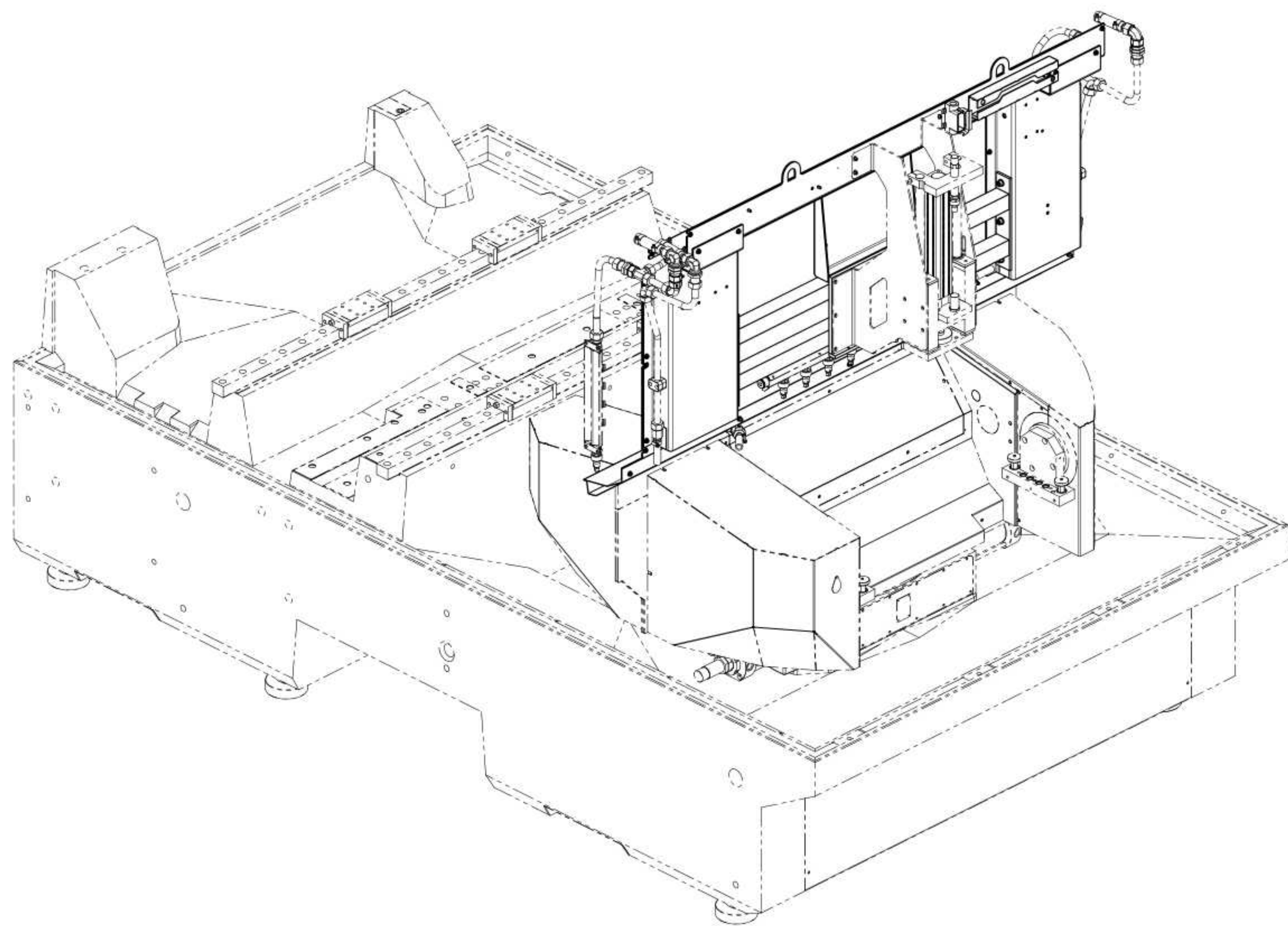
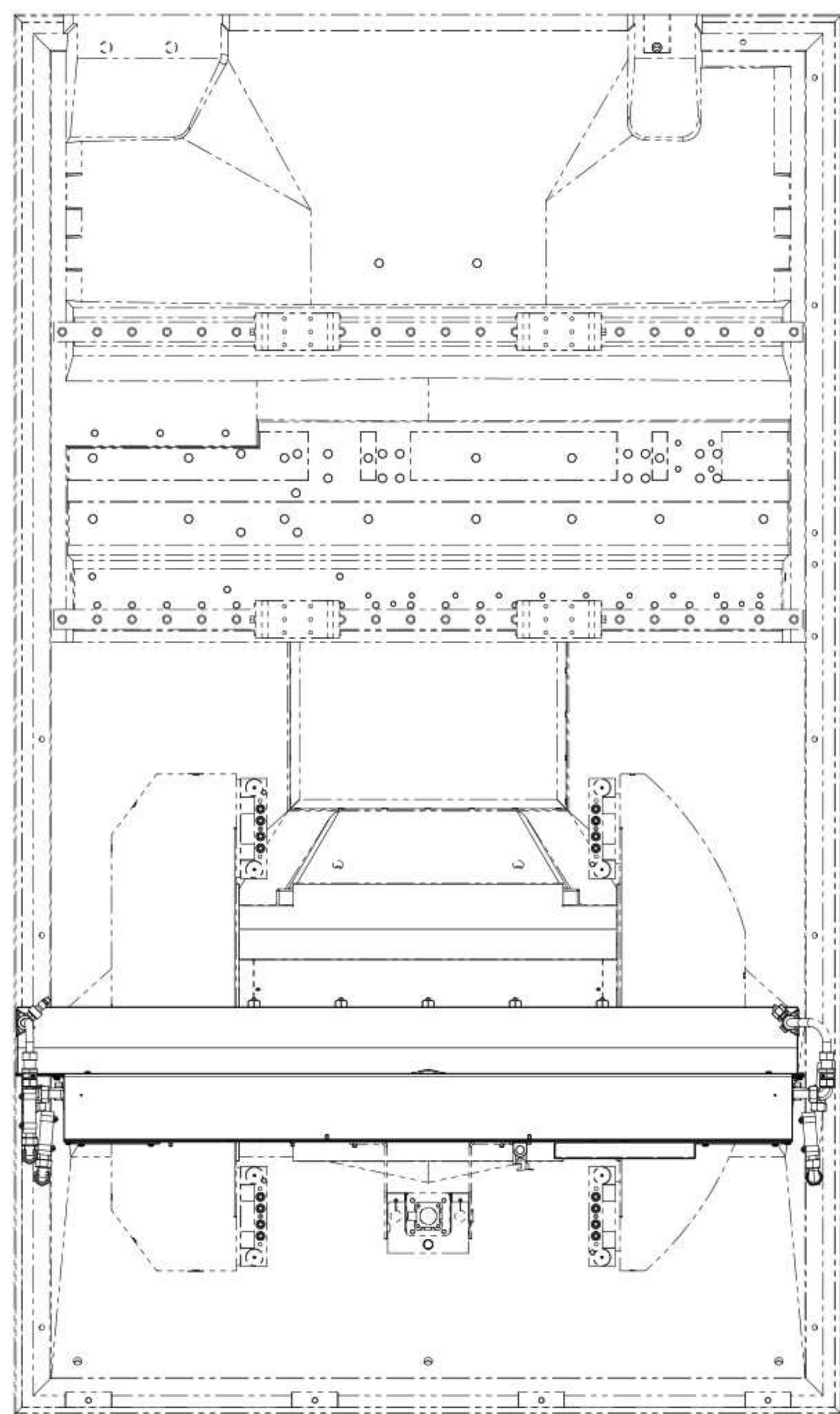




|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |  |                                                                                       |  |                                                                                            |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------------------------------------------------------------------------------------|--|--------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  | <b>DN ISO 5456-3</b><br>Projektanforderstafel I                                       |  | Werkstoff / MATERIAL<br>1.1.10                                                             |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  | <b>FIRST ANGLE PROJECTION</b><br>Abbildung ohne Trennverhältnis<br>ohne DN ISO 5456-3 |  | Oberflächeigenschaften nach<br>DN ISO 5456-3<br>Oberflächenrauheiten nach<br>DN ISO 5456-3 |
| in 1:4, 1:4,5, 1:6, 1:8, 1:10, 1:12, 1:16, 1:20, 1:25, 1:31,5, 1:40, 1:50, 1:63, 1:80, 1:100, 1:125, 1:160, 1:200, 1:250, 1:315, 1:400, 1:500, 1:630, 1:800, 1:1000, 1:1250, 1:1600, 1:2000, 1:2500, 1:3150, 1:4000, 1:5000, 1:6300, 1:8000, 1:10000, 1:12500, 1:16000, 1:20000, 1:25000, 1:31500, 1:40000, 1:50000, 1:63000, 1:80000, 1:100000, 1:125000, 1:160000, 1:200000, 1:250000, 1:315000, 1:400000, 1:500000, 1:630000, 1:800000, 1:1000000, 1:1250000, 1:1600000, 1:2000000, 1:2500000, 1:3150000, 1:4000000, 1:5000000, 1:6300000, 1:8000000, 1:10000000, 1:12500000, 1:16000000, 1:20000000, 1:25000000, 1:31500000, 1:40000000, 1:50000000, 1:63000000, 1:80000000, 1:100000000, 1:125000000, 1:160000000, 1:200000000, 1:250000000, 1:315000000, 1:400000000, 1:500000000, 1:630000000, 1:800000000, 1:1000000000, 1:1250000000, 1:1600000000, 1:2000000000, 1:2500000000, 1:3150000000, 1:4000000000, 1:5000000000, 1:6300000000, 1:8000000000, 1:10000000000, 1:12500000000, 1:16000000000, 1:20000000000, 1:25000000000, 1:31500000000, 1:40000000000, 1:50000000000, 1:63000000000, 1:80000000000, 1:100000000000, 1:125000000000, 1:160000000000, 1:200000000000, 1:250000000000, 1:315000000000, 1:400000000000, 1:500000000000, 1:630000000000, 1:800000000000, 1:1000000000000, 1:1250000000000, 1:1600000000000, 1:2000000000000, 1:2500000000000, 1:3150000000000, 1:4000000000000, 1:5000000000000, 1:6300000000000, 1:8000000000000, 1:10000000000000, 1:12500000000000, 1:16000000000000, 1:20000000000000, 1:25000000000000, 1:31500000000000, 1:40000000000000, 1:50000000000000, 1:63000000000000, 1:80000000000000, 1:100000000000000, 1:125000000000000, 1:160000000000000, 1:200000000000000, 1:250000000000000, 1:315000000000000, 1:400000000000000, 1:500000000000000, 1:630000000000000, 1:800000000000000, 1:1000000000000000, 1:1250000000000000, 1:1600000000000000, 1:2000000000000000, 1:2500000000000000, 1:3150000000000000, 1:4000000000000000, 1:5000000000000000, 1:6300000000000000, 1:8000000000000000, 1:10000000000000000, 1:12500000000000000, 1:16000000000000000, 1:20000000000000000, 1:25000000000000000, 1:31500000000000000, 1:40000000000000000, 1:50000000000000000, 1:63000000000000000, 1:80000000000000000, 1:100000000000000000, 1:125000000000000000, 1:160000000000000000, 1:200000000000000000, 1:250000000000000000, 1:315000000000000000, 1:400000000000000000, 1:500000000000000000, 1:630000000000000000, 1:800000000000000000, 1:1000000000000000000, 1:1250000000000000000, 1:1600000000000000000, 1:2000000000000000000, 1:2500000000000000000, 1:3150000000000000000, 1:4000000000000000000, 1:5000000000000000000, 1:6300000000000000000, 1:8000000000000000000, 1:10000000000000000000, 1:12500000000000000000, 1:16000000000000000000, 1:20000000000000000000, 1:25000000000000000000, 1:31500000000000000000, 1:40000000000000000000, 1:50000000000000000000, 1:63000000000000000000, 1:80000000000000000000, 1:100000000000000000000, 1:125000000000000000000, 1:160000000000000000000, 1:200000000000000000000, 1:250000000000000000000, 1:315000000000000000000, 1:400000000000000000000, 1:500000000000000000000, 1:630000000000000000000, 1:800000000000000000000, 1:1000000000000000000000, 1:1250000000000000000000, 1:1600000000000000000000, 1:2000000000000000000000, 1:2500000000000000000000, 1:3150000000000000000000, 1:4000000000000000000000, 1:5000000000000000000000, 1:6300000000000000000000, 1:8000000000000000000000, 1:10000000000000000000000, 1:12500000000000000000000, 1:16000000000000000000000, 1:20000000000000000000000, 1:25000000000000000000000, 1:31500000000000000000000, 1:40000000000000000000000, 1:50000000000000000000000, 1:63000000000000000000000, 1:80000000000000000000000, 1:100000000000000000000000, 1:125000000000000000000000, 1:160000000000000000000000, 1:200000000000000000000000, 1:25 |  |                                                                                       |  |                                                                                            |





## D Komponenten

## **D.1      Kühlschmierstoff-Anlage**



## D.1.1 Späneförderer

| Benennung         | Angabe                                                                                                                                                                                    |
|-------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Bezeichnung       | Späneförderer                                                                                                                                                                             |
| Typ               | Typ K                                                                                                                                                                                     |
| Nummer            | 25615                                                                                                                                                                                     |
| Art der Anleitung | OEM                                                                                                                                                                                       |
| Hersteller        | KNOLL Maschinenbau GmbH<br>Schwarzachstraße 20<br>D-88348 Bad Saulgau<br>+49 (0)7581 2008-0<br>service.itworks@knoll-mb.de<br><a href="http://www.knoll-mb.de">http://www.knoll-mb.de</a> |

### Wartungsintervalle

Die Hersteller der angebauten Komponenten geben teilweise Wartungsintervalle vor, die mit den Intervallen von CHIRON nicht über einstimmen.

In der Wartungstabelle der Gesamtmaschine wurden diese Wartungstätigkeiten in die Hauptintervalle eingearbeitet. Dabei wurden die Erfahrungen der Vergangenheit berücksichtigt. Die Kombination von Kühlschmierstoffanlage und Bearbeitungsmaschine muss gemeinsam betrachtet werden.

Bei Kühlschmierstoffanlagen hängt der Wartungsaufwand sehr stark davon ab, mit welchen Materialien der Betreiber arbeitet.

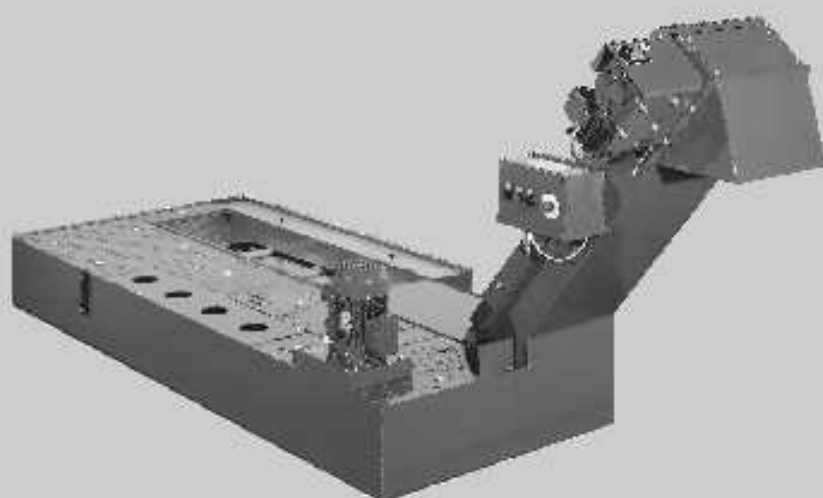
Die Ablagerungen im Kühlschmierstoffsystem können bei ungünstigen Kombinationen wesentlich schneller eine Reinigung der Bauteile notwendig machen.

- Bei Problemen auch den Hersteller des Kühlschmierstoff befragen.  
Eventuell kann eine Umstellung des Kühlschmierstoffs die Standzeit verbessern.
- Bei Wechsel des Werkstückmaterials sicherstellen, dass der Kühlschmierstoff dafür geeignet ist.
- Keine Fremdstoffe in den Kühlschmierstoff gelangen lassen.

Kratzbandförderer  
Typ K

Montage- und  
Betriebsanleitung

DE



K

**KNOLL Maschinenbau GmbH**

Schwarzachstraße 20  
D-88348 Bad Saulgau  
Tel. + 49 (0) 7581/2008-0  
Fax + 49 (0) 7581/2008-140  
info.itworks@knoll-mb.de  
www.knoll-mb.de

Original Betriebsanleitung



# Inhaltsverzeichnis

|         |                                                          |    |
|---------|----------------------------------------------------------|----|
| 1       | Benutzerhinweise.....                                    | 7  |
| 1.1     | Benutzerführung.....                                     | 7  |
| 1.1.1   | Verwendete Symbole.....                                  | 7  |
| 1.1.2   | Generelle Hinweise.....                                  | 7  |
| 1.1.3   | Kundendienst.....                                        | 7  |
| 1.2     | Garantiebestimmungen.....                                | 8  |
| 2       | Sicherheit.....                                          | 9  |
| 2.1     | Kennzeichnung von Sicherheitshinweisen.....              | 9  |
| 2.2     | Personalqualifikation und Personalschulung.....          | 9  |
| 2.3     | Eigenmächtiger Umbau und Ersatzteilherstellung.....      | 9  |
| 2.4     | Gefahren bei Nichtbeachtung der Sicherheitshinweise..... | 9  |
| 3       | Produkt- und Funktionsbeschreibung.....                  | 10 |
| 3.1     | Bestimmungsgemäße Verwendung.....                        | 10 |
| 3.2     | Nicht bestimmungsgemäße Verwendung.....                  | 10 |
| 3.3     | Anwendungsbereiche.....                                  | 10 |
| 3.4     | Aufbau.....                                              | 11 |
| 3.5     | Wirkungsweise.....                                       | 11 |
| 3.6     | Ausführungen.....                                        | 12 |
| 3.6.1   | Variante 1 (Antrieb seitlich).....                       | 12 |
| 3.6.1.1 | Aufbau Antrieb Variante 1.....                           | 12 |
| 3.6.2   | Variante 2 (Antrieb oben).....                           | 13 |
| 3.6.2.1 | Aufbau Antrieb Variante 2.....                           | 13 |
| 3.7     | Technische Daten.....                                    | 14 |
| 3.8     | Lärmemissionsangaben.....                                | 14 |
| 4       | Transport und Lagerung.....                              | 15 |
| 4.1     | Transport.....                                           | 15 |
| 4.2     | Arten der Verlastung.....                                | 16 |
| 4.3     | Transportschäden.....                                    | 16 |
| 4.4     | Lagerung.....                                            | 16 |
| 5       | Aufstellen und Installieren.....                         | 17 |
| 5.1     | Aufstellen.....                                          | 17 |
| 5.2     | Installieren.....                                        | 18 |
| 5.3     | Montage mehrteilige Förderer.....                        | 19 |
| 6       | Inbetriebnahme.....                                      | 20 |
| 6.1     | Vor der ersten Inbetriebnahme.....                       | 20 |
| 6.2     | Einschalten / Ausschalten.....                           | 20 |
| 6.2.1   | Einschalten.....                                         | 20 |
| 6.2.2   | Ausschalten.....                                         | 20 |
| 6.3     | Betriebsfreie Zeiten / Anlagenstillstand.....            | 21 |
| 7       | Instandhaltung.....                                      | 22 |

|        |                                                           |    |
|--------|-----------------------------------------------------------|----|
| 7.1    | Abstreifer.....                                           | 23 |
| 7.1.1  | Abstreifer aus-/einbauen.....                             | 23 |
| 7.1.2  | Abstreifer einstellen.....                                | 24 |
| 7.2    | Antriebsmotor Variante 1.....                             | 25 |
| 7.2.1  | Antriebsmotor ausbauen.....                               | 25 |
| 7.2.2  | Antriebsmotor einbauen.....                               | 26 |
| 7.2.3  | Antriebsmotor Direktantrieb erneuern.....                 | 27 |
| 7.3    | Antriebsmotor Variante 2.....                             | 28 |
| 7.3.1  | Antriebsmotor ausbauen.....                               | 28 |
| 7.3.2  | Antriebskette spannen.....                                | 29 |
| 7.4    | Durchrastkupplung Variante 1.....                         | 30 |
| 7.4.1  | Durchrastkupplung aus-/einbauen.....                      | 30 |
| 7.4.2  | Durchrastkupplung prüfen.....                             | 31 |
| 7.5    | Syntex-Kupplung Variante 1.....                           | 32 |
| 7.5.1  | Syntex-Kupplung ausbauen.....                             | 32 |
| 7.5.2  | Syntex-Kupplung lösen.....                                | 33 |
| 7.5.3  | Syntex-Kupplung einbauen.....                             | 34 |
| 7.6    | Durchrastkupplung Variante 2.....                         | 35 |
| 7.6.1  | Durchrastkupplung aus-/einbauen.....                      | 35 |
| 7.6.2  | Durchrastkupplung prüfen.....                             | 36 |
| 7.7    | Antriebsblock instandsetzen.....                          | 37 |
| 7.7.1  | Antriebsblock Variante 1.....                             | 37 |
| 7.7.2  | Antriebsblock Variante 2.....                             | 38 |
| 7.7.3  | Antriebswellenjustierung.....                             | 39 |
| 7.8    | Umlenkung instandsetzen.....                              | 40 |
| 7.8.1  | Ausführung ohne Umlenkachse.....                          | 40 |
| 7.8.2  | Ausführung mit Umlenkachse.....                           | 41 |
| 7.9    | Förderkettendemontage.....                                | 42 |
| 7.9.1  | Handkurbel montieren Variante 1.....                      | 43 |
| 7.9.2  | Handkurbel montieren Variante 2.....                      | 44 |
| 7.9.3  | Abdeckungen demontieren.....                              | 45 |
| 7.9.4  | Förderkette öffnen.....                                   | 46 |
| 7.9.5  | Förderkette ausfahren.....                                | 47 |
| 7.10   | Förderkettenmontage.....                                  | 48 |
| 7.10.1 | Förderkette einziehen.....                                | 49 |
| 7.10.2 | Förderkette umlenkseitig einziehen.....                   | 50 |
| 7.10.3 | Förderkette schließen.....                                | 51 |
| 7.10.4 | Förderkette spannen.....                                  | 52 |
| 7.10.5 | Räumleiste montieren.....                                 | 53 |
| 7.11   | Überlastschutz Ausführung mit Endschalter Variante 1..... | 54 |
| 7.11.1 | Endschalter Durchrastkupplung erneuern.....               | 54 |
| 7.11.2 | Endschalter Syntex-Kupplung erneuern.....                 | 55 |

