

Mabo-Lifting nv

I N H O U D

Sectie 1.....Bedieningsfuncties

Sectie 2.....Bedieningsinstructies

Sectie 3.....Dagelijkse controles

Sectie 4.....Veiligheidsvoorschriften

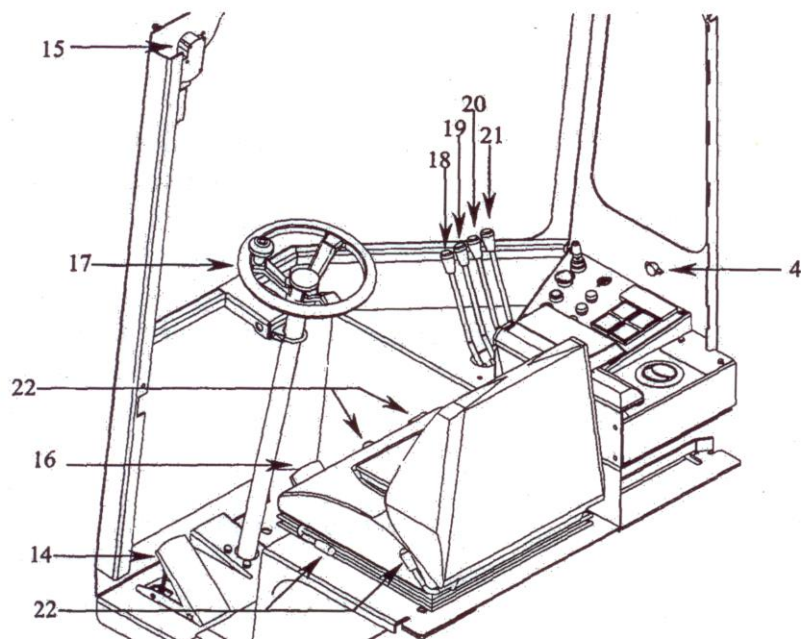
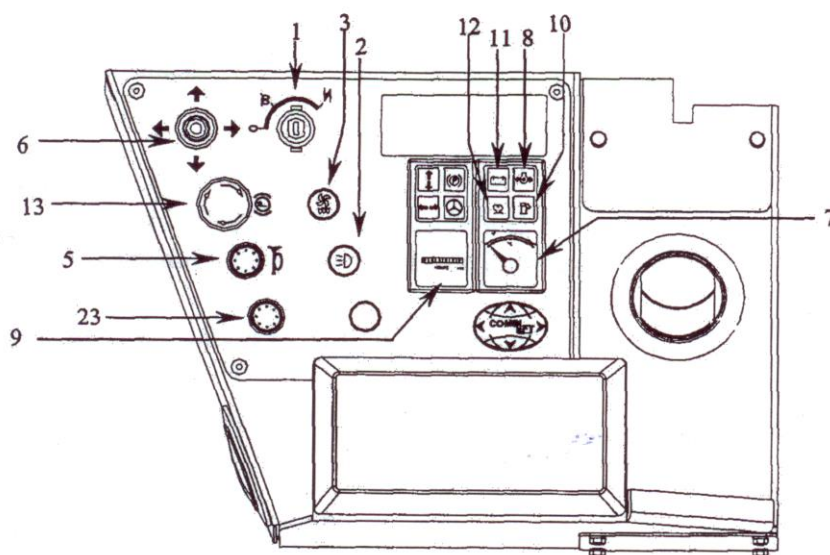
Sectie 5.....Onderhoudsschema

Mabo-Lifting nv

Sectie 1

Bedieningsinstrumenten

Titel	Pagina
1. Startcontact	3
2. Lichtschakelaar	3
3. Verwarmingsschakelaar (optie)	3
4. Temperatuurmeter cabine (optie)	3
5. Geluidshoorn	3
6. Richtingselectieschakelaar	3
7. Watertemperatuurmeter	3
8. Oliedrukcontrole	4
9. Uurteller	4
10. Brandstofmeter	4
11. Alternatorfunctielamp	4
12. Voorgloeicontrole	4
13. Parkeerrem	4
14. Rem-inching pedaal	5
15. Ruitenwissers	5
16. Versnellingspedaal	5
17. Sturing	5
18. Hendel heffunctie	5
19. Hendel reachbeweging van de mast	5
20. Hendel neigbeweging van de mast	6
21. Hendel voor extra voorzieningen.	6
22. Zetelinstelling	6
23. Mast begrenzing	6



- | | |
|------------------------------------|--|
| 1. Startcontact | 12. Voorgloeiconrole |
| 2. Lichtschakelaar | 13. Handrem |
| 3. Verwarmingsschakelaar (optie) | 14. Rem-inching pedaal |
| 4. Temperatuurmeter cabine (optie) | 15. Ruitenwissers |
| 5. Geluidshoorn | 16. Versnellingspedaal |
| 6. Richtingsselectieschakelaar | 17. Sturing |
| 7. Watertemperatuurmeter | 18. Hendel hefinrichting |
| 8. Oliedrukcontrole | 19. Hendel reaching mast |
| 9. Uurteller | 20. Hendel neiging mast |
| 10. Brandstofmeter | 21. Hendel hulpfuncties (optie) |
| 11. Alternator functielamp | 22. Zetelinstelling |
| | 23. Begrenzing van de masthoogte (optie) |

1. Startcontact

Het startcontact heeft 3 standen, in de “OFF” positie is de stroomverbinding onderbroken.

Zie verder sectie 2.

**2. Lichtschakelaar**

- Met deze schakelaar worden de werklichten en zowel de verlichting van het instrumentenpaneel als van de cabine aangeschakeld.
- voor het aanschakelen, de sleutel in de richting van de klok draaien
- om de lichten te doven de sleutel tegen de klok in omdraaien

**3. Cabineverwarmingsschakelaar (optie)**

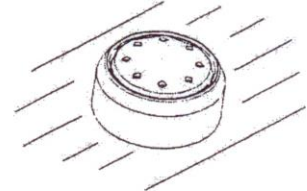
- Is een vier-standen schakelaar: af, laag, medium, hoge ventilatorsnelheid.

**4. Cabineverwarming (optie)**

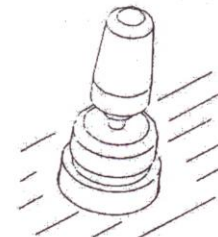
- Om de temperatuur in de cabine te verhogen, draai de schakelaar tegen de klok in; om dezelfde temperatuur te verminderen, draai met de klok mee.

**5. Geluidshoorn**

- De knop voor de bediening van de geluidshoorn bevindt zich net onder de handrem op het instrumentenbord.
- Om in werking te stellen, indrukken.

**6. Wielrichtingsinstelling**

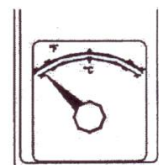
- Een vier-standen joystick laat toe één van de vier rijrichtingen te selecteren.
- Om in werking te stellen, duw de joystick in de gewenste rijrichting.
- Let erop dat de joystick altijd in neutrale positie gezet wordt wanneer u de machine heeft gestopt.

**NOTA**

De motor kan enkel gestart worden als de joystick zich in NEUTRALE positie bevindt.

7. Watertemperatuurmeter

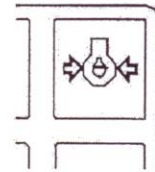
- Wanneer de pijl zich in de rode zone begeeft, wijst dit op een storing in het koelsysteem en dient men de truck uit bedrijf nemen.



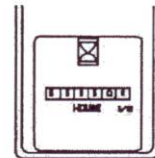
8. Oliedrukmeter

- Wanneer de startsleutel zich in positie “on” bevindt zonder dat de motor draait, zal de oliedruk worden opgelicht. Blijft de oliedrukmeter oplichten terwijl de motor draait, dan wijst dit op een lage oliedruk en/of onvoldoende olie in het carter.

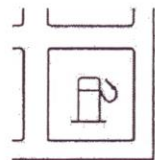
NB: schakel de motor in deze toestand uit.

**9. Uurteller**

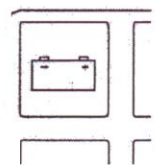
- De digitale uurteller geeft de gepresteerde uren op in uren en tienden van een uur. Baseer u op de gegevens van de teller voor het onderhoud.

**10 Brandstofmeter**

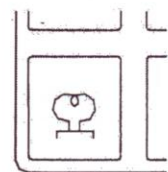
- Deze indicator functioneert enkel wanneer het contact is aangeschakeld en de sleutel zich op stand “on” bevindt. Wanneer de indicator oplicht, duidt dit op een restant van 4,5 l brandstof en dient er te worden bijgetankt.

**11. Alternator controlelamp**

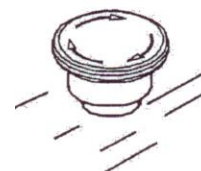
- Deze functie geeft aan of de alternator al dan niet de batterij bijlaadt. Wanneer de contactsleutel in stand “on” wordt geschakeld terwijl de motor stilligt, dient de lamp op te lichten.
- Wanneer de motor draait, dient deze lamp uit te doven. Is dit niet het geval dan is er een storing aanwezig in het laadsysteem of zijn componenten.

