

[8] VALABLE JUSQU'AU 06/01/2023

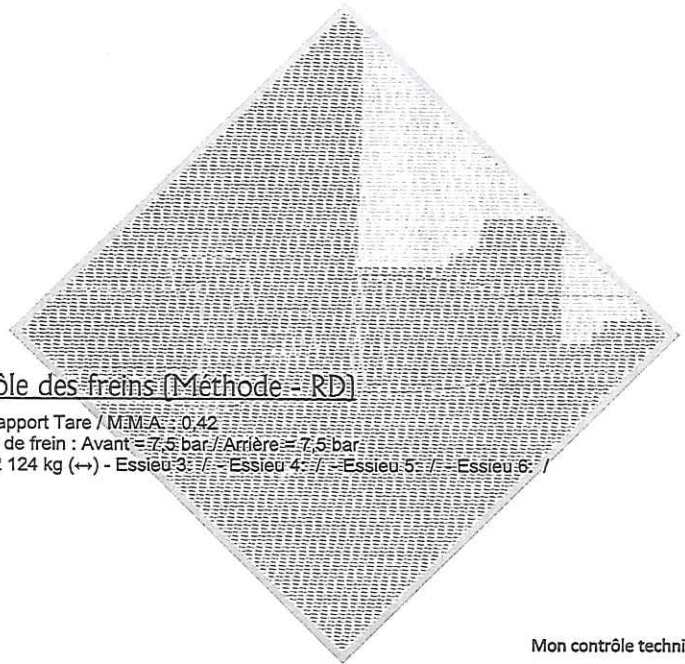
Prochain passage au contrôle périodique du 06/1/2022 au 06/01/2023 tout en conservant la date de référence non valable sans Fiche Technique ou Rapport d'Identification

2) N° de plaque: **B 1LEB595** (4) Kilométrage: **445**
1) N° de châssis: **YS2R4X20005642964-01** Genre: **Tracteur**
Marque: **SCANIA R500** (5) Usage: **Usage normal**
3) Date de mise en circulation: **03/01/2022** Date de retrait: **06/01**

1) Technique contrôlé le 06/01/2022 En règle valable jusqu'au 06/01/2023
2) Tachygraphe contrôlé le 06/01/2022 En règle
3) Limiteur contrôlé le 06/01/2022 En règle

[6] LE PRESENT CERTIFICAT CORRESPOND A L'ETAT DU VEHICULE AU MOMENT DE SA VERIFICATION.

Le véhicule satisfait au règlement technique



Données concernant le contrôle des freins (Méthode - RD)

Masse Maximale Autorisée : 21 000 kg. - Rapport Tare / MMA : 0,42
Pression minimale garantie dans le cylindre de frein : Avant = 7,5 bar / Arrière = 7,5 bar
MMA Essieu 1: 8 000 kg (↔) - Essieu 2: 12 124 kg (↔) - Essieu 3: / - Essieu 4: / - Essieu 5: / - Essieu 6: /

Mon contrôle technique en ligne

<https://inspections.autosecurite.be/>



RAPPORT D'IDENTIFICATION

A.S. Station n° 96
Zoning Indus,r. de l'Expansion 12
4460 Grâce-Hollogne
tél: (087) 57 2030
fax: (02) 303 1041

Inspection Automobile

Doit accompagner le véhicule

Délivré le : **06/01/2022**

N° de plaque	: 1LEB595	Nbr.d'essieux	: 2
Numéro châssis	: YS2R4X20005642964-01	Ess. moteurs	: 1
Marque	: SCANIA R500	Suspension	: Pneumatique
N° PVA / WVTA	: e4*2007/46*1128*21		
Code carr. UE	: BC		
Genre national	: TR Tracteur		
Code carr. national	: G0 Autres & Divers		

Tare	:	8819	kg
Masse Maximum Autorisée (MMA)	:	19124	kg
Masse Technique Autorisée	:	21000	kg
MMA Train	:	44124	kg
MMRA sans frein	:	750	kg
MMRA avec frein à inertie	:	3500	kg
Charge utile (MMA - Tare - 75 kg)	:	10230	kg

Capacité sur attelage	:	10305	kg
Code accouplement	:	3	Plateau
Type accouplement	:	jsk40	
Nombre de places (A)	:	1 + 1	

Le conducteur doit toujours être en mesure de présenter le certificat d'immatriculation du véhicule.

