

FEUERWEHRFAHRZEUG — TANKLÖSCHFAHRZEUG

VP 7000 / 200

Nummer der technischen Spezifikation



Foto eines ähnlichen Fahrzeugs

VERWENDUNGSZWECK DES FAHRZEUGS

Das Feuerwehr- und Rettungsfahrzeug zur Brandbekämpfung mit Wasser und Schaum gehört aufgrund seiner Bauweise und Ausrüstung zur Gruppe der Tanklöschfahrzeuge, die sowohl zur Wasserversorgung von Löschfahrzeugen als auch für Löscheinsätze eingesetzt werden. Das Fahrzeug ermöglicht das Löschen fester brennbarer Stoffe (Brandklasse A), leicht entzündlicher Flüssigkeiten (Brandklasse B) und Gase (Brandklasse C). Es ist mit Feuerlöschern, Pumpe, Wasser- und Schaummitteltank sowie Feuerwehr- und Rettungsausrüstung ausgestattet.

FAHRGESTELL

- Marke und Typ: **Renault D 18 HIGH 4X2 R 280 E6**

Das Fahrgestell wird mit Original-Werkteilen geliefert, ist homologiert und Baujahr 2026. Es ist neu bzw. unbenutzt.

Neues, unbenutztes Feuerwehrfahrzeug 4x2, Baujahr 2026, Einzelkabine.
Das Fahrgestell wird mit homologierten Original-Werkteilen und -baugruppen geliefert.
Motor: Diesel, Viertakt, Turbo
Abgasnorm: Euro 6
Motorleistung: 210 kW; Motordrehmoment: 1071 Nm.
Kraftstoffart: Eurodiesel
Getriebe: Automatik, 8+1 Gänge.

Kenndaten des Fahrgestells

Zulässige Achslast: 11.500 kg an der Hinterachse (Antriebsachse) und 7.100 kg an der Vorderachse
Radstand: 3800 mm
Lenkrad links, Servolenkung. Multifunktionslenkrad. Verstellbar.
Spannung der elektrischen Fahrzeuganlage: U = 24 V

Antrieb, Federung und Bremssystem

Antriebskonfiguration: 4x2
Hinterachse: Antrieb mit Differenzialsperre
Vorder- und Hinterachsfederung: Blattfedern
Motorbremse: Ja

Fahrerhaus

3 Sitzplätze
2 Türen
Farbe: Rot RAL 3000
Pumpeneinschaltung vom Fahrerhaus aus: Ja
Rückfahrleuchten
GPS mit integrierter Europakarte
TETRA-Funkgerät im Fahrzeug

Weitere Fahrzeugausstattung

Werkzeug, Kran
Werkzeugsatz
Reserveradsatz
Unterlegkeile
Anschluss zur Aufrechterhaltung des Luftdrucks im System
Zusatzausstattung:
Abschleppöse am vorderen Stoßfänger
Klimaanlage
luftgefederter Fahrersitz

Nebelscheinwerfer vorn
akustisches Rückfahrwarnsignal
elektrisch verstell- und beheizbare Außenspiegel
Bordsteinspiegel auf der Beifahrerseite
elektrische Fensterheber
Zentralverriegelung, Fernentriegelung
Rückfahrkamera mit Display
Spannungswandler im Fahrerhaus von 24 V auf 12 V

AUFBAU

Der 7.000-Liter-Wassertank ist auf elastischen Lagern gelagert.
Der Tank ist mit einer Verkleidung in Fahrzeugfarbe umgeben.
Die Konstruktion besteht aus Aluminiumprofilen und Aluminiumblech.
Es gibt vier seitliche Geräteräume und einen Heckgeräteraum mit Rollläden, Schutz gegen äußere Einflüsse und Außenverriegelung gemäß EN 1846-2.
Die Ausrüstung in den Geräteräumen ist befestigt. Eingebaute verschiebbare Ablageböden, Kästen und Paneele sind zusätzlich gegen Verrutschen gesichert und verfügen über zusätzliche Verriegelungen, um Bewegungen während der Fahrt zu verhindern.
Der Zugang zur Ausrüstung entspricht EN 1846-2.
Das Aufbaudach ist rutschhemmend beschichtet. Die dort untergebrachte Ausrüstung ist befestigt und geschützt.
Die Lichtsignalanlage ist auf dem Fahrzeugdach geschützt angebracht. Auf dem Fahrzeugoberteil ist ein Lichtbalken mit mehrmoduligen blauen Blitzleuchten montiert. Die Module befinden sich an Vorder- und Rückseite. Je zwei blaue Blitzleuchten sind links und rechts am Fahrzeug sowie zwei Leuchten im Frontbereich eingebaut.
Die Lichtsignalanlage ist gemäß den Vorschriften der Republik Serbien homologiert.
Eine Mehrton-Signalanlage mit 100-W-Heulsirene und Lautsprecher ist eingebaut. Im Fahrerhaus befindet sich ein Mikrofon.
Halterungen für Leitern, Haken und Besen befinden sich auf dem Aufbaudach.
Die Leiter entspricht EN 1846-2.
Die Aufbaubeleuchtung entspricht EN 1846-2 und wird manuell geschaltet; Außen- und Innenbeleuchtung.
Halogenscheinwerfer vorn rechts am Fahrzeug, vom Fahrerhaus aus steuerbar. Variabler vertikaler und horizontaler Strahlwinkel, 360°-Drehung und $\pm 90^\circ$ -Neigung. Leistung 70 W, Betriebsspannung 24 V.