**12. Voorgloeiconrole**

- Bij het opstarten in koude weersomstandigheden, dient de indicatielamp te doven alvorens een startcommando uit te voeren.

**13. Handrem**

- Om de handrem (of parkeerrem) in werking te stellen, op de knop drukken.
- Om de handremfunctie te onderbreken, de knop draaien in uurwerkrichting.
- Het toestel werkt niet met ingeschakelde handrem.

**Opmerking**

Wanneer de truck zich onder belasting bevindt op een effen, droge en zuivere bodem met de handrem in “on” positie, dan zal de handrem het toestel in stilstand-positie houden tot 15% helling.

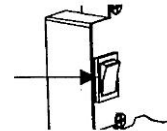
14. Rem/ Inching pedaal.

Het gecombineerde rem-/inching pedaal heeft een dubbele functie:

- het toestel volledig afremmen tot stilstand;
- gebruik bij lage snelheid voor precisie manoeuvres in beperkte ruimtes. Zie verder sectie 2.

15. Ruitenwissers

De ruitenwissers zijn bevestigd op de voorruit en worden aangezet door de ruitenwisserknop aan te zetten.

**16. Versnellingspedaal**

- De heftruckbestuurder bepaalt de rijsnelheid over het versnellingspedaal.
- Druk het pedaal in om de rijsnelheid te verhogen.

17. Besturing

- Alle modellen hebben voor- en achterwielsturing.
- Bevindt het toestel zich in frontale besturing, dan zijn de twee voorste draagwielen geblokkeerd en de besturing gaat over het achterwiel.
- De besturing over het achterste wiel maakt kortere draaibewegingen mogelijk, vergt echter grotere voorzichtigheid van de bestuurder bij het uitvoeren van stuurmanoeuvres.
- Bevindt het toestel zich echter in dwarsmode, dan is het achterste wiel geblokkeerd en de besturing vindt plaats over de voorste draagwielen.
- Vanuit frontale rijstand, klokwijs afdraaien: stuurwiel in klokrichting draaien;
anti-klok afdraaien: stuurwiel anti-klok richting draaien.
- Bij het achteruit rijden, anti-klok afdraaien: stuurwiel in klokrichting draaien;
klokwijs afdraaien: stuurwiel anti-klok richting draaien.
- Bij het zijwaarts rijden in de rechtse richting, klokwijs afdraaien: stuurwiel in klokrichting draaien;
anti-klok afdraaien: stuurwiel anti-klok richting draaien.
- Bij het zijwaarts rijden in de linkse richting, klokwijs afdraaien: stuurwiel in klokrichting draaien;
anti-klok afdraaien: stuurwiel anti-klok richting draaien.
- Gebruik de stuurknop op het stuurwiel voor efficiënt werken.

18. Hefhendel

- Duw de hendel voorwaarts om de vorken op te heffen.
- Trek de hendel achterwaarts om de vorken te laten dalen.

19. Mast reachhendel

- Duw de hendel voorwaarts om de mast uit te schuiven.
- Trek de hendel achterwaarts om de mast in te trekken.

20. Neigfunctiehendel

- Voorwaartse mast-vork neiging: duw hendel voorwaarts;
- Achterwaartse mast-vork neiging: trek hendel achterover.

21. Extra hendel (optie)

- Deze hendel controleert een olietoevoercircuit naar een aanbouwapparatuur, wanneer die is aangebracht;
- Toestellen uitgerust met meervoudige functieapparatuur hebben meestal een extra drukknopbediening bovenop de overeenstemmende 4e bedieningshendel.

Belangrijk

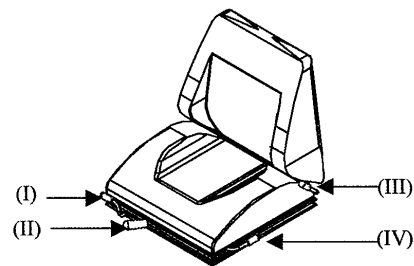
Wanneer een aanbouwapparatuur aan de heftruck wordt toegevoegd, dient zodra deze extra apparatuur aanwezig is een nieuwe identificatieplaat op de truck te worden aangebracht, te verstrekken door COMBI-LIFT waarop het aangepaste hefvermogen staat vermeld.

Opmerking

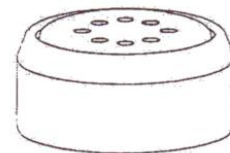
Enkel door COMBI-LIFT aanvaarde aanbouwapparatuur mag worden opgebouwd.

22. Zetelafstelling

- Alle zetels kunnen als volgt worden afgesteld:
 - I horizontale afstelling
 - II gewichtsinstelling
 - III rugsteunafstelling;
 - IV veringsafstelling;
- De bestuurder dient de zetel juist in te stellen alvorens de truck in gebruik te nemen.
- De aanwezige veiligheidsgordel dient verplicht te worden gedragen.

**23. Mast begrenzing**

- Deze drukknop wordt gebruikt bij triplex masten en is verbonden met een sensor op de mast. Wanneer de mast hoger dan 3,5m gaat, wordt het contact met de sensor verbroken en de machine rijdt niet meer, de drukknop moet ingedrukt zijn om de machine te laten rijden.



Sectie 2

Bedieningsinstructies en werkomstandigheden

Titel	Pagina
1. Bedieningsinstructies	
1.1 Maak u vertrouwd met het hefvermogen van uw toestel	8
1.2 Lastzwaartepunt (CG)	8
1.3 Lastendiagram	10
1.4 Kwalificatie heftruckbestuurder	10
1.5 Verantwoordelijkheden van de heftruckbestuurder	10
2. Opstartprocedure	
2.1 Dieselmotor	11
2.1.1 Koude start	11
2.2 LPG-motor (system)	11
3. Veilig besturen	
3.1 Vertrekken	12
3.2 Van richting veranderen	12
3.3 Veranderen naar laterale stand (dwarsstand)	12
3.4 Terug naar frontale rijstand	12
3.5 Rem/ inching pedaal	13
3.6 Stoppen	13
3.7 Het laden	13
3.8 Lastopname in dwarsstand	13
3.9 Lastopname in frontaalstand	14
3.10 Lasten afzetten in dwarsstand	14
3.11 Lasten afzetten in frontaalstand	14
3.12 Last ondervorken	14
Dubbelvorken	14
3.13 Stockeren	15
3.14 Ontstapelen	15
3.15 Vorkpositionering	16
4. Werkomstandigheden	
4.1 Bodemgesteldheid	16
4.2 Afmetingen werkgang	16
4.3 Doorrijhoogte	16
4.4 Werken in gevarenczones	16
4.5 Hellingen	16

Introductie

De navolgende instructies dienen verstaan te worden in samenhang met de overige informatie van dit handboek. Alvorens het toestel in gebruik te stellen dient de bestuurder vertrouwd te zijn met de inhoud van deze richtlijnen.

De term “gebruiker” refereert naar de persoon of organisatie die de verantwoordelijkheid draagt over de inzet van de truck; de term “bestuurder” verwijst naar een gekwalificeerde chauffeur die is gevolmachtigd de truck te besturen. Deze bestuurder dient bijzondere aandacht te verlenen aan de waarschuwingstekst, in de cabine aangebracht, als volgt:

OPGELET !**Starten:**

- De truck start niet, wanneer de richtingskeuzehendel in vooruit- of achteruit geschakeld is.
- Zodra de motor aanslaat, zullen de wielen zich automatisch instellen in de richting die is ingesteld met de drukknop positioneringsknop.

Rijden:

- De truck zal niet rijden met opgetrokken parkeerrem.
- Breng de selectiehendel aan het stuur naar “F” - “R” stand, om de truck in een dezer richtingen te kunnen verplaatsen.
- Het schakelen van “F” naar “R” of omgekeerd dient te geschieden over de N(eutraal) stand OF door het inching pedaal in te trappen, alvorens de hendel te verplaatsen.
- Wanneer de truck zich in zijwaartse rijrichting bevindt, wordt de rechter kant van de Combi beschouwd als de “voorzijde”.

Voorwiellijning

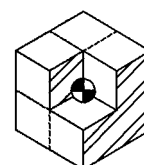
- Indien de voorwielpositie niet correct is, stel de truck in op “zijwaartse verplaatsing” en draai het stuurwiel zover mogelijk tegen de klok in.

