

20421169

vervollständigte Fahrzeuge Übereinstimmungsbescheinigung

Der Unterzeichner: **Hans-Georg Rauh (Geschäftsführer)**
bestätigt hiermit, dass das Fahrzeug:

- | | | |
|----------|--|---|
| 0.1. | Fabrikmarke (Firmenname des Herstellers): | Hymer |
| 0.2. | Typ: | HRS2 |
| | Variante: | A1F2 |
| | Version: | RQ7H2MXXFA2I24I680 |
| 0.2.1. | Handelsbezeichnungen: | B-MC I 680 |
| 0.2.2. | Stufe 1: | |
| | Typ: | FL3A5 |
| | Variante: | HTU51388MXX |
| | Version: | UC8KB3A2BEXX |
| | Typgenehmigungsnummer einschließlich Erweiterungsnummer: | e1*2007/46*1763*12 |
| | Stufe 2: | |
| | Typ: | |
| | Variante: | |
| | Version: | |
| 0.2.2.1 | Nummer des Typgenehmigungsbogens einschließlich Erweiterungsnummer: | |
| | Zulässige Parameterwerte bei einer Mehrstufen-Typgenehmigung zur Verwendung der Emissionswerte des Basisfahrzeugs: | |
| | Tatsächliche Masse des endgültigen Fahrzeugs: | |
| | Technisch zulässige Gesamtmasse des endgültigen Fahrzeugs in beladenem Zustand: | |
| | Querschnittsfläche beim endgültigen Fahrzeug: | |
| | Rollwiderstand: | |
| | Querschnittsfläche des Lufteinlasses am Kühlergrill: | |
| 0.2.3 | Kennungen: | |
| 0.2.3.1. | Kennung der Interpolationsfamilie: | IP-02_09_2021_3110-W1V-1 |
| 0.2.3.2. | Kennung der ATCT-Familie: | |
| 0.2.3.3. | Kennung der PEMS-Familie: | EG_CRX_PEMS_OM654_FWD |
| 0.2.3.4. | Kennung der Fahrwiderstandsfamilie: | |
| 0.2.3.5. | Kennung der Fahrwiderstandsmatrix-Familie: | |
| 0.2.3.6. | Kennung der Familie mit periodischer Regenerierung: | RM-02_10_2021_3114-W1V-1 |
| 0.2.3.7. | Kennung der Verdunstungsprüffamilie: | |
| 0.4. | Fahrzeugklasse: | M1 |
| 0.5. | Firmenname und Anschrift des Herstellers: | Hymer GmbH & Co.KG
D-88339 Bad Waldsee |
| 0.5.1. | Firmenname und Anschrift der Stufe 1: | Mercedes-Benz AG
D-70372 Stuttgart |
| | Firmenname und Anschrift der Stufe 2: | |
| 0.6. | Anbringungsstelle und Anbringungsart der vorgeschriebenen Schilder: | an der rechten Fahrzeugseite, geklebt |
| | Anbringungsstelle der Fahrzeug-Identifizierungsnummer: | im Motorraum an der Spritzwand |
| 0.10. | Fahrzeug-Identifikationsnummer: | W1VHK0GZ7SN333411 |
| 0.11. | Herstellungsdatum des Fahrzeugs: | 18.12.2024 |
| a) | wie folgt vervollständigt und geändert worden ist | Aufbau Wohnmobil und |
| b) | mit dem in der am 21.11.2024 erteilten Genehmigung e1*2007/46*1944*15 | beschriebenen Typ in jeder Hinsicht übereinstimmt und |
| c) | zur fortwährenden Teilnahme am Straßenverkehr in Mitgliedstaaten mit Rechtsverkehr, in denen metrische Einheiten für das Geschwindigkeitsmessgerät und metrische Einheiten für den Kilometerzähler verwendet werden, zugelassen werden kann. | |

MYK/MY GD 100
zugeteilt am:

20. März 2025

Kreisverwaltung Mayen-Koblenz
- Zulassungsstelle Koblenz -

HL284805



Unterschrift

Ort/Datum: Bad Waldsee, 16.01.2025

Anlagen: Übereinstimmungsbescheinigungen für jede vorausgegangene Fertigungsstufe.