|        |                                                      |    |
|--------|------------------------------------------------------|----|
| 7.12   | Überlastschutz Ausführung mit Sensor Variante 1..... | 56 |
| 7.12.1 | Sensor erneuern.....                                 | 56 |
| 7.13   | Überlastschutz Variante 2.....                       | 57 |
| 7.13.1 | Endschalter erneuern.....                            | 57 |
| 8      | Anlagenentsorgung.....                               | 58 |
| 8.1    | Entsorgung / Umweltschutz.....                       | 58 |
| 9      | Optionales Zubehör.....                              | 59 |
| 9.1    | Spaltfilter.....                                     | 60 |
| 9.1.1  | Aufbau.....                                          | 60 |
| 9.1.2  | Hinweise zum Spaltfilter.....                        | 61 |
| 9.1.3  | Spaltfilter aus-/einbauen.....                       | 62 |
| 9.1.4  | Spaltfiltereinsatz erneuern.....                     | 63 |
| 9.1.5  | Lattenbürste Spaltfilter montieren.....              | 64 |
| 9.2    | Spaltsieb.....                                       | 65 |
| 9.2.1  | Aufbau.....                                          | 65 |
| 9.2.2  | Spaltsieb aus-/einbauen.....                         | 66 |
| 9.2.3  | Lattenbürste Spaltsieb montieren.....                | 67 |
| 9.3    | Spaltsiebkasten.....                                 | 68 |
| 9.3.1  | Aufbau.....                                          | 68 |
| 9.3.2  | Spaltsiebkasten aus-/einbauen.....                   | 69 |
| 9.3.3  | Lattenbürste Spaltsiebkasten montieren.....          | 70 |
| 9.4    | Bandlaufkontrolle.....                               | 71 |
| 9.4.1  | Sensor erneuern.....                                 | 71 |
| 9.5    | Bandlaufkontrolle mit Bandlaufwippe.....             | 72 |
| 9.5.1  | Aufbau.....                                          | 72 |
| 9.5.2  | Sensor erneuern.....                                 | 73 |
| 9.6    | Schwimmerschalter Kühlmittelbehälter.....            | 74 |
| 9.6.1  | Aufbau.....                                          | 74 |
| 9.6.2  | Schwimmerschalter erneuern.....                      | 75 |
| 9.7    | Füllstandsensor.....                                 | 76 |
| 9.7.1  | Aufbau.....                                          | 76 |
| 9.7.2  | Füllstandsensor aus-/einbauen.....                   | 77 |
| 9.7.3  | Füllstandsensor erneuern.....                        | 78 |
| 9.8    | Programmierbarer Füllstandsensor.....                | 79 |
| 9.8.1  | Aufbau.....                                          | 79 |
| 9.8.2  | Füllstandsensor erneuern.....                        | 80 |
| 9.9    | Motoranschluss mit HAN-Drive.....                    | 81 |
| 9.10   | Automatische Schmiereinrichtung Förderkette.....     | 82 |
| 9.11   | Spezialwerkzeug.....                                 | 83 |
| 9.11.1 | Handkurbel.....                                      | 83 |
| 10     | Störungen beseitigen.....                            | 84 |
| 11     | Wartung.....                                         | 86 |

|    |      |                               |    |
|----|------|-------------------------------|----|
|    | 11.1 | Wartungstabelle.....          | 86 |
| 12 |      | Zeichnungen.....              | 88 |
|    | 12.1 | Ersatzteilzeichnung K-1.....  | 88 |
|    | 12.2 | Ersatzteilzeichnung K-3.....  | 89 |
|    | 12.3 | Ersatzteilzeichnung K-3S..... | 90 |
|    | 12.4 | Ersatzteilzeichnung K-4.....  | 91 |
|    |      | Änderungsprotokoll.....       | 92 |

## 1 Benutzerhinweise

### 1.1 Benutzerführung



Montage- und Betriebsanleitung vor der ersten Inbetriebnahme lesen, um Fehlbedienungen und Schäden zu vermeiden.

#### 1.1.1 Verwendete Symbole



Siehe Kapitel Sicherheit

Fig. 1.1.1.1



Wichtige Information für Bediener und Techniker

Fig. 1.1.1.2

#### 1.1.2 Generelle Hinweise



**Arbeiten am Produkt für nichtqualifiziertes Personal verboten!**

Sicherheitseinrichtungen nicht entfernen.  
Gesetzliche Vorschriften beachten.

#### 1.1.3 Kundendienst

##### Service

|        |                             |                               |
|--------|-----------------------------|-------------------------------|
| Tel.   | +49 (0) 7581 / 2008-0       | während den Geschäftszeiten   |
| Tel.   | +49 (0) 160 / 2822008       | außerhalb den Geschäftszeiten |
|        | Montag - Donnerstag         | 17.00 - 21.00 Uhr             |
|        | Freitag                     | 15.00 - 21.00 Uhr             |
|        | Samstag                     | 07.00 - 12.00 Uhr             |
| E-Mail | service.itworks@knoll-mb.de |                               |

##### Ersatzteile

|        |                                 |
|--------|---------------------------------|
| Tel.   | +49 (0) 7581 / 2008-0           |
| E-Mail | ersatzteile.itworks@knoll-mb.de |

## **1.2 Garantiebestimmungen**

Die Garantie bezieht sich nicht auf unsachgemäße Behandlung, natürliche Abnutzung und Nichtbeachtung der Wartungs- und Bedienvorschriften.

Ausschließlich Original-Ersatz- und Original-Verschleißteile verwenden. Die Verwendung anderer (qualitativ minderwertigere) Teile kann sich auf Garantieansprüche auswirken.

## 2 Sicherheit

### 2.1 Kennzeichnung von Sicherheitshinweisen

|  <b>GEFAHR</b>   |                                                      |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|
|                  | Tod / schwere Verletzung steht unmittelbar bevor.    |
|  <b>WARNUNG</b>  |                                                      |
|                  | Tod / schwere Verletzung steht möglicherweise bevor. |
|  <b>VORSICHT</b> |                                                      |
|                 | Leichte Verletzung steht möglicherweise bevor.       |
| <b>HINWEIS</b>                                                                                    |                                                      |
| Sachschaden steht möglicherweise bevor.                                                           |                                                      |

### 2.2 Personalqualifikation und Personalschulung

Das Personal für Bedienung, Wartung, Inspektion und Montage muss die entsprechende Qualifikation für jede der vorgenannten Arbeiten aufweisen.

### 2.3 Eigenmächtiger Umbau und Ersatzteilherstellung

Umbau und Veränderungen der Maschine sind nur nach Absprache mit dem Hersteller zulässig.  
 Nur Original-Ersatzteile und vom Hersteller freigegebenes Zubehör verwenden.

### 2.4 Gefahren bei Nichtbeachtung der Sicherheitshinweise

Nichtbeachtung von Sicherheitshinweisen kann Gefahren für Personen, Umwelt und Maschine zur Folge haben.

#### Gefährdungsbeispiele:

Versagen wichtiger Funktionen der Maschine.

Gefährdung von Personen durch elektrische, mechanische, thermische und chemische Einwirkung.

Gefährdung der Umwelt durch Leckage von gefährlichen Stoffen.



## **3 Produkt- und Funktionsbeschreibung**

### **3.1 Bestimmungsgemäße Verwendung**

Transport von Spänen, kleinen Werkstück- und Werkzeugfragmenten und kleinen Werkstücken mit einer Länge bis zu 100 mm, im Verbund mit Elementen der Zuführung und der Abführung.

Vorreinigung der eingesetzten Bearbeitungshilfsstoffe: Kühlschmiermittel, Emulsionen, Schneidöle.



Wird das Produkt in eine Maschine bzw. Anlage eingebaut oder angebaut, ist seine Inbetriebnahme solange untersagt, bis festgestellt wurde, dass diese Maschine bzw. Anlage den Bestimmungen der EG-Richtlinie 2006/42/EG entspricht.

### **3.2 Nicht bestimmungsgemäße Verwendung**

Transport von größeren Werkstücken mit einer Länge von über 100 mm.

Vorreinigung von leicht brennbaren oder aggressiven Flüssigkeiten wie Treibstoffen, Säuren und Laugen, insbesondere Waschflüssigkeiten.

Austragen von Magnesium oder anderen selbstentzündlichen Werkstoffen ohne zusätzliche Sicherheitseinrichtungen, sowie Betrieb in explosionsgefährdeten Bereichen.

Einsatz im Bereich der Nahrungsmittelproduktion.

### **3.3 Anwendungsbereiche**

Kurze Späne, Nadelspäne, Gussspäne und Gussstaub.

Trocken- und Nassbearbeitung.



Kratzbandförderer sind für Spänelängen über 100 mm bzw. Späne, die Späneknäuel bilden, nicht geeignet. Lange Späne und Späneknäuel können zur Blockade führen. In diesen Fällen ist ein Scharnierbandförderer zu verwenden.

### 3.4 Aufbau

- A Kratzbandförderer
  - B Antriebsmotor
  - C Abwurftrichter
  - D Auffangbehälter
  - E Kühlmittelpumpe \*
  - F Kühlmitteltank \*
  - G Spaltfilter \*
  - H Förderkette
  - J Eingreifschutz Aufgabeöffnung \*
- \* = je nach Ausführung

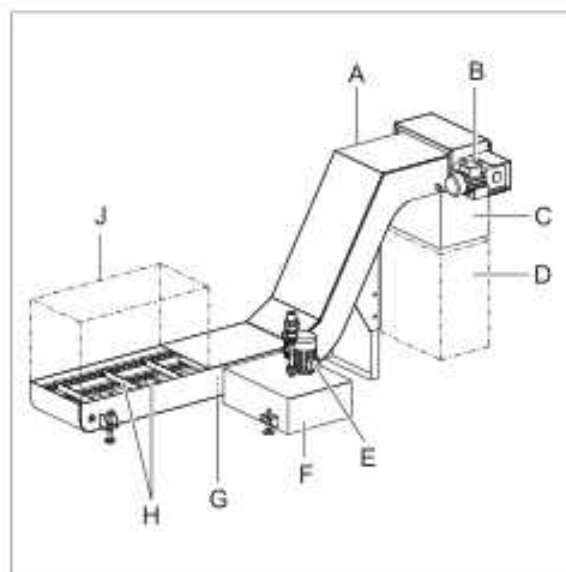


Fig. 3.4.1

### 3.5 Wirkungsweise

Zwei Kettenstränge (Rollenketten), die durch Förderleisten verbunden sind, fördern das Fördergut kontinuierlich zur Abwurfstelle.

Kühlschmiermittelvorreinigung bei Nassbearbeitung über eingebauten Spaltfilter möglich.

## 3.6 Ausführungen

### 3.6.1 Variante 1 (Antrieb seitlich)

- A Kratzbandförderer (gerader Abwurf)
- B Antriebsmotor
- C Kratzbandförderer (schräger Abwurf)

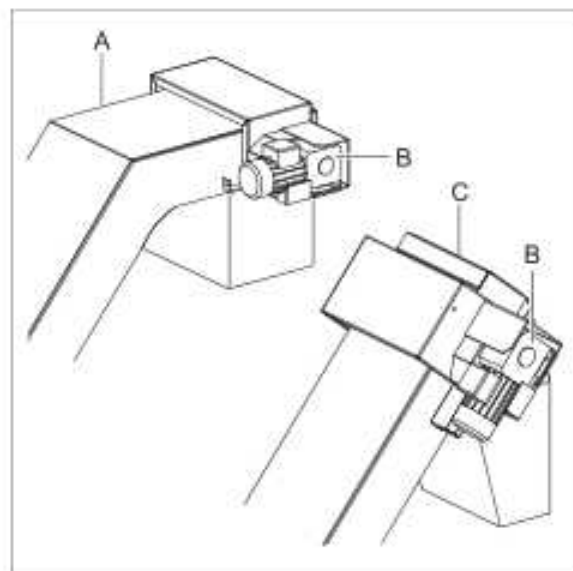


Fig. 3.6.1.1

#### 3.6.1.1 Aufbau Antrieb Variante 1

- A Antriebsblock
- B Antriebsmotor
- C Stimrad \*
- D Kupplung \*
- E Überlastschutz Antrieb
- F Antriebswelle
- G Kettenradabdeckung
- H Flanschlager
- J Kettenrad
- K Abstreifer (je nach Ausführung)
- \* = entfällt bei Direktantrieb

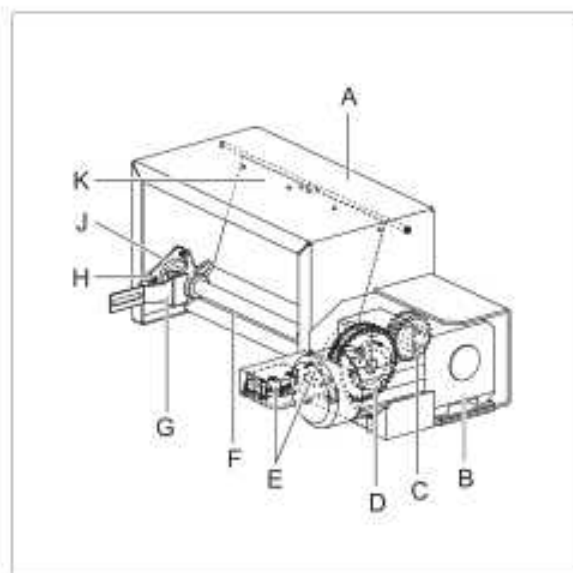


Fig. 3.6.1.1.1



Überlastschutz Antrieb je nach Ausführung mit Sensor bzw. Endschalter.

### 3.6.2 Variante 2 (Antrieb oben)

- A Kratzbandförderer (gerader Abwurf)
- B Antriebsmotor
- C Kratzbandförderer (schräger Abwurf)

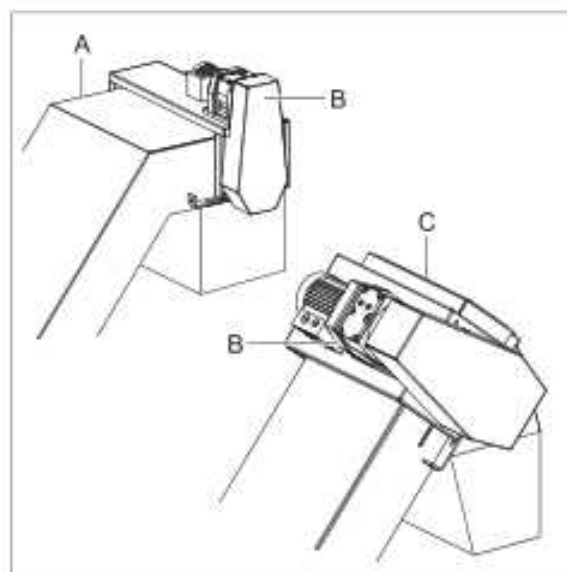


Fig. 3.6.2.1

#### 3.6.2.1 Aufbau Antrieb Variante 2

- A Antriebsmotor
- B Stimrad
- C Antriebskette
- D Spannrolle
- E Überlastschutz Antrieb
- F Kupplung
- G Antriebswelle
- H Abstreifer (je nach Ausführung)
- J Kettenrad
- K Kettenradabdeckung
- L Flanschlager
- M Antriebsblock

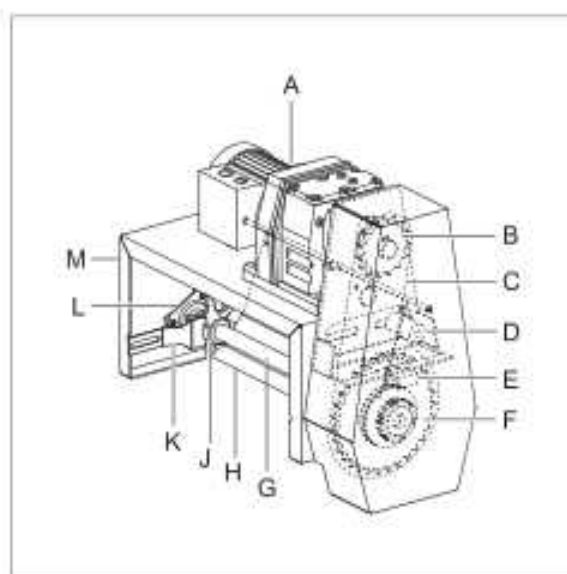


Fig. 3.6.2.1.1

### 3.7 Technische Daten

Antriebsleistung 0,25 bis 3 kW je nach Ausführung

### 3.8 Lärmemissionsangaben



Für Anlagen der KNOLL Maschinenbau GmbH wird ein arbeitsplatzbezogener Emissionsschalldruckpegel (Messflächenschalldruckpegel)  $L_{pa} \leq 78 \text{ dB(A)}$  vorgegeben. Dieser wird als energieäquivalenter A-bewerteter Summenschalldruckpegel nach DIN 45635 Teil 1 Klasse 2 mit Hilfe des Hüllflächenmessverfahrens bestimmt.

Ungünstige Umgebungseinflüsse und Strömungsgeräusche können nachträgliche Schallschutzmaßnahmen erfordern.

## 4 Transport und Lagerung

|  <b>GEFAHR</b> |                                                                                                                        |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                | <b>Verletzungsgefahr</b><br>Verletzungsgefahr durch herabstürzende Teile.<br>Nicht unter schwebenden Lasten aufhalten. |



Transport nur durch befugtes Personal mit Eignungsnachweis.  
 Zusammengesetzte Maschinen (z.B. Filter mit Behälter) niemals am Oberteil anheben.  
 Behälter dürfen nicht befüllt sein.  
 Transport mit Gabelstapler nur originalverpackt zulässig.  
 Vorhandene Staplertaschen (optional) für Staplergabeln benutzen.

### 4.1 Transport

- A Anschlagmittel
  - B Transportvorrichtung\*
  - C Kennzeichnung Transportaufnahmevorrichtung
  - D Transportösen\*
- \* = Ausführung und Einbau je nach Anforderung.

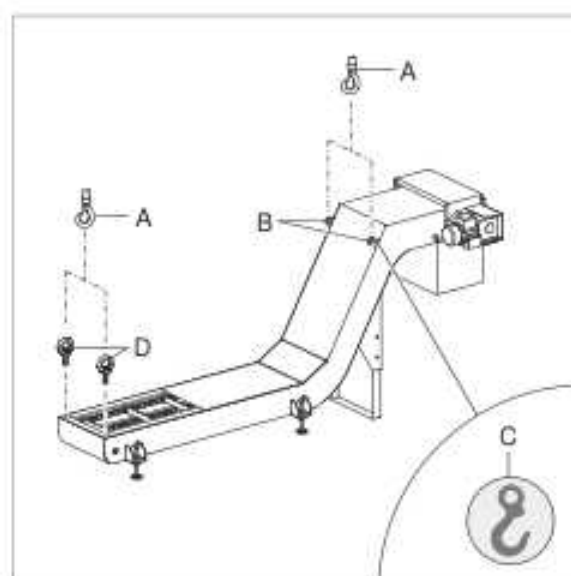


Fig. 4.1.1

1. Transportösen in die gekennzeichneten Transportaufnahmevorrichtungen einschrauben.  
Transportösen nicht im Lieferumfang enthalten.
2. Anschlagmittel in die Transportösen und Transportvorrichtungen einhängen.  
Gegebenenfalls Traverse verwenden.

## 4.2 Arten der Verlastung

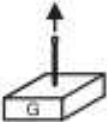
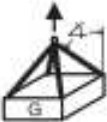
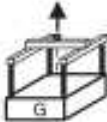
|                                                                                    |     |  |  |  |  |  |
|------------------------------------------------------------------------------------|-----|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                    |     |                                                                                   | $\Delta = 0-45^\circ$                                                             | $\Delta = 45-60^\circ$                                                             |                                                                                     |                                                                                     |
|   | M10 | 1000                                                                              | 840                                                                               | 600                                                                                | 400                                                                                 | 3000                                                                                |
|                                                                                    | M12 | 2000                                                                              | 1600                                                                              | 1120                                                                               | 750                                                                                 | 6000                                                                                |
|                                                                                    | M16 | 4000                                                                              | 3150                                                                              | 2250                                                                               | 1500                                                                                | 12000                                                                               |
|                                                                                    | M20 | 6000                                                                              | 4830                                                                              | 3420                                                                               | 2200                                                                                | 18000                                                                               |
|   |     | 1000                                                                              | 690                                                                               | -                                                                                  | 420                                                                                 | 3000                                                                                |
|   |     | 1500                                                                              | 940                                                                               | -                                                                                  | 625                                                                                 | 4500                                                                                |
|   |     | 1500                                                                              | 940                                                                               | -                                                                                  | 625                                                                                 | 4500                                                                                |
|  | M10 | 330                                                                               | -                                                                                 | -                                                                                  | -                                                                                   | 600                                                                                 |
|                                                                                    | M12 | 340                                                                               | -                                                                                 | -                                                                                  | -                                                                                   | 1020                                                                                |
|                                                                                    | M16 | 700                                                                               | -                                                                                 | -                                                                                  | -                                                                                   | 2100                                                                                |
|                                                                                    | M20 | 1200                                                                              | -                                                                                 | -                                                                                  | -                                                                                   | 3600                                                                                |

Fig. 4.2.1



Nur gekennzeichnete Anschlagpunkte verwenden.