Lorsque le véhicule change de titulaire, le certificat d'immatriculation doit accompagner le véhicule.

Le présent certificat est valable en matière de douane aux conditions prévues par la réglementation douanière.

Le certificat d'immatriculation Partie I doit toujours se trouver à bord du véhicule.

Lors de la vente du véhicule, les deux parties doivent être remises à l'acheteur.

When selling the vehicle, the two parts need to be handed over to the buyer.

Expéditeur

DIV - Rue du progrès 56, 1210 Bruxelles - BELGIQUE

C. Identification du titulaire lors de l'immatriculation

C.1-1 + C.1-2 - Nom/Name

B&L TRANSPORT SPRL

C.1-3 - Adresse/Address

Rue du Parc Industriel 44
4300 Waremmé

C.4-c) Ce certificat n'est pas une preuve de propriété du véhicule

→	
→	
→	

Type de plaque :

Normale

UNION EUROPEENNE
EUROPEAN UNION



ROYAUME DE BELGIQUE
KINGDOM OF BELGIUM

Service public fédéral Mobilité et Transports

CERTIFICAT D'IMMATRICULATION

REGISTRATION CERTIFICATE

PARTIE I

PART I

A. N° d'immatriculation

1LEB595

Certificat d'immatriculation Partie I, Kentekenbewijs Deel I, Zulassungsbescheinigung Teil I, Prometna dozvola Dio I, Registration certificate Part I, Permiso de circulación Parte I, Osvedčení o registraci Del I, Registreringsattest Del I, Registreerimistunnistus Osa I, Carta di circolazione Parte I, Transportidzeka registrācijas apliecība Daļa I, Registrācijas liudijimas Daļa I, Forgalmi engedély Rész I, Certifikat te Registrazzjoni Riesz I, Dowod Rejestracyjny Czesc I, Certificado de matricula Parte I, Certificat de Immatriculare Parte I, Osvedčení o evidencii Cast I, Prometno dovoljenje Del I, Reķisteroimrodistus Osa I, Registreringsbeviset Delen I, Teastas Cláraithe - Chuid I, Αδειο Κυκλοφορίας Μέρος I, Свидетельство о регистрации Часть I

Numero de document : 377550101

Date première immatriculation - B	03/01/2022
Date première utilisation - (B.2.)	03/01/2022
Date dernière immatriculation - I	03/01/2022

E-NIV

YS2R4X20005642964(01)



Véhicule
Vehicle

S284475515

Le certificat d'immatriculation Partie II doit être conservé séparément (hors du véhicule)

Lors de la vente du véhicule, les deux parties doivent être remises à l'acheteur.

When selling the vehicle, the two parts need to be handed over to the buyer.

Expéditeur

DIV - Rue du progrès 56, 1210 Bruxelles - BELGIQUE

Ce certificat d'immatriculation n'est pas une preuve de propriété du véhicule.

This registration certificate is not proof of ownership of the vehicle.

Ce document est la propriété de l'Etat belge.

This document is the property of the Belgian State.

UNION EUROPEENNE
EUROPEAN UNION



ROYAUME DE BELGIQUE
KINGDOM OF BELGIUM

Service public fédéral Mobilité et Transports

CERTIFICAT D'IMMATRICULATION

REGISTRATION CERTIFICATE

PARTIE II

PART II

A. N° d'immatriculation

1LEB595

Certificat d'immatriculation Partie II, Kentekenbewijs Deel II, Zulassungsbescheinigung Teil II, Prometna dozvola Dio II, Registration certificate Part II, Permiso de circulación Parte II, Osvedčení o registraci Del II, Registreringsattest Del II, Registreerimistunnistus Osa II, Carta di circolazione Parte II, Transportidzeka registrācijas apliecība Daļa II, Registrācijas liudijimas Daļa II, Forgalmi engedély Rész II, Certifikat te Registrazzjoni Riesz II, Dowod Rejestracyjny Czesc II, Certificado de matricula Parte II, Certificat de Immatriculare Parte II, Osvedčení o evidencii Cast II, Prometno dovoljenje Del II, Reķisteroimrodistus Osa II, Registreringsbeviset Delen II, Teastas Cláraithe - Chuid II, Αδειο Κυκλοφορίας Μέρος II, Свидетельство о регистрации Часть II