Allgemeine Baumerkmale / General construction characteristics

1.	Anzahl der Achsen und Räder:					2/4					
2.	Angetriebene Achsen (Anzahl, Lage, gegenseitige Verbindung):					1 / Achse 1 / keine nicht automatisiert					
3.1.	Angabe, ob das Fahrzeug nicht automatisiert / teilautomatisiert / vollautomatisiert ist:										
Hauptabmessung / Main dimensions											
4.	Radstand:	1-2		mm	2-3	mm	3-4	mm	4200	mm	
4.1.	Achsenabstände:								7395	mm	
5.	Länge:								2280	mm	
6.	Breite:								2950	mm	
7.	Höhe:										
Massen / Masses											
13.	Masse in fahrbereitem Zustand:								3131	kg	
13.2.	Tatsächliche Masse des Fahrzeugs:								3726	kg	
14.	Technisch zulässige Gesamtmasse:								4500	kg	
16.1.	Technisch zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand:										
16.2.	Technisch zulässige Masse je Achse:	A1	2100	kg	A2	2500	kg	A3	5880	kg	
16.4.	Technisch zulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination:										
18.	Technisch zulässige maximale Anhängermasse des Zugfahrzeugs mit:										
18.1.	Deichselanhänger:								1380	kg	
18.3.	Zentralachsanhänger:								750	kg	
18.4.	Ungebremsen Anhänger:								100	kg	
19.	Technisch zulässige maximale Stützlast am Kupplungspunkt:										
Antriebsmaschine / Power plant											
20.	Hersteller des Motors:										
21.	Baumusterbezeichnung gemäß Kennzeichnung am Motor:										
22.	Arbeitsverfahren:										
23.	Reiner Elektrobetrieb:										
23.1.	Kategorie des Hybrid(elektro)fahrzeugs:									cm³	
24.	Anzahl und Anordnung der Zylinder:										
25.	Hubraum:										
26.	Kraftstoff:										
26.1.	Einstoffmotor/bivalenter Antrieb/Flexuelmotor/Zweistoffmotor:										
27.	Höchstleistung:									kW/min-1	
27.1.	Höchste Nutzleistung (Verbrennungsmotor):										
28.	Getriebe (Typ):										
28.1.	Übersetzungsverhältnisse (bei Fahrzeugen mit Handschaltgetriebe auszufüllen)	1. Gang	2. Gang	3. Gang	4. Gang	5. Gang	6. Gang	7. Gang	8. Gang	9. Gang	
28.1.1.	Übersetzungsverhältnis des Achsgetriebes (falls zutreffend)										
28.1.2.	Übersetzungsverhältnis des Achsgetriebes (gegebenenfalls an entsprechender Stelle vervollständigen)	1. Gang	2. Gang	3. Gang	4. Gang	5. Gang	6. Gang	7. Gang	8. Gang	9. Gang	
Höchstgeschwindigkeit / Maximum speed											
29.	Höchstgeschwindigkeit:									142	km/h
Achsen und Aufhängung / Axes and suspension											
30.	Spurweite:	1	1759	mm	2	1770	mm	3		mm	
35.	Angebrachte Reifen-Radkombination/Energieeffizienzklasse von Rollwiderstandskoeffizienten (RWK) und Reifenklasse- zur Bestimmung der CO2-Emissionen:										
	A1	225/75 R16C/CP 118/116R	6,5Jx16 ET62								
	A2	225/75 R16C/CP 118/116R	6,5Jx16 ET62								
	A3										
Bremsen / Brakes											
36.	Anhänger-Bremsanschlüsse:									mechanisch	
Aufbau / Bodywork											
38.	Code des Aufbaus:									AF	
40.	Farbe des Fahrzeugs:									Grau	