WASSERTANK

Der Wassertank hat ein Volumen von 7.000 Litern ($\pm 5\%$) und ist über elastische Lager am Hilfsrahmen befestigt, die Torsionsverformungen des Hauptrahmens verhindern. Der Tank ist quer zum Fahrgestell bzw. Hilfsrahmen angeordnet. Er besteht aus hochwertigem Edelstahl und ist mit Schwallwänden ausgestattet.

Der Wassertank verfügt über:

- Inspektionsöffnung $\varnothing$ 500 mm oben, zugänglich vom Aufbaudach.
- Anschluss zur Wasserversorgung der Pumpe $\varnothing$ 110 mm
- Seitlicher Anschluss zum Befüllen des Tanks über einen Hydranten $\varnothing$ 75 mm
- Entleerungsanschluss $\varnothing$ 52 mm am tiefsten Tankpunkt mit Kugelhahn
- Überlaufsystem und Entlüftung
- Elektrische Wasserstandsanzeige

Für den Tank gilt eine Betriebsgarantie von 10 Jahren. Chlor darf nicht in den Tank eingefüllt werden.

SCHAUMMITTELTANK

Der Schaummitteltank mit 200 Litern Volumen ($\pm 5\%$) besteht aus Kunststoff (GFK) und ist quadratisch ausgeführt. Er besitzt oben eine Einfüllöffnung, eine Be- und Entlüftung für Überdruck und Unterdruck, eine elektrische Füllstandsanzeige sowie Anschlüsse für das Wasser-Schaummittel-Zumischsystem. Der Ausgangsanschluss zum Pumpenzumischer hat $\varnothing 25$ mm. Der Entleerungsanschluss des Schaummitteltanks hat $\varnothing 25$ mm.

FEUERLÖSCHPUMPE

Die kombinierte Feuerlöschkreiselpumpe für Normal- und Hochdruck ist in einem Geräteraum am Fahrzeugheck eingebaut und am Tragrahmen des Aufbaus befestigt. Sie entspricht EN 1028. Das Pumpengehäuse besteht aus hochwertiger Leichtmetalllegierung, die Welle aus Edelstahl. Der Pumpenantrieb erfolgt über eine Gelenkwelle vom Nebenantrieb (PTO) des Getriebes und ermöglicht einen langfristigen Pumpenbetrieb.

Zur Wasserentnahme aus externen Quellen ist die Pumpe mit einer Vakuumeinrichtung ausgestattet.

- Hersteller (Marke): Jöhstadt, Deutschland
- Typ: Kreiselpumpe
- Bezeichnung: TO 3001
- Nennleistung der Pumpe: 2.000 l/min bei 10 bar und 3 m Saughöhe
Hochdruck: 250 l/min bei 40 bar