## 4.3 Transportschäden



Produkt und Verpackung nicht verändern.  
Schaden beim Transportunternehmen melden.  
Schaden bei KNOLL Maschinenbau GmbH melden.

## 4.4 Lagerung

Vor Stößen schützen.  
Vor Staub, Schmutz und anderen schädlichen Umwelteinflüssen schützen.  
Bei einer Lagerungszeit von mehr als 6 Monaten Maschine konservieren.



Maschinen, die schon befüllt wurden oder in Betrieb waren, müssen bei einer Einlagerung komplett gereinigt und konserviert werden.

## 5 Aufstellen und Installieren

| ⚠ GEFAHR                                                                           |                                                                                                                                                                                       |
|------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|   | <b>Elektrische Spannung</b><br>Verletzungsgefahr durch Stromschlag.<br>Arbeiten an der elektrischen Anlage nur durch Elektrofachkräfte.                                               |
| ⚠ VORSICHT                                                                         |                                                                                                                                                                                       |
|   | <b>Quetschgefahr</b><br>Verletzungsgefahr durch sich bewegende Teile.<br>Nicht von Hand in bewegliche Teile greifen. Förderband nur mit geeigneten Hilfsmitteln ziehen oder schieben. |
| ⚠ VORSICHT                                                                         |                                                                                                                                                                                       |
|  | <b>Sturzgefahr</b><br>Verletzungsgefahr durch Stolpern über Anschlagmittel.<br>Lösbare Anschlagmittel aus begehbaren Bereichen entfernen.                                             |

### 5.1 Aufstellen

- A Kratzbandförderer (Maschineneinbau)
- B Abwurftrichter
- C Auffangbehälter
- D Kratzbandförderer (freistehend)
- E Eingreifschutz Aufgabeöffnung

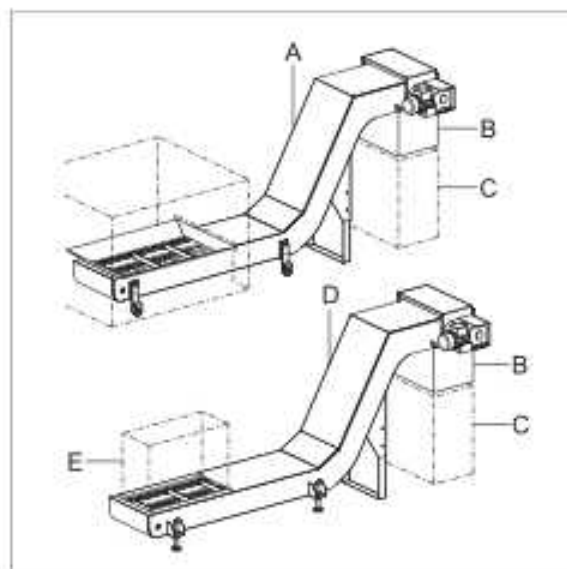


Fig. 5.1.1



Kratzbandförderer für Maschineneinbau müssen am Abwurfbereich gegen ein Eingreifen gesichert sein.

Freistehende Kratzbandförderer müssen zusätzlich an der Aufgabeöffnung mit einem Eingreifschutz gesichert sein.

Eine Inbetriebnahme ohne entsprechenden Eingreifschutz ist nicht zulässig.

Austragsseitig einen Auffangbehälter beistellen.



## 5.2 Installieren

1. Alle Verpackungsmaterialien entfernen und umweltgerecht entsorgen.
2. Maschine entsprechend den Zeichnungsunterlagen aufstellen.  
Auf ausreichende Tragfähigkeit der Fundamente und Halterungen achten. Standfestigkeit prüfen.
3. Auf ebenen Untergrund stellen und mit Hilfe der Stellfüße ausrichten bzw. an die Bearbeitungsmaschine anpassen, gegebenenfalls befestigen.
4. Zulauf- und Rücklaufleitungen anschließen (bei Nassbearbeitung).  
Anschlüsse und Verrohrungen dürfen keinerlei Spannung auf andere Teile ausüben.
5. Stromversorgung herstellen.
6. Spannung und Frequenz prüfen.
7. Drehrichtung kurzzeitig (ca. 1 Sec.) prüfen.
8. Optionales Zubehör (wenn vorhanden) aufstellen.



Späneförderer über 8 m Länge werden in mehreren Behälterteilen geliefert.

Behälter müssen zusammengebaut und die Förderkette eingezogen werden.

Handkurbel zum Förderketteneinzug verwenden!

Je nach Förderkettengröße werden zwei oder mehr Personen für den Einzugsvorgang benötigt.

Kleinteile für den Zusammenbau werden in separatem Beipack mitgeliefert.

### 5.3 Montage mehrteilige Förderer

- A Dichtung
- B Befestigungsschrauben
- C Behälterteil
- D Behälterkennzeichnung
- E Spannstift

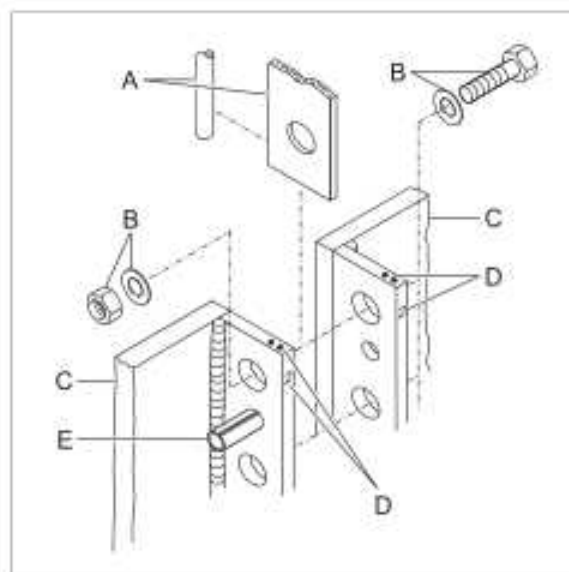


Fig. 5.3.1

1. Behälterteile zueinander ausrichten, dass die Bohrungen fluchten.
2. Dichtung einlegen.  
 Je nach Ausführung Flach- bzw. Runddichtung.
3. Befestigungsschrauben einsetzen.
4. Spannstifte eintreiben.
5. Befestigungsschrauben gleichmäßig über Kreuz anziehen.



Behälterkennzeichnungen der Behälterteile müssen übereinstimmen.  
 Förderketteneinzug siehe Kapitel Instandhaltung „Förderkettenmontage“.

## **6 Inbetriebnahme**

### **6.1 Vor der ersten Inbetriebnahme**

1. Alle Abdeckungen und Schutzvorrichtungen montieren.
2. Alle Zufuhr- und Rückführleitungen fest verschrauben (Nassbearbeitung).
3. Angeschlossene Leitungen auf Dichtheit prüfen (Nassbearbeitung).
4. Elektrische Leitungen anschließen.
5. Anlage von groben Teilen (Werkzeug etc.) befreien.
6. Drehrichtung prüfen.
7. Auffangbehälter aufstellen.
8. Gegebenenfalls Saugpumpe (je nach Ausführung) befüllen.

### **6.2 Einschalten / Ausschalten**



Je nach Ausführung und Kundenanforderung können verschiedene Steuerungen zum Einsatz kommen. Beim Einsatz einer SPS-Steuerung (Speicherprogrammierbaren Steuerung) die Bedienungsanleitung der jeweiligen Steuerung beachten.

Bevorstehender Service wird bei Knoll programmierten Steuerungen im Display (Wartung erforderlich nach 100 Betriebsstunden) angezeigt. Diese Meldung kann ohne Passwort quittiert werden (siehe Betriebsanleitung Steuerung).

#### **6.2.1 Einschalten**

1. Hauptschalter einschalten.
2. Steuerspannung einschalten (optional).
3. Betriebsart auswählen (optional).  
Betriebsart über Vorwahlschalter bzw. Menü der entsprechenden Steuerung auswählen.  
Automatikbetrieb = Normalbetrieb.  
Handbetrieb = für Test- und Einrichtzwecke.  
Anlage ist nun betriebsbereit.

#### **6.2.2 Ausschalten**

Konventionelle Steuerungen über Hauptschalter abschalten.  
Speicherprogrammierbare Steuerungen über „Steuerspannung aus“ abschalten.



Förderer mit Kühlmittelanlagen ca. 1 Minute (je nach Förderbandlänge einstellen) verzögert zur Bearbeitungsmaschine abschalten. Hierdurch werden Späne aus der Anlage ausgetragen.

### **6.3 Betriebsfreie Zeiten / Anlagenstillstand**

Bei geplanten Stillstandszeiten von mehr als 6 Monaten:

Anlage entleeren, reinigen und konservieren.

Pumpen (je nach Ausführung) vollständig entleeren, reinigen und konservieren.

## 7 Instandhaltung

|  <b>GEFAHR</b>                                                                          |                                                                                                                                                                                             |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                         | <b>Elektrische Spannung</b><br>Verletzungsgefahr durch Stromschlag.<br>Arbeiten an der elektrischen Anlage nur durch Elektrofachkräfte.                                                     |
|  <b>VORSICHT</b>                                                                        |                                                                                                                                                                                             |
|                                                                                         | <b>Quetschgefahr</b><br>Verletzungsgefahr durch sich bewegende Teile.<br>Vor Beginn der Instandhaltungsarbeiten Hauptschalter ausschalten und gegen unbeabsichtigte Inbetriebnahme sichern! |
|  <b>VORSICHT</b>                                                                        |                                                                                                                                                                                             |
|                                                                                        | <b>Scharfkantige Teile</b><br>Schnittverletzungen durch scharfkantige Teile.<br>Persönliche Schutzausstattung anlegen!                                                                      |
|  <b>VORSICHT</b>                                                                      |                                                                                                                                                                                             |
|                                                                                       | <b>Gesundheitsgefahr</b><br>Gesundheitsgefahr durch Kontakt mit Kühlschmiermittel.<br>Persönliche Schutzausstattung anlegen!                                                                |
| <b>HINWEIS</b>                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                             |
| Umbau und Veränderungen der Maschine sind nur nach Absprache mit dem Hersteller zulässig.<br>Nur Originalersatzteile und vom Hersteller freigegebenes Zubehör verwenden. |                                                                                                                                                                                             |

## 7.1 Abstreifer

|                                                                                   |                                                                                                                                                                                             |
|-----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>! VORSICHT</b>                                                                 |                                                                                                                                                                                             |
|  | <b>Quetschgefahr</b><br>Verletzungsgefahr durch sich bewegende Teile.<br>Vor Beginn der Instandhaltungsarbeiten Hauptschalter ausschalten und gegen unbeabsichtigte Inbetriebnahme sichern! |

### 7.1.1 Abstreifer aus-/einbauen

- A Sicherungssplint
- B Montagewelle Abstreifer
- C Abstreifer
- D Befestigungsschrauben Abwurftrichter
- E Abwurftrichter

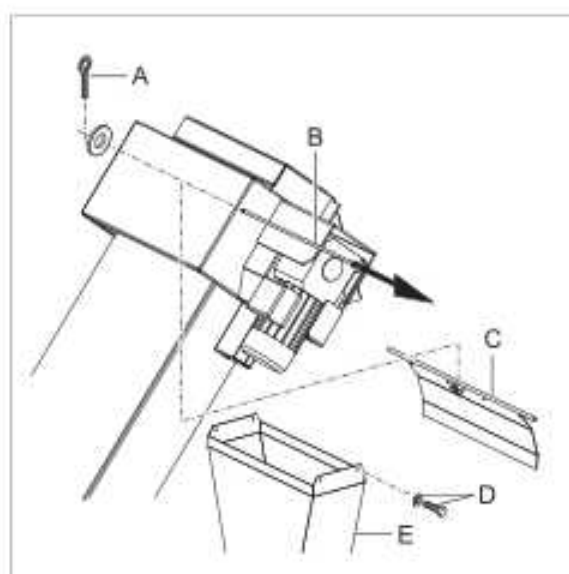


Fig. 7.1.1.1

1. Befestigungsschrauben Abwurftrichter entfernen.
2. Abwurftrichter entnehmen.
3. Sicherungssplint entfernen.
4. Montagewelle Abstreifer herausziehen.
5. Abstreifer entnehmen.  
Zusammenbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge.
6. Einstellung prüfen (siehe entsprechendes Kapitel).



Abstreifer nur bei Anlagen mit schrägem Abwurf (siehe Kapitel Produkt und Funktionsbeschreibung) verbaut.

## 7.1.2 Abstreifer einstellen

- A Einstellschraube
- B Kontermutter
- C Abstreifer
- D Räumleiste

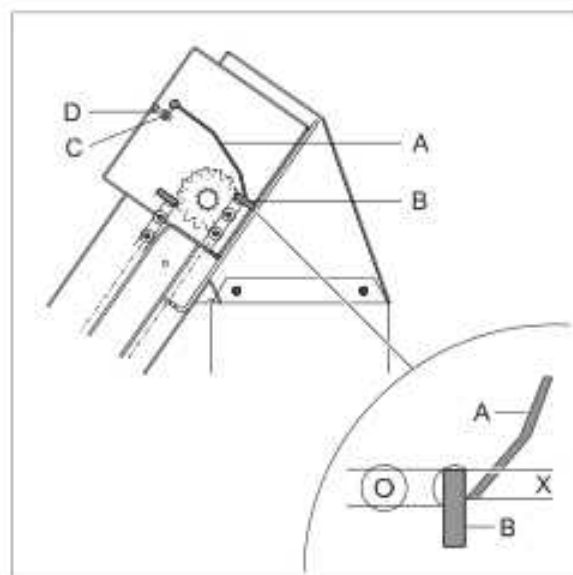


Fig. 7.1.2.1

1. Förderer im Handbetrieb so lange betätigen, bis Räumleiste an der Antriebswelle zur Umlenkung ansetzt.
2. Anlage abschalten und gegen unbeabsichtigte Inbetriebnahme sichern.
3. Kontermutter der Einstellschraube lösen.
4. Einstellschraube verdrehen, bis Maß „X“ eingestellt ist.
5. Kontermutter Einstellschraube anziehen.



Maß „X“ = 10 mm

## 7.2 Antriebsmotor Variante 1

|                                                                                                 |                                                                                                                                         |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  <b>GEFAHR</b> |                                                                                                                                         |
|                | <b>Elektrische Spannung</b><br>Verletzungsgefahr durch Stromschlag.<br>Arbeiten an der elektrischen Anlage nur durch Elektrofachkräfte. |

### 7.2.1 Antriebsmotor ausbauen

- A Motorabdeckung (optional)
- B Befestigungsschrauben
- C Abdeckung
- D Stimrad
- E Elektrischer Anschluss
- F Antriebsmotor
- G Befestigungsschrauben Antriebsmotor

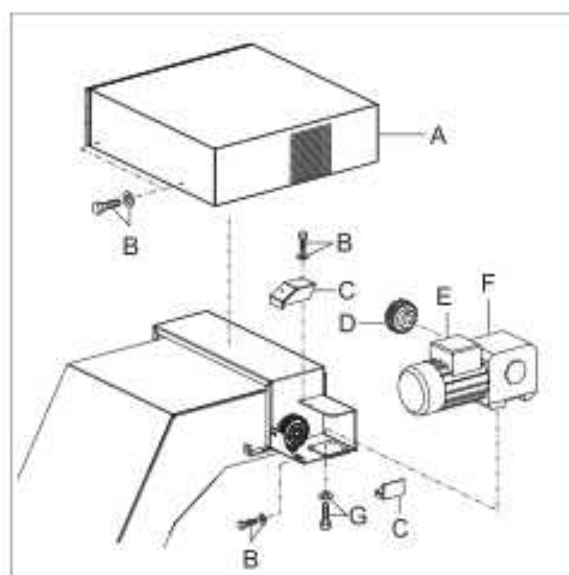


Fig. 7.2.1.1

1. Befestigungsschrauben Motorabdeckung entfernen.
2. Motorabdeckung entnehmen.
3. Befestigungsschrauben Abdeckungen entfernen.
4. Abdeckungen entnehmen.
5. Elektrischen Anschluss lösen.
6. Befestigungsschrauben Antriebsmotor entfernen.
7. Antriebsmotor entnehmen.
8. Stimrad vom Antriebsmotor abziehen.



## 7.2.2 Antriebsmotor einbauen

- A Abdeckung
- B Stirnrad
- C Elektrischer Anschluss
- D Antriebsmotor
- E Ausrichtung Stirnrad
- F Kupplung
- G Befestigungsschrauben Antriebsmotor

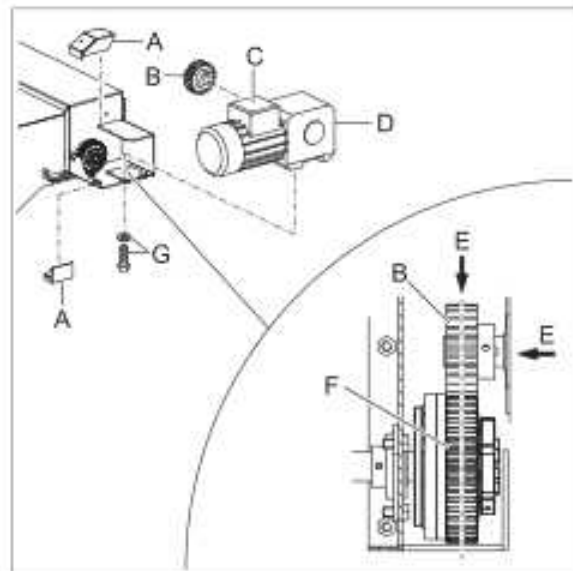


Fig. 7.2.2.1

1. Stirnrad an den Antriebsmotor anbauen.
2. Antriebsmotor in die Halterung schieben.
3. Befestigungsschrauben Antriebsmotor von Hand anziehen.
4. Stirnrad und Kupplung mittig und spielfrei ausrichten.
5. Befestigungsschrauben Antriebsmotor anziehen.
6. Elektrischen Anschluss verbinden.
7. Abdeckungen montieren.

### 7.2.3 Antriebsmotor Direktantrieb erneuern

- A Drehmomentstütze
- B Befestigungsschraube Drehmomentstütze
- C Antriebsmotor
- D Elektrischer Anschluss
- E Befestigungsschrauben Antriebsmotor
- F Antriebswelle

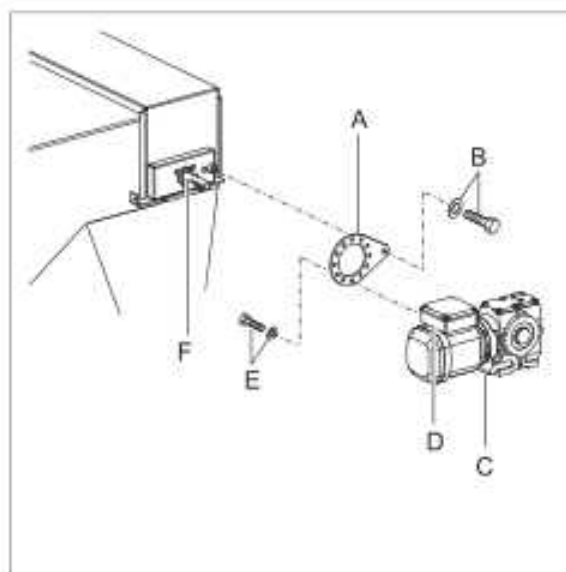


Fig. 7.2.3.1

1. Elektrischen Anschluss lösen.
  2. Befestigungsschraube Drehmomentstütze entfernen.
  3. Antriebsmotor samt Drehmomentstütze von der Antriebswelle ziehen.
  4. Befestigungsschrauben Antriebsmotor entfernen.
  5. Drehmomentstütze an neuen Antriebsmotor anbauen.
- Zusammenbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge.



Überlastschutz muss bei Direktantrieb über die Stromaufnahme erfolgen.

Hierfür geeignete Wirkleistungsmesswandler verwenden. Wirkleistungsmesswandler dienen zum Messen und Überwachen der aufgenommenen und abgegebenen Wirkleistung von elektrischen Verbrauchern.

## 7.3 Antriebsmotor Variante 2

|                                                                                   |                                                                                                                                         |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <b>GEFAHR</b>                                                                                                                           |
|  | <b>Elektrische Spannung</b><br>Verletzungsgefahr durch Stromschlag.<br>Arbeiten an der elektrischen Anlage nur durch Elektrofachkräfte. |

### 7.3.1 Antriebsmotor ausbauen

- A Elektrischer Anschluss
- B Antriebsmotor
- C Befestigungsschrauben Antriebsmotor
- D Stimrad
- E Antriebskette
- F Spannrolle
- G Befestigungsschrauben Kettenabdeckung
- H Kettenabdeckung

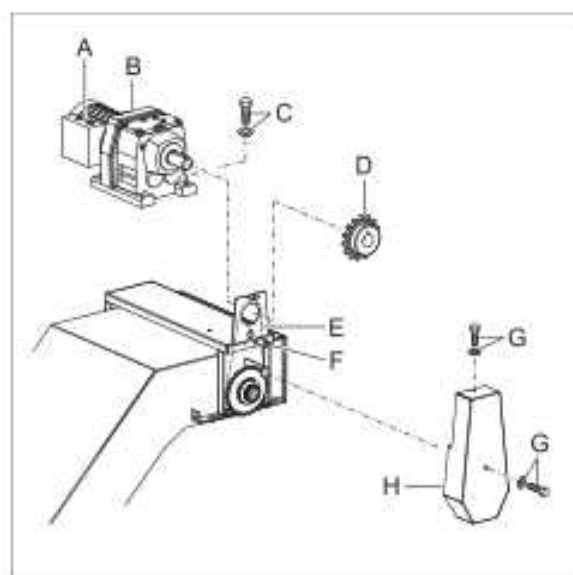


Fig. 7.3.1.1

1. Befestigungsschrauben Kettenabdeckung entfernen.
  2. Kettenabdeckung entnehmen.
  3. Spannrolle lösen.
  4. Antriebskette entnehmen.
  5. Elektrischen Anschluss lösen.
  6. Befestigungsschrauben Antriebsmotor entfernen.
  7. Antriebsmotor entnehmen.
  8. Stimrad vom Antriebsmotor abziehen.
- Zusammenbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge.