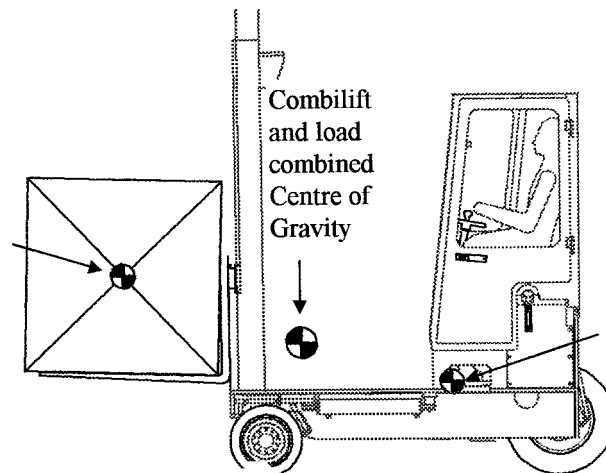
1. Bedieningsinstructies**1.1 Maak u vertrouwd met de capaciteit van uw heftruck**

De basisfunctie van een heftruck bestaat uit het opnemen, verplaatsen en opstapelen van goederen. De werking geschiedt volgens het principe van twee tegenovergestelde gewichten via een centraal steunpunt. In huidige voorstelling, moet het gewicht van de last worden gecompenseerd door het (tegen) gewicht van de Combilift. Bepalend zijn hierbij de lastzwaartepunten van de goederen en van de Combilift.

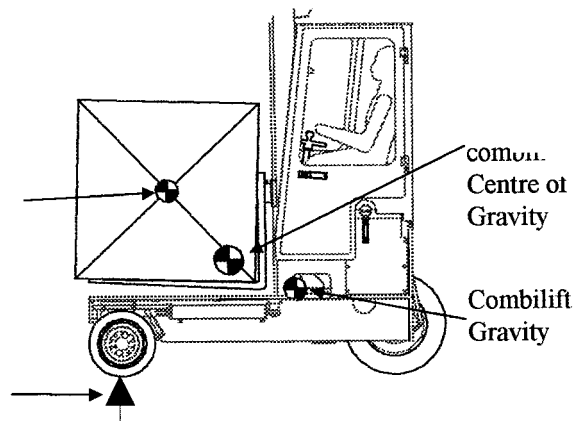
1.2 Lastzwaartepunt (CG)

Het lastzwaartepunt van een object of voorwerp is het enige punt dat het evenwichtspunt van het voorwerp uitmaakt in al zijn richtingen.



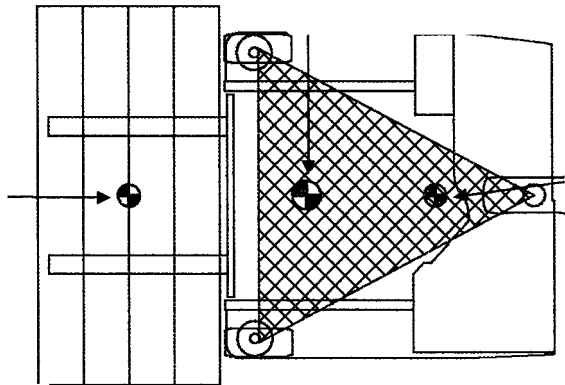


De Combilift heeft bewegende delen, waardoor zijn zwaartepunt zich wijzigt. Dit zwaartepunt verplaatst zich voorwaarts resp. achterwaarts, alnaargelang de mast voorwaarts of achterwaarts wordt verplaatst en eveneens wanneer de mast een neiging maakt naar voor of naar achter. Dit is verder ook het geval wanneer de mastsecties op- neerwaarts gaan.



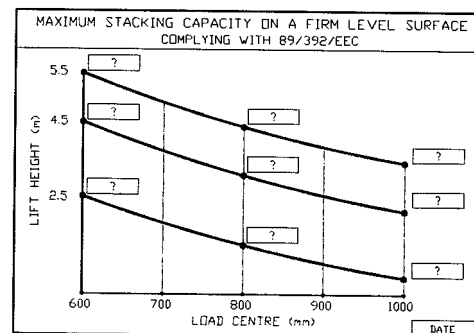
Het lastzwaartepunt en derhalve ook de stabiliteit wordt beïnvloed door maten, gewicht, vorm en positie van de lading; door de hoogte waarop de last zich bevindt; door de neigingshoek; door de reachafstand van de mast, voorwaarts/achterwaarts; door de zijverschuiving. Truckbewegingen zoals optrekken, afremmen, bochten nemen en oneffen bodemgesteldenis beïnvloeden eveneens de stabiliteit.

Om de stabiliteit van de truck in alle omstandigheden te behouden, dient het lastzwaartepunt zich te bevinden binnen de driehoek die de wielen onderling verbindt. Indien het lastzwaartepunt zich verplaatst bij deze driehoek aan de voorzijde, dan zal de truck naar voor kantelen. Bij verplaatsing buiten de driehoek naar links of naar rechts, zal de truck in deze richting omslaan.



1.3 Lastendiagram

De toegestane hefcapaciteit van de truck staat vermeld op het lastendiagram in de cabine. Het lastzwaartepuntcenter wordt bepaald door zijn zwaartepunt en wordt gemeten vanaf de opstaande voorzijde der vorken tot aan het lastzwaartepunt. Er wordt aangenomen dat het zwaartepunt in verticale richting niet groter is dan dit in horizontale positie.



Het is de verantwoordelijkheid van de bestuurder erop te letten dat het gewicht van de last, het vermogen van de heftruck niet overschrijdt zoals dit is aangeduid op het lastendiagram. Het is absoluut verboden lasten op te nemen die de heftruckcapaciteit overschrijden.

1.4 Kwalificatie van de bestuurder.

Heftrucks mogen enkel bestuurd worden door opgeleide, gekwalificeerde en gevolmachtigde chauffeurs.

1.5 Verantwoordelijkheden van de heftruckbestuurder.

De heftruckbestuurder dient er zich van te vergewissen dat de truck in goede staat van werking verkeert alvorens in bedrijf te worden genomen. Tenzij de bestuurder de nodige opleiding en kwalificaties heeft om zelf herstellingen uit te voeren, dient hij storingen onmiddellijk te signaleren aan de verantwoordelijken. Indien hij de bevoegdheid toch zelf heeft, dienen zonder uitzondering alle veiligheids- en gezondheidsvoorschriften streng te worden nageleefd.

Alle problemen die de veiligheid in gevaar kunnen brengen (beschadigde pallets, vloerbeschadigingen) dienen te worden gerapporteerd.

Indien de truck storingen vertoont of de veiligheid in gevaar komt dient het werk te worden gestopt; alle schikkingen dienen te worden getroffen in het belang van eigen veiligheid en deze van omstaanders.

2. Startprocedure.

Opmerking

De truck start niet indien de richtingsschakelaar zich niet in neutraalstand bevindt.

2.1 Dieselmotor

- Stel de richtingshendel in neutraalstand
- Plaats sleutel in het startcontact en draai deze in de richting van de klok op de voorgloeistand. De laadindicatie dient op te lichten.
- Trap het versnellingspedaal (gaspedaal) in.

Draai de sleutel in het contactslot verder door naar “start”positie. Wanneer de motor aanslaat de sleutel onmiddellijk loslaten, deze keert automatisch terug naar de “on” positie.

- Ga na of alle indicatielampen doven en of de wijzers correct functioneren.

2.1.1 Koude start

Bij koude omgevingstemperatuur dient men ongeveer 10 seconden op de voorgloeistand voor te gloeien, tot de indicatielamp dooft, alvorens te starten.

Waarschuwing

Alvorens de motor te starten, nagaan of de juiste positie “zijwaartse mode” of “frontmode” werd ingesteld; na het aanslaan van de motor stellen de wielen zich automatisch in op de geselecteerde stand.

2.2 LPG Systeem

- Open de kraan op de LPG tank
- Zet de richtingshendel in neutrale stand.
- Steek de sleutel in het startslot en draai met de klok mee naar de “on” positie. De laadindicatie dient op te lichten. (alternatorfunctie)
- Draai de sleutel in het contactslot verder door naar de “start” positie.
- Wanneer de motor aanslaat de sleutel onmiddellijk loslaten, deze keert automatisch terug naar de “on” positie.
- Ga na of alle indicatielampen gedoofd zijn en alle meters correct functioneren.

Waarschuwing

De starter niet langer laten draaien dan 30 seconden. Indien de motor niet start, draai dan de sleutel naar de “off” positie, en wacht 10 minuten alvorens terug te proberen.

3. Veilig besturen

3.1 Vertrekken

- Controleer of de vorken zo laag mogelijk staan. Indien ze geladen zijn, laat dan de lading zo veel mogelijk op de platforms rusten.
- Selecteer voorwaarts/rechts of achterwaarts/links met de richtingshendel.
- Kijk rond en als alles vrij is laat dan de handrem los en oefen lichtjes druk uit op het gaspedaal tot de truck begint te bewegen.
- Verhoog de druk op het gaspedaal om de snelheid te verhogen.

3.2 Van richting veranderen

- Verwijder uw voet van het gaspedaal.
- Gebruik geleidelijk aan het inching pedaal om te stoppen.
- Selecteer de richtingverandering en verhoog geleidelijk aan de druk op het gaspedaal tot de gewenste snelheid bereikt is.