Numero de document : 377550101

Date première immatriculation - B	03/01/2022
Date première utilisation - (B.2.)	03/01/2022
Date dernière immatriculation - I	03/01/2022

E-NIV

YS2R4X20005642964(01)



Domicile
Home

S284475515

Type de plaque :

Normale

Identification du véhicule et caractéristiques techniques



Marque D.1	SCANIA				
Modèle D.3	R500				
Type D.2.1	N323				
Variante D.2.2	R5W1801302AB3Ax				
Version D.2.3	H500OA211F1001D				
Masse maximale techn. admissible F.1	21000 kg	Masse maximale admissible nationale F.2	19000 kg	Masse en ordre de marche G	8819 kg
Catégorie J	N3	Genre national (J.1.)	Tracteur		
Type de carrosserie (J.2.)	BC Veh tracteur semi-remorque				
WVTA K	e42007/46/1/28*21				
N° référence belge (K.1.)	---				
Cylindrée P.1	12742 cm ³	Puissance P.2	368,00 kW	Code (E.1.)	303
Carburant P.3	Gasol				
Rapport puissance/poids Q	---	Places assises chauffeur inclus S.1	2	Places debout S.2	---
Vitesse maximale T	90	Classe environnementale V.9	Euro VI		



Identification du véhicule et caractéristiques techniques

Marque D.1	SCANIA				
Modèle D.3	R500				
Type D.2.1	N323				
Variante D.2.2	R5W1801302AB3Ax				
Version D.2.3	H500OA211F1001D				
Masse maximale techn. admissible F.1	21000 kg	Masse maximale admissible nationale F.2	19000 kg	Masse en ordre de marche G	8819 kg
Catégorie J	N3	Genre national (J.1.)	Tracteur		
Type de carrosserie (J.2.)	BC Veh tracteur semi-remorque				
WVTA K	e42007/46/1/28*21				
N° référence belge (K.1.)	---				
Cylindrée P.1	12742 cm ³	Puissance P.2	368,00 kW	Code (E.1.)	303
Carburant P.3	Gasol				
Rapport puissance/poids Q	---	Places assises chauffeur inclus S.1	2	Places debout S.2	---
Vitesse maximale T	90	Classe environnementale V.9	Euro VI		





Chassis Number: 5642964

Page: 2(4)

SIDE 2
VEHICLE CATEGORY N3
(complete vehicles)

Part 2
General construction characteristics

1.	Number of axles and wheels:	2 6
1.1.	Number and position of axles with twin wheels:	1, axle no 2
2.	Steered axles (number, position):	1, axle no 1
3.	Powered axles (number, position, interconnection):	1, axle no 2, N.A.
3.1.	Specify if the vehicle is non-automated/automated/fully automated	Non-automated
Main dimensions		
4.	Wheelbase:	3760 mm
4.1.	Axle spacing:	N.A.
1-2:		mm
2-3:		N.A.
3-4:		mm
4-5:		N.A.
5.	Length:	5960 mm
5.2.	Elongated Cabs complying with Article 9a of Directive 96/53/EC:	No
5.3.	Vehicle equipped with aerodynamic device or equipment on front/rear/side	Not equipped
6.	Width:	2550 mm
7.	Height:	3991 mm
8.	Fifth wheel lead for semi-trailer towing vehicle (maximum and minimum):	660 mm
9.	Distance between the front end of the vehicle and the centre of the coupling	4500 mm
11.	Length of the loading area:	N.A.
12.	Rear overhang:	800 mm
Masses		
13.	Mass in running order:	8819 kg
13.1.	Distribution of this mass amongst the axles:	
1:		6226 kg
2:		2593 kg
3:		N.A.
4:		N.A.
5:		N.A.
13.2.	Actual mass of the vehicle:	8819 kg
13.3.	Additional mass for alternative population:	N.A.
16.	Technically permissible maximum masses :	
16.1.	Technically permissible maximum laden mass:	21000 kg
16.2.	Technically permissible mass on each axle:	
1:		8000 kg
2:		13000 kg
3:		N.A.
4:		N.A.
5:		N.A.
16.3.	Technically permissible mass on each axle group:	
1:		8000 kg
2:		13000 kg
16.4.	Technically permissible maximum mass of the combination:	70000 kg
17.	Intended registration/in service maximum permissible masses in international traffic	International
17.1.	Intended registration/in service maximum permissible laden mass:	18000 kg
17.2.	Intended registration/in service maximum permissible laden mass on each axle:	
1:		8000 kg
2:		11500 kg
3:		N.A.
4:		N.A.
5:		N.A.
17.3.	Intended registration/in service maximum permissible laden mass on each axle group:	
1:		8000 kg