### 7.3.2 Antriebskette spannen

|                                                                                   |                                                                                                                                                                                             |
|-----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>! VORSICHT</b>                                                                 |                                                                                                                                                                                             |
|  | <b>Quetschgefahr</b><br>Verletzungsgefahr durch sich bewegende Teile.<br>Vor Beginn der Instandhaltungsarbeiten Hauptschalter ausschalten und gegen unbeabsichtigte Inbetriebnahme sichern! |

- A Antriebskette
- B Spannrolle
- C Befestigungsschraube Spannrolle
- D Kettenabdeckung

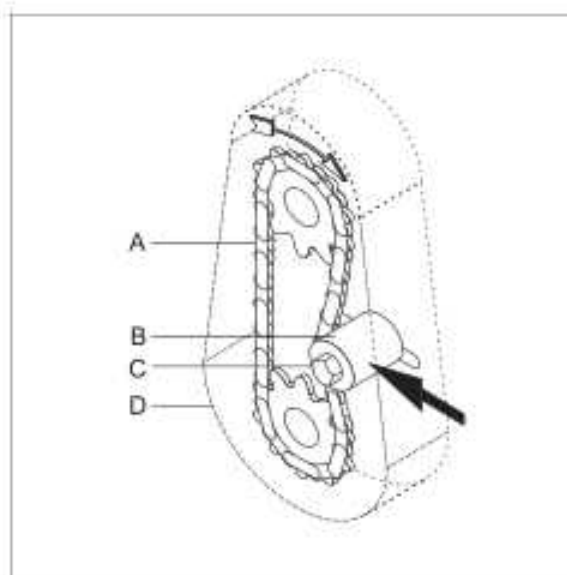


Fig. 7.3.2.1

1. Kettenabdeckung entfernen.
2. Befestigungsschraube Spannrolle lösen.
3. Spannrolle in Pfeilrichtung gegen die Antriebskette drücken.
4. Befestigungsschraube Spannrolle anziehen.
5. Antrieb einschalten und einige Umdrehungen laufen lassen.
6. Kettenspannung prüfen.
7. Kettenabdeckung montieren.



Antriebskettenspannung:  
 Druckkraft circa 20 N.

## 7.4 Durchrastkupplung Variante 1

|  <b>VORSICHT</b> |                                                                                              |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|
|                  | <b>Quetschgefahr</b>                                                                         |
|                                                                                                   | Verletzungsgefahr durch sich bewegende Teile.<br>Nicht von Hand in bewegliche Teile greifen. |

### 7.4.1 Durchrastkupplung aus-/einbauen

- A Durchrastkupplung
- B Spannstift
- C Austreibdorn

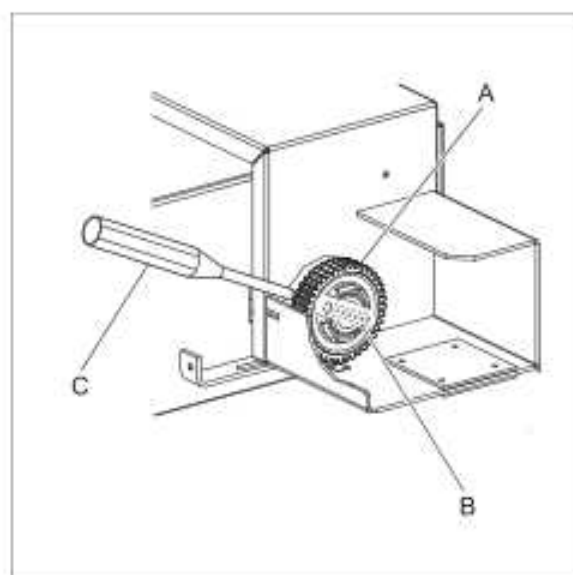


Fig. 7.4.1.1

1. Späneförderer so lange laufen lassen, bis der Spannstift der Durchrastkupplung die im Bild dargestellte Position erreicht hat.
2. Antriebsmotor ausbauen (siehe entsprechendes Kapitel).
3. Spannstift mit geeignetem Austreibdorn austreiben.
4. Durchrastkupplung von der Antriebswelle abziehen.  
Zusammenbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge.

## 7.4.2 Durchrastkupplung prüfen

- A Stellring
- B Zahnkranz
- C Kugel
- D Gewindebuchse
- E Federscheibe  
(Anzahl je nach Kraftübertragung)
- F Nutmutter

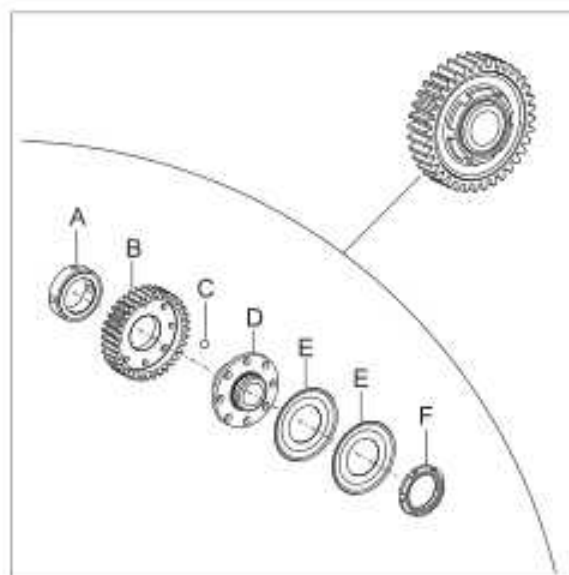


Fig. 7.4.2.1

1. Nutmutter lösen.
2. Federscheiben entnehmen.
3. Stellring lösen.  
Durchrastkupplung so drehen, dass die Kugeln nicht herausfallen.
4. Gewindebuchse aus dem Zahnkranz ziehen.  
Zusammenbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge.



Defekte Kupplungen lösen häufig ohne erkennbaren Grund aus.  
 Bohrungen für die Kugeln in der Gewindebuchse sind ausgeweitet, Federscheiben defekt.  
 Kupplung vollständig austauschen.

## 7.5 Syntex-Kupplung Variante 1

|  <b>VORSICHT</b> |                                                                                              |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|
|                  | <b>Quetschgefahr</b>                                                                         |
|                                                                                                   | Verletzungsgefahr durch sich bewegende Teile.<br>Nicht von Hand in bewegliche Teile greifen. |

### 7.5.1 Syntex-Kupplung ausbauen

- A Kupplung
- B Klemmschrauben
- C Abdrückbohrung

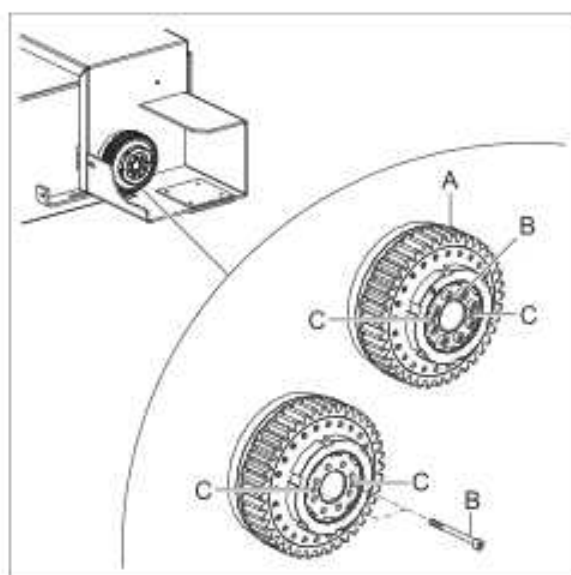


Fig. 7.5.1.1

1. Antriebsmotor ausbauen (siehe entsprechendes Kapitel).
  2. Alle Klemmschrauben von der Kupplung lösen und entfernen.
  3. Zwei Klemmschrauben vollständig in die Abdrückbohrungen der Kupplung einschrauben.
  4. Klemmschrauben gleichmäßig mit Drehmomentschlüssel bis auf ca. 6 bis 8 Nm anziehen.
- Kupplung löst sich und kann von Antriebswelle abgezogen werden.



Lässt sich die Kupplung nicht von der Antriebswelle abziehen, Kupplung mit Durchschlagdorn lösen.

## 7.5.2 Syntex-Kupplung lösen

- A Kupplung
- B Klemmschrauben
- C Durchschlagdorn
- D Drehmomentschlüssel
- E Distanzstück

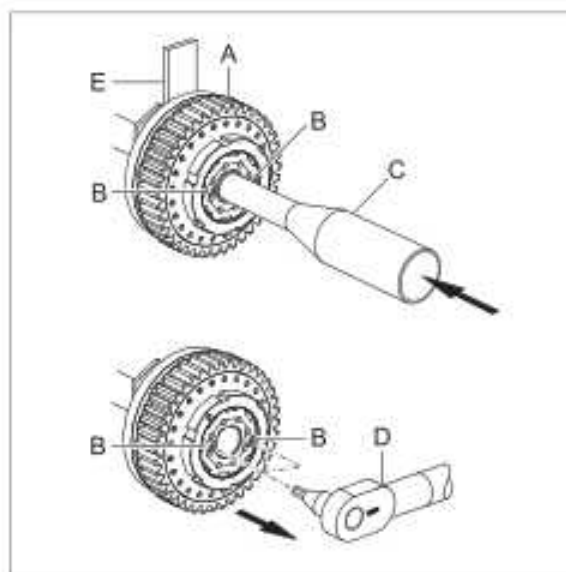


Fig. 7.5.2.1

1. Distanzstück zwischen Gehäuse und Kupplung klemmen.
2. Geeigneten Durchschlagdorn auf die Antriebswelle ansetzen.
3. Mit Hammer kräftigen Schlag auf den Durchschlagdorn geben.
4. Die Klemmschrauben in der Abdrückbohrung nochmals gleichmäßig anziehen.
5. Kupplung von Antriebswelle abziehen.



Distanzstück:

Stärke = 10 mm.

Kein Distanzstück aus Metall verwenden, da sonst das Gehäuse verkratzt wird.

Durchschlagdorn mit kleinerem Durchmesser wie Durchmesser Antriebswelle verwenden.

Lässt sich die Kupplung nicht abziehen, Vorgang wiederholen.



### 7.5.3 Syntex-Kupplung einbauen

- A Kupplung
- B Klemmschrauben
- C Flanschlager
- D Antriebswelle
- E Antriebsblockgehäuse

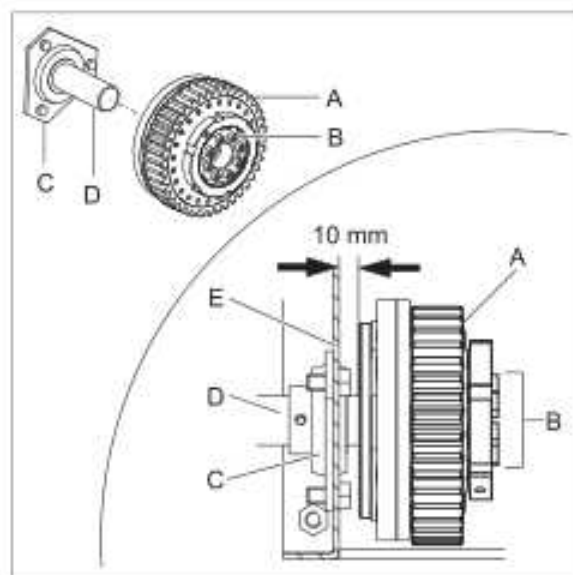


Fig. 7.5.3.1

1. Antriebswelle vor Montage der Kupplung reinigen.
2. Kupplung auf Antriebswelle schieben.
3. Abstand Kupplung zum Antriebsblockgehäuse wie dargestellt einstellen.
4. Alle Klemmschrauben der Kupplung einschrauben und gleichmäßig anziehen.  
Klemmschrauben mit einem Drehmomentschlüssel über Kreuz mit 5 Nm anziehen.  
Als Montagehilfe Distanzstück zwischen Antriebsblockgehäuse und Kupplung klemmen.
5. Alle Klemmschrauben anschließend mit 10 Nm über Kreuz nachziehen.
6. Nochmals alle Klemmschrauben im Uhrzeigersinn mit 10 Nm nachziehen.

#### HINWEIS

##### Antriebswelle entfetten!

Keine Kupferpaste oder sonstige Schmiermittel auf die Antriebswelle auftragen.  
Klemmfunktion der Kupplung auf Antriebswelle greift sonst nicht.



Durch das Zusammenziehen der Klemmvorrichtung in der Kupplung wird der Anzugsdrehmoment der Klemmschrauben erst nach mehrfachem Anziehen erreicht.  
Darauf achten, dass keine Klemmschraube in die Abdrückbohrungen eingeschraubt werden.

## 7.6 Durchrastkupplung Variante 2

|                                                                                   |                                                                                                                                                                                             |
|-----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>! VORSICHT</b>                                                                 |                                                                                                                                                                                             |
|  | <b>Quetschgefahr</b><br>Verletzungsgefahr durch sich bewegende Teile.<br>Vor Beginn der Instandhaltungsarbeiten Hauptschalter ausschalten und gegen unbeabsichtigte Inbetriebnahme sichern! |

### 7.6.1 Durchrastkupplung aus-/einbauen

- A Spannrolle
- B Antriebskette
- C Befestigungsschrauben Kettenradabdeckung
- D Kettenradabdeckung
- E Durchrastkupplung
- F Spannstift
- G Austreibdom

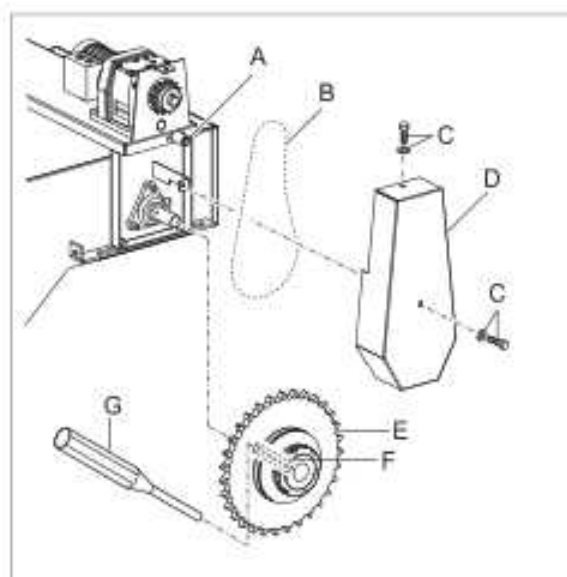


Fig. 7.6.1.1

1. Befestigungsschrauben Kettenradabdeckung lösen.
2. Kettenradabdeckung entfernen.
3. Späneförderer so lange laufen lassen, bis der Spannstift der Durchrastkupplung die im Bild dargestellte Position erreicht hat.
4. Anlage abschalten und gegen unbeabsichtigte Inbetriebnahme sichern.
5. Spannrolle lösen.
6. Antriebskette entnehmen.
7. Spannstift mit geeignetem Austreibdom austreiben.
8. Durchrastkupplung von der Antriebswelle abziehen.  
Zusammenbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge.

## 7.6.2 Durchrastkupplung prüfen

- A Gewindebuchse
- B Kugel
- C Buchse
- D Kettenrad
- E Federscheibe  
(Anzahl je nach Kraftübertragung)
- F Nutmutter

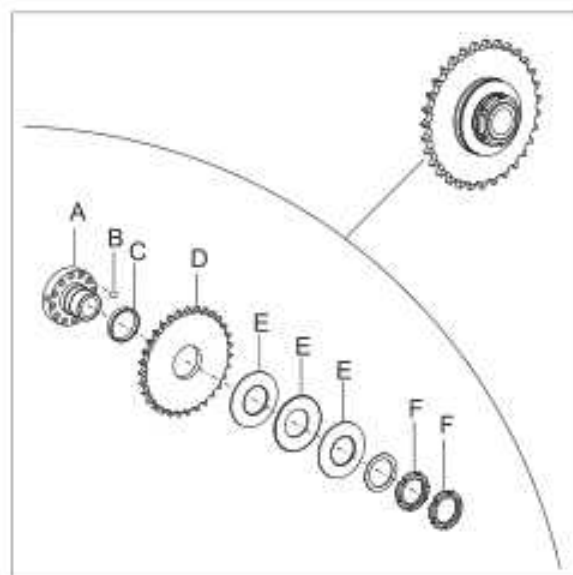


Fig. 7.6.2.1

1. Nutmutter lösen.
2. Federscheiben entnehmen.  
Durchrastkupplung so drehen, dass die Kugeln nicht herausfallen.
3. Gewindebuchse aus dem Kettenrad ziehen.  
Zusammenbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge.



Defekte Kupplungen lösen häufig ohne erkennbaren Grund aus.  
 Bohrungen für die Kugeln in der Gewindebuchse sind ausgeweitet, Federscheiben defekt.  
 Kupplung vollständig austauschen.

## 7.7 Antriebsblock instandsetzen

|  <b>VORSICHT</b> |                                                                                                                                     |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                  | <b>Verletzungsgefahr</b><br>Verletzungsgefahr durch herabstürzende Teile.<br>Antriebsblock nur mit geeignetem Hebezeug demontieren. |
|                                                                                                   |                                                                                                                                     |

### 7.7.1 Antriebsblock Variante 1

- A Frontabdeckung
- B Antriebsblock
- C Kettenrad
- D Spannstift Kettenrad
- E Abstreifer (je nach Ausführung)
- F Befestigungsschrauben Antriebsblock
- G Spannvorrichtung Förderband
- H Antriebswelle
- J Flanschlager
- K Aufnahmewelle Abstreifer
- L Öffnung für Gewindestift Flanschlager

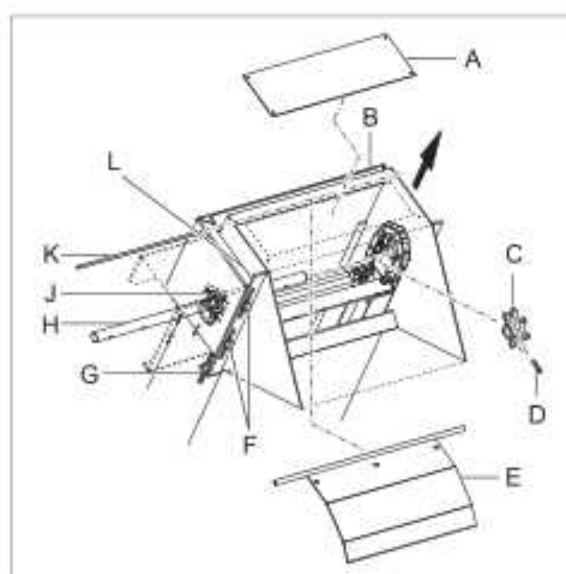


Fig. 7.7.1.1

1. Motor und Kupplung abbauen.
2. Förderkette beidseitig entspannen und öffnen.  
Siehe entsprechende Kapitel.
3. Frontabdeckung entfernen.
4. Gegebenenfalls Abstreifer ausbauen.
5. Gewindestift Flanschlager beidseitig lösen.
6. Spannstift Kettenrad beidseitig entfernen.  
Je nach Ausführung können auch Passfedern verbaut sein.
7. Antriebswelle ausfahren.
8. Befestigungsschrauben Antriebsblock beidseitig entfernen.
9. Antriebsblock mit geeigneten Hebemitteln in Pfeilrichtung abziehen.  
Zusammenbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge.  
Antriebswelle bei der Montage justieren (siehe entsprechendes Kapitel).



Bei defekten Flanschlager bzw. Kettenrädern ist es sinnvoll, auch die Lagerung und Kettenräder der Umlenkung auszutauschen. Hierfür muss die Förderkette im Bereich der Umlenkung geöffnet werden.

## 7.7.2 Antriebsblock Variante 2

- A Frontabdeckung
- B Antriebsblock
- C Kettenrad
- D Spannstift Kettenrad
- E Abstreifer (je nach Ausführung)
- F Befestigungsschrauben Antriebsblock
- G Spannvorrichtung Förderband
- H Antriebswelle
- J Flanschlager
- K Aufnahmewelle Abstreifer
- L Öffnung für Gewindestift Flanschlager

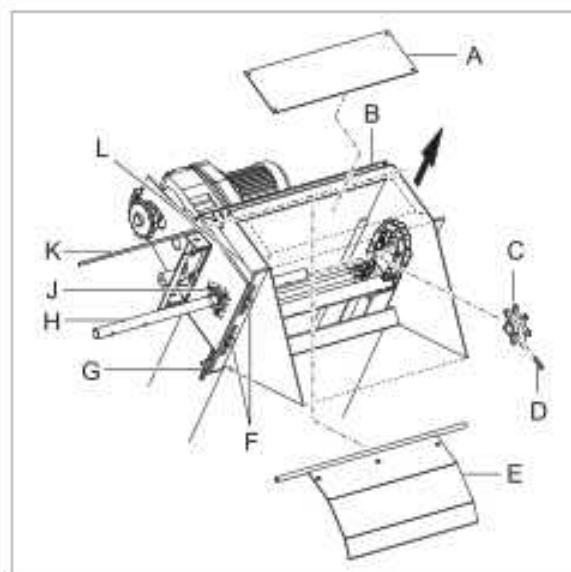


Fig. 7.7.2.1

1. Kupplung abbauen.
2. Förderkette beidseitig entspannen und öffnen.  
Siehe entsprechende Kapitel.
3. Frontabdeckung entfernen.
4. Gegebenenfalls Abstreifer ausbauen.
5. Gewindestift Flanschlager beidseitig lösen.
6. Spannstift Kettenrad beidseitig entfernen.  
Je nach Ausführung können auch Passfedern verbaut sein.
7. Antriebswelle ausfahren.
8. Befestigungsschrauben Antriebsblock beidseitig entfernen.
9. Antriebsblock mit geeigneten Hebmitteln in Pfeilrichtung abziehen.  
Zusammenbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge.  
Antriebswelle bei der Montage justieren (siehe entsprechendes Kapitel).



