

## BIJLAGE : TECHNISCHE KENMERKEN VAN HET VOERTUIG

## Algemene bouwkenmerken

|      |    |   |       |
|------|----|---|-------|
| 1.   | L. | Aantal assen / wielen                                       | 2 / 6 |
| 1.1. |    | Aantal en plaats van de assen met dubbellucht               | 1 / 2 |
| 2.   |    | Gestuurde assen (aantal en plaats)                          | 1 / 1 |
| 3.   |    | Aangedreven assen (aantal, plaats, onderlinge verbindingen) | 1 / 2 |

## Belangrijkste afmetingen

|      |    |   |        |    |
|------|----|---|--------|----|
| 4.   | M. | Wielbasis   | 5700   | mm |
| 4.1. |    | Afstand tussen de assen (mm)  |        |    |
|      |    | 1-2: 5700   | 2-3: - |    |
| 5.   |    | Lengte  | 9855   | mm |
| 6.   |    | Breedte   | 2550   | mm |
| 7.   |    | Hoogte  | 3890   | mm |
| 8.   |    | Afstand hart koppelschotel/hart achteras voor een opleggetrekkend voertuig (maximaal en minimaal) | -      | mm |
| 9.   |    | Afstand tussen de voorzijde van het voertuig en het midden van de koppelinrichting                | -      | mm |
| 11.  |    | Lengte van de laadruimte  | 7620   | mm |
| 12.  |    | Overhang aan de achterzijde   | 2980   | mm |

## Massa's

|       |      |   |          |      |
|-------|------|---|----------|------|
| 13.   | G.   | Massa van het voertuig in rijklare toestand   | 8506     | kg   |
| 13.1. |      | Verdeling van deze massa over de assen (kg)   |          |      |
|       |      | 1: 4301   | 2: 4205  | 3: - |
| 13.2. |      | Actuele massa van het voertuig  |          | kg   |
| 16.   |      | Technisch toelaatbare maximummassa's  |          |      |
| 16.1. | F.1. | Technisch toelaatbare maximummassa in beladen toestand  | 19000    | kg   |
| 16.2. |      | Technisch toelaatbare maximummassa op iedere as (kg)  |          |      |
|       |      | 1: 7500   | 2: 13000 | 3: - |
| 16.4. |      | Technisch toelaatbare maximummassa van de voertuigcombinatie  | -        | kg   |
| 17.   |      | Beoogde maximaal toelaatbare massa's bij registratie/in bedrijf in het nationale/internationale verkeer |          |      |
| 17.1. | F.2. | Beoogde maximaal toelaatbare massa in beladen toestand  | 19000    | kg   |
| 17.2. |      | Beoogde maximaal toelaatbare belasting van elke as in beladen toestand                                  |          |      |
|       |      | 1: 7500   | 2: 12000 | 3: - |
| 17.3. | F.3. | Beoogde maximaal toelaatbare belasting van elk asstel in beladen toestand (kg)                          |          |      |
| 17.4. |      | Beoogde maximaal toelaatbare massa van de voertuigcombinatie  | -        | kg   |
| 18.   |      | Technisch toelaatbare getrokken maximummassa in geval van :   |          |      |
| 18.1. | O.1. | Aanhangwagen  | -        | kg   |
| 18.2. | O.1. | Oplegger  | -        | kg   |
| 18.3. | O.1. | Middenasaanhangwagen  | -        | kg   |
| 18.4. | O.2. | Niet-beremde aanhangwagen   | -        | kg   |
| 19.   |      | Technisch toelaatbare maximale statische belasting van het koppelpunt                                   | -        | kg   |

## Motor

|     |  |                                      |             |
|-----|--|--------------------------------------|-------------|
| 20. |  | Motorfabrikant                       | CUMMINS LTD |
| 21. |  | Motorcode, zoals vermeld op de motor | PX-7 194 K1 |
| 22. |  | Werkingsprincipe                     | CI 4T       |

## INDIVIDUEEL GOEDKEURINGSCERTIFICAAT VOOR EEN VOERTUIG

APPROVAL CERTIFICATE FOR INDIVIDUAL VEHICLES

Voltooid voertuig N3

Mededeling betreffende: Goedkeuring van een individueel voertuig in overeenstemming met het Koninklijk Besluit van 15 maart 1968 laatst gewijzigd door het Koninklijk Besluit van 14 april 2009 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidssystemen moeten voldoen.

