

# Technisch Dossier: Noodstroominstallatie

## 1. Overzicht van de Installatie

Dit document beschrijft de technische samenstelling van de noodstroomset, bestaande uit een dieselaggregaat en een UPS-systeem. Deze configuratie is ontworpen om bij netuitval een naadloze overgang naar noodstroom te garanderen voor kritische bedrijfsprocessen.

## 2. Generator Gegevens (SDMO)

De kern van de installatie is een SDMO industrieel aggregaat, aangedreven door een robuuste John Deere motor.

Component	Specificatie
<b>Fabrikant</b>	SDMO (Kohler-SDMO)
<b>Motortype</b>	John Deere 6068 serie (6-cilinder diesel)
<b>Oliecapaciteit</b>	31,5 Liter
<b>Koelvloeistof</b>	25,8 Liter

## 3. Alternator Specificaties (Leroy Somer)

De alternator zet de mechanische energie van de motor om in hoogwaardige elektrische energie, geschikt voor de voeding van het AEG UPS-systeem.

Parameter	Waarde
<b>Type</b>	LSA 44.2 M95 C 6/4
<b>Maximaal Vermogen (Stand-by)</b>	<b>165 kVA</b> (bij 400V)
<b>Continu Vermogen (Prime)</b>	<b>150 kVA</b> (bij 400V)
<b>Spanningsregelaar (AVR)</b>	R438 (Essentieel voor stabiliteit)

Parameter	Waarde
Toerental	1500 RPM (50 Hz)

## 4. Integratie met AEG UPS Systeem

De samenwerking tussen het SDMO aggregaat en de AEG UPS vormt een complete *Business Continuity* oplossing:

- **Onmiddellijke overname:** Bij stroomuitval levert de AEG UPS direct stroom vanuit de batterijen zonder onderbreking (0 ms).
- **Start-up Fase:** Het SDMO aggregaat ontvangt een startsignaal en stabiliseert binnen enkele seconden op het juiste toerental en voltage.
- **Synchronisatie:** Dankzij de Leroy Somer R438 regelaar levert de generator een schone sinus, waardoor de AEG UPS de generatorstroom accepteert als betrouwbare bron om de last over te nemen en de batterijen weer op te laden.
- **Beveiliging:** De UPS fungeert tevens als filter tegen spanningspieken of frequentieschommelingen vanuit het net of de generator.

## 5. Onderhoudsadvies

Voor een betrouwbare werking als noodstroomset wordt het volgende geadviseerd:

1. Maandelijkse onbelaste testrun van het aggregaat.
2. Jaarlijkse belaste test (indien mogelijk met loadbank) om 'wet stacking' van de dieselmotor te voorkomen.
3. Regelmatige controle van de UPS batterijconditie via de AEG interface.