Bei defekten Flanschlagern bzw. Kettenrädern ist es sinnvoll, auch die Lagerung und Kettenräder der Umlenkung auszutauschen. Hierfür muss die Förderkette im Bereich der Umlenkung geöffnet werden.

### 7.7.3 Antriebswellenjustierung

- A Antriebsblock
- B Gewindestift  
(axiale Wellensicherung)
- C Kettenradabdeckungen
- D Kettenrad
- E Antriebswelle

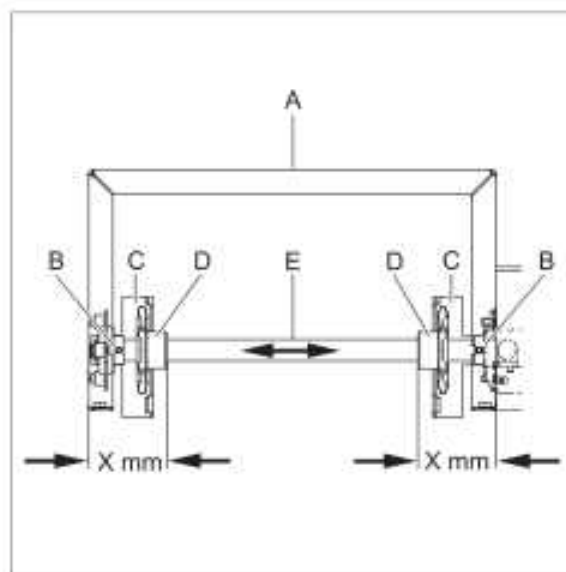


Fig. 7.7.3.1

1. Kettenradabdeckungen entfernen.
2. Beidseitig Gewindestift lösen.
3. Antriebskette entnehmen.
4. Antriebswelle in Pfeilrichtung verschieben, bis Maß „X“ auf beiden Seiten gleich ist.
5. Gewindestift beidseitig anziehen.

#### HINWEIS

##### **Antriebswellenjustierung vor der Förderkettenmontage prüfen.**

Bei unsachgemäßer Justierung schleift die Förderkette einseitig am Behälter, was zu erheblichen Schäden am Förderer führt.

## 7.8 Umlenkung instandsetzen

|                                                                                   |                                                                                                                                                                                                      |
|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>⚠ VORSICHT</b>                                                                 |                                                                                                                                                                                                      |
|  | <p><b>Quetschgefahr</b><br/>Verletzungsgefahr durch sich bewegende Teile.<br/>Vor Beginn der Instandhaltungsarbeiten Hauptschalter ausschalten und gegen unbeabsichtigte Inbetriebnahme sichern!</p> |

### 7.8.1 Ausführung ohne Umlenkachse

- A Lagerhülse
- B Kettenrad
- C Befestigungsmutter
- D Befestigungsschraube
- E Sicherungsring
- F Kugellager

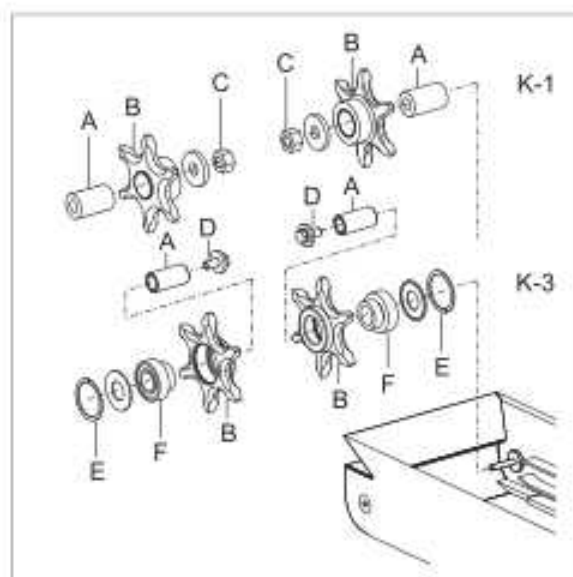


Fig. 7.8.1.1

Typ K-1 und K-3:

1. Förderkette im Bereich der Umlenkung öffnen und demontieren (siehe entsprechende Kapitel).
2. Befestigungsmutter bzw. Befestigungsschraube beidseitig entfernen.
3. Kettenräder entnehmen.

Typ K-3

4. Sicherungsring entfernen.
  5. Kugellager aus dem Kettenrad entnehmen.
- Zusammenbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge.



Kettenräder und Lagerung immer beidseitig austauschen.

## 7.8.2 Ausführung mit Umlenkachse

- A Kettenrad
- B Kugellager
- C Sicherungsring Kugellager
- D Sicherungsring Umlenkachse
- E Halterung Umlenkachse
- F Befestigungsschraube Umlenkachse

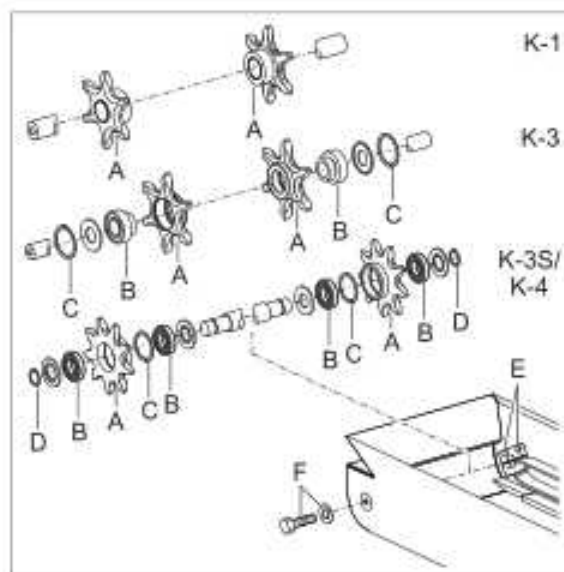


Fig. 7.8.2.1

Typ K-1, K-3, K-3S und K-4:

1. Förderkette im Bereich der Umlenkung öffnen und demontieren (siehe entsprechende Kapitel).
2. Befestigungsschraube bzw. Halterung Umlenkachse beidseitig entfernen.
3. Umlenkachse vollständig entnehmen.

Typ K-1 und K-3:

4. Kettenräder von der Umlenkachse ziehen.

Typ K-3:

5. Sicherung Kugellager entfernen.
6. Lager aus dem Kettenrad entnehmen.

Typ K-3S und K-4:

7. Sicherungsring Umlenkachse entfernen.
8. Kettenräder von der Umlenkachse ziehen.
9. Kugellager aus dem Kettenrad entnehmen.

Zusammenbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge.



Kettenräder und Lagerung immer beidseitig austauschen.



## 7.9 Förderkettendemontage

|  <b>GEFAHR</b>                                                                            |                                                                                                                                                                     |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                           | <b>Elektrische Spannung</b>                                                                                                                                         |
|                                                                                                                                                                            | Verletzungsgefahr durch Stromschlag.<br>Arbeiten an der elektrischen Anlage nur durch Elektrofachkräfte.                                                            |
|  <b>VORSICHT</b>                                                                          |                                                                                                                                                                     |
|                                                                                           | <b>Quetschgefahr</b>                                                                                                                                                |
|                                                                                                                                                                            | Verletzungsgefahr durch sich bewegende Teile.<br>Vor Beginn der Instandhaltungsarbeiten Hauptschalter ausschalten und gegen unbeabsichtigte Inbetriebnahme sichern! |
|  <b>VORSICHT</b>                                                                          |                                                                                                                                                                     |
|                                                                                          | <b>Quetschgefahr</b>                                                                                                                                                |
|                                                                                                                                                                            | Verletzungsgefahr durch sich bewegende Teile.<br>Nicht von Hand in bewegliche Teile greifen. Förderband nur mit geeigneten Hilfsmitteln ziehen oder schieben.       |
|  <b>VORSICHT</b>                                                                        |                                                                                                                                                                     |
|                                                                                         | <b>Verletzungsgefahr</b>                                                                                                                                            |
|                                                                                                                                                                            | Verletzungsgefahr durch herabstürzende Teile.<br>Förderband mit geeignetem Hebezeug (z.B. Aufnahme mit Gabelstapler) gegen Herabfallen am Abwurf sichern.           |
| <b>HINWEIS</b>                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                     |
| Für die nachfolgenden Arbeiten wird eine Handkurbel benötigt.<br>Ohne Handkurbel ist eine Förderbandmontage nicht empfehlenswert.<br>Diese muss über KNOLL bezogen werden. |                                                                                                                                                                     |

## 7.9.1 Handkurbel montieren Variante 1

|                                                                                   |                                                                                                                                         |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>!</b>                                                                          | <b>GEFAHR</b>                                                                                                                           |
|  | <b>Elektrische Spannung</b><br>Verletzungsgefahr durch Stromschlag.<br>Arbeiten an der elektrischen Anlage nur durch Elektrofachkräfte. |

- A Antriebsblock
- B Abdeckungen
- C Elektrischer Anschluss
- D Antriebsmotor
- E Kupplung
- F Handkurbel
- G Befestigungsschrauben Antriebsblock
- H Kontermutter Spannschraube
- J Spannschraube
- K Befestigungsschrauben Antriebsmotor

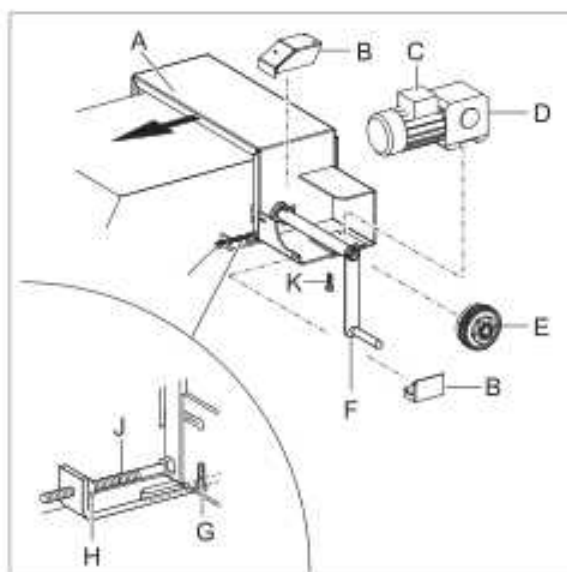


Fig. 7.9.1.1

1. Abdeckungen entfernen.
2. Elektrischen Anschluss lösen.
3. Befestigungsschrauben Antriebsmotor entfernen.
4. Antriebsmotor entnehmen.
5. Kupplung von der Antriebswelle abbauen.
6. Handkurbel an die Antriebswelle anbauen.
7. Befestigungsschrauben Antriebsblock beidseitig lösen.
8. Kontermutter der Spannschrauben beidseitig lösen.
9. Spannschrauben beidseitig vollständig zurückdrehen.
10. Antriebsblock bis zum Anschlag in Pfeilrichtung schieben.
11. Befestigungsschrauben Antriebsblock beidseitig anziehen.

## 7.9.2 Handkurbel montieren Variante 2

|                                                                                   |                                                                                                                                                                                                      |
|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>⚠ VORSICHT</b>                                                                 |                                                                                                                                                                                                      |
|  | <p><b>Quetschgefahr</b><br/>Verletzungsgefahr durch sich bewegende Teile.<br/>Vor Beginn der Instandhaltungsarbeiten Hauptschalter ausschalten und gegen unbeabsichtigte Inbetriebnahme sichern!</p> |

- A Antriebskette
- B Spannrolle
- C Antriebsblock
- D Handkurbel
- E Kupplung
- F Kettenradabdeckung
- G Befestigungsschrauben Antriebsblock
- H Spannschraube
- J Kontermutter Spannschraube

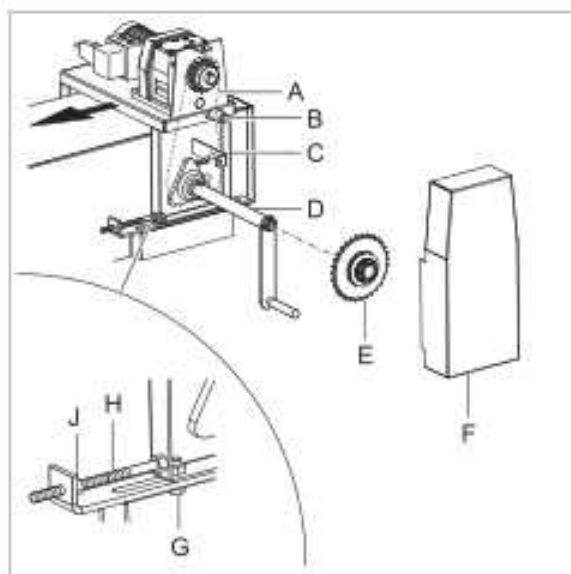


Fig. 7.9.2.1

1. Kettenradabdeckung entfernen.
2. Spannrolle lösen.
3. Antriebskette entnehmen.
4. Kupplung von der Antriebswelle abbauen.
5. Handkurbel an die Antriebswelle anbauen.
6. Befestigungsschrauben Antriebsblock beidseitig lösen.
7. Kontermutter der Spannschrauben beidseitig lösen.
8. Spannschrauben beidseitig vollständig zurückdrehen.
9. Antriebsblock bis zum Anschlag in Pfeilrichtung schieben.
10. Befestigungsschrauben Antriebsblock beidseitig anziehen.

### 7.9.3 Abdeckungen demontieren

- A Befestigungsschrauben Frontabdeckung
- B Frontabdeckung
- C Handkurbel
- D Räumleiste
- E Befestigungsschrauben Abwurftrichter
- F Abwurftrichter
- G Kettenschlösser
- H Abdeckung Steigteil
- J Befestigungsschrauben Abdeckung

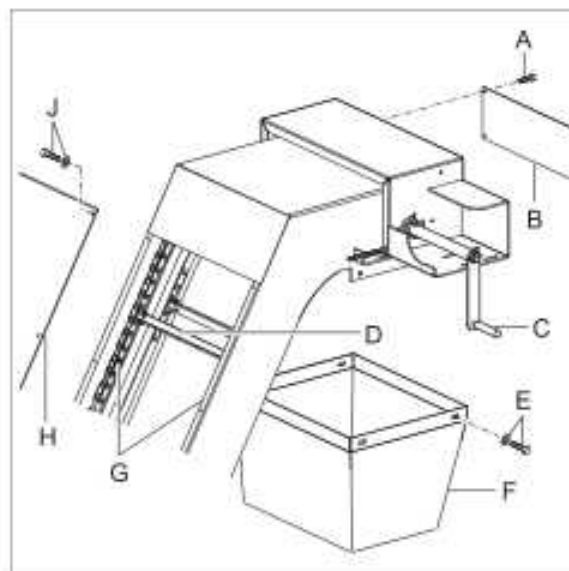


Fig. 7.9.3.1

1. Befestigungsschrauben Front- und Steigteilabdeckung entfernen.
2. Front- und Steigteilabdeckung entnehmen.
3. Befestigungsschrauben Abwurftrichter entfernen.
4. Abwurftrichter entnehmen.
5. Förderkette mit Hilfe der Handkurbel so lange drehen, bis Kettenschlösser der Förderkette im Steigteil gut zugänglich sind.
6. Kettenschlösser beidseitig ausbauen (siehe Kapitel Förderkette öffnen).

#### 7.9.4 Förderkette öffnen

|                                                                                   |                                                                                                                                                                                                |
|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>⚠ VORSICHT</b>                                                                 |                                                                                                                                                                                                |
|  | <p><b>Quetschgefahr</b><br/>Verletzungsgefahr durch sich bewegende Teile.<br/>Nicht von Hand in bewegliche Teile greifen. Förderband nur mit geeigneten Hilfsmitteln ziehen oder schieben.</p> |

- A Sicherungssplint
- B Förderkette
- C Kettenschloss
- D Führungsschiene
- E Befestigungsschrauben Räumleiste
- F Befestigungsschrauben Lattenbürste
- G Lattenbürste
- H Räumleiste

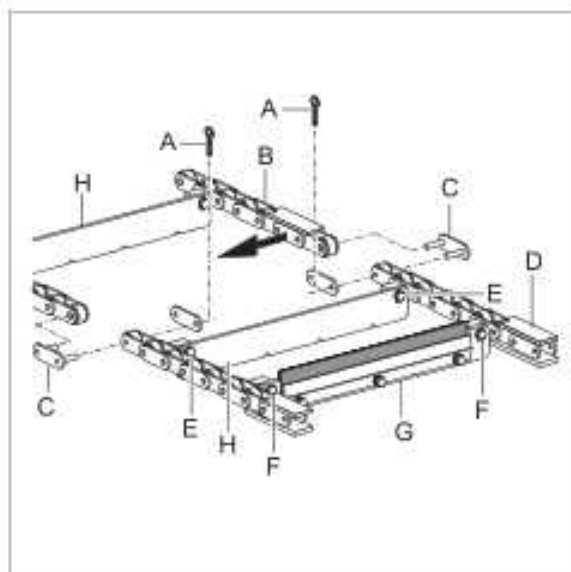


Fig. 7.9.4.1

1. Förderkette beidseitig entspannen (siehe Kapitel Förderkette spannen).
2. Befestigungsschrauben für Räumleiste bzw. Lattenbürste entfernen.
3. Räumleiste bzw. Lattenbürste für die Demontage der Kettenschlösser entfernen.  
Ausreichende Anzahl an Räumleisten und Lattenbürste entnehmen.
4. Sicherungssplinte der Kettenschlösser entfernen.
5. Förderkette in Pfeilrichtung aus der Führungsschiene ziehen, Kettenschloss entnehmen.
6. Vorgang auf der gegenüberliegenden Seite wiederholen.



Lattenbürsten nur bei Ausführung mit Spaltfilter verbaut.  
Förderkette zum Ausfahren nach dem Öffnen wieder in die Führungsschiene einlegen.

## 7.9.5 Förderkette ausfahren

| <div>  <b>VORSICHT</b> </div> |                                                                                                                                                                                            |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <div>  </div>                 | <b>Quetschgefahr</b><br>Verletzungsgefahr durch sich bewegende Teile.<br>Nicht von Hand in bewegliche Teile greifen. Förderband nur mit geeigneten Hilfsmitteln ziehen oder schieben.      |
| <div>  <b>VORSICHT</b> </div> |                                                                                                                                                                                            |
| <div>  </div>                 | <b>Herabstürzende Teile</b><br>Verletzungsgefahr durch ungesicherte Teile.<br>Förderkette mit geeigneten Hebemitteln (z.B. Aufnahme mit Gabelstapler) gegen Herabfallen am Abwurf sichern. |

- A Antriebswelle
- B Förderkettenoberteil
- C Förderkettenunterteil
- D Handkurbel

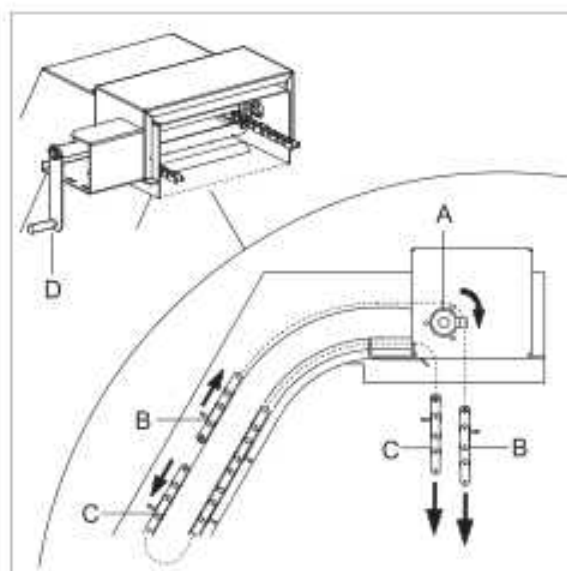


Fig. 7.9.5.1

1. Förderkettenoberteil mit Hilfe der Handkurbel über die Antriebswelle ausfahren.
2. Förderkettenunterteil mit geeigneten Hilfsmitteln aus dem Behälter ziehen.