Individueel goedkeuringsnummer : e6\*1FA2018\*14816\*00.

## DEEL I

|       |      |  |  |
|-------|------|--|--|
| 0.1.  | D.1. | Merk   | : DAF  |
| 0.2.  | D.2. | Type   | : M3EN3  |
|       |      | Variant  | : N/A  |
|       |      | Uitvoering   | : N/A  |
| 0.2.2 |      | Informatie over de goedkeuring van het basisvoertuig     |  |
|       |      | Type   | : M3EN3  |
|       |      | Variant  | : AE190ZD6ZZZ  |
|       |      | Versie   | : EDA190AZZZZZZD7194K1   |
|       |      | Goedkeuring  | : e11*2007/46*0029*12  |
| 0.2.1 | D.3. | Handelsbenaming  | : CF 260 FA  |
| 0.4.  | J.   | Voertuigcategorie  | : N3   |
| 0.5.  |      | Naam en adres van de fabrikant van het voltooid voertuig | : JUST DRIVE COMPANY<br>Zonnekestraat(Bis) 13<br>8501 Kortrijk           |
| 0.5.1 |      | Naam en adres van de constructeur van het basisvoertuig  | : DAF TRUCKS NV<br>HUGO VAN DE GOESLAAN 1<br>5643 TW EINDHOVEN NEDERLAND |
| 0.6.  |      | Plaats en wijze van bevestiging voorgeschreven platen    | : OP LINKER B-STIJL GEKLEEFD   |
|       |      | Plaats van het voertuigidentificatienummer               | : RECHTER CHASSISBALK THV VOORWIEL                                       |
| 0.10. | E.   | Voertuigidentificatienummer                              | : XLR AEM3700G190108   |

## DEEL II

Ondergetekende verklaart dat het voertuig mag worden geregistreerd in België.

|         |  |            |
|---------|--|------------|
| Plaats  | Handtekening   | Datum      |
| Brussel | <br> | 26-06-2018 |
|         | R. VERHELST  |            |

e6\*IFA2018\*14816\*00

|                         |  |                     |                |
|-------------------------|--|---------------------|----------------|
|                         | NO <sub>x</sub>  | 62                  | mg/kWh         |
|                         | HC+NO <sub>x</sub>   | -                   | mg/kWh         |
|                         | Deeltjes massa :   | 3050                | µg/kWh         |
|                         | Rookcapaciteit (ELR)   | -                   | m <sup>3</sup> |
| Testprocedure Type WHTC |  |                     |                |
|                         | CO   | 51                  | mg/kWh         |
|                         | THC  | 7                   | mg/kWh         |
|                         | NMHC   | -                   | mg/kWh         |
|                         | NO <sub>x</sub>  | 360                 | mg/kWh         |
|                         | CH <sub>4</sub>  | -                   | mg/kWh         |
|                         | Deeltjes massa :   | 4810                | µg/kWh         |
| 48.1                    | Rook (gecorrigeerde absorptiecoëfficiënt)  | 0,500               | m <sup>3</sup> |
| 49.6.                   | Voertuig uitgerust met één of meerdere eco-innovaties  |                     |                |
| <b>Diversen</b>         |  |                     |                |
| 50.                     | Typegoedkeuring verleend overeenkomstig de ontwerpisen voor het vervoer van gevaarlijke goederen |                     | Nee            |
| 51.                     | Voor voertuigen voor speciale doeleinden : aanduiding overeenkomstig bijlage II, punt 5          |                     | -              |
| 52.                     | Homologatienummer vorige fase  | e11*2007/46*0029*12 |                |
| Opmerkingen             |  |                     |                |
| 52.1.                   | Datum van productie  | 08-05-2018          |                |
| 52.2. B.                | Datum eerste indienststelling  | -                   |                |
|                         | REF. BEVASYS   | 201811485           |                |
|                         | Aard   |                     | CV             |

