufbau:**

Der Kofferaufbau mit den Elementen Dach, Stirnwand, Seitenwände und Boden besteht aus einem **komplett verschweißten Korpus** aus Sandwichpaneelen. Der Aufbau wird aus 30 mm starken Platten zusammengeschweißt. Vor dem Verschweißen erhalten alle Elemente eine Formgebung für eine besonders belastbare Nut-Federverbindung. Durch dieses hochwertige Verfahren erzielt „RAPID Leichtbau“ einen unerreicht leichten und gleichzeitig sehr robusten Kofferaufbau. Das Plattenmaterial setzt sich aus einem Polypropylen-Wabenkern und glasfaserverstärkten Polypropylen-Deckschichten zusammen. Das Paneel besitzt ein Flächengewicht von ca. 4,6 Kilogramm pro Quadratmeter.
- **Dach:**

einteilige Sandwich-Platte ohne störende Spriegel; stabil, wasserdicht und isolierend.
- **Heckrahmen:**

Aluminium-Heckrahmen, leicht, stabil und rostfrei.
- **Sonstiges:**

ohne Radkästen
Typenschild außen an der Stirnwand.
- **Aufbaumontage:**

fachgerechte Montage des Kofferaufbaus auf dem LKW-Fahrgestell entsprechend den geltenden Aufbaurichtlinien.

-Ende-