Chassis Number: 5642964

Page: 3(4)

17.4.	Intended registration/in service maximum permissible mass of the combination:	11500 kg
18.	Technically permissible maximum towable mass in case of:	42000 kg
18.1.	Dewbar trailer:	N.A.
18.2.	Semi-trailer:	49000 kg
18.3.	Centre-axle trailer:	N.A.
18.3.1.	Rigid drawbar trailer:	N.A.
18.4.	Unbraked trailer:	750 kg
19.	Technically permissible maximum static mass at the coupling point:	12105 kg
Power Plant		
20.	Manufacturer of the engine:	SCANIA
21.	Engine code as marked on the engine:	DC13 165
22.	Working principle:	Compression ignition
23.	Pure electric:	no
23.1.	Class of hybrid (electric) vehicle:	N.A.
24.	Number and arrangement of cylinders:	6, in line
25.	Engine capacity:	12742 cm ³
26.	Fuel: Diesel/gas/dL/PGNG - Biomethane/ethanol/Biodiesel/Hydrogen	Diesel
26.1.	Mono fuel/Bi fuel/Flex fuel/Dual-fuel	Mono fuel
26.2.	(Dual fuel only) Type 1A/Type 1B/Type 2A/Type 2B/Type 3B	N.A.
27.	Maximum power:	368 kW
27.1.	Maximum net power:	1800 kW
27.3.	at (internal combustion engine):	1800 min ⁻¹
27.4.	Maximum net power (electric motor):	N.A. kW
28.	Maximum 30 minutes power (electric motor):	N.A. kW
28.	Gearbox (type):	Automatic
29.	Maximum speed:	90 km/h
Axles and suspension		
31.	Position of fill axle(s):	N.A.
32.	Position of loadable axle(s):	N.A.
33.	Drive axle(s) fitted with air suspension or equivalent:	yes
35.	Tyre/wheel combination:	
1:		385/65 R22.5, 22.5x11.75
2:		315/70 R22.5, 22.5x9.00
3:		N.A., N.A.
4:		N.A., N.A.
5:		N.A., N.A.
Brakes		
36.	Trailer brake connections mechanical/electric/pneumatic/hydraulic	Pneumatic
37.	Pressure in lead line for trailer braking system:	1000 kPa
Bodywork		
38.	Code for bodywork:	BC
41.	Number and configuration of doors:	2 side doors
42.	Number of sealing positions (including the driver):	2
Coupling device		
44.	Number of the approval certificate or approval mark for coupling	ET-55R-011245
45.1.	Characteristics values:	
D:		162 kN
V:		N.A. kN
S:		N.A. kg
U:		20 Tonnes
Environmental performances		
46.	Sound level	88 dB(A)
	Stationary:	1350 min ⁻¹
	at engine speed:	79 dB(A)