## 7.10 Förderkettenmontage

| <b>! VORSICHT</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                          |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                                                                                                                                                     | <p><b>Quetschgefahr</b><br/>                     Verletzungsgefahr durch sich bewegende Teile.<br/>                     Nicht von Hand in bewegliche Teile greifen. Förderband nur mit geeigneten Hilfsmitteln ziehen oder schieben.</p> |
| <b>! VORSICHT</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                          |
|                                                                                                                                                                                                                     | <p><b>Verletzungsgefahr</b><br/>                     Verletzungsgefahr durch herabstürzende Teile.<br/>                     Förderband mit geeignetem Hebezeug (z.B. Aufnahme mit Gabelstapler) gegen Herabfallen am Abwurf sichern.</p> |
| <b>HINWEIS</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                          |
| <p>Für die nachfolgenden Arbeiten (Förderketteneinzug) wird eine Handkurbel benötigt. Ohne Handkurbel ist ein Förderketteneinzug nicht empfehlenswert. Diese muss über KNOLL bezogen werden.</p> <p>Vor der Montage Antriebswellenjustierung prüfen!</p> <p>Einbaulage der Förderkette beachten!</p> |                                                                                                                                                                                                                                          |

### 7.10.1 Förderkette einziehen

|                                                                                   |                                                                                                                                                                                       |
|-----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>! VORSICHT</b>                                                                 |                                                                                                                                                                                       |
|  | <b>Quetschgefahr</b><br>Verletzungsgefahr durch sich bewegende Teile.<br>Nicht von Hand in bewegliche Teile greifen. Förderband nur mit geeigneten Hilfsmitteln ziehen oder schieben. |

- A Kettenrad Antriebswelle
- B Förderkette
- C Räumleiste
- D Verstärkung Räumleiste
- E Umlenkung
- F Handkurbel

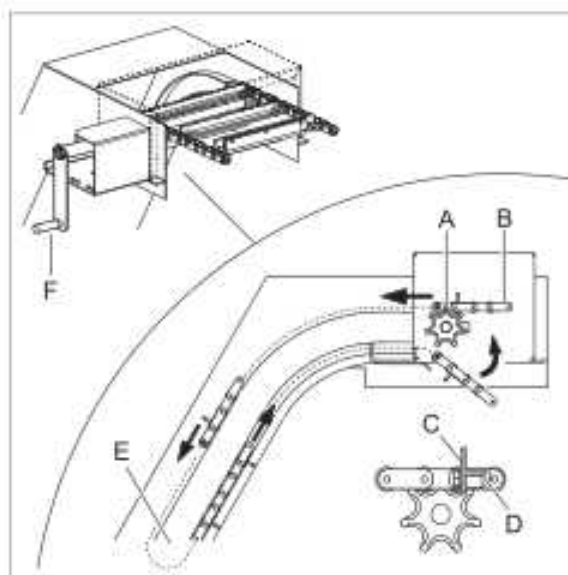


Fig. 7.10.1.1

1. Förderkette auf die Kettenräder der Antriebswelle legen.
2. Förderkette mit Hilfe der Handkurbel in den Behälter schieben.  
Förderkette muss beidseitig in den Führungsschienen laufen.
3. Förderkette bis zur Umlenkung in den Behälter einfahren.

|                                                                                                                                                                                                                            |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>HINWEIS</b>                                                                                                                                                                                                             |
| Förderrichtung der Förderkette beachten!<br>Räumleisten müssen beim Einzug nach oben zeigen.<br>Bei langen, schweren Förderketten die Förderkette über die Förderleisten mit geeigneten Hilfsmitteln zur Umlenkung ziehen. |



## 7.10.2 Förderkette umlenkseitig einziehen

|                                                                                   |                                                                                                                                                                                       |
|-----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>⚠ VORSICHT</b>                                                                 |                                                                                                                                                                                       |
|  | <b>Quetschgefahr</b><br>Verletzungsgefahr durch sich bewegende Teile.<br>Nicht von Hand in bewegliche Teile greifen. Förderband nur mit geeigneten Hilfsmitteln ziehen oder schieben. |

- A Kettenrad Umlenkung
- B Hilfsmittel
- C Führungsleisten
- D Förderkette
- E Räumleiste

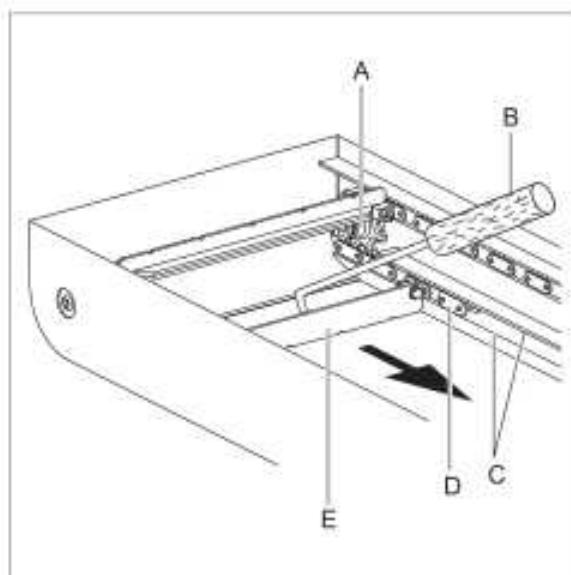


Fig. 7.10.2.1

1. Förderketten beidseitig in die Verzahnung der Kettenräder einlegen.
2. Förderkette mit Hilfe der Handkurbel um die Umlenkung schieben.  
 Eventuell Förderkette mit geeigneten Hilfsmitteln greifen und um die Umlenkung ziehen.
3. Förderkette in die Führungsleisten führen und bis zum Antrieb weiterschieben.

### 7.10.3 Förderkette schließen

|                                                                                   |                                                                                                                                                                                       |
|-----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>! VORSICHT</b>                                                                 |                                                                                                                                                                                       |
|  | <b>Quetschgefahr</b><br>Verletzungsgefahr durch sich bewegende Teile.<br>Nicht von Hand in bewegliche Teile greifen. Förderband nur mit geeigneten Hilfsmitteln ziehen oder schieben. |

- A Sicherungssplint
  - B Förderkette
  - C Kettenschloss
  - D Führungsleiste
  - E Kettenrad Antrieb
  - F Förderkette
  - G Lattenbürste \*
  - H Räumleiste
- \* = Nur bei Ausführung mit Spaltfilter bzw. Spaltsieb.

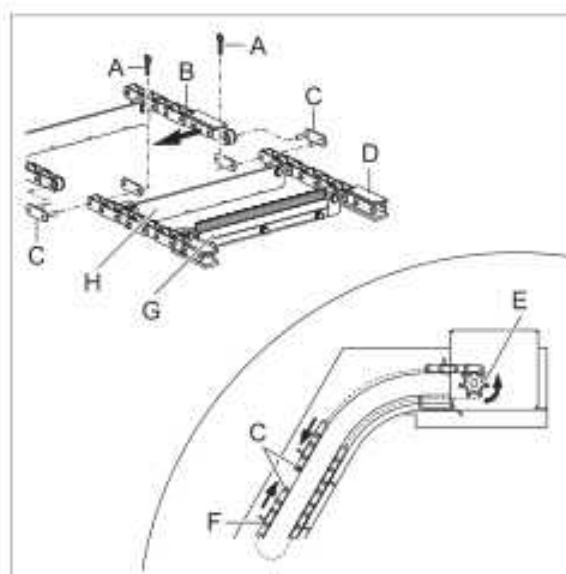


Fig. 7.10.3.1

1. Förderkettenende über die Antriebswelle in den Steigteil des Förderers führen.
2. Räumleiste bzw. Lattenbürste für die Montage der Kettenschlösser entfernen. Ausreichende Anzahl an Räumleisten und Lattenbürsten entnehmen.
3. Förderkette in Pfeilrichtung aus der Führungsschiene ziehen, Kettenschloss einsetzen.
4. Sicherungssplinte der Kettenschlösser montieren.
5. Vorgang auf der gegenüberliegenden Seite wiederholen.
6. Räumleisten bzw. Lattenbürste montieren, Förderkette spannen (siehe entsprechende Kapitel).

#### 7.10.4 Förderkette spannen

- A Antriebsblock Variante 1
- B Befestigungsschrauben Antriebsblock
- C Spannschraube
- D Kontermutter
- E Antriebsblock Variante 2

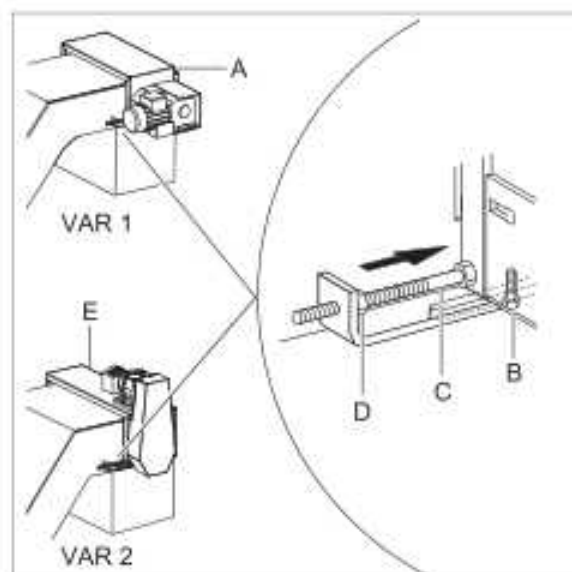


Fig. 7.10.4.1

1. Beidseitig Befestigungsschrauben Antriebsblock lösen.
2. Beidseitig Kontermutter Spannschraube lösen.
3. Beidseitig Spannschrauben in Pfeilrichtung eindrehen.  
Antriebsblock beidseitig gleichmäßig spannen!



##### Förderkettenspannung:

Typ K-1 = Spannschrauben mit 20 Nm anziehen, danach Spannschrauben ca. 1 Umdrehung lösen.

Typ K-3 bis K-4 = Spannschrauben mit 25 Nm anziehen, danach Spannschrauben ca. 1 1/2 Umdrehungen lösen.

Späneförderer anschließend einige Umdrehungen laufen lassen und Förderkettenspannung nochmals prüfen.

## 7.10.5 Räumleiste montieren

|                                                                                   |                                                                                                                                                                                       |
|-----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>! VORSICHT</b>                                                                 |                                                                                                                                                                                       |
|  | <b>Quetschgefahr</b><br>Verletzungsgefahr durch sich bewegende Teile.<br>Nicht von Hand in bewegliche Teile greifen. Förderband nur mit geeigneten Hilfsmitteln ziehen oder schieben. |

- A Räumleiste
- B Förderrichtung
- C Kontermutter
- D Befestigungsschraube Räumleiste
- E Halterung Förderkette

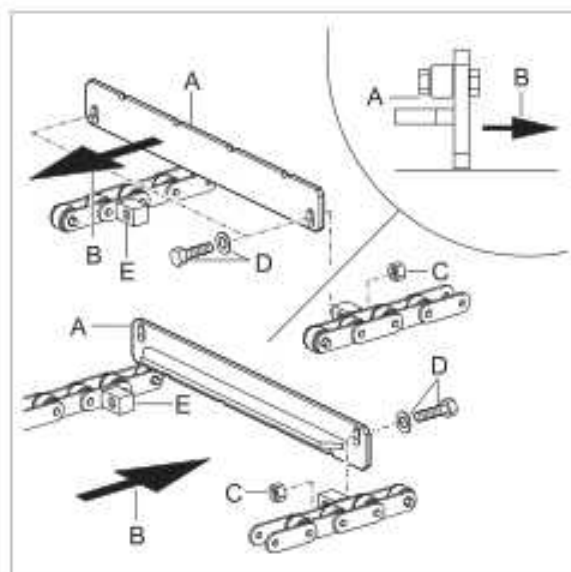


Fig. 7.10.5.1

1. Räumleiste beidseitig an die Halterungen der Förderkette montieren.  
Einbaulage der Räumleisten beachten.
2. Befestigungsschrauben der Räumleisten ca. 1/2 Umdrehung lösen.
3. Räumleiste über Kontermutter fixieren.

### HINWEIS

Räumleiste nicht an der Halterung der Förderkette festziehen.  
 Räumleiste muss in den Langlöchern beweglich sein.  
 Falsche Einbaulage führt zu Beschädigungen am Abstreifer und der Anlage!

## 7.11 Überlastschutz Ausführung mit Endschalter Variante 1

|                                                                                   |                                                                                                                                                                                                      |
|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>⚠ VORSICHT</b>                                                                 |                                                                                                                                                                                                      |
|  | <p><b>Quetschgefahr</b><br/>Verletzungsgefahr durch sich bewegende Teile.<br/>Vor Beginn der Instandhaltungsarbeiten Hauptschalter ausschalten und gegen unbeabsichtigte Inbetriebnahme sichern!</p> |

### 7.11.1 Endschalter Durchrastkupplung erneuern

- A Kupplung
- B Auslösehebel Endschalter
- C Kontermutter Einstellschraube
- D Einstellschraube
- E Befestigungsschraube Endschalter
- F Elektrischer Anschluss
- G Endschalter

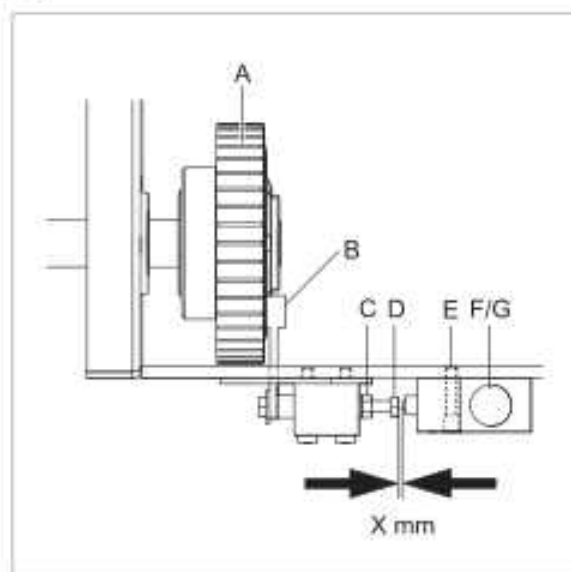


Fig. 7.11.1.1

1. Elektrischen Anschluss lösen.
2. Befestigungsschrauben Endschalter entfernen.
3. Endschalter entnehmen.  
Zusammenbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge.
4. Einstellung prüfen, gegebenenfalls einstellen.
5. Kontermutter lösen und Einstellschraube entsprechend verdrehen.
6. Einstellung mit Kontermutter fixieren.



Maß „X“ = Abstand Auslösehebel zur Kupplung auf 0,1 mm einstellen.

### 7.11.2 Endschalter Syntex-Kupplung erneuern

- A Kupplung
- B Befestigungsschrauben Endschalter
- C Auslösehebel Endschalter
- D Halterung
- E Elektrischer Anschluss
- F Endschalter

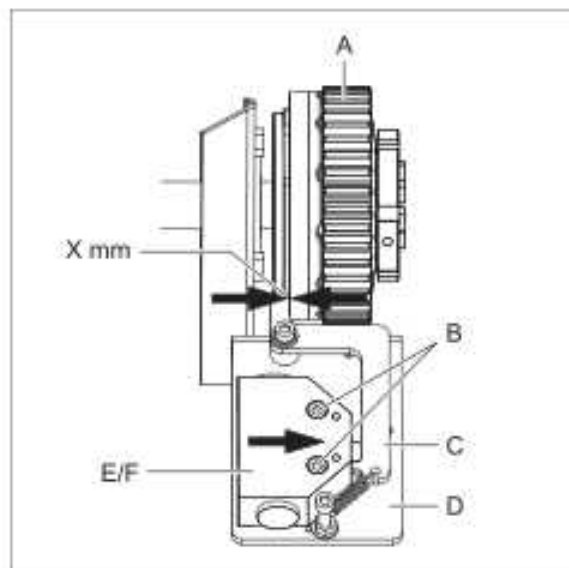


Fig. 7.11.2.1

1. Elektrischen Anschluss lösen.
2. Befestigungsschrauben Endschalter entfernen.
3. Endschalter entnehmen.
4. Neuen Endschalter einsetzen.
5. Befestigungsschrauben Endschalter so weit anziehen, dass der Endschalter auf der Halterung verschoben werden kann.
6. Endschalter in Pfeilrichtung verschieben, bis Maß „X“ eingestellt ist.
7. Befestigungsschrauben anziehen.
8. Elektrischen Anschluss befestigen.



Maß „X“ = Abstand Auslösehebel zur Kupplung auf 0,1 mm einstellen.

## 7.12 Überlastschutz Ausführung mit Sensor Variante 1

|  <b>VORSICHT</b> |                                                                                                                                                                                             |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                  | <b>Quetschgefahr</b><br>Verletzungsgefahr durch sich bewegende Teile.<br>Vor Beginn der Instandhaltungsarbeiten Hauptschalter ausschalten und gegen unbeabsichtigte Inbetriebnahme sichern! |
|                                                                                                   |                                                                                                                                                                                             |

### 7.12.1 Sensor erneuern

- A Kupplung
- B Einstellmutter Sensor
- C Elektrischer Anschluss
- D Sensor
- E Kontermutter Sensor
- F Schaltnocken

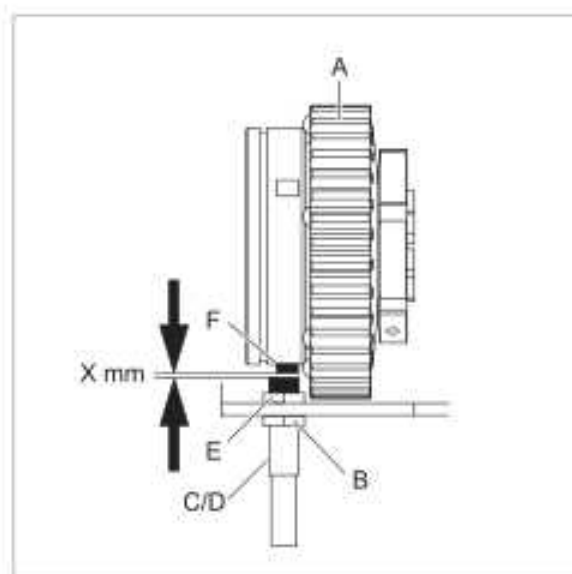


Fig. 7.12.1.1

1. Elektrischen Anschluss lösen.
2. Kontermutter Sensor lösen.
3. Sensor entnehmen.
4. Neuen Sensor einsetzen.
5. Einstellmutter Sensor so weit verdrehen, bis Maß „X“ eingestellt ist.
6. Kontermutter anziehen.
7. Elektrischen Anschluss befestigen.



Maß „X“ = Abstand Sensor zum Schaltnocken der Kupplung auf 1,7 mm einstellen.

## 7.13 Überlastschutz Variante 2

|                                                                                   |                                                                                                                                                                                             |
|-----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>! VORSICHT</b>                                                                 |                                                                                                                                                                                             |
|  | <b>Quetschgefahr</b><br>Verletzungsgefahr durch sich bewegende Teile.<br>Vor Beginn der Instandhaltungsarbeiten Hauptschalter ausschalten und gegen unbeabsichtigte Inbetriebnahme sichern! |

### 7.13.1 Endschalter erneuern

- A Befestigungsschrauben Endschalter
- B Elektrischer Anschluss
- C Endschalter
- D Halterung Endschalter
- E Kettenrad Kupplung
- F Kupplung

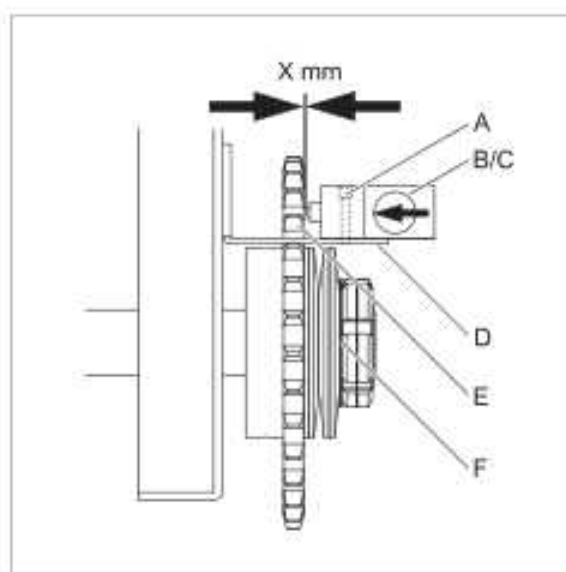


Fig. 7.13.1.1

1. Elektrischen Anschluss lösen.
2. Befestigungsschrauben Endschalter entfernen.
3. Endschalter entnehmen.
4. Neuen Endschalter einsetzen.
5. Befestigungsschrauben Endschalter so weit anziehen, dass der Endschalter auf der Halterung verschoben werden kann.
6. Endschalter in Pfeilrichtung verschieben, bis Maß „X“ eingestellt ist.
7. Befestigungsschrauben anziehen.
8. Elektrischen Anschluss befestigen.



Maß „X“ = Abstand Kettenrad Kupplung zum Endschalter auf 0,1 mm einstellen.



## 8 Anlagenentsorgung

|  <b>VORSICHT</b> |                                                                                                                                                                                                    |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                  | <b>Gesundheitsgefährdende Flüssigkeiten</b>                                                                                                                                                        |
|                                                                                                   | <p>Gefahr für Personen und Umwelt.</p> <p>Persönliche Schutzausstattung anlegen!</p> <p>Gesetzliche Bestimmungen bezüglich Aufstellung der Anlage sowie Entsorgung der Flüssigkeiten beachten!</p> |

### 8.1 Entsorgung / Umweltschutz

1. Alle Flüssigkeiten der Anlage entnehmen und umweltgerecht entsorgen.
  2. Anlage reinigen.
  3. Gehäuseteile aus Metall sind als Stahlschrott zu entsorgen, Kunststoffteile, wie zum Beispiel Schläuche oder Dichtungen, als Restmüll.
- An den Teilen dürfen keine umweltgefährdenden Ablagerungen haften.