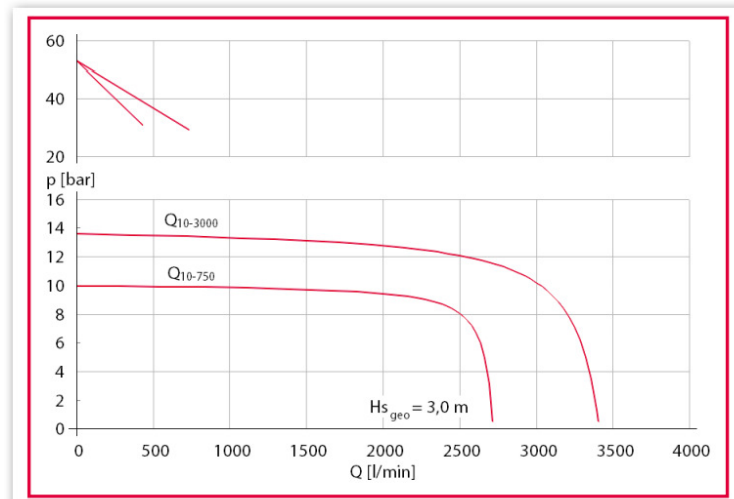
Die Pumpe besitzt einen automatischen Zumischer, der in allen Betriebsbereichen der Pumpe unabhängig vom Verbraucher eine Dosierung von 1 % bis 6 % ermöglicht. Die Anlage erlaubt auch die Schaummittelansaugung aus einem externen Behälter.

Pumpe Jöhstadt TO 3001



Die Pumpe kann gleichzeitig im Normal- und Hochdruckbetrieb sowie während der Fahrt des Fahrzeugs (bei niedriger Geschwindigkeit) betrieben werden.

Pumpenkennlinie – Normal- und Hochdruck



Die Pumpe verfügt über folgende Anschlüsse:

- 2 Druckabgänge mit Rückschlagventilen, Ø 75 mm, am Fahrzeugheck (links und rechts der Pumpe),
- 1 Anschluss mit Absperrklappe Ø 75 mm für den Dachwerfer,
- 1 Anschluss Ø 32 mm für die Normaldruck-Schlauchhaspel.
- 1 Anschluss Ø 25 mm für die Hochdruck-Schlauchhaspel.
- 1 Sauganschluss Ø 110 mm
- Vakuum-Ansaugsystem

3.4 BEDIEN- UND INSTRUMENTENTAFEL

Wasserdicht nach IP65, sämtliche Funktionen manuell über Schalter ein- und ausschaltbar. Anordnung im Heckbereich des Aufbaus.

Bedienelemente und Instrumente:

- Schalter zum Einschalten der Normal- und Hochdruck-Schlauchhaspel
- Schalter zum Einschalten der Vakuumeinrichtung
- Rücklaufleitung
- Ventil zur Wasserfreigabe vom Tank zur Pumpe
- Zumischer
- Normaldruckmanometer
- Hochdruckmanometer
- Manovakuummeter
- Betriebsstundenzähler
- Wasserstandsanzeige im Tank
- Schaummittelstandsanzeige im Tank
- Pumpendrehzahlregelung.
- STOP-Schalter
- Alle Beschriftungen sind in serbischer Sprache.