3.3 Veranderen naar laterale stand (dwarsstand)

- Breng de truck progressief tot stilstand.
- Zet de richtingshendel in neutrale positie, of druk het inching pedaal volledig in.
- Controleer of er niemand in de buurt staat.
- Start de knop voor zijwaarts gebruik. De wielen richten zich automatisch in dwarsstand ten opzichte van de vorken.
- Wacht tot de wielen vaststaan en het lampje brandt alvorens te vertrekken.
- Selecteer voorwaarts met de richtingshendel om naar rechts te bewegen en achterwaarts om naar links te bewegen.

Opmerking

In zijwaartse positie stuurt de truck op de voorste wielen en wordt het achterwiel vergrendeld.

3.4 Terug naar frontale rijstand

Opmerking

Indien in zijwaartse positie, draai de stuurinrichting ten minste éénmaal volledig tegen de klok in. Dit verzekert de correcte positionering van de voorwielen in voorwaartse positie.

- Stop traag.
- Zet de richtingshendel in neutrale stand, of druk het inching pedaal volledig in.
- Controleer of er niemand in de buurt is.
- Selecteer de knop voor voorwaarts gebruik.
- De wielen zetten zich automatisch parallel met de vorken.
- Wacht tot de wielen vergrendeld zijn en het lampje brandt alvorens te vertrekken.

Opmerking

In voorwaartse positie stuurt het achterwiel de truck en blijft het voorwiel vaststaan.

3.5. Rem / inching pedaal

- Het rem-/ inching pedaal maakt het mogelijk om in kleine ruimtes aan trage snelheid nauwkeurig te manoeuvreren. Het werkt onafhankelijk van het gaspedaal, maar stopt de truck indien volledig ingedrukt.

3.6 Stoppen

- Rem altijd gelijkmatig en zachtjes. Plots remmen kan de lading van de vorken doen glijden.
- Wanneer de truck stilstaat, moeten de vorken neergelaten worden.
- Zet de richtingshendel in neutrale stand als u gestopt bent.
- Indien de gebruiker de heftruck verlaat, moet hij de handrem gebruiken en de sleutel verwijderen om ongeoorloofd gebruik te voorkomen.

Opmerking

Sluit de toevoerkraan van de LPG fles bij gas aangedreven heftrucks.

3.7 Het laden

- Overschrijd de aangegeven capaciteit van de truck niet. Overladen kan instabiliteit van de truck veroorzaken. Indien u twijfelt, raadpleeg dan het laaddiagram binnen in de cabine.
- Controleer voor u een lading oppikt of de vorken gelijk geplaatst zijn t.o.v. de middenlijn van de vorkendrager en zo breed mogelijk om het gewicht van de lading gelijkmatig te verdelen.
- Controleer of de vorken voldoende lang zijn. De lengte moet minstens twee derde van de diepte (van voor naar achter) van de lading bedragen.
- Maak bij het manoeuvreren om een lading op te pikken geen bruuske bewegingen om schade aan de lading en/of truck te vermijden.
- Gebruik de handrem terwijl u laadt.

3.8 Lastopnamen in dwarsstand

- Trek de mast volledig in.
- Plaats de voorkant van de machine zo dicht mogelijk bij de lading.
- Rijd de machine voor het center van de lading.
- Gebruik de handrem.
- Verlaag/verhoog de vorken tot de gewenste hoogte.
- Schuif de mast uit.
- Hef de lading op.
- Dubbelvork indien nodig tot de lading zich vast tegen de opstand van de vorken bevindt. (zie sectie over “dubbelvorken”)
- Neig achterwaarts om de lading vast te zetten.
- Hef de lading tot boven de platformhoogte.
- Trek de mast volledig in.
- Laat de vorken zakken tot de lading zich juist boven de platformhoogte bevindt. Laat de lading, waar mogelijk, op de vorken rusten.

3.9 Lastopnamen in frontaalstand

- Verlaag/verhoog de vorken tot de gewenste hoogte.
- Ga voor het center van de lading staan.
- Rijd zo dicht mogelijk tot bij de lading.
- Schuif de mast vooruit om de lading te ondersteunen.
- Gebruik de handrem.
- Hef de lading op.
- Neig achterwaarts om de lading vast te zetten.
- Hef de lading tot boven de platformhoogte.
- Trek de mast volledig in.
- Gebruik dubbelvorken indien nodig tot de lading zich vast tegen de opstand van de vorken bevindt.
- Verlaag de vorken tot de lading zich juist boven de platformhoogte bevindt. Laat de lading, waar mogelijk, op de vorken rusten.

3.10 Lasten afzetten in dwarsstand

- Plaats de voorkant van de machine zo dicht mogelijk bij de stapelplaats.
- Gebruik de handrem.
- Verlaag/verhoog de vorken tot op de gewenste hoogte.
- Schuif de mast uit.
- Laat de lading zakken.
- Neig voorwaarts.
- Trek de mast volledig in.
- Zet de handrem af.
- Blijf zijwaarts rijden.

3.11 Lasten afzetten in frontaalstand

- Plaats de voorkant van de machine zo dicht mogelijk bij de stapelplaats.
- Gebruik de handrem.
- Verlaag/verhoog de vorken tot op de gewenste hoogte.
- Schuif de mast uit.
- Laat de lading zakken.
- Neig voorwaarts.
- Trek de mast in indien u in kleine ruimtes werkt.
- Rijd achterwaarts onder de lading uit tot de truck volledig vrij is..

3.12 Dubbelvorken

Indien het onmogelijk is in eenmaal de vorken helemaal onder de lading te positioneren, trek dan de lading dichter naar de machine toe voor u begint te heffen.

Opmerking: De hefcapaciteit van een Combilift vermindert als de vorken niet volledig belast zijn.

Sectie 2

Bedieningsinstructies en werkomstandigheden

Met dubbelvorken laden:

Hef de lading voorzichtig op en trek de mast voldoende in om de lading naar de machine te brengen. Laat de lading zakken en schuif de mast opnieuw uit tot de lading tegen de voorkant van de vorken leunt. U kunt nu de lading opheffen.

Opmerking

Gebruik, indien mogelijk, bij een lange lading de dwarsstand.

Neig opgeheven ladingen pas voorwaarts vlak voor de laadbestemming.

3.13 Stockeren

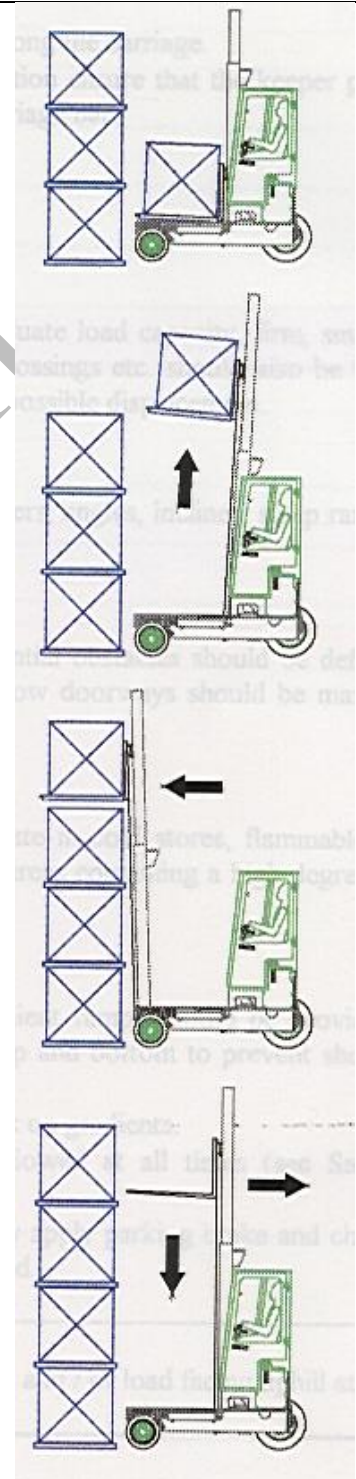
- Nader traag de stapel met de lading in achterwaartse neiging en met ingeschoven mast.
- Stop voor de stapel, selecteer neutraal en gebruik de handrem.
- Hef de lading op tot aan de afzethoogte.

Gebruik het gaspedaal om voldoende vermogen op te bouwen zodat stilvallen van de motor wordt vermeden en om de gewenste hefsnelheid te bekomen.

- Schuif de mast uit tot de lading zich boven de stapel bevindt.
- Neig de mast tot verticale positie en laat de lading zakken tot op de stapel.
- Trek de mast volledig in en laat de vorken zakken tot 150 mm (6") boven de grond voor u weggrijpt.

3.14 Ontstapelen

- Nader de stapel met ingetrokken mast en in verticale positie.
- Stop voor de stapel, selecteer neutraal en gebruik de handrem.
- Hef de vorken op om ze voor de palet te positioneren.
- Schuif de mast uit en schuif de vorken in de palet.
- Hef de lading op tot boven de stapel en neig de mast achterwaarts om de lading te stabiliseren. Gebruik het gaspedaal om voldoende snelheid te verkrijgen om stilvallen te vermijden.
- Trek de mast volledig in en laat de lading zakken tot 150 mm (6") boven de grond, of indien mogelijk tot op de platforms



3.15 Vorkpositionering

- De vorken moeten zo ver mogelijk gespreid worden als de te behandelen lading toelaat. Beide vorken moeten op dezelfde afstand staan vanaf het midden van de vorkendrager.
- Hef de vorken ongeveer 25 mm (1”) van de vloer voor een gelijke stand.
- Gebruik de handrem en zet de motor af.
- Hef de veiligheidspin op en verplaats de vorken over de vorkendrager.
- Als de vorken in de juiste positie staan, zet de veiligheidspin vast in de gleuf bovenop de vorkendrager.

