

BIJLAGE: TECHNISCHE KENMERKEN VAN HET VOERTUIG

Algemene bouwkenmerken - CONSTITUTION GÉNÉRALE

1	L	Aantal assen / Nombre d'essieux	2
		Aantal wielen / Nombre de roues	4
		Aantal assen met dubbellucht / Nombre d'essieux à roues jumelées	-
3		Plaats van de aangedreven assen / Nombre d'essieux moteurs	1
		Aangedreven assen: onderlinge verbindingen / Essieux moteurs, crabotage d'un autre essieu	as 1
3.1.		Geef aan of het voertuig niet-geautomatiseerd/ gautomatiseerd of volledig geautomatiseerd is. / Spécifier si le véhicule est non automatisé/automatisé/entièrement automatisé	Non-automated
Belangrijkste afmetingen - Dimensions principales			
4	M	Wielbasis / Empattement	4332 mm
4.1.		Afstand tussen de assen / Écartement des essieux	AS 1-2
5		Lengte / Longueur	4332 mm
6		Breedte / Largeur	7000 mm
7		Hoogte / Hauteur	2200 mm
8		Afstand hart koppelschotel/hart achteras voor een opleggetrekkend voertuig maximaal / Avancée de la sellette d'attelage pour tracteur routier: maximum	3200 mm
		Afstand hart koppelschotel/hart achteras voor een opleggetrekkend voertuig minimaal / Avancée de la sellette d'attelage pour tracteur routier: minimum	- mm
11		Lengte van de laadruimte / Longueur de la zone de chargement	- mm
Massas - Masses			
13.2.		Feitelijke massa van het voertuig / Masse réelle du véhicule	4200 mm
14		Massa van het incomplete voertuig in rijklare toestand / Masse en ordre de marche du véhicule incomplet	2924 kg
16		Technisch toelaatbare maximummassa's / Masses maximales techniquement admissibles	1861 kg
16.1.	F.1	Technisch toelaatbare maximummassa in beladen toestand / Masse en charge maximale techniquement admissible	3500 kg
16.2.		Technisch toelaatbare maximummassa op iedere as / Masse techniquement admissible sur chaque essieu	
		AS 1	1850 kg
		AS 2	2100 kg
16.3.		Technisch toelaatbare maximummassa op ieder asstel / Masse techniquement admissible sur chaque groupe d'essieux	
		Asstel 1	- kg
16.4.	F.3	Technisch toelaatbare maximummassa van de voertuigcombinatie / Masse maximale techniquement admissible de l'ensemble	6000 kg
17		Beoogde maximaal toelaatbare massa's bij registratie/in bedrijf in het nationale/internationale verkeer / Masses maximales admissibles à l'immatriculation/en service prévues pour le trafic national/international	
17.1.	F.2	Beoogde maximaal toelaatbare massa in beladen toestand bij registratie/in het verkeer / Masse en charge maximale admissible à l'immatriculation/en service prévue	3500 kg
17.2.		Beoogde maximaal toelaatbare belasting van elke as in beladen toestand bij registratie/in het verkeer / Masse en charge maximale admissible à l'immatriculation/en service prévue sur chaque essieu	
		AS 1	1850 kg
		AS 2	2100 kg
17.3.		Beoogde maximaal toelaatbare belasting van elk asstel in beladen toestand bij	

 registratie/in het verkeer / Masse en charge maximale admissible à l'immatriculation/en service prévue sur chaque groupe d'essieux
 Asstel 1

17.4.		Beoogde maximaal toelaatbare massa van de voertuigcombinatie bij registratie/in het verkeer / Masse maximale admissible à l'immatriculation/en service prévue pour l'ensemble	6000 kg
18		Technisch toelaatbare getrokken maximummassa in geval van / Masse tractable maximale techniquement admissible en cas de	
18.1.	O.1	Autonome aanhangwagen / Remorque à tirant d'attelage	- kg
18.2.		Oplegger / Semi-remorque	- kg
18.3.		Middenasaanhangwagen / Remorque à essieu central	2500 kg
18.4.	O.2	Niet-beremde aanhangwagen / Remorque non freinée	750 kg
19		Technisch toelaatbare maximale statische verticale belasting van het koppelpunt / Masse verticale statique maximale techniquement admissible au point d'attelage	100 kg
Motor - Moteur			
20		Motorfabrikant / Constructeur du moteur	RENAULT
21		Motorcode, zoals vermeld op de motor / Code du moteur inscrit sur le moteur	M9T D7
22		Werkingsprincipe / Principe de fonctionnement	4-takt compressie onsteking
23		Geheel elektrisch / Électrique pur	Neen
23.1.		Klasse van het hybride (elektrisch) voertuig / classe de véhicule électrique hybride	-
24		Aantal van de cilinders / Nombre des cylindres	4
25	P.1	Opstelling van de cilinders / Disposition des cylindres	Lijn
26	P.3	Cilinderinhoud / cylindrée du moteur	2299 cm ³
26.1.		Brandstof / Carburant	Diesel
		Monofuel/bifuel/flexfuel/dualfuel / Mono-carburant/bi-carburant (bi-fuel)/carburant modulable (flex-fuel)/double carburant (dual-fuel)	Monofuel
26.2.		laalleen dualfuel type 1A/1B/2A/2B/3B / Double carburant (dual-fuel) uniquement Type 1A/1B/2A/2B/3B	-
27	P.2	Maximumvermogen / Puissance maximale	120 kW
27.1.		Nettomaximumvermogen ...kW bij ...min-1 (verbrandingsmotor) / Puissance nette maximale... kW à ...min-1 (moteur à combustion interne)	3500 t/min
27.2.		Maximumvermogen: ... kW (elektrische motor) / Puissance horaire maximale: ... kW (moteur électrique)	- kW
27.3.		Nettomaximumvermogen: ... kW (elektrische motor) / Puissance nette maximale: ... kW (moteur électrique)	- kW
27.4.		Maximumvermogen gedurende 30 minuten: ... kW (elektrische motor) / Puissance maximale sur 30 minutes: ... kW (moteur électrique)	- kW
28		Versnellingsbak type / Boîte de vitesses (type)	Manueel
Maximumsnelheid - Vitesse maximale			
29	T	Maximumsnelheid / Vitesse maximale	160 km/h
Assen en ophanging - Essieux et suspension			
30		Spoorbreedte van de assen / Voie des essieux	
		AS 1	1750 mm
		AS 2	1730 mm
35		Band/wielcombinatie / Combinaison pneumatique/roue	
		AS 1	215/75 R16C 116/-R -
		AS 2	215/75 R16C 116/-R -
Carrosserie - Carrosserie			
38		Carrossierecode / Code de la carrosserie	BA - Vrachtwagen
		Aanvullend carrosserienummer	03 - Gesloten opbouw
40	R	Kleur van het voertuig / Couleur du véhicule	WIT
41		Aantal en configuratie van de deuren: aantal / Nombre et configuration des portes: nombre	2
		Aantal en configuratie van de deuren: configuratie / Nombre et configuration des	1 LINKS, 1 RECHTS