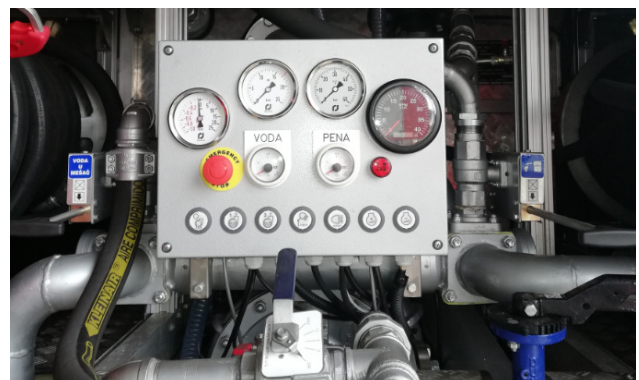
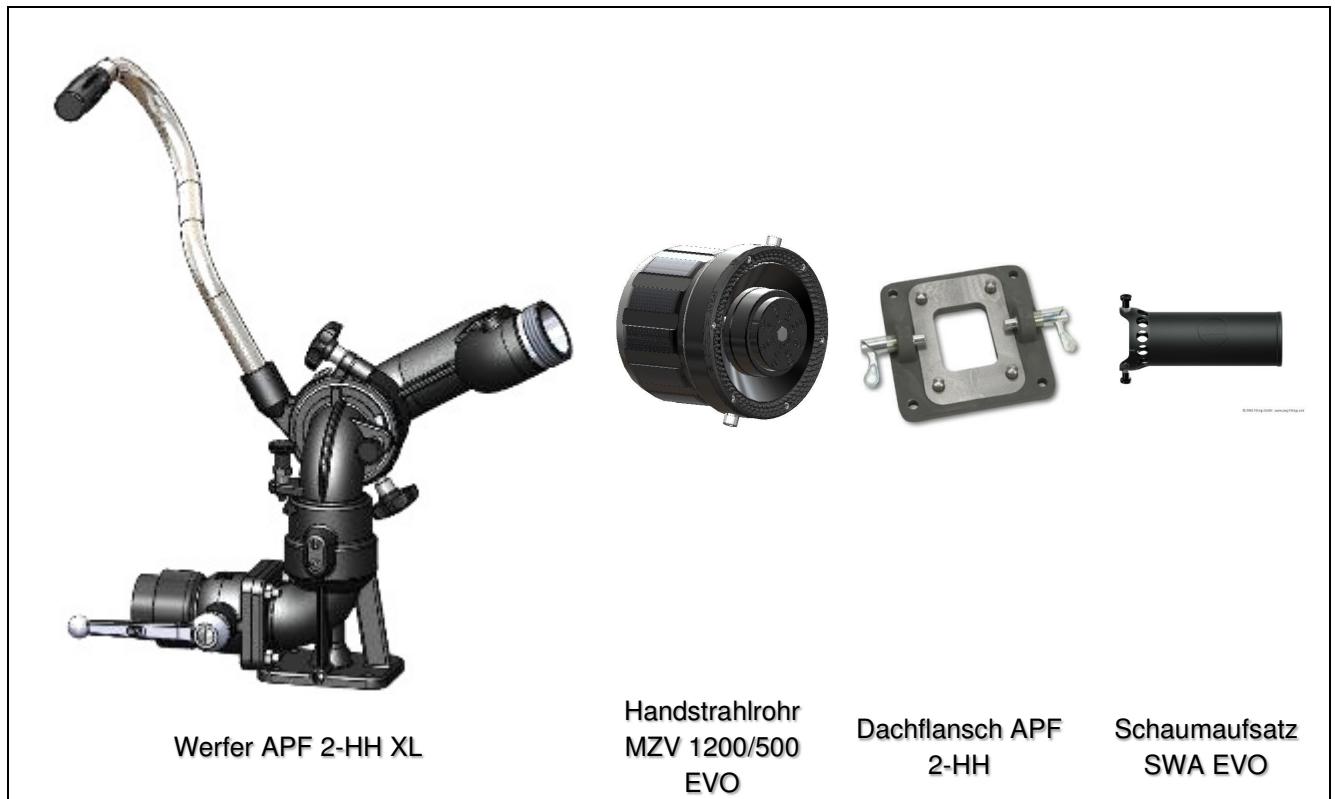


Foto der Bedien- und Instrumententafel

DACHWERFER

Der Werfer Alco Nr. 31476238, Ø 75 mm, für Wasser und Schaum mit einer Leistung von 2.000 l/min bei 8 bar und dem Werferstrahlrohr Alco MZV 1200/500 EVO Nr. 31474540 ist auf dem Aufbaudach angeordnet und wird manuell bedient. Für eine sichere Fahrt lässt er sich leicht von einer Person montieren und demontieren; Dachflansch Nr. 800 625 34. Bei Nichtgebrauch wird der Werfer sicher auf dem Aufbaudach gelagert und mit einem Schaumaufsatz Alco SWA EVO Nr. 31468299, 1 Stück, geliefert.



Technische Daten:

- Wasserleistung mit verstellbarem Strahlrohr: $Q = 2.000 \text{ l/min}$ bei 8 bar

Wasserinstallation

Die Wasserinstallation besteht aus Edelstahlrohren, die außen durch Lackierung geschützt sind.

Saugleitung:

- Ø 110 mm zur externen Wasserentnahme, mit festen und Blind-Storz-Kupplungen „A“,
- Saugleitung Ø 110 mm mit Absperrschieber zur Wasserversorgung der Pumpe aus dem Tank.

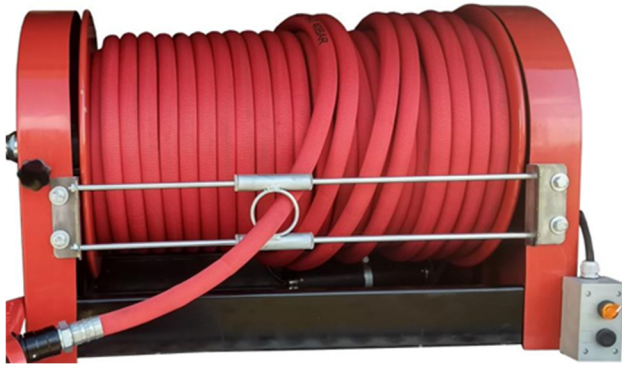
Druckleitung:

