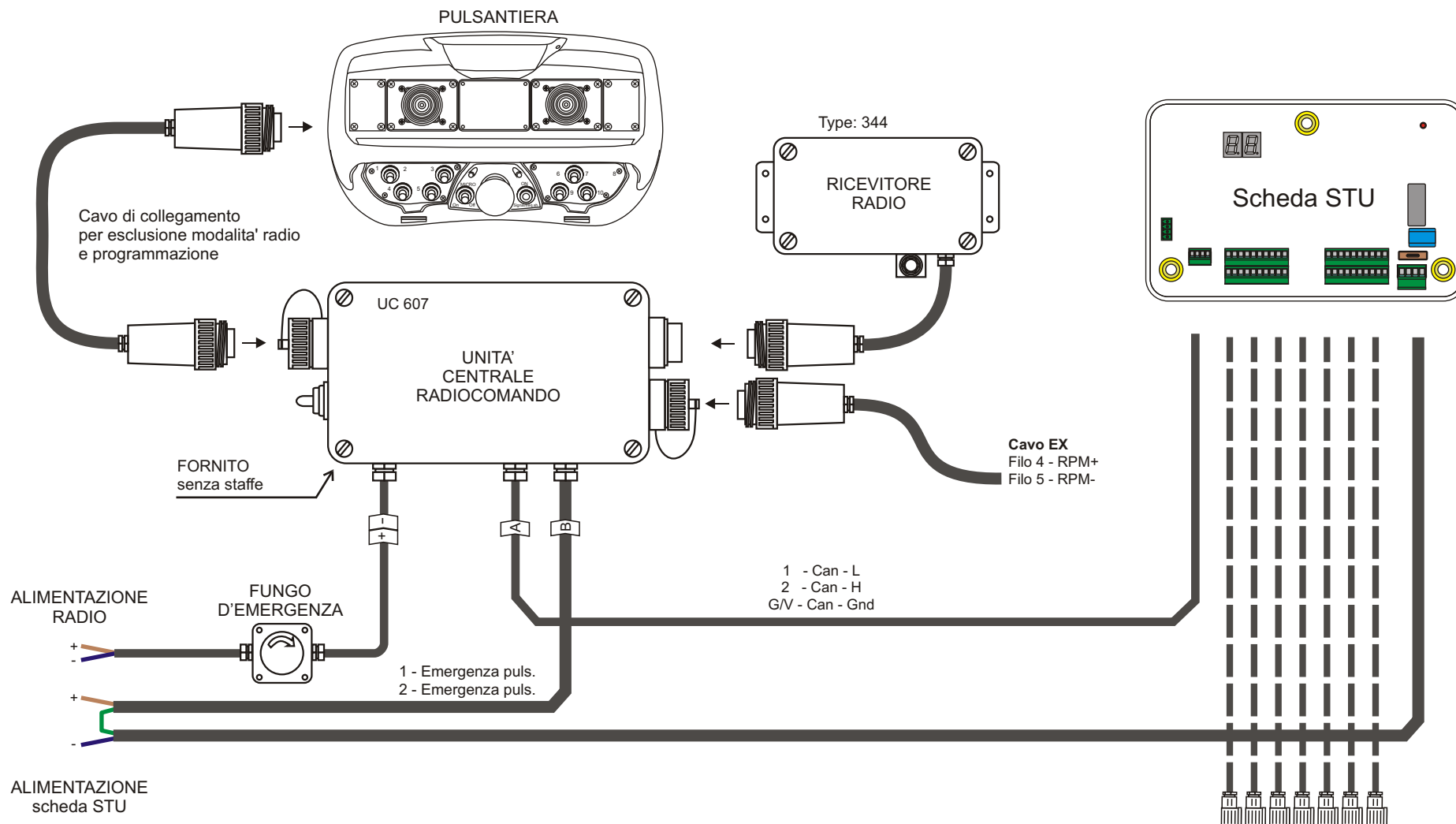
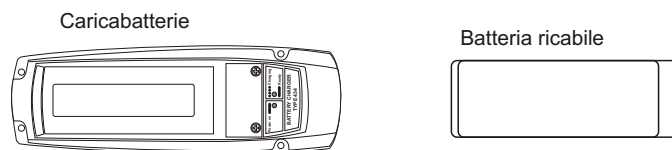




Cablaggio diretto alle elettrovalvole proporzionali e ON/OFF senza la necessità di usare relè (corrente massima 3A).
Il cablaggio delle uscite non e' compreso nella fornitura.



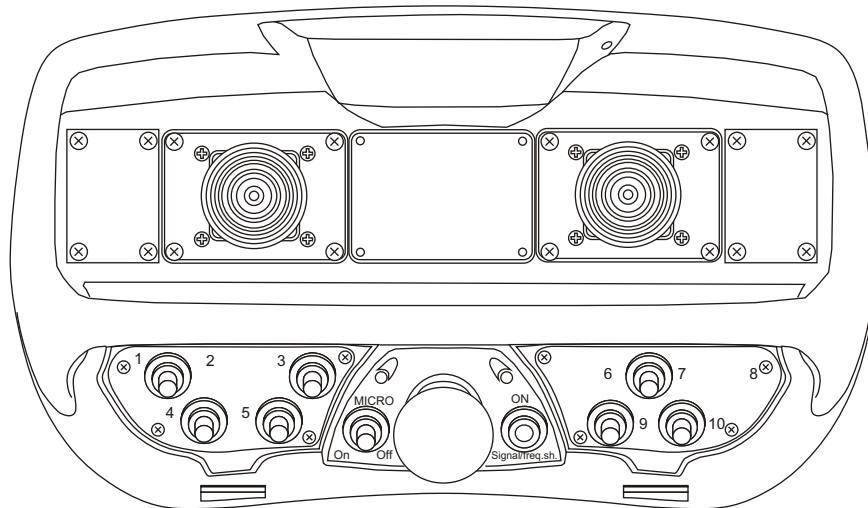
FABER - COM		CODICE:	
DESCRIZIONE: Vista d'insieme del radiocomando RC400 versione 607 Can-Bus con scheda STU			
FILE: Custom\Ambientalia\CAN 607 con STU.cdr			
DATA: 08/06/2007	FOGLIO 1	DI 2	