41.	Anzahl und Anordnung der Türen:									rechts ww.	
42.	Anzahl der Sitzplätze (einschließlich Fahrersitz):									4	
42.1.	Sitze, die nur zur Verwendung bei stehendem Fahrzeug bestimmt sind:									1	
42.3.	Anzahl der für Rollstuhlfahrer zugänglichen Sitzplätze:										
Umweltverträglichkeit / Environmental performances											
46.	Geräuschpegel (Standgeräusch, bei der Motordrehzahl / Fahrgeräusch):									dB(A)	
47.	Abgasnorm:	EURO VI E								/ min ⁻¹	
47.	Parameter für Emissionsprüfungen von Wind										
47.1.	Prüfmasse (kg):					47.1.2.	Querschnittsfläche:			m²	
47.1.2.1.	Voraussichtliche Querschnittsfläche des Lufteinlasses am Kühlergrill:									cm²	
47.1.3.	Fahrwiderstandskoeffizienten					47.1.3.2.	I2 in N/(km/h)²:				
47.1.3.0.	I0 in N:	47.1.3.1. I1 in N/(km/h):									
47.2.	Fahrzyklus					47.2.2.	Miniaturisierungsfaktor (fisc):				
47.2.1.	Fahrzyklusklasse:	3b									
47.2.3.	Begrenzte Geschwindigkeit:										
48.	Abgasemissionen:									595/2009/2019/1838E	
1.2.	Nummer des Basisrechtsakts und des letzten geltenden Änderungsrechtsakts:										
	Prüfverfahren:	Typ I (WLTP Höchstwerte) oder WHSC (EURO VI)									
	CO:	THC:	NMHC:	NOx:			THC+NOx:				
	NH3:	Partikelmasse:	Partikelzahl:								
2.2.	Prüfverfahren:	WHTC (EURO VI)									
	CO:	NOx:	NMHC:	THC:			CH4:				
	NH3:	Partikelmasse:	Partikelzahl:							m³	
48.1.	Rauch (korrigierter Wert des Absorptionskoeffizienten):										
48.2.	Angegebene höchste RDE-Werte										
	Vollständige RDE-Fahrt:										
	RDE-Fahrt (innerorts):										
49.	CO2-Emissionen/Kraftstoffverbrauch/Stromverbrauch:										
	1. Alle Antriebsarten außer extern aufladbare Hybridelektrofahrzeuge										
	WLTP-Werte	Niedrig	Mittel	Hoch		Höchstwert	Kombiniert				
	CO2-Emissionen g/km										
	Kraftstoffverbrauch l/100 km										
	Stromverbrauch Wh/km										
	2./Elektrische Reichweite für Fahrzeuge mit reinem Elektroantrieb										
	3./Fahrzeug mit Ökoinnovationen ausgestattet:										
	3.1. Allgemeiner Code der Ökoinnovationen:										
	3.2. Gesamteinsparungen von CO2-Emissionen durch die Ökoinnovationen:										
	3.2.2. Einsparungen durch WLTP:										
	4. Extern aufladbare Hybridelektrofahrzeuge										
	5. Elektrische Reichweite extern aufladbarer Hybridelektrofahrzeuge										
Sonstiges / Miscellaneous											
51.	Bei Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung: Bezeichnung nach Anhang I Teil A Nummer 5 der Verordnung (EU) 2019/858 des Europäischen Parlaments und des Rates:									SA	
52.	Anmerkungen: Zu 30.1 bis: 1819 mm Zu 30.2 bis: 1980 mm Zu 30.3 bis:					mm	Zu 5 bis: 7395 mm Zu 6 bis: 2360 mm Zu 7 bis: 3200 mm				
54.	Fahrzeug ausgestattet mit:									kein	
55.	Nach der UN-Regelung Nr. 155 zertifiziertes Fahrzeug:									kein	
56.	Nach der UN-Regelung Nr. 156 zertifiziertes Fahrzeug:										
	Frankreich	M10HYMVS070Y585									

