

Kunde: Paul Bruchhage KG, 5758 Sundern/ Sauerland

Typ: RS KEU 2050 L/4 Fabr.-Nr.: 836.91.08.023

Hublast: 5000 kg FEM-Gruppe: 1 Am

Seilstränge: 4 Hubgeschw. 5/1,1 m/min Nutzab. Hakenweg 6 m

Betriebsspannung: 380V 50 Hz Steuerspannung 220 V

Der Elektrozug wurde mit / ohne Schützensteuerung geliefert.

	Typ	Motor-Nr.	kW	polig	I <sub>N</sub> A	% ED	s/h
Hubmotor 1	132.180.420L	9108254	1,2/4,9	16/4	8,8/12,0	40	240
Hubmotor 2							
Katzfahrmotor 1	091.055.231	9109603	0,16	8	0,55	50	300
Katzfahrmotor 2							

Bemerkungen

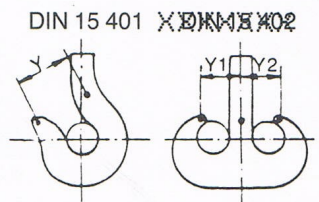
---



---

**Seilattest:** Auf die Seiltrommel des KULI-Elektrozuges wurden aufgelegt:  
 Spezialdrahtseil \_\_\_\_\_  
 Durchmesser d 9,4 mm Länge 32 m  
 Mindestbruchkraft 58,6 kN

**Hakenattest:** In die Unterflasche des KULI-Elektrozuges wurde eingebaut:  
 Einfachlasthaken nach DIN 15 401 Nr. RN 2,5  
 Doppellasthaken nach DIN 15 402 Nr. --  
 Werkstoff nach DIN 15 400 34CrMo4  
 Meßstrecke y = 90 mm  
 y<sub>1</sub> = -- mm, y<sub>2</sub> = -- mm



**Vorprüfung:** Die Berechnung nach den Regeln der Technik ergab ausreichende Sicherheit gegen Bruch. Die Zeichnungen entsprechen den Berechnungen. Die Unfallverhütungsvorschriften, VDE-Richtlinien, DIN-Normen und FEM-Berechnungsgrundlagen sind eingehalten.

**Bauprüfung:** Die Bauprüfung ergab Übereinstimmung von Zeichnungen und Ausführung.

**Werksabnahme:** Das Hubwerk wurde auf unserem Prüfstand einer 30minütigen Prüfung mit hoher Schalthäufigkeit und 25% Überlast unterzogen. Nach unbeanstandeter Prüfung wurde der Elektrozug für die Lieferung freigegeben.

D 5630 Remscheid, den 30.10.91  
 Liefertag: 16.10.91

Helmut Kempkes GmbH