

Modello: **V630GX**

matr: **20579**

G.E. costruito in conformità alla direttiva 2006/42/CE

### Caratteristiche tecniche costruttive

**Motore:**

Costruttore **VOLVO PENTE** modello **TWD1643GE** numero di serie **2016086141**

a ciclo diesel - quattro tempi;

6 cilindri in linea – turbocompresso – con intercooler;

Raffreddato a liquido in circuito chiuso con radiatore;

Potenza nominale netta al volano: 519 kW;

Cilindrata: 16,12 litri;

Regime di rotazione 1500 giri/1' con regolatore di giri automatico;

<i>Consumi carburante in C.O.P. a 1500 g/1'</i>		
Consumo di combustibile al 100% del carico	<b>206</b>	g/kWh
Consumo di combustibile al 75% del carico	<b>205</b>	g/kWh
Consumo di combustibile al 50% del carico	<b>209</b>	g/kWh
Consumo di combustibile al 25% del carico	<b>243</b>	g/kWh

Consumo di lubrificante (tolleranza $\pm 20\%$ )	Max <b>0,1</b> % del consumo di carburante
--	--

**Dispositivi di protezione installati sul motore collegati alla centralina di comando**

Sensore temperatura

Sensore pressione

Elettrovalvola di arresto motore

**Alternatore:**

Costruttore **STAMFORD** modello **HCI5F** numero di serie **A14L510073**

Potenza nominale autoregolata kVA 505,0 in cl. B e temperatura di esercizio: 50 °C

Sincrono, autoregolato mediante regolatore elettronico

Trifase con neutro (il neutro è collegato al PE)

Tensione nominale 400 Volt / 230

Frequenza nominale 50,0 Hz

Regime di rotazione 1500 giri/1'

<i>Rendimento dell'alternatore</i>		
Rendimento al 100% del carico (a $\cos\phi$ 0,8 tensione 400 Volt)	<b>95,6</b>	%
Rendimento al 75% del carico (a $\cos\phi$ 0,8 tensione 400 Volt)	<b>95,5</b>	%
Rendimento al 50% del carico (a $\cos\phi$ 0,8 tensione 400 Volt)	<b>94,8</b>	%
Rendimento al 25% del carico (a $\cos\phi$ 0,8 tensione 400 Volt)	<b>92,0</b>	%

**Centralina elettrica incorporata al Gruppo Elettrogeno :**

Tipo **GUARD REVOLUTION** Completa di:

- Dispositivi di controllo e arresto motore in presenza di anomalie quali: Temperatura pericolosa motore, Bassa pressione olio motore, azionamento del pulsante di blocco.
- Dispositivo di sicurezza differenziale tarabile
- Interruttore magnetotermico quadripolare ABB tarabile

**Cofano Insonorizzante:**

Realizzato con struttura modulare con pannelli apribili per accesso alle parti meccaniche, coibentato con materiale ignifugo, adatto all'installazione in esterno.

## POTENZA NOMINALE DEL GRUPPO ELETTROGENO

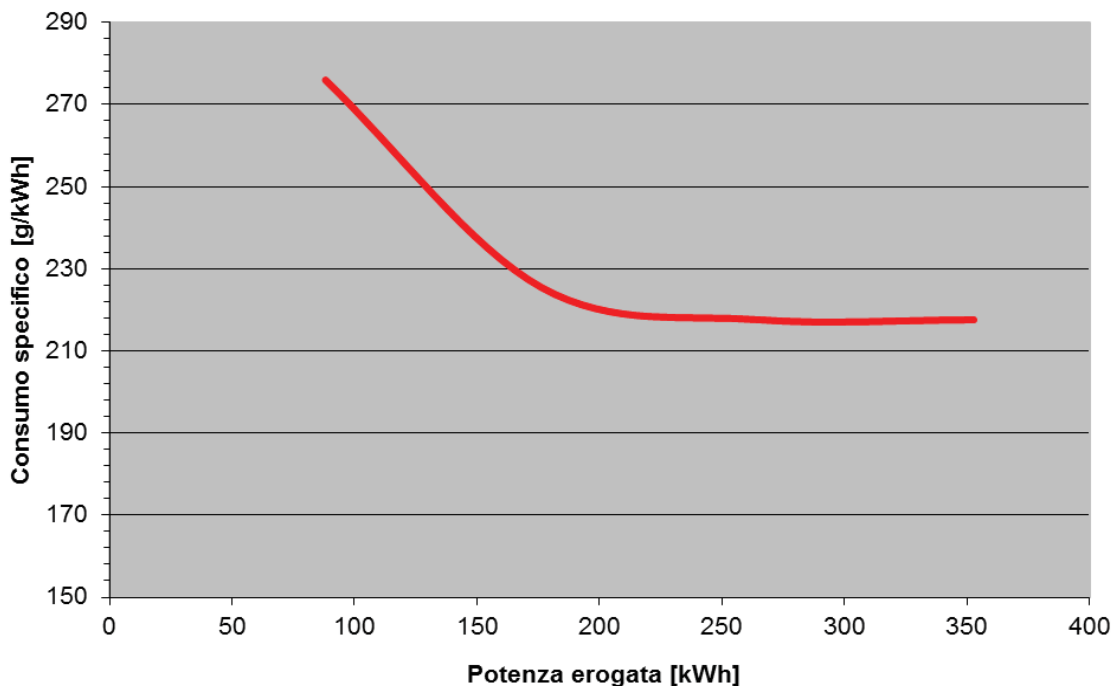
Tipo Impiego	Rif. Norma ISO8528-1	Potenza [kVA]	Potenza [kW]	Potenza introdotta (*) [kW]
Potenza continua a carico variabile	<b>C.O.P.</b>	<b>441</b>	<b>352,8</b>	<b>910 (&lt; 1 MW)</b>

(\*) Potenza introdotta = potenza termica del carburante consumato per produrre il valore di kW elettrici indicati

## Consumi nominali di carburante calcolati in funzione dei kW elettrici prelevati (tolleranza $\pm 5\%$ )

Potenza continua C.O.P.	kW elettrici generati	Consumo carburante g/h	Consumo specifico g/kW <sub>e</sub> ·h
4/4	<b>352,8</b>	<b>76.759</b>	<b>217,6</b>
3/4	<b>264,6</b>	<b>57.579</b>	<b>217,6</b>
2/4	<b>176,4</b>	<b>39.769</b>	<b>225,4</b>
1/4	<b>88,2</b>	<b>24.340</b>	<b>276,0</b>

## Consumo specifico



### Le potenze indicate sono rese alle seguenti condizioni:

Condizioni Ambientali Secondo Norme ISO 3046-1

Temp. amb. 25°C - press. 1000 mbar - 30% umid. rel. - Pot. cal. gas. 10200 kcal/kg

I valori di potenza e di consumo sono nominali e comunque garantiti con una tolleranza del  $\pm 5\%$  a carico costante e raggiungibili dopo almeno 50 ore di funzionamento

(\*) La potenza resa in kW è ottenuta dal valore in kVA considerando un  $\cos\phi$  0.8

Fontanelle, 04/02/2021

Ufficio Tecnico  
Baseotto E.