Verricello salita
 ↑
 Avvolgitore + Frizione
 ↓
 Verricello discesa

Traslazione Avanti
 Coclea principale avanti (con funzione Hold)

Sterzo sinistra ↔ Sterzo destra

Traslazione Indietro
 Coclea principale indietro (con funzione Hold)

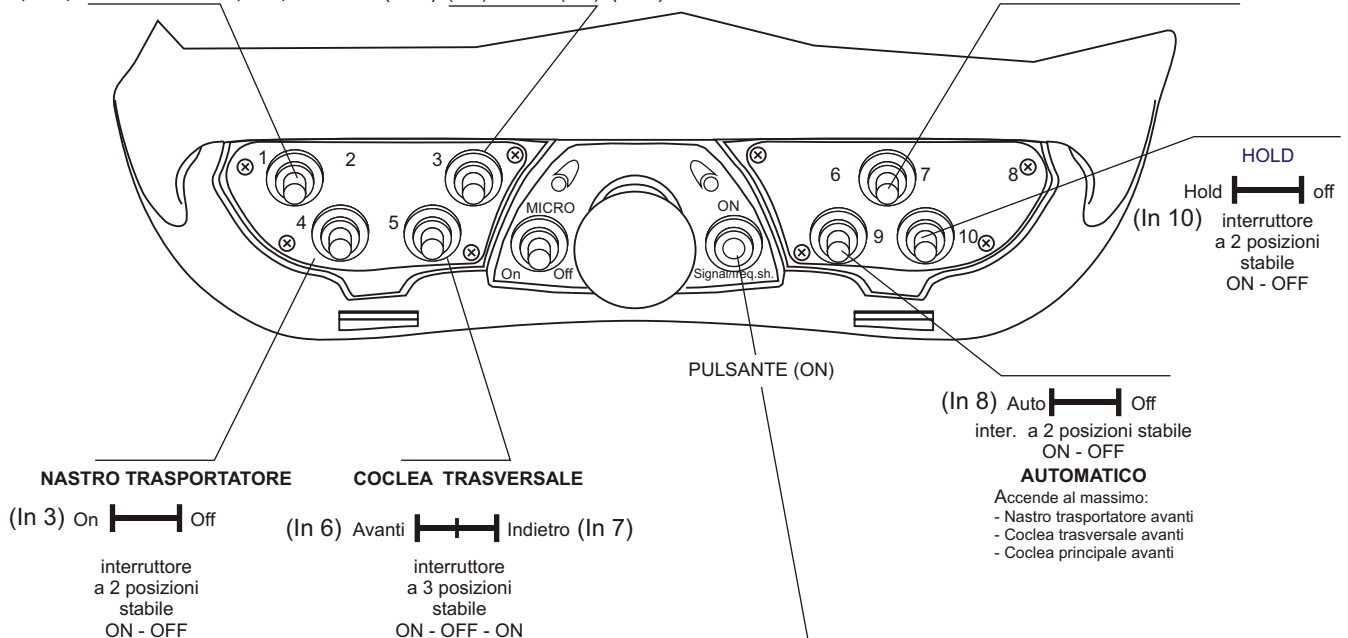


SELETTORE FRENO

Freno stazionamento
 Freno lavoro | Freno traslazione
 interruttore a 3 posizioni stabile
 (In 1) ON - OFF - ON (In 2)

ACCELERATORE
 RPM+ ↔ RPM-
 interruttore a 3 posizioni instabile
 (In 4) (ON) - OFF - (ON) (In 5)

SELETTORE MODO
 (In 9) Lavoro | Traslazione
 interruttore a 2 posizioni stabile
 ON - OFF



NOTA: questo pulsante svolge anche le funzioni di:
 - accensione della pulsantiera
 - cambio frequenza (se premuto due volte in rapida successione)

NOTA: gli unici comandi proporzionali sono quelli del joystick di destra in direzione AVANTI/INDIETRO.

Le funzioni di Hold e Automatico si attivano solamente in modo "Lavoro". Quando si passa in modo "Traslazione" l'Automatico si disattiva. Quando l'Automatico è acceso vengono ignorati i comandi individuali delle manovre coinvolte (quando si sgancia l'Automatico se i singoli comandi sono stati attivati non partono, ma vanno spenti e poi riaccesi).

Quando si è in modo TRASLAZIONE se il freno è in STAZIONAMENTO il joystick di destra è inattivo.

In modo Traslazione una uscita si accende per spegnersi solo durante il comando Avanti/Indietro.

FABER - COM		CODICE:	
DESCRIZIONE:		Disposizione dei comandi sulla pulsantiera radiocomando Scanreco RC400	
FILE:		Custom\Ambientalia\CAN 607 con STU.cdr	
DATA:	08/06/2007	FOGLIO	2 DI 2