

De bestuurder moet steeds het kentekenbewijs kunnen voorleggen.

EUROPESE UNIE  
EUROPEAN UNION

KONINKRIJK BELGIË  
KINGDOM OF BELGIUM



Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer

**KENTEKENBEWIJS**  
REGISTRATION CERTIFICATE

**DEEL I**  
PART I

A. Inschrijvingsnummer

**1GKY606**

Kentekenbewijs Deel I, Certificat d'immatriculation Partie I, Zulassungsbescheinigung Teil I, Prometna dozvola Dio I, Registration certificate Part I, Permiso de circulación Parte I, Osvedčení o registraci Del I, Registeringsattest Del I, Registrerimistunnistus Osa I, Carta di circolazione Parte I, Transportidzekja registracijas aplieciba Dala I, Registracijos liudijimas Dalis I, Forgalmi engedely Resz I, Certifikat te Registrzjoni Resz I, Dowod Rejestracyjny Cześć I, Certificado de matricula Parte I, Certificat de Immatriculare Parte I, Osvedčenje o evidencii Cast' I, Prometno dovoljenje Del I, Rekisterointodistus Osa I, Registreringsbeviset Delen I, Teastas Cláraithe - Chuid I, Ευρωπαϊκή πιστοποιητική Μέρος I, Свидетельство о регистрации Часть I

Documentnummer: **541736249**

Datum eerste inschrijving B. 13/05/2011

Bouwjaar (B.1.) \*\*\*\*\*

Datum laatste inschrijving I. 06/03/2014

E. VIN

**WMAN14ZZ3BY257432(01)**



Voertuig  
Vehicle

**S270967719**

Verandert het voertuig van houder, dan blijft het kentekenbewijs bij het voertuig behoren.

Inzake douane-aangelegenheden geldt dit bewijs overeenkomstig de voorwaarden die in de douanereglementering zijn bepaald.

Kentekenbewijs Deel I dient steeds in het voertuig aanwezig te zijn.

**Bij verkoop van het voertuig dienen beide delen aan de koper te worden overhandigd.**

When selling the vehicle, the two parts need to be handed over to the buyer.

**Dit kentekenbewijs is geen eigendomsbewijs van het voertuig**

TECHNISCHE KERNCRIJKEN VASTGESTELD DOOR DE KEURING	1 <sup>re</sup> controle	Wijzigingen	Wijzigingen
F2 Maximale toegestane massa van het voertuig in gebruik in België			
N1 Maximale massa voraan (MMVA)			
N2-N3 Maximale massa achteraan (MMAR)			
F3 Maximale toegestane massa van de combinatie (sleep) (MTMS)			
O2 Maximale toegestane sleepbare massa (MTSM) - Aanhangwagen zonder rem			
O1 Maximale toegestane sleepbare massa (MTSM) - Aanhangwagen met rem			
M Wielbasis			
(M1) Verhouding lengte laadruimte ten opzichte van wielbasis			
	Stempel	Stempel	Stempel

25 MAART 2011  
station 36 EEKLO

**	*****
	*****
	*****
	*****

Adreswijziging

(I.1.) Origineel van 18/03/2014

Afzender:  
DIV - Vooruitgangstraat 56, 1210 Brussel - BELGIE

C. Identificatie van de houder bij de inschrijving

C.1.1.+C1.2. Naam/Name

**De Lille Zeger G J**

C.1.3. Adres/Address

**Krommewege 28**

**9990 Maldegem**

C.4. c) Dit certificaat is geen eigendomsbewijs van het voertuig

(C.9.) Identificatie van de houder: 3078340647

(C.10.) KBO nr van de houder: \*\*\*\*\*

(Z.1.) Nationaal codenummer verzekeringsmaatschappij: 00079

**Type kentekenplaat:**

**Normaal**

Kentekenplaat toegekend op 06/03/2014

**Identificatie van het voertuig en technische kenmerken**

Merk	D.1.	FRANKIA-RMB
Fabriekstype	D.2.1.	MAN
Variant	D.2.2.	RI75AFE6
Versie	D.2.3.	RI75AFE6
Handelsnaam	D.3.	ROYAL CLASS
VIN	E.	WMAN14ZZ3BY257492(01)
Code	(E.1.)	751
Techn. toelaatbare maximummassa	F.1.	11990
Nationale toelaatbare maximummassa	F.2.	****
Massa in rijklaare toestand	G.	7820
Voertuigcategorie	J.	M1
Nationale aard	(J.1.)	KAMPEERWAGEN
Koetswerktype	(J.2.)	SA KAMPEERWAGEN
WTA	K.	e13*2007/46*1255*00
Belgisch referentienummer	(K.1.)	*****
Motorinhoud	P.1.	6871
Motorvermogen	P.2.	176
Brandstof	P.3.	GASOLIE
Verhouding vermogen/gewicht	Q.	****
Kleur	R.	Onbekend
Zitplaatsen bestuurder inb.	S.1.	6
Staanplaatsen	S.2.	***
Maximum snelheid	T.	90
CO <sub>2</sub> -uitstoot	V.7.	***
Milieuklasse	V.8.	Euro 5