# Optionales Zubehör

|  <b>GEFAHR</b>                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                    |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                        | <b>Elektrische Spannung</b><br>Verletzungsgefahr durch Stromschlag.<br>Arbeiten an der elektrischen Anlage nur durch Elektrofachkräfte.                                                                                            |
|  <b>VORSICHT</b>                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                    |
|                                                                                        | <b>Automatischer Anlauf</b><br>Verletzungsgefahr durch drehende Teile.<br>Vor Beginn der Instandhaltungsarbeiten Hauptschalter ausschalten und gegen unbeabsichtigte Inbetriebnahme sichern!                                       |
|  <b>VORSICHT</b>                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                    |
|                                                                                       | <b>Gesundheitsgefährdende Flüssigkeiten</b><br>Gefahr für Personen und Umwelt.<br>Persönliche Schutzausstattung anlegen!<br>Gesetzliche Bestimmungen bezüglich Aufstellung der Anlage sowie Entsorgung der Flüssigkeiten beachten! |
|  <b>VORSICHT</b>                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                    |
|                                                                                      | <b>Scharfkantige Teile</b><br>Schnittverletzungen durch scharfkantige Teile.<br>Persönliche Schutzausstattung anlegen!                                                                                                             |
| <b>HINWEIS</b>                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                    |
| Betriebsanleitungen der entsprechenden Hersteller für Fremdaggregate beachten!<br>Hinweise zur Wartung und Pflege in den entsprechenden Bedienungsanleitungen beachten. |                                                                                                                                                                                                                                    |
|                                                                                      | Passende Verrohungsaggregate zur Anlage können über KNOLL Maschinenbau bezogen werden.                                                                                                                                             |

## 9.1 Spaltfilter

| <b>! VORSICHT</b>                                                                  |                                                                                                                                                                                             |
|------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|   | <b>Quetschgefahr</b><br>Verletzungsgefahr durch sich bewegende Teile.<br>Vor Beginn der Instandhaltungsarbeiten Hauptschalter ausschalten und gegen unbeabsichtigte Inbetriebnahme sichern! |
| <b>! VORSICHT</b>                                                                  |                                                                                                                                                                                             |
|   | <b>Scharfkantige Teile</b><br>Schnittverletzungen durch scharfkantige Teile.<br>Persönliche Schutzausstattung anlegen!                                                                      |
| <b>! VORSICHT</b>                                                                  |                                                                                                                                                                                             |
|  | <b>Gesundheitsgefahr</b><br>Gesundheitsgefahr durch Kontakt mit Kühlschmiermittel.<br>Persönliche Schutzausstattung anlegen!                                                                |

### 9.1.1 Aufbau

- A Saugpumpe
- B Saugleitung
- C Förderkette
- D Umlenkung
- E Räumleiste bzw. Lattenbürste
- F Spaltfilter

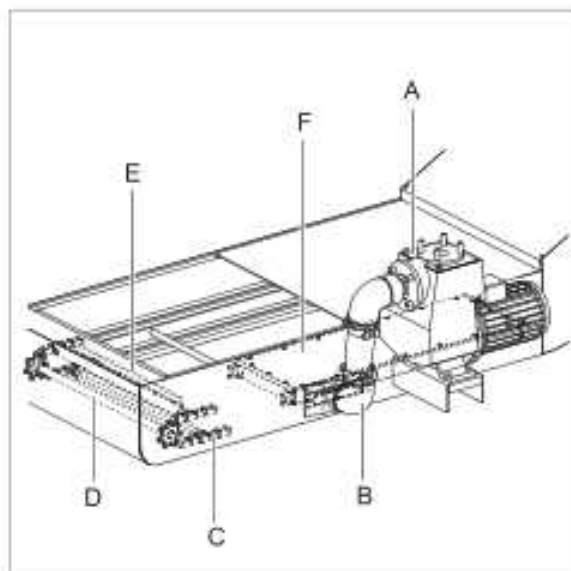


Fig. 9.1.1.1



Spaltfilter zur Vorabscheidung der Späne bei Nassbearbeitung (kurze Späne). Späne werden am Spaltfilter vorbeigeführt, Kühlschmiermittel abgesaugt.  
Saugpumpe und Absaugseite je nach Anforderung.

## 9.1.2 Hinweise zum Spaltfilter

### HINWEIS

Bei Verwendung eines Spaltfilters Anlage nicht im Intervall betreiben.

Solange Späne anfallen, muss die Anlage im Dauerbetrieb laufen.

Späneanhäufungen können das Förderband blockieren!

Grob- und Reststücke dürfen Maß „X“ nicht überschreiten!

Lattenbürsten zur Reinigung des Spaltfilters einbauen.

- A Grobteil
- B Reststück
- C Spaltfilter
- D Förderleiste
- E Förderkette

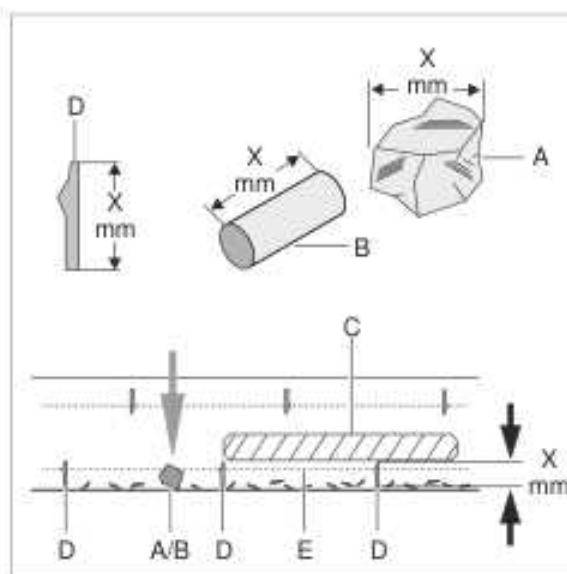


Fig. 9.1.2.1



Maß X = Förderleistenhöhe.

### 9.1.3 Spaltfilter aus-/einbauen

|                                                                                   |                                                                                                                                                                                              |
|-----------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>⚠ VORSICHT</b>                                                                 |                                                                                                                                                                                              |
|  | <b>Automatischer Anlauf</b><br>Verletzungsgefahr durch drehende Teile.<br>Vor Beginn der Instandhaltungsarbeiten Hauptschalter ausschalten und gegen unbeabsichtigte Inbetriebnahme sichern! |

- A Befestigungsschrauben Behälterabdeckung
- B Behälterabdeckung
- C Befestigungsschrauben Spaltfilter
- D Spaltfilter
- E Befestigungsschrauben Saugstutzen
- F Saugstutzen
- G Befestigungsschrauben Räumleiste
- H Räumleiste bzw. Lattenbürste

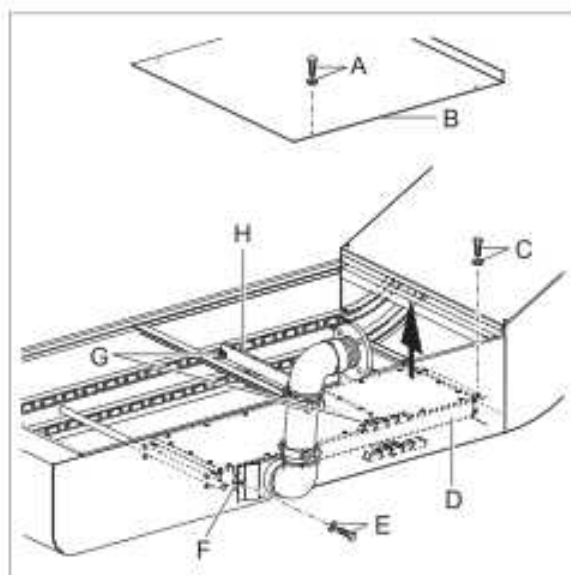


Fig. 9.1.3.1

1. Befestigungsschrauben Behälterabdeckung entfernen.
2. Behälterabdeckung abheben.
3. Befestigungsschrauben Räumleiste entfernen.
4. Räumleiste bzw. Lattenbürste entnehmen.  
Je nach Bauart gegebenenfalls mehrere Räumleisten entfernen.
5. Befestigungsschrauben Saugstutzen entfernen.
6. Befestigungsschrauben Spaltfilter entfernen.
7. Spaltfilter in Pfeilrichtung entnehmen.
8. Zusammenbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge.
9. Dichtung am Saugstutzen prüfen.  
Einbaulage der Räumleisten beachten (siehe entsprechendes Kapitel).

### 9.1.4 Spaltfiltereinsatz erneuern

- A Befestigungsschrauben  
Spaltfilterabdeckung
- B Spaltfilterabdeckung
- C Dichtung
- D Spaltfiltereinsatz
- E Spaltfilterkasten
- F Dichtung Saugstutzen

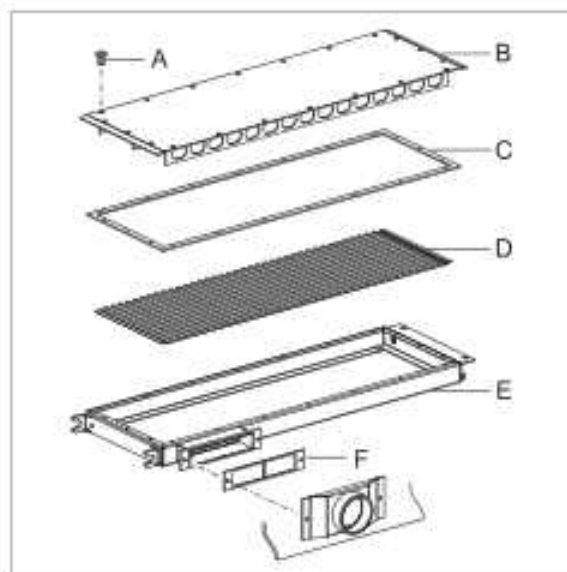


Fig. 9.1.4.1

1. Befestigungsschrauben Spaltfilterabdeckung entfernen.
2. Spaltfilterabdeckung abheben.
3. Spaltfiltereinsatz aus dem Spaltfilterkasten entnehmen.
4. Zusammenbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge.  
Dichtungen vor dem Einbau prüfen.

#### HINWEIS

Befestigungsschrauben Spaltfilterabdeckung von Hand (max. 5 Nm) anziehen.  
Spaltfilterabdeckung darf sich nicht verformen.

Spaltfilter regelmäßig auf Verschmutzung prüfen (siehe Wartungstabelle).

Pumpen und Füllstandschalter regelmäßig auf Verschmutzung prüfen, Angaben zur Wartung der entsprechenden Hersteller beachten.



Bei Spaltfilter der ersten Generation sind die Spaltfiltereinsätze mit dem Spaltfilterkasten verschweißt. Spaltfilter mit verschweißtem Spaltfiltereinsatz müssen vollständig ausgetauscht werden.

### 9.1.5 Lattenbürste Spaltfilter montieren

#### **! VORSICHT**



#### **Automatischer Anlauf**

Verletzungsgefahr durch drehende Teile.

Vor Beginn der Instandhaltungsarbeiten Hauptschalter ausschalten und gegen unbeabsichtigte Inbetriebnahme sichern!

- A Lattenbürste
- B Förderrichtung
- C Kontermutter
- D Befestigungsschraube Lattenbürste
- E Halterung Förderkette

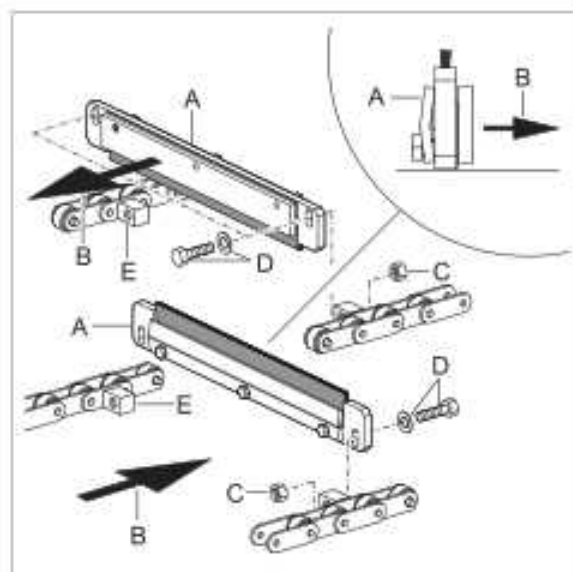


Fig. 9.1.5.1

1. Lattenbürste beidseitig an die Halterungen der Förderkette montieren.  
Einbaulage der Lattenbürste beachten.
2. Befestigungsschrauben der Lattenbürste ca. 1/2 Umdrehung lösen.
3. Lattenbürste über Kontermutter fixieren.

#### **HINWEIS**

Lattenbürste nicht an der Halterung der Förderkette festziehen.

Lattenbürste muss in den Langlöchern beweglich sein.

Falsche Einbaulage führt zu Beschädigungen am Abstreifer und der Anlage!

## 9.2 Spaltsieb

| <b>! VORSICHT</b>                                                                  |                                                                                                                                                                                             |
|------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|   | <b>Quetschgefahr</b><br>Verletzungsgefahr durch sich bewegende Teile.<br>Vor Beginn der Instandhaltungsarbeiten Hauptschalter ausschalten und gegen unbeabsichtigte Inbetriebnahme sichern! |
| <b>! VORSICHT</b>                                                                  |                                                                                                                                                                                             |
|   | <b>Scharfkantige Teile</b><br>Schnittverletzungen durch scharfkantige Teile.<br>Persönliche Schutzausstattung anlegen!                                                                      |
| <b>! VORSICHT</b>                                                                  |                                                                                                                                                                                             |
|  | <b>Gesundheitsgefahr</b><br>Gesundheitsgefahr durch Kontakt mit Kühlschmiermittel.<br>Persönliche Schutzausstattung anlegen!                                                                |

### 9.2.1 Aufbau

- A Lattenbürste
- B Spaltsieb
- C Förderband
- D Kühlmitteltank
- E Öffnung für Kühlmittel

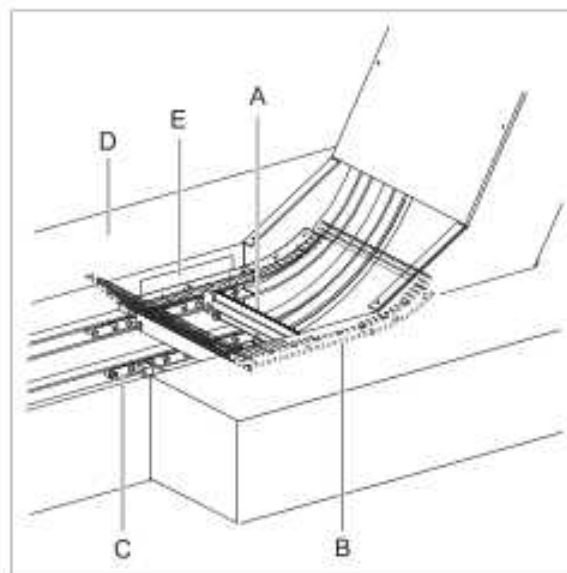


Fig. 9.2.1.1



Spaltsieb dient zur Vorreinigung des Kühlschmiermittels. Kühlschmiermittel strömt durch das Spaltsieb über eine Öffnung in einen Kühlmitteltank und wird über eine Hebepumpe weitergeleitet.

Spaltsieb wird über eingebaute Lattenbürsten im Förderband gereinigt.



## 9.2.2 Spaltsieb aus-/einbauen

|                                                                                   |                                                                                                                                                                                              |
|-----------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>⚠ VORSICHT</b>                                                                 |                                                                                                                                                                                              |
|  | <b>Automatischer Anlauf</b><br>Verletzungsgefahr durch drehende Teile.<br>Vor Beginn der Instandhaltungsarbeiten Hauptschalter ausschalten und gegen unbeabsichtigte Inbetriebnahme sichern! |

- A Befestigungsschrauben Spaltsieb
- B Spaltsieb
- C Befestigungsschrauben Abdeckung
- D Abdeckung
- E Lattenbürste
- F Öffnung Kühlmittel tank
- G Kühlmittel tank

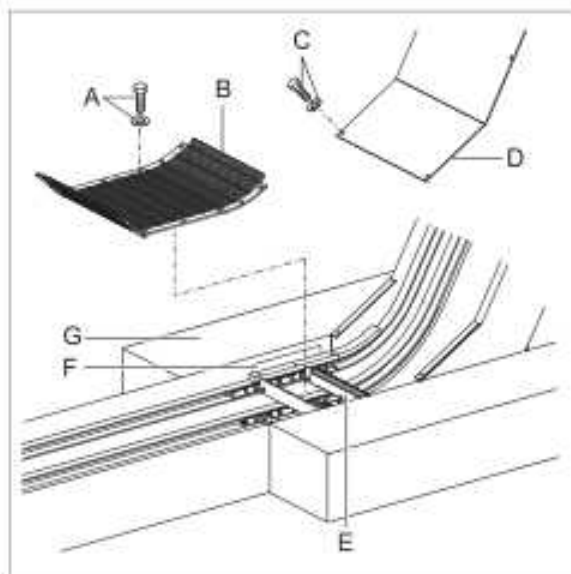


Fig. 9.2.2.1

1. Befestigungsschrauben Abdeckung entfernen.
  2. Abdeckung abheben.
  3. Befestigungsschrauben Spaltsieb entfernen.
  4. Spaltsieb entnehmen.
- Zusammenbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge.

### 9.2.3 Lattenbürste Spaltsieb montieren

|                                                                                   |                                                                                                                                                                                              |
|-----------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>! VORSICHT</b>                                                                 |                                                                                                                                                                                              |
|  | <b>Automatischer Anlauf</b><br>Verletzungsgefahr durch drehende Teile.<br>Vor Beginn der Instandhaltungsarbeiten Hauptschalter ausschalten und gegen unbeabsichtigte Inbetriebnahme sichern! |

- A Lattenbürste
- B Spaltsieb
- C Förderrichtung
- D Kontermutter
- E Befestigungsschraube Lattenbürste
- F Halterung Förderkette

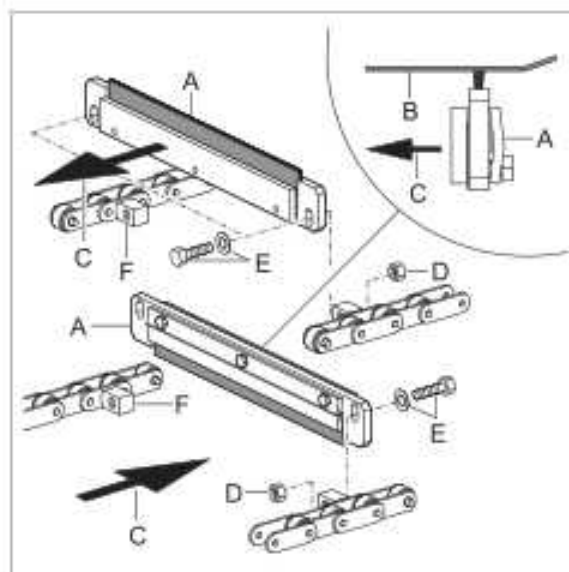


Fig. 9.2.3.1

1. Lattenbürste beidseitig an die Halterungen der Förderkette montieren.  
Einbaulage der Lattenbürste beachten.
2. Lattenbürste von Hand an das Spaltsieb anheben.
3. Befestigungsschrauben der Lattenbürste anziehen.
4. Lattenbürste über Kontermutter sichern.

|                                                                                                                                                                                                 |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>HINWEIS</b>                                                                                                                                                                                  |
| Lattenbürste muss zur Reinigung am Spaltsieb anliegen.<br>Lattenbürste an der Halterung der Förderkette festziehen.<br>Falsche Einbaulage führt zu Beschädigungen am Abstreifer und der Anlage! |

### 9.3 Spaltsiebkasten

| <b>! VORSICHT</b>                                                                  |                                                                                                                                                                                             |
|------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|   | <b>Quetschgefahr</b><br>Verletzungsgefahr durch sich bewegende Teile.<br>Vor Beginn der Instandhaltungsarbeiten Hauptschalter ausschalten und gegen unbeabsichtigte Inbetriebnahme sichern! |
| <b>! VORSICHT</b>                                                                  |                                                                                                                                                                                             |
|   | <b>Scharfkantige Teile</b><br>Schnittverletzungen durch scharfkantige Teile.<br>Persönliche Schutzausstattung anlegen!                                                                      |
| <b>! VORSICHT</b>                                                                  |                                                                                                                                                                                             |
|  | <b>Gesundheitsgefahr</b><br>Gesundheitsgefahr durch Kontakt mit Kühlschmiermittel.<br>Persönliche Schutzausstattung anlegen!                                                                |

#### 9.3.1 Aufbau

- A Kühlmitteltank
  - B Spaltsiebkasten
  - C Förderband
  - D Lattenbürste
  - E Leitkasten-Kühflüssigkeit
- Je nach Anlage links / rechts bzw. beidseitig verbaut.

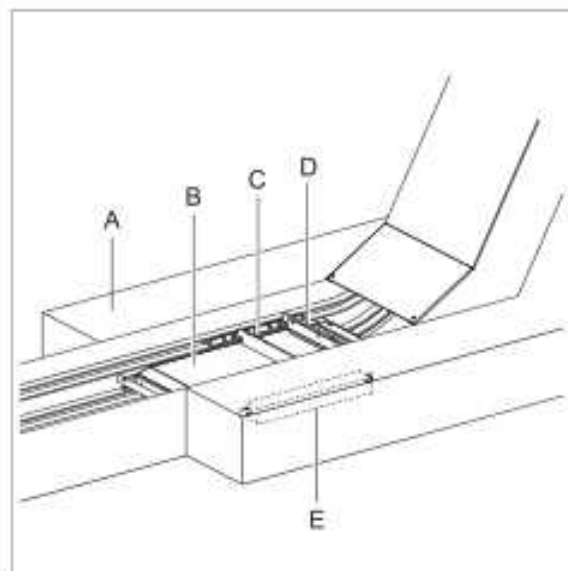


Fig. 9.3.1.1



Spaltsiebkasten dient zur Vorreinigung des Kühlschmiermittels.  
 Kühlschmiermittel strömt durch den geschlossenen Spaltsiebkasten über eine Öffnung in einen Kühlmitteltank und wird über eine Hebepumpe weitergeleitet.  
 Spaltsiebkasten wird über eingebaute Lattenbürsten im Förderband gereinigt.

### 9.3.2 Spaltsiebkasten aus-/einbauen

|                                                                                   |                                                                                                                                                                                              |
|-----------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>! VORSICHT</b>                                                                 |                                                                                                                                                                                              |
|  | <b>Automatischer Anlauf</b><br>Verletzungsgefahr durch drehende Teile.<br>Vor Beginn der Instandhaltungsarbeiten Hauptschalter ausschalten und gegen unbeabsichtigte Inbetriebnahme sichern! |

- A Räumleiste
- B Lattenbürste
- C Befestigungsschrauben Spaltsiebkasten
- D Befestigungsschrauben Leitkasten
- E Leitkasten
- F Abdeckung Kühlmitteltank
- G Spaltsiebkasten

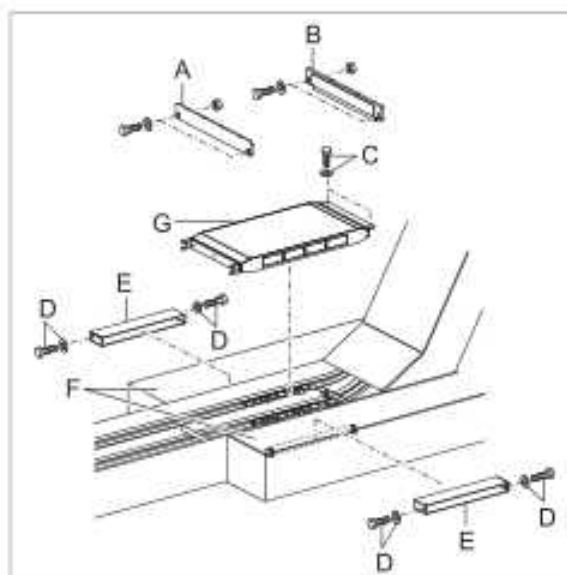


Fig. 9.3.2.1

1. Abdeckung Kühlmitteltank entfernen.
2. Befestigungsschrauben Leitkasten entfernen.
3. Leitkasten aus dem Spaltsiebkasten ziehen.  
Eventuell Räumleiste bzw. Lattenbürste entfernen.
4. Befestigungsschrauben Spaltsiebkasten entfernen.
5. Spaltsiebkasten entnehmen.  
Zusammenbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge.

### 9.3.3 Lattenbürste Spaltsiebkasten montieren

#### **! VORSICHT**



#### **Automatischer Anlauf**

Verletzungsgefahr durch drehende Teile.

Vor Beginn der Instandhaltungsarbeiten Hauptschalter ausschalten und gegen unbeabsichtigte Inbetriebnahme sichern!

- A Lattenbürste
- B Förderrichtung
- C Kontermutter
- D Befestigungsschraube Lattenbürste
- E Halterung Förderkette

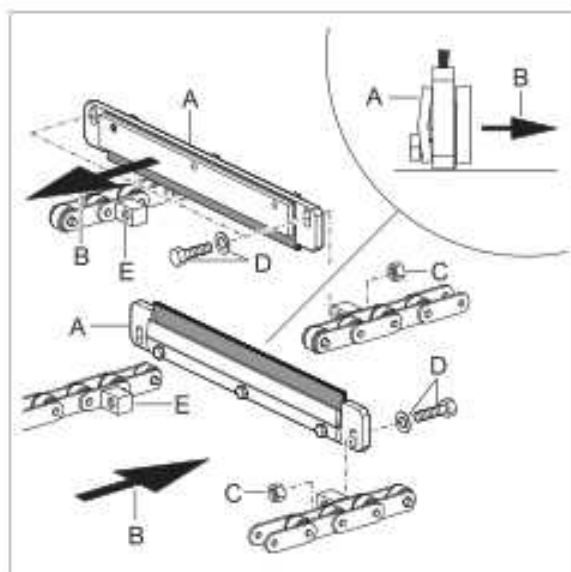


Fig. 9.3.3.1

1. Lattenbürste beidseitig an die Halterungen der Förderkette montieren.  
Einbaulage der Lattenbürste beachten.
2. Befestigungsschrauben der Lattenbürste ca. 1/2 Umdrehung lösen.
3. Lattenbürste über Kontermutter fixieren.

#### **HINWEIS**

Lattenbürste nicht an der Halterung der Förderkette festziehen.

Lattenbürste muss in den Langlöchern beweglich sein.

Falsche Einbaulage führt zu Beschädigungen am Abstreifer und der Anlage!

## 9.4 Bandlaufkontrolle

|                                                                                   |                                                                                                                                                                                              |
|-----------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>! VORSICHT</b>                                                                 |                                                                                                                                                                                              |
|  | <b>Automatischer Anlauf</b><br>Verletzungsgefahr durch drehende Teile.<br>Vor Beginn der Instandhaltungsarbeiten Hauptschalter ausschalten und gegen unbeabsichtigte Inbetriebnahme sichern! |

### 9.4.1 Sensor erneuern

- A Elektrischer Anschluss
- B Sensor
- C Kontermutter Sensor
- D Halterung Sensor

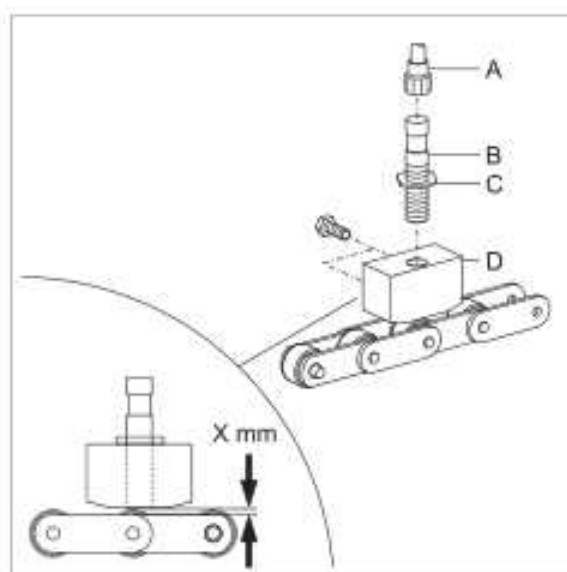


Fig. 9.4.1.1

1. Elektrischen Anschluss lösen.
2. Kontermutter lösen.
3. Sensor aus der Halterung herausdrehen.
4. Neuen Sensor so weit in die Halterung eindrehen, bis Maß „X“ eingestellt ist.
5. Kontermutter anziehen.
6. Elektrischen Anschluss befestigen.



Maß „X“ = Abstand Sensor zur Förderkette auf 1,0 mm einstellen.

## 9.5 Bandlaufkontrolle mit Bandlaufwippe

### **! VORSICHT**



#### **Automatischer Anlauf**

Verletzungsgefahr durch drehende Teile.

Vor Beginn der Instandhaltungsarbeiten Hauptschalter ausschalten und gegen unbeabsichtigte Inbetriebnahme sichern!

### 9.5.1 Aufbau

- A Elektrischer Anschluss
- B Sensor
- C Bandlaufwippe
- D Förderkette
- E Befestigungsschrauben  
Bandlaufkontrolle

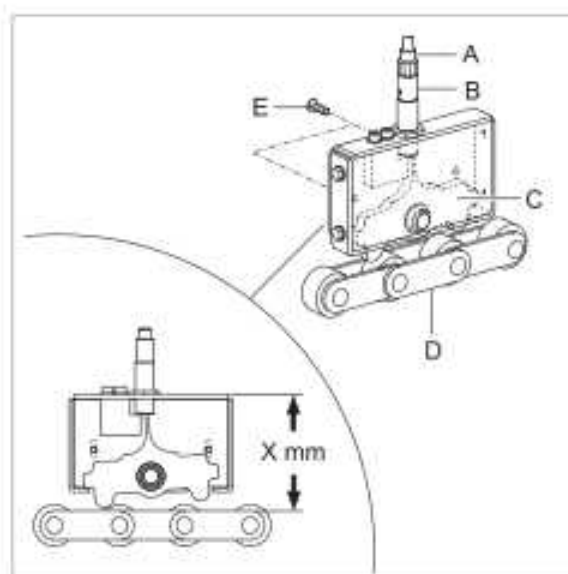


Fig. 9.5.1.1



Bandlaufkontrolle dient zur Überwachung Förderkette. Die Bewegung der Bandlaufwippe wird über einen Sensor erkannt.

Maß „X“ = Abstand Oberkante Gehäuse zur Förderkette. Einstellung nur notwendig, wenn die Bandlaufkontrolle vollständig ausgebaut wurde.

K-1 = 100 mm

K-3 = 112 mm

K-3S = 112 mm

K-4 = 117 mm

## 9.5.2 Sensor erneuern

- A Elektrischer Anschluss
- B Sensor
- C Kontermutter Sensor
- D Sensoranschlag
- E Leuchtdiode Sensor  
(Funktionskontrolle)

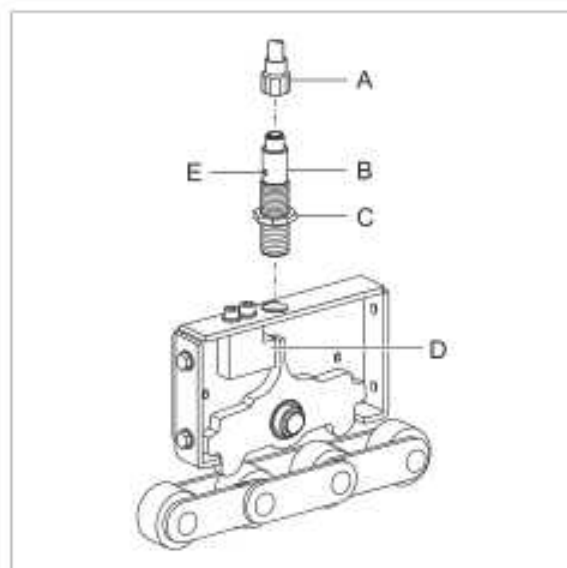


Fig. 9.5.2.1

1. Elektrischen Anschluss lösen.
2. Kontermutter Sensor lösen.
3. Sensor herausdrehen.  
Zusammenbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge.
4. Sensor bis zum Sensoranschlag von Hand eindrehen, anschließend mit Kontermutter fixieren.



## 9.6 Schwimmerschalter Kühlmittelbehälter

| <div>  <b>VORSICHT</b> </div> |                                                                                                                              |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <div>  </div>                 | <b>Gesundheitsgefahr</b><br>Gesundheitsgefahr durch Kontakt mit Kühlschmiermittel.<br>Persönliche Schutzausstattung anlegen! |

### 9.6.1 Aufbau

- A Elektrischer Anschluss
- B Halterung
- C Rohrschelle
- D Führungsstab
- E Schwimmerschalter

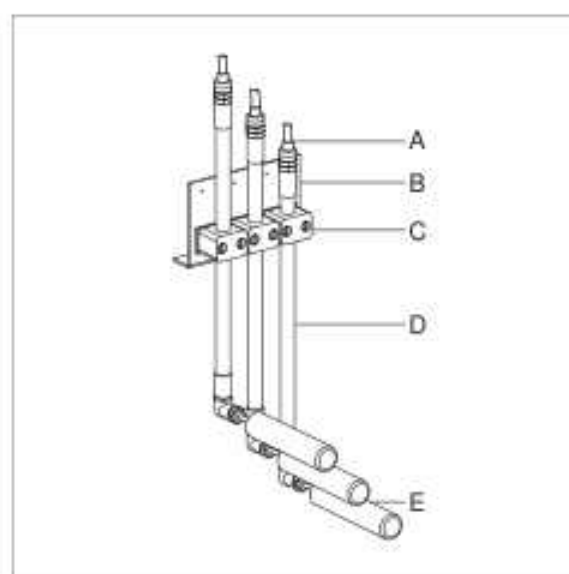


Fig. 9.6.1.1



Schwimmerschalter dienen zur Niveauregulierung im Kühlmittelbehälter.

Je nach Anlage kommen Schwimmerschalter mit unterschiedlich langen Führungsstäben zum Einsatz.

Anzahl der Schwimmerschalter je nach Steuerungsabfrage.

## 9.6.2 Schwimmerschalter erneuern

- A Elektrischer Anschluss
- B Führungsstab Schwimmerschalter
- C Rohrschelle
- D Befestigungsschraube Rohrschelle
- E Schwimmerschalter
- F Markierung Einbautiefe

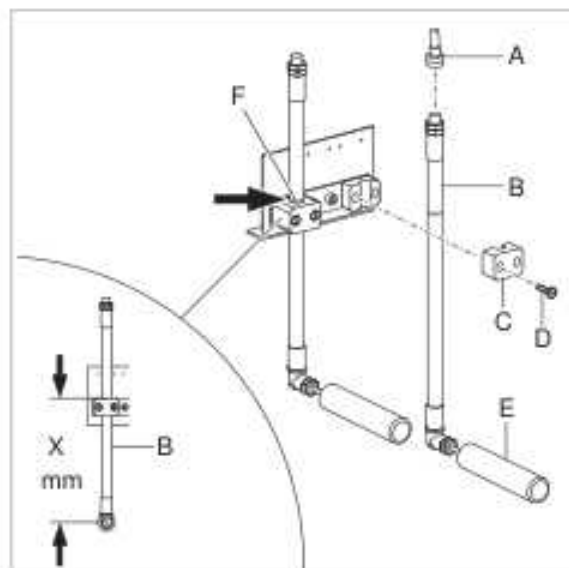


Fig. 9.6.2.1

1. Einbautiefe am Führungsstab des alten Schwimmerschalters markieren.
2. Elektrischen Anschluss lösen.
3. Befestigungsschrauben Rohrschelle entfernen.
4. Schwimmerschalter vollständig entnehmen.
5. Markierung Einbautiefe auf den neuen Schwimmerschalter übertragen.  
Zusammenbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge.
6. Führungsstab in der Halterung verschieben, bis Maß "X" eingestellt ist.



Maß "X" = Markierung Einbautiefe zum Schwimmerschalter

## 9.7 Füllstandsensor

|                   |                                                                                                                              |
|-------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>⚠ VORSICHT</b> |                                                                                                                              |
| <b>⚠</b>          | <b>Gesundheitsgefahr</b><br>Gesundheitsgefahr durch Kontakt mit Kühlschmiermittel.<br>Persönliche Schutzausstattung anlegen! |

### 9.7.1 Aufbau

- A Elektrischer Anschluss
- B Führungsstab
- C Rohrschelle
- D Halterung
- E Spritzschutz
- F Sensorgehäuse
- G Füllstandsensor

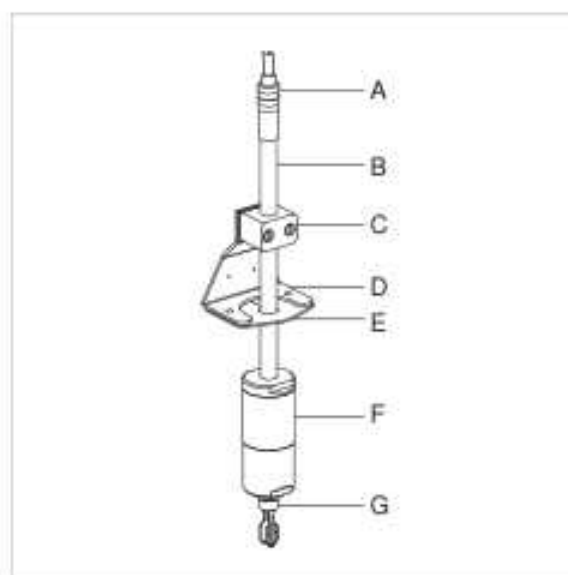


Fig. 9.7.1.1



Füllstandssensoren dienen zur Niveauregulierung im Kühlmitteltank.

Je nach Anlage kommen Füllstandssensoren mit unterschiedlich langen Führungsstäben zum Einsatz.

Anzahl der Füllstandssensoren je nach Steuerungsabfrage.

## 9.7.2 Füllstandsensor aus-/einbauen

- A Elektrischer Anschluss
- B Markierung Einbautiefe
- C Rohrschelle
- D Befestigungsschraube Rohrschelle
- E Führungsstab Füllstandsensor
- F Füllstandsensor
- G Spritzschutz
- H Halterung
- J Befestigungsschrauben Halterung

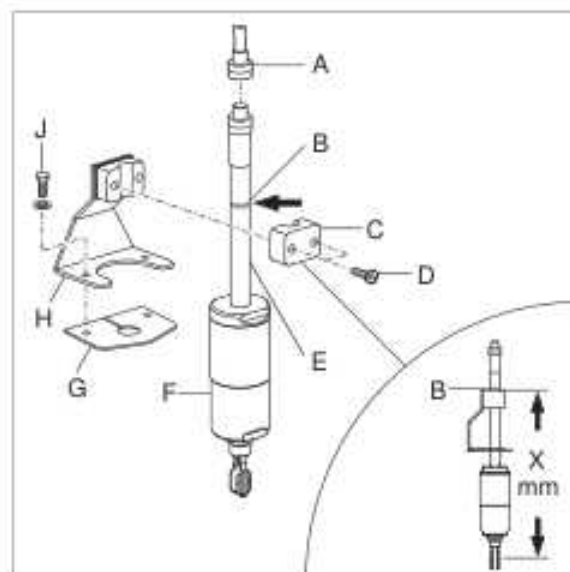


Fig. 9.7.2.1

1. Einbautiefe am Führungsstab des Füllstandsenors markieren.
2. Elektrischen Anschluss lösen.
3. Befestigungsschraube Rohrschelle lösen.
4. Füllstandsensor entnehmen.  
Zusammenbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge.
5. Führungsstab in der Halterung verschieben, bis Maß "X" eingestellt ist.



Maß "X" = Markierung Einbautiefe zum Füllstandsensor.  
 Spritzschutz vor dem Einbau prüfen, gegebenenfalls erneuern.

### HINWEIS

Falsche Schalteinstellungen führen zu Fehlfunktionen der Anlage.

### 9.7.3 Füllstandsensor erneuern

- A Elektrischer Anschluss
- B Füllstandsensor
- C Dichtung Füllstandsensor
- D Befestigungsmutter Füllstandsensor
- E Unterteil Sensorgehäuse
- F Dichtung Sensorgehäuse
- G Oberteil Sensorgehäuse

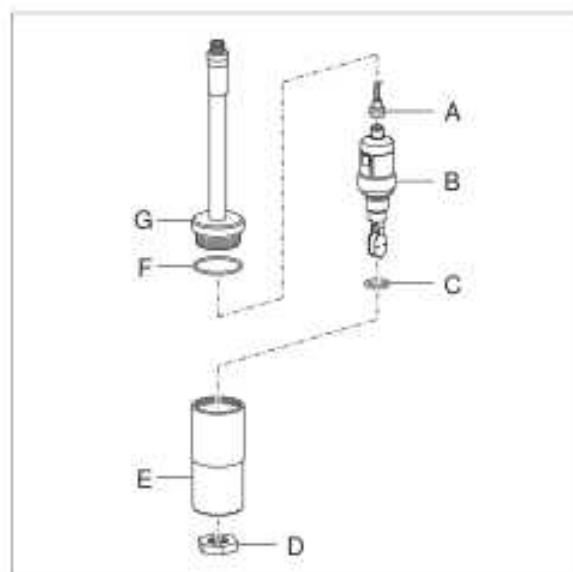


Fig. 9.7.3.1

1. Elektrischen Anschluss lösen.
2. Befestigungsmutter Sensor entfernen.
3. Sensorgehäuse öffnen.
4. Elektrischen Anschluss vom Füllstandsensor lösen.  
 Dichtungen vor dem Einbau prüfen.  
 Zusammenbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge.

#### HINWEIS

Undichte Sensorgehäuse können zu Fehlfunktionen der Anlage führen. Defekte Teile austauschen.

## 9.8 Programmierbarer Füllstandsensor

|  <b>VORSICHT</b> |                                                                                    |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|
|                  | <b>Gesundheitsgefahr</b><br>Gesundheitsgefahr durch Kontakt mit Kühlschmiermittel. |
|                                                                                                   | Persönliche Schutzausstattung anlegen!                                             |

### 9.8.1 Aufbau

- A Elektrischer Anschluss
- B Füllstandsensor
- C Sensorstab
- D Markierungsschelle Sensorstab
- E Rohrschelle
- F Halterung

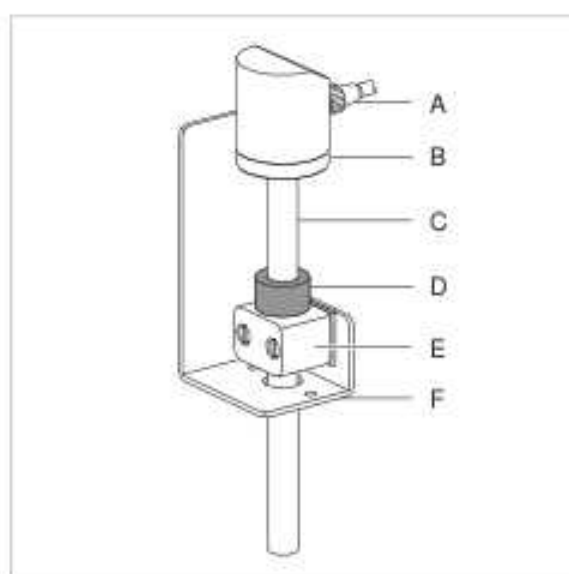


Fig. 9.8.1.1



Programmierbarer Füllstandsensor dient zur Niveauregulierung im Kühlmitteltank.  
 Mehrere Schaltepunkte können über einen Sensor abgefragt werden.

## 9.8.2 Füllstandsensor erneuern

- A Füllstandsensor
- B Elektrischer Anschluss
- C Markierungsschelle Sensorstab
- D Sensorstab
- E Befestigungsschrauben Rohrschelle