- zwei Abgänge mit Anschlüssen Ø 75 mm und festen sowie Blind-Storz-Kupplungen „B“,
- ein Abgang für die Normaldruck-Schlauchhaspel,
- ein Abgang für die Hochdruck-Schlauchhaspel,
- Rücklaufleitung zur Druckentlastung,
- Zumischleitung,
- Leitung für Pumpenkreislaufbetrieb
- Leitung des Selbstschutzsystems

Schlauchhaspeln

Normaldruck-Schlauchhaspel

Normaldruck-Schlauchhaspel Vatrosprem proizvodnja d.o.o.: verstärkter Gummischlauch VITILLO Nr. TH1SN20 gemäß DIN EN 853, Länge 25 m, Ø 32,5 mm, mit Pistolenstrahlrohr POK Turbokador 240 Nr. 28643. Manuelle und elektrische Schlauchaufwicklung mit Sicherheitsbremse, 1 Stück.



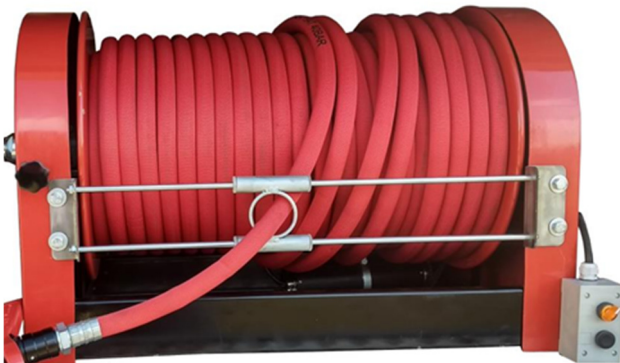
Normaldruck-Schlauchhaspel



POK Turbokador 240

Hochdruck-Schlauchhaspel

Hochdruck-Schlauchhaspel Vatrosprem proizvodnja d.o.o.: verstärkter Gummischlauch VITILLO Nr. TH1SN16 gemäß DIN EN 853, Länge 60 m, Ø 25 mm, mit Pistolenstrahlrohr und Schnellkupplung AWG Turbo Strike 150 HP Nr. 11208033. Manuelle und elektrische Schlauchaufwicklung mit Sicherheitsbremse, 1 Stück.



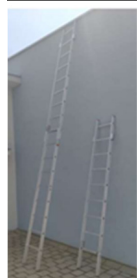
Hochdruck-Schlauchhaspel



AWG Turbo Strike 150 HP

4. FEUERWEHR- UND RETTUNGSAUSRÜSTUNG

Nr.	ART DER AUSRÜSTUNG	Stück	Angeboten
1.	Erste-Hilfe-Kasten SRPS Z.B2.001, Galenika, 1 Stück	1 St.	
2.	Tragbarer Feuerlöscher, gefüllt mit 9 kg ABC-Pulver (S-9), Vatrosprem Nr. 4.1.05.00.000 (2 Stück)	2 St.	
3.	Übergangsstück JMW Fire: Nr. 1010507 A/B, geschmiedet (2 Stück)	2 St.	
4.	Übergangsstück JMW Fire: Nr. 1010506 B/C, geschmiedet (2 Stück)	2 St.	
5.	Übergangsstück JMW Fire: Nr. 1010502 C/D, geschmiedet (2 Stück)	2 St.	
6.	Universalstrahlrohr Ø 52 mm mit ergonomischem Handgriff, Kugelhahnhebel und Turbine POK Turbokador 400; Durchfluss 60-130-250-400 l/min bei 6 bar, Nr. 49930, gemäß EN 15182 (3 Stück)	3 St.	
7.	Kunststoff-Schaummittelkanister Metaplast, 25 l, 1 Stück.	1 St.	
8.	Druckschläuche OSW Fire Ø 25 mm, Länge 20 m, mit Schlauchträgern. Gemäß DIN 14811, mit geschmiedeten STORZ-Kupplungen (4 Stück)	4 St.	