SCANIA

Chassis Number: 5642964

47.	Exhaust emissions level: Euro	VI E	
48.	Exhaust emissions: Number of the base regulatory act and latest amending regulatory act applicable:	595/2009/2019/1939E	
	1.2. test procedure: WHSC (EURO VI)		
	CO:	7.7	mg/kWh
	THC:	2.8	mg/kWh
	NMHC:	N.A.	mg/kWh
	NOx:	242.1	mg/kWh
	THC+NOx:	N.A.	mg/kWh
	NH3:	1.0	ppm
	Particulates (mass):	5.3	mg/kWh
	Particulates (number):	0.6	E+11#/kW
	2.2. test procedure: WHTC (EURO VI)		
	CO:	28.0	mg/kWh
	NOx:	312.0	mg/kWh
	NMHC:	N.A.	mg/kWh
	THC:	7.1	mg/kWh
	CH4:	N.A.	mg/kWh
	NH3:	1.0	ppm
	Particulates (mass):	5.3	mg/kWh
	Particulates (number):	0.5	E+11#/kW
	Smoke corrected absorption coefficient:	N.A.	m ⁻¹
48.1.	CO2 emissions/fuel consumption/electric energy consumption:		
49.1.	Cryptographic hash of the manufacturer's records file:	vsAd0M0v4+0wA2DWVhIEcWvU6ptDSJi5e154wQTY=	
49.2.	Zero emission heavy-duty vehicle:	No	
49.3.	Vocational vehicle:	No	
49.4.	Cryptographic hash of the customer information file:	6nP8kguBRqDPDvZw4K6xhB0dVwa8L7Cv+HDY0as4=	
49.5.	Specific CO2 emissions:	54.9	gCO2/lkm
49.6.	Average payload value:	13.842	t
Miscellaneous			
50.	Type-approved in accordance with the design requirements for transporting dangerous goods of UN Regulation No 105 of the Economic Commission for Europe of the United Nations:	no	
51.	For special purpose vehicles: designation in accordance with point 5 of part A of Annex I to Regulation (EU) 2018/858 of the European Parliament and of the Council:	N.A.	
52.	Remarks: ADR GTW: N.A.		



SCANIA

Chassis Number: 5642964

SCANIA OK

Part I
COMPLETE AND COMPLETED VEHICLES
MODEL A1 - PART 1
COMPLETE VEHICLES
EC CERTIFICATE OF CONFORMITY

Part 1

	The undersigned	Emil Kyberg Head of - Regulations and Standards
	hereby certifies that the vehicle:	
0.1.	Make (trade name of manufacturer):	SCANIA
0.2.	Type:	N323
	Variant:	R5WT001302AB3AX
	Version:	H500AA211F1001D
0.2.1.	Commercial name(s):	R500
0.4.	Vehicle category:	N3
0.5.	Company name and address of manufacturer:	Scania CV AB SE-15187 Södertälje Sweden
0.6.	Location and method of attachment of the statutory plates:	RH floor lower part
	Location of the vehicle identification number:	RHS side member 500 mm fr axle
0.9.	Name and address of the manufacturer's representative (if any):	N.A.
0.10.	Vehicle identification number:	YSZR4X20005642964
0.11.	Date of manufacture of the vehicle:	20211102
	conforms in all respects to the type described in approval	e472007/46-1120*21
	granted on	14 May 2021
	and can be permanently registered in Member States having right/left hand traffic and using metric/imperial units for the speedometer and metric/imperial units for the odometer (if applicable)	
	Place:	Södertälje
	Date:	20211102
	Signature:	



SCANIA

Date: 15-11-2021

Maatschappelijke zetel/Siège social

Scania Belgium nv-sa
Av. A. Van Osslaan 1 bus/böite 28
B-1120 Neder-Over-Heembeek
Tel. +32 (0)2 264 01 11
Fax +32 (0)2 264 02 00
www.scania.be

Verklaring/Déclaration

Merk/Marque	:	SCANIA
Type	:	N323
Comm	:	R500 (A4X2 NB4)
Chassisnummer/No. de Chassis	:	YS2R4X20005642964
WVTA	:	e4*2007/46*1128*21

Hiermee bevestigen wij Scania Belgium NV dat bovenstaand voertuig met een remvertrager is uitgerust en volgens het KB. van 15 MAART 1968 / art. 32bis /1.4.2.1 de massa's, met inbegrip van de maximale toegelaten massa's mogen verhoogd worden met 124kg.

Nous, Scania Belgium SA confirmons par la présente que le véhicule ci-dessus, est équipé d'un ralentisseur et conformément l'AR. de 15 MARS 1968 / art. 32bis /1.4.2.1 les masses, y compris les masses maximales autorisées peuvent être augmentées de 124kg

Bert Verlinden
Type Approval