4. Extern aufladbare Hybridelektrofahrzeuge
5. Elektrische Reichweite extern aufladbarer Hybridelektrofahrzeuge

entfällt
entfällt

- 49.1 Kryptografischer Hash der Aufzeichnungsdatei des Herstellers
49.2 Emissionsfreies schweres Nutzfahrzeug
49.3 Arbeitsfahrzeug
49.4 Kryptografischer Hash der Kundeninformationsdatei
49.5 Spezifische CO2-Emissionen
49.6 Durchschnittlicher Nutzlastwert
49.7 Fahrzeuguntergruppe/-gruppe

gCO2/tkm

Sonstiges

52. Anmerkungen

zu 29: Unvollst. Pzge. Die Höchstgeschw. ist bei Aufbauabnahme festzulegen zu 35: A1: 225/75R16CP 118R auf 6,5Jx16 ET62; A2: 225/75R16CP 118R auf 6,5Jx16 ET62*Bei Vervollst. s. d. Bestimmungen d. Aufbaurichtlinie d. Herstellers einzuhalten. Ggfs. i. e. Unbedenklichkeitsbeschr. notw.*

54. Fahrzeug ausgestattet mit

AEBS/ATP/DDAW/ESS/TSA

55. Nach der UN-Regelung Nr. 155 zertifiziertes Fahrzeug
56. Nach der UN-Regelung Nr. 156 zertifiziertes Fahrzeug

ja

nein

amtliche Vermerke

Vermerke des Herstellers

Vermerke des KBA

66E0 2222 00000000



W1VHK0GZ7SN333411

4373914 419100

Zur Zulassung ist eine weitere Typgenehmigung erforderlich!

7 4 507 03130

COO_VAN_X2_U_R1.60-2022-1177_VI-1.rtf



Mercedes-Benz

Übereinstimmungsbescheinigung für unvollständige Fahrzeuge

Der Unterzeichner

Benjamin Kaehler

Julia Lamparter

bestätigt hiermit, dass das Fahrzeug

0.1 Fabrikmarke (Firmenname des Herstellers)

Mercedes-Benz

0.2 Typ

FL3A5

Variante

HTU51338MAX

Version

UC6KB3A2BEXX

0.2.1 Handelsbezeichnung

Sprinter

0.2.2.1 Zulässige Parameterwerte bei einer Mehrstufen-Typgenehmigung zur Verwendung der Emissionswerte des Basisfahrzeugs

Tatsächliche Masse des endgültigen Fahrzeugs

kg

Technisch zulässige Gesamtmasse des endgültigen Fahrzeugs in beladenem Zustand

kg

Querschnittsfläche beim endgültigen Fahrzeug

cm²

Rollwiderstand

kg/t

Querschnittsfläche des Lufteinlasses am Kühlergrill

cm²

0.2.3 Kennungen (falls zutreffend)

0.2.3.1 Kennung der Interpolationsfamilie

IP-02_09_2021_3110-W1V-1

0.2.3.2 Kennung der ATCT-Familie

0.2.3.3 Kennung der PEMS-Familie

EG_CRX_PEMS_OM654_FWD

0.2.3.4 Kennung der Fahrwiderstandsfamilie

0.2.3.5 Kennung der Fahrwiderstandsmatrix-Familie

RM-02_10_2021_3114-W1V-1

0.2.3.6 Kennung der Familie mit periodischer Regenerierung

0.2.3.7 Kennung der Verdunstungsprüffamilie

0.4 Fahrzeugklasse

N2

0.5 Firmenname und Anschrift des Herstellers

Mercedes-Benz AG, DE-70372 Stuttgart, Germany

0.6 Anbringungsstelle und Anbringungsart der vorgeschriebenen Schilder

Am Fahrersitzkasten außen, geklebt

Anbringungsstelle der Fahrzeug-Identifizierungsnummer

Im Motorraum hinten

0.9 Name und Anschrift des Bevollmächtigten des Herstellers

0.10 Fahrzeug-Identifizierungsnummer

W1VHK0GZ7SN333411

0.11 Herstellungsdatum des Fahrzeugs

03.12.2024

mit dem in der am 12.06.2024 erteilten Genehmigung: 01*2007/46*1763*12 beschriebenen unvollständigen Typ in jeder Hinsicht übereinstimmt und ohne weitere Genehmigungen nicht zur fortwährenden Teilnahme am Straßenverkehr zugelassen werden kann.

Stuttgart

(Ort)

04.12.2024

(Datum)

i.V. B. Kaehler

i.V. J. Lamparter

(Unterschrift)

Leiter Gesamtfahrzeug Mercedes-Benz Vans

(Dienststellung)

(Unterschrift)

Leiterin Qualitätsmanagement Mercedes-Benz Vans

(Dienststellung)