9.	Druckschläuche OSW Fire Ø 75 mm, Länge 15 m, mit Schlauchträgern. Gemäß DIN 14811, mit geschmiedeten STORZ-Kupplungen (8 Stück)	8 St.	
10.	Druckschläuche OSW Fire Ø 52 mm, Länge 15 m, mit Schlauchträgern. Gemäß DIN 14811, mit geschmiedeten STORZ-Kupplungen (10 Stück)	10 St.	
11.	Universalschlüssel ABC für Storz-Kupplungen, JMW Fire Nr. 1052101, 1 Stück.	1 St.	
12.	Universalschlüssel für Überflurhydranten, JMW Fire Nr. 1017007, 1 Stück.	1 St.	
13.	Schaummittel-Zumischer POK MIXY EDUCTOR Nr. 40924.C52, 200 l/min, mit flexiblem Schlauch und Anschluss zur Schaummittelansaugung POK Nr. 40894, 1,5 m, gemäß EN 16712-1, 1 Stück.	1 St.	
14.	Aluminium-Steckleiter Pramoal d.o.o., dreiteilige Schiebleiter, Gesamtlänge 7,1 m, 1 Satz.	1 Satz	
15.	Mittelschaumrohr JMW Fire Q13 Nr. 1013005, 200 l/min, 1 Stück.	1 St.	
16.	Schwerschaumrohr JMW Fire S2 Nr. 1012508, 200 l/min, 1 Stück.	1 St.	

17.	Sammelstück JMW Fire Nr. 1051936, A/2B, 1 Stück	1 St.	
18.	Verteiler AWG Nr. 10048733, B/CBC, mit Kugelhähnen gemäß EN 17407, 1 Stück	1 St.	
19.	Blindkupplung JMW Fire Nr. 1010404, Ø 52 mm, 1 Stück	1 St.	
20.	Blindkupplung JMW Fire Nr. 1010406, Ø 75 mm, 1 Stück	1 St.	
21.	Saugkorb JMW Fire Nr. 1051906, Ø 110 mm, 1 Stück	1 St.	
22.	Saugschlauch JMW Fire Ø 110 mm, Länge 1,6 m (4 Stück)	4 St.	
23.	Leine mit Tasche Dönges Nr. 212610 für die Saugleitung, Ø 10 mm (2 Stück)	2 St.	
24.	Standrohr JMW Fire Nr. 1014005, B/CC, 1 Stück	1 St.	
25.	T-Schlüssel für Unterflurhydranten mit auswechselbarer Nuss, JMW Fire Nr. 1017001, 1 Stück.	1 St.	

26.	Schaufel, Länge 1,5 m, Dönges Nr. 210515, 1 Stück.	1 St.	
27.	Universalstrahlrohr JMW Fire Nr. 1012507, Ø 75 mm, mit Kugelhahn. Strahlbild von Vollstrahl bis Sprühstrahl verstellbar; Wasserfluss absperrbar. Gemäß DIN 14365 (2 Stück)	2	
28.	Rückstoßkompensator JMW Fire Nr. 1051989, Ø 75, 1 Stück	1	
29.	Strahlrohr AWG Nr. 30095333, Ø 25 mm, mit Kugelhahn. Strahlbild von Vollstrahl bis Sprühstrahl verstellbar. Gemäß EN 15182 (2 Stück)	2	

HINWEIS

Das Fahrzeug entspricht der Norm SRPS EN 1846-2.

Die Brandschutzproduktion verfügt über ein eingeführtes System nach SRPS ISO 9001:2015.

Nach Fertigstellung des Spezialfahrzeugs wird von einem akkreditierten Labor ein Prüf- und Kontrollbericht gemäß der geltenden Norm SRPS EN 1846 erstellt. Dieser umfasst die Sicherheitsprüfung sowie die Prüfung der Vollständigkeit und Funktionsfähigkeit (funktionale Konformität) der Grund- und Einbaueinrichtung und muss ein positives Ergebnis ausweisen.

Alle für die Zulassung des fertiggestellten Fahrzeugs erforderlichen Unterlagen werden gemäß den geltenden Rechtsvorschriften der Republik Serbien bereitgestellt, einschließlich der Bescheinigung der Agentur für Verkehrssicherheit über die Fahrzeugprüfung sowie des Prüfblatts der technischen Untersuchung, auf dessen Grundlage die weitere Zulassung des Fahrzeugs möglich ist.

FAHRZEUGKENNZEICHNUNG

Die Kennzeichnung an den Fahrzeugseiten und am Heck erfolgt mit einem 15 cm breiten weißen Reflexstreifen. Der Streifen verläuft über die gesamte Länge der Fahrzeugseiten, im unteren Bereich der Türen und über den Aufbau bis zum Fahrzeugheck.

Über den Rollläden der Geräteräume darf kein fluoreszierender Streifen angebracht werden. Am Fahrzeugheck ist ein Reflexstreifen in Höhe des seitlichen Reflexstreifens anzubringen.