e6\*IFA2018\*14816\*00

|                           |  |                                     |                                 |
|---------------------------|--|-------------------------------------|---------------------------------|
| 23.                       | Geheel elektrisch  |                                     | Nee                             |
| 23.1.                     | Hybride (elektrisch) voertuig  |                                     | Nee                             |
| 24.                       | Aantal en opstelling van de cilinders  |                                     | 6 Lijn                          |
| 25. P.1.                  | Cilinderinhoud   |                                     | 6700 cm <sup>3</sup>            |
| 26. P.3.                  | Brandstof  |                                     | GASOLIE                         |
| 26.1.                     | Mono/bi/flex   |                                     | Mono                            |
| 27. P.2.                  | Nettomaximumvermogen /<br>nominal continu maximumvermogen                                    | 194,00 kW bij                       | 2300 t/min                      |
| 27.2.                     | Vermogen per uur (electrische voertuigen)  |                                     | - kW                            |
| 27.3.                     | Netto maximum vermogen (electrische voertuigen)  |                                     | - kW                            |
| 27.4.                     | Maximum vermogen gedurende 30 minuten (electrische voertuigen)                               |                                     | - kW                            |
| 28.                       | Versnellingsbak (type)   |                                     | Automatisch                     |
| <b>Maximumsnelheid</b>    |  |                                     |                                 |
| 29. T.                    | Maximumsnelheid  |                                     | 90 km/h                         |
| <b>Assen en ophanging</b> |  |                                     |                                 |
| 31.                       | Plaats van de hefbare as(sen)  |                                     | -                               |
| 32.                       | Plaats van de belastbare as(sen)   |                                     | -                               |
| 33.                       | Aangedreven as(sen) voorzien van luchtvering of gelijkwaardig                                |                                     | Ja                              |
| 35.                       | Band/wielcombinatie  |                                     |                                 |
|                           | 1: 315/70 R22.5 22.5X9.00 ET176  | 156/L                               | 2: 315/70 R22.5 22.5X9.00 ET176 |
|                           |  |                                     | 150/L                           |
| <b>Remmen</b>             |  |                                     |                                 |
| 36.                       | Remverbindingen aanhangwagen   |                                     | -                               |
| 37.                       | Druk in de toevoerleiding voor het remsysteem van de aanhangwagen                            |                                     | - bar                           |
| <b>Carrosserie</b>        |  |                                     |                                 |
| 38.                       | Carrosseriecode  |                                     | BA03                            |
| 41.                       | Aantal en configuratie van de deuren   |                                     | 2 / 1L 1R                       |
| 42. S.1.                  | Aantal zitplaatsen (inclusief bestuurderszitplaats)  |                                     | 2                               |
| <b>Koppelinrichting</b>   |  |                                     |                                 |
| 44                        | Goedkeuringsnummer of -merk van de koppelinrichting (indien aanwezig)                        |                                     | -                               |
| 45.1.                     | Waarde van de kenmerken  | D = - kN V = - kN S = - kg U = - kg |                                 |
| <b>Milieuprestaties</b>   |  |                                     |                                 |
| 46.                       | Geluidsniveau  |                                     |                                 |
|                           | U.1. Stationair draaiende motor  | 85,00                               | dB(A)                           |
|                           | U.2. Bij een toerental van   | 1725                                | t/min                           |
|                           | U.3. Tijdens voorbrijden   | 80,00                               | dB(A)                           |
| 47. V.9.                  | Uitlaatemissieniveau   |                                     | Euro VI                         |
| 48.                       | Uitlaatemissies  |                                     |                                 |
|                           | Nummer van de basisregelgeving en de recentste wijzigingsregelgeving die van toepassing zijn | 595/2009*627/2014C                  |                                 |
| Testprocedure Type WHSC   |  |                                     |                                 |
|                           | CO   | 23                                  | mg/kWh                          |
|                           | HC   | -                                   | mg/kWh                          |