4. Werkomstandigheden

4.1 Bodemgesteldheid

- De vloer- en wegoppervlakte moeten voldoende draagkracht hebben, en moeten verhard, vlak en waterpas zijn. Stoepranden, spoorwegovergangen enz. moeten eveneens verhard zijn en van een aangepaste helling voorzien zijn om te voorkomen dat de lading zich kan verplaatsen.

4.2 Afmetingen werkgang

- In werkgangen dienen bochten, hoeken, niveauverschillen, steile hellingen, vernauwingen en lage plafonds vermeden te worden.

4.3 Doorrijhoogte

- Oneffenheden in de werkgang dewelke obstakels vormen moeten aangeduid worden in een opvallende kleur. Lage doorgangen moeten aangeduid worden met vermelding van de doorganghoogte.

4.4 Werken in gevarenczones

- Standaard trucks zijn niet uitgerust om in koelhuizen, ontvlambare of explosieve ruimtes, bijtende atmosferen of gebieden met een hoge stofbezoedeling te werken.

4.5 Hellingen

- Indien er niveauverschillen zijn, moeten er aangepaste hellingen voorzien worden, met zachte en geleidelijke overgang onder en boven om schokken van de lading en opgooien van de vorken te vermijden.
- Keer de truck nooit om op hellingen, uitgezonderd in noodgevallen.
- Voor het nemen van hellingen gelden strenge richtlijnen (zie veiligheidsvoorschriften) welke nauwgezet dienen opgevolgd te worden.
- Parkeer niet op een helling. Gebruik in noodgevallen de handrem en zet de wielen vast, maar laat de truck nooit onbewaakt achter.

Opmerking

Nader een helling altijd frontaal en houd de vorken en/of lading naar de hellingzijde.

Sectie 3

Dagelijkse controles

Titel	Pagina
1. Wielen en banden	18
2. Batterij	18
3. Niveau motorolie	18
4. Niveau koelmiddel	18
5. Hydraulische tank	19
6. Brandstoftank	
6.1. Diesel tank	19
6.2. LPG tank	19
7. Ventilatorriem	19
8. Heftruckvorken	19
9. Controles	20

INLEIDING

Plaats de startknop in de “off” positie vooraleer met de dagelijkse controle te beginnen. Controleer zorgvuldig de truck op schade. Controleer alle hydraulische componenten op lekken.

1. Wielen en banden

Controleer de banden op slijtage en schade. Verwijder stenen, resten enz. van het loopvlak.

Waarschuwing

Alle wielmoeren moeten wekelijks vastgeschroefd worden tot 210 NM.

Waarschuwing

Banden wisselen kan gevaarlijk zijn, en mag enkel gebeuren door speciaal opgeleid personeel met aangepast gereedschap en aangepaste procedures.

Waarschuwing

Bij het optillen van wielen en banden moet men het gewicht in aanmerking nemen. Nalatigheid kan ernstige verwondingen veroorzaken.

2. Batterij

In normale werkomstandigheden vereist de batterij weinig of geen onderhoud. Indien de batterij echter terug opgeladen moet worden, moeten de richtlijnen rond het opladen van batterijen in Sectie 3 strikt gevolgd worden.

Opmerking

Controleer het electrolytniveau in elke batterijcel en vul bij indien nodig, gebruik makend van proper, gedistilleerd water. Breng het niveau tot aan het streepje.

3. Niveau motorolie

Verwijder de peilstok uit de motor en controleer het oliepeil. Vul indien nodig bij tot op het correcte niveau gebruik makend van aangepaste motorolie. (Zie opmerking 1.1 in de Onderhoudssectie)

4. Niveau koelmiddel

Controleer of het koelmiddelniveau tussen de “max” en “min” tekens op de radiator reservetank staat. Het koelingssysteem is van het gesloten type. Indien het niveau onder het “min” teken staat, wijst dit bijgevolg op een lek in het koelsysteem. Meld dit aan uw opzichter. (Zie opmerking 1.3 in de Onderhoudssectie)

Opgelet

In normale omstandigheden mag de koelreservoirdop niet verwijderd worden. Indien het toch nodig is, mag dit alleen gebeuren wanneer het systeem afgekoeld is en niet onder druk staat.

5. Hydraulische tank

Laat de mast volledig zakken. Controleer het oliepeil op de meter. Vul indien nodig bij tot op het correcte niveau met propere hydraulische olie. (Zie opmerking 1.4 in de Onderhoudssectie)

De volgende controles moeten uitgevoerd worden:

- Controleer de tank op lekken, schade, roest en andere corrosie.
- Controleer of de afvoerdop voldoende aangetrokken is.

Meld onmiddellijk alle defecten, lekken en schade.

6. Brandstoftank**6.1 Dieseltank**

De volgende controles moeten uitgevoerd worden:

- Controleer de tank op lekken, schade, roest en andere corrosie.
- Controleer of de vuldop en sensor lekvrij en in goede staat zijn en correct functioneren.

6.2 LPG tank

De gastank is een drukvat en moet regelmatig gecontroleerd worden.

De volgende controles moeten uitgevoerd worden:

- Controleer de tank op blutsen, krassen en deuken.
- Controleer op schade aan de afsluitkraan en de manometer.
- Controleer op beschadiging of breuken van de flexibele slangen.
- Controleer op aanduidingen van lekkage aan ventielen of schroefverbindingen.
- Controleer of de brandstoftank veilig bevestigd is op de truck.

Meld onmiddellijk alle defecten, lekken en schade aan de bevoegde personen.

7. Ventilatorriem

De V-riemen die de waterpomp en de alternator aandrijven moeten aangespannen worden tot een doorbuiging van ongeveer 5 mm (3/16") bereikt wordt.

Bij het installeren van een nieuwe riem, wordt een doorbuiging van 2 mm aanbevolen.

8. Heftruckvorken

Controleer de vorken op tekenen van barsten, verbuigingen of vervormingen. Gebruik de truck NIET indien u ernstige schade vermoedt.

Gebruik de vorkhiel als referentie om de slijtage van de vork te meten. Als de vorkbladdikte met meer dan 10% is afgenomen, eist de ISO Veiligheidnorm voor in gebruik zijnde heftrucks dat de vorken vervangen worden.

9. Bedieningspaneel

Controleer of alle bedieningen in neutrale positie staan.

Controleer, terwijl de motor loopt, of alle indicatielampjes branden en dat volgende functies behoorlijk werken:

- Heffen en dalen van de mast
- Reachbeweging
- Neigfunctie
- Hulpfunctie (waar nodig)
- Claxon
- Werklichten
- Rem / inching functie
- Versnellingspedaal
- Handrem
- Voorwaarts / achterwaarts rijden
- Selectie
 - frontaal verplaatsen
 - zijwaarts verplaatsen

Sectie 4

Veiligheidsvoorschriften

Titel	Pagina
1. Veilig gebruik	22
2. Veilig rijden	22
3. Opslag en omgang met brandstof	
3.1 Algemeen	24
3.2 Diesel tanken	24
3.3 LPG tanken	25
4. Batterij opladen	25
5. Werken in gevaarzones	26
6. Veilig rijden op hellingen	26
7. Bestuurdersplaats	26
8. Parkeren	26
9. Overbruggingsplaten en prefab-laadkaaien	27
10. De machine opheffen	27

INLEIDING

Combi-Lift heeft zijn vorkheftrucks standaard uitgerust met bepaalde veiligheidsvoorzieningen en dringt erop aan dat de truck enkel met aanwending van deze beveiligingen wordt in dienst genomen.

1. Veilig gebruik

- Combi-Lift draagt geen verantwoordelijkheid voor verwondingen of schade veroorzaakt door de verwijdering van enig beveiligingsmiddel door de gebruiker.
- Combi-Lift vorkheftrucks mogen enkel gebruikt worden door volledig opgeleide en bekwame chauffeurs.
- Controleer of de truck geschikt is om in het voorziene werkgebied te worden ingezet..
- Vooraleer de vorken op te heffen of te laten zakken, geef duidelijke signalen aan de omstaanders om de werkomgeving te verlaten.
- Laat niemand toe zich onder opgeheven vorken te bevinden of verplaatsen.
- Overschrijd de toegelaten laadcapaciteit van de truck niet. Het is verboden tegengewicht toe te voegen om de capaciteit te verhogen.
- Als het hijsstelsel slecht functioneert of klem raakt in uitgeschoven positie, bedien dan de hendel om de kettingen aan te spannen. Begeef u nooit onder de uitgeschoven heftruchrichting om reparaties uit te voeren.

Waarschuwing

Laat nooit de mast zakken wanneer de vorken niet vrij zijn.

Indien u deze regel negeert, resulteert dit in het vallen van lading en vorken zodra de steun wegvalt, wat overdadig schokkende lading en mogelijke schade aan de hijscomponenten veroorzaakt.

2. Veilig rijden

- Kijk vooraleer te vertrekken of er niemand in de buurt is, en begin dan te rijden zonder andere arbeidsganggebruikers te hinderen. Onthoud dat voetgangers voorrang hebben en altijd beveiligd moeten zijn.
- Beweeg de truck zachtjes zonder plotse bewegingen en snelle wendingen.
- Pas de snelheid van de truck aan aan de heersende voorschriften. Verzeker u ervan dat de truck steeds binnen veilige afstand kan gestopt worden.
- Behoud een veilige afstand tot andere voertuigen. Geef steeds duidelijk aanwijzingen over uw bedoelingen.
- Vervoer geen passagiers.
- Haal niet in op kruispunten, in gebieden met beperkt zicht, of op gevaarlijke plaatsen.
- Behoud een veilige afstand tot spoorwegen, hellingen, platforms, dokranden enz.

- Indien u een kruispunt nadert of een omgeving met beperkt of slecht zicht, pas dan uw snelheid aan tot een minimum en claxonneer - een reeks korte stoten heeft meer effect dan één lange.
- Steek spoorrails traag over, enkel op toegelaten punten en waar mogelijk diagonaal.
- Houd rekening met de hoogte- en breedtebeperkingen en kijk uit voor plots overstekende of verschijnende voetgangers.
- Vervoer geen onveilige of onvaste ladingen. Vervoer nooit ladingen hoger gestapeld dan de top van de vorkdrager of goederenrek.
- De armen, handen, hoofd en benen van de bestuurder moeten in de cabine blijven tijdens het rijden. Wees voorzichtig bij het aangeven van een richtingverandering of bij een ander manoeuvre.
- Rijd altijd met de vorken zo laag mogelijk. Indien geladen, laat de lading voor zover mogelijk rusten op de platforms. (zie fig.2)
- Controleer of de lading vast tegen de opstand van de vorken leunt. (zie fig.2)

Opgelet

Let bijzonder goed op wanneer de truck ongeladen is omdat het kantelgevaar dan groter wordt bij het nemen van bochten aan hoge snelheid.

Indien de truck omkantelt, houd dan het stuur stevig vast. Verlaat nooit de cabine. Draag steeds uw veiligheidsgordel.

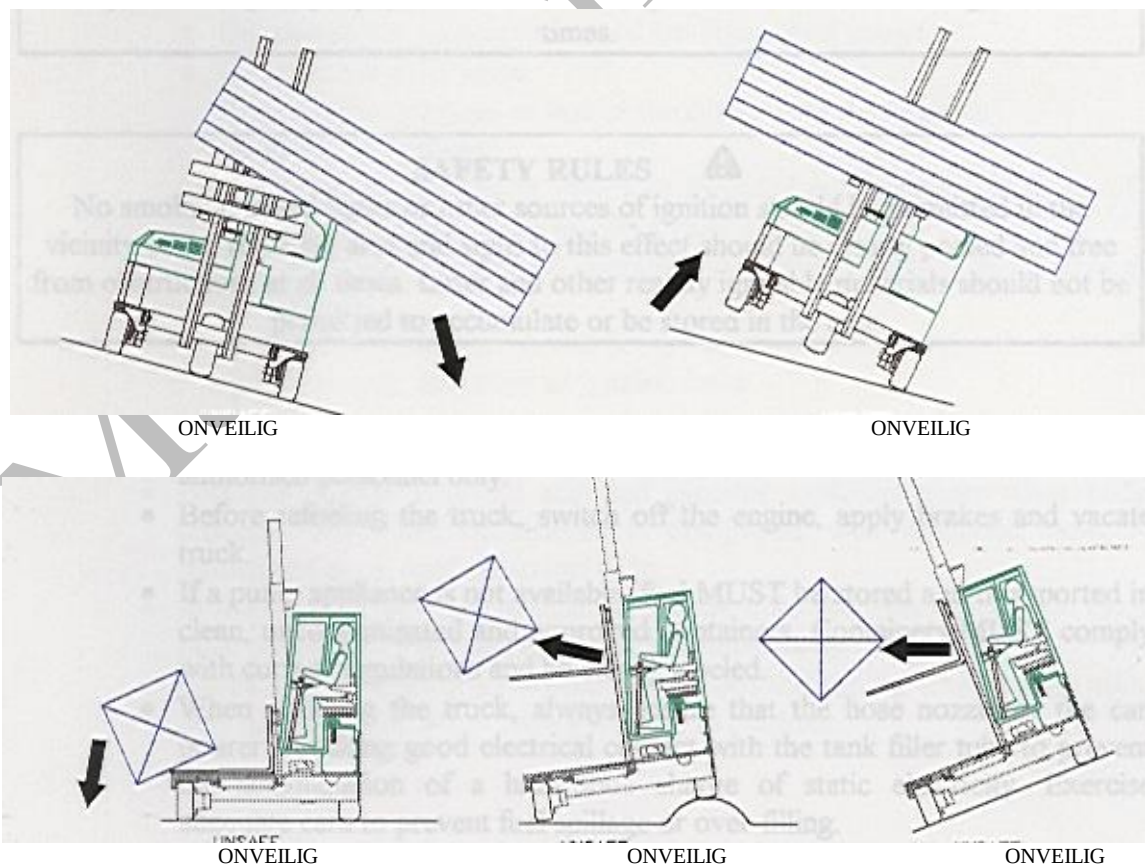


FIG. 1 GEVAARLIJK

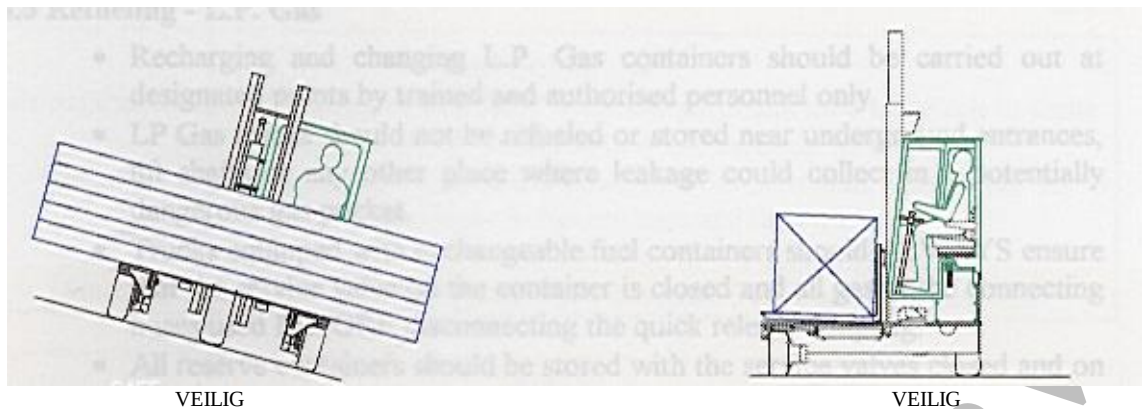


FIG. 2 CORRECTE PROCEDURE

3. Opslag en omgang met brandstof

3.1 Algemeen

De mogelijkheden om vloeibare brandstof op te slaan en ermee om te gaan moeten strikt in overeenstemming zijn met de huidige reglementering.

Waarschuwing

Er moet altijd voldoende brandblusapparatuur voorradig zijn in het vulstation.

Veiligheidsvoorschriften

Roken, onbeschermd licht of andere bronnen van ontsteking moeten verboden worden in de omgeving van het vulstation. Verbodstekens moeten duidelijk zichtbaar aangebracht worden. Afval en ander brandbaar materiaal mogen niet in de buurt opgeslagen of bewaard worden.

3.2 Diesel tanken

- Bijtanken moet gebeuren op daartoe bestemde plaatsen door opgeleid en bekwaam personeel.
- Schakel de motor uit, trek de handrem aan en verlaat de truck vooraleer bij te tanken.
- Indien er geen benzinepomp beschikbaar is, moet brandstof opgeslagen en vervoerd worden in propere, niet besmette en goedgekeurde containers. Containers moeten voldoen aan de huidige reglementering en duidelijk geëtiketteerd worden.
- Controleer bij het bijtanken altijd of de slangtuit of de schenkan goed contact maakt met de vulopening om opeenhoping van schadelijke statische elektriciteit te vermijden. Vermijd morsen en overtanken.
- Plaats na het tanken de vuldop terug en controleer of hij stevig vastzit en lekvrij is. Verwijder de gemorste brandstof met niet brandbaar absorberend materiaal vooraleer de motor te starten.

3.3 LPG tanken

- Het vullen of verwisselen van LPG-tanks of flessen moet uitgevoerd worden op daartoe bestemde plaatsen en door opgeleid en bekwaam personeel.
- LPG-tanks mogen niet bijgevuuld of opgeslagen worden in de buurt van ondergrondse ingangen, liftkokers of eender welke plaats waar lekkage kan leiden tot een mogelijk gevaarlijke gasophoping.
- Controleer bij trucks uitgerust met vervangbare gasflessen altijd of de afsluitkraan gesloten is en al het gas in de toevoerslang verbruikt is vooraleer de snelkoppeling los te koppelen.
- Alle wisseltanks moeten opgeslagen worden met de afsluitkraan gesloten en op stapelrekken zodat de container zich in dezelfde positie bevindt als op de truck.
- Onvoorzichtig gebruik van gastanks kan leiden tot ernstige ongelukken. Bij het vervoeren van de containers is altijd grote voorzichtigheid geboden om vallen of schade te vermijden.
- Containers moeten altijd in verticale positie vervoerd worden zodat de druk in het vat bestaat uit vluchtig gas en niet uit gas in vloeibare toestand.
- Schade zoals deuken, krassen of blutsen in de container kan de structuur van de container materieel verzwakken en hem onveilig maken voor gebruik.
- Alle containers moeten regelmatig gecontroleerd worden op deuken, krassen en blutsen.
- Controleer ook op:
 - Schade aan de verschillende afsluitkleppen en de drukmeter.
 - Onzuiverheden in het afsluitventiel.
 - Beschadiging of ontbreken van de flexibele afdichtingsringen in de vulmond of aansluitstukken.
 - Aanwijzingen van lekkage aan kranen of schroefverbindingen, d.i. tekenen van rijm op de installatie en slangen duiden meestal op een lek.
 - Elke defecte of beschadigde container moet onmiddellijk uit dienst genomen worden.
 - Een lekkende container moet onmiddellijk op een veilige afstand van de truck geplaatst worden, vrij van ontvlammingspunten, best in open lucht uit de nabijheid van gebouwen of installaties en buiten bereik van personen.

4. Batterij opladen

- Batterijen bevatten zwavelzuur en ontwikkelen explosieve gassen bij het opladen. Ze moeten opgeladen worden in daartoe bestemde, goed verluchte ruimtes door opgeleid en bekwaam personeel.
- Spoel in geval van een ongeluk het zuur weg van de ogen en/of huid met overvloedig veel water en haal onmiddellijk medische hulp.
- Controleer het electrolytniveau in elke batterijcel en vul bij indien nodig, gebruik makend van proper gedistilleerd water. Breng het niveau tot aan het streepje.

Waarschuwing

Beschermende kledij en brillen moeten gedragen worden en elk contact met of morsen van electrolyt bij het controleren van het niveau moet vermeden worden.

Houd de batterij proper en droog, en bornen vrij van corrosie. Controleer of de verluchtingsgaatjes in de batterijdop vrij zijn.

De temperatuur mag 38°C (100°F) niet overschrijden tijdens het opladen.

Roken en open vlammen (sigaretten - aanstekers) zijn in het laadgebied strikt verboden.

Opmerking

Een laagje vaseline dat wordt gebruikt om bornen proper te maken, biedt bescherming tegen zuurtecorrosie.

5. Werken in gevaarzones

- Geen enkele truck is standaard bestand tegen vonken, en mag daarom niet gebruikt worden in ontvlambare of explosieve gebieden.
- De truck mag niet gebruikt worden in bijtende atmosferen of in gebieden met een hoge graad aan stofvervuiling.

6. Veilig rijden op hellingen

- Indien er niveauverschillen zijn, moeten aangepaste hellingen voorzien worden, met zachte, geleidelijke overgang onder en boven om schokken van de lading of opgooien van de vorken te vermijden.
- Rijd niet overlangs, draai niet of stapel niet op hellingen.
- Een correcte procedure moet altijd gevolgd worden (zie veiligheidsvoorschriften)
- Parkeer niet op een helling. Gebruik in noodgevallen de handrem en zet de wielen vast, maar laat de truck nooit onbewaakt achter.
- Nader een helling altijd frontaal en houd de vorken en/of lading altijd in de richting van de helling.

7. Bestuurdersplaats

Bedien enkel het controlepaneel vanuit de juiste bestuurderspositie en enkel indien u zeker bent van zijn functie.

8. Parkeren

- Gebruik de handrem door op de rode knop te drukken.
- Controleer of de richtingshendel (F-N-R) in neutrale stand staat.
- Laat de vorken volledig zakken.
- Parkeer uit de buurt van gangen, trappen en gevaarzones en verzeker u ervan dat de truck geen ander verkeer zal belemmeren.

Opmerking

Sluit bij LPG trucks de toevoerkraan van de tank steeds af bij beëindiging der werkzaamheden.

9. Overbruggingsplaten en prefab-laadkaaien

- Overbruggingsplaten en laadkaaien moeten voldoende stevig en veilig zijn om een geladen truck te ondersteunen en moeten de nodige beveiligingsvoorzieningen hebben tegen o.a. foutieve manoeuvres van de heftruck (bv. veiligheidsboorden).
- Overschrijd nooit de maximum toegelaten belasting die duidelijk moet aangebracht worden op alle overbruggingsplaten en laadkaaien.
- De opkanten van de overbruggingsplaten, en indien mogelijk van de laadkaaien, moeten omhoog gezet worden om te vermijden dat de truck over de randen rijdt.
- Het rij-oppervlak ervan moet bestaan uit een antislip materie.
- Vertraag bij het oversteken van overbruggingsplaten en laadkaaien.

10. De machine opheffen

Hef de machine enkel op indien nodig. Controleer het gewicht vooraleer op te heffen.

Gebruik enkel de twee aanslagpunten aan de mast en controleer of de mast volledig ingetrokken en achterwaarts geneigd is vooraleer op te heffen.

Sectie 5

Onderhoudsschema

Titel	Pagina
1. Eerste onderhoudsbeurt na 100 uren	29
1.1 Motorolie	30
1.2 Hydrauliek aanzuigfilter vervangen	30
1.3 Koelmiddel motor	30
1.4 Hydrauliek olie	30
1.5 Onderhoud mastkettingen	31
2. Smeerpuntenkaart	32
3. Onderhoudsoverzicht	33

INLEIDING

Routine-onderhoud mag uitgevoerd worden door de gebruiker indien dit onderhoud correct gebeurt d.w.z. dat de juiste faciliteiten en vervangstukken moeten worden gebruikt (bv. filters).

De frequentie van de onderhoudsbeurten is zowel aangegeven in werkuren (op uurmeter van de heftruck) als in kalendertijd.

Het onderhoud dient te gebeuren op het moment dat het eerst bereikt wordt:

- hetzij het bereiken van het aantal werkuren
- hetzij het bereiken van de kalenderdatum

De tussentijd tussen de verschillende onderhoudsbeurten wordt kleiner indien:

- de heftruck meer dan 8 uur per dag werkt
- de heftruck in een zeer stoffige omgeving werkt

Combi-Lift heftrucks worden gebouwd met kwaliteitsonderdelen. Indien minderwaardige stukken gebruikt worden, kan dit afdoen aan de kwaliteit en de betrouwbaarheid. Gebruik daarom enkel originele stukken.

1. Eerste onderhoudsbeurt na 100 uren

- Vervang motorolie en motoroliefilter. (zie opmerking 1.1)
- Controleer de luchtfilter en vervang indien nodig.
- Vervang de brandstoffilter.
- Controleer de spanning van de ventilatorriem en span aan indien nodig.
- Vervang de hydraulische aanzuigfilter achteraan. (zie opmerking 1.2)
- Vervang de retourfilter achteraan in de hydrauliek tank. (zie Fig. 1)
- Controleer of alle bouten en onderdelen vastzitten.
- Controleer of alle blokkeermoeren van de mastrollers vastzitten.
- Controleer of alle wielbouten vastzitten.
- Smeer alle punten (zie smeerpuntenkaart)
- Controleer de radiator en maak indien nodig de koelvinnen schoon.
- Controleer de mastkettingen, smeer en span aan. (zie opmerking 1.5)
- Controleer de machine op lekkage van hydrauliek olie, koelvloeistof en andere olies.
- Controleer het hydrauliek oliepeil. (zie opmerking 1.4)
- Controleer het koelmiddelpeil. (zie opmerking 1.3)

Opmerking

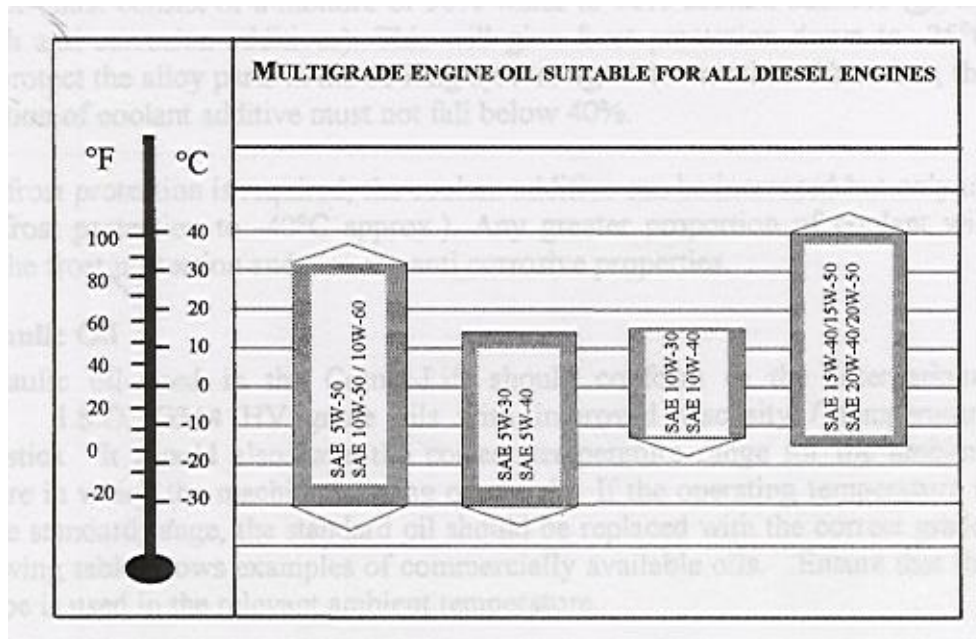
Alle smeerpunten wekelijks behandelen. (Zie smeerpuntenkaart)

1.1 Motorolie

De motorolie die gebruikt wordt in de Combi-Lift moet het juiste temperatuurbereik hebben voor de omgevingstemperatuur waarin de machine moet werken. De temperatuur beïnvloedt de dikte van de olie en daardoor ook de smeringskwaliteit.

Alle Combi-Lift heftrucks verlaten de fabriek met een speciale, hoge multigrade olie in de motor die heel het jaar door kan worden gebruikt behalve in erg koude klimaten.

Onderstaande tabel geeft de juiste oliegraden voor de variërende omgevingstemperatuur weer.



1.2 Hydrauliek aanzuigfilter vervangen

Draai het filterelement los. Smeer de afdichtingsring van de nieuwe filter in met hydrauliek olie. Handvast.

Belangrijk: Vul de vervangfilter met olie alvorens in te bouwen. Dit voorkomt drooglopen van de pomp tijdens het opstarten.

1.3 Koelmiddel motor

Het koelmiddel moet als volgt samengesteld zijn: 50% water - 50% koeltoevoeging (op basis van glycol en anti-corrosie toevoegingen). Dit geeft bescherming tegen vriestemperaturen tot -25°C en beschermt het koelsysteem tegen corrosie. Daarom mag de concentratie van de koelvloeistoftoevoeging niet lager zijn dan 40%.

Indien grotere bescherming tegen vriestemperaturen nodig is, kan de koelvloeistoftoevoeging vermeerderd worden tot maximum 60% (bescherming tegen temperaturen tot ongeveer -40°C). Grotere hoeveelheden koelmiddel vermindert de vriesbescherming en het anti-corrosievermogen.

1.4 Hydrauliek olie

De hydrauliek olie gebruikt in de Combi-Lift moet voldoen aan de Internationale Normen. I.S.O. G344 HV kwaliteitsolie met verbeterde viscositeit en temperatuurkenmerken. De olie moet ook het juiste temperatuurbereik hebben voor de omgevingstemperatuur waarin de machine moet werken. Indien de temperatuur buiten de standaardnorm valt, moet de standaard olie vervangen worden door olie met de juiste kwaliteit. Onderstaande tabel geeft een overzicht van enkele in de handel te verkrijgen olies. Controleer of het juiste type gebruikt wordt in de relevante omgevingstemperatuur.

AMBIENT TEMPERATURE	Low Range -20°C to 25°C -4°C to 77°C	Standard Range -10°C to 35°C +14°C to 95°C	High Range 0°C to 45°C 32°F to 113°F
Castrol: Hyspin	AWH 32	AWH 46	AWH 68
B.P. Bartran	HV 32	HV 46	HV 68
Esso: Univis	N 32	N46	N 68
Mobil:	13 M	15 M	16 M
Shell: Tellus Oil	T32	T46	T68
Texaco:	HDZ 32	HDZ 46	HDZ 60

Opmerking

De volgorde waarin de merken staan zegt niets over de kwaliteit of voorkeur ervan. Bij het verlaten van de fabriek wordt de machine bevoorraad met een AWH46 hydrauliek vloeistof. Controleer of deze past bij de omgevingstemperatuur waarin de machine moet werken. Controleer vooraleer hydrauliek olie toe te voegen, of alle cilinders in ruststand zijn en vul tot het maximumpeil.

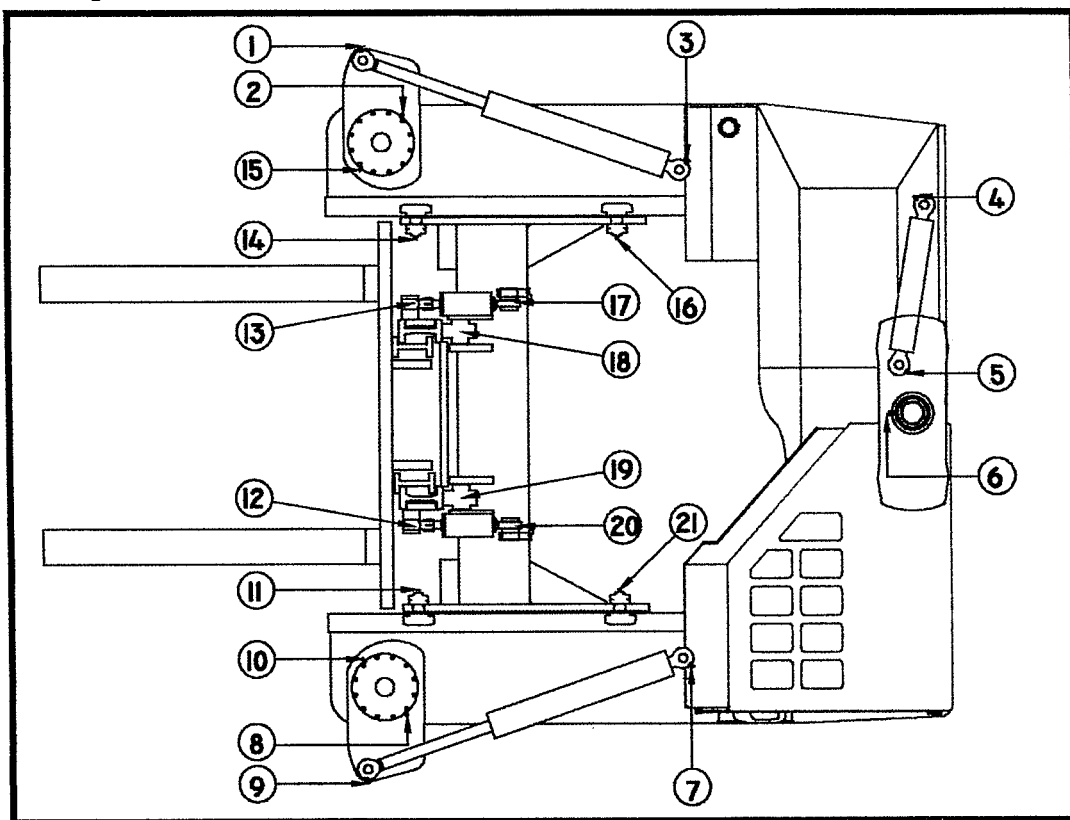
1.5 Onderhoud mastkettingen

Mastkettingen moeten gecontroleerd worden op uitrekken en indien nodig aangepast worden.

Gebruik om de kettingen te smeren olie die vloeibaar blijft bij alle omgevingstemperaturen, smeerolies met een viscositeit van SAE20 tot SAE40 zijn bruikbaar. Onder andere volgende merken zijn verkrijgbaar in de handel:

1. Rexnord high performing chain spray
2. BP Energol Transmission Oil 80
3. ESSO Transmission Oil ST80
4. Shell Tonna Oil T200.

2. Smeerpuntenkaart



- | | | |
|---------------------------------------|--------------------------------------|---------------------------------|
| 1. Voorste verankering frontsturing | 8. Ophanging frontwielen | 15. Ophanging frontwielen |
| 2. Ophanging frontwielen | 9. Voorste verankering frontsturing | 16. Achterste looprol reachmast |
| 3. Achterste verankering frontsturing | 10. Voorste verankering frontsturing | 17. Achterwaartse mastneiging |
| 4. Achterwielsturing | 11. Voorste looprol reachmast | 18. Geleidingsbus mast |
| 5. Achterwielsturing | 12. Voorwaartse mastneiging | 19. Geleidingsbus mast |
| 6. Spindelhuis | 13. Voorwaartse mastneiging | 20. Achterwaartse mastneiging |
| 7. Achterste verankering frontsturing | 14. Voorste looprol reachmast | 21. Achterste looprol reachmast |

Smeer al deze punten wekelijks met een EP2 olie. Smeer ook alle smeerpunten op de mast en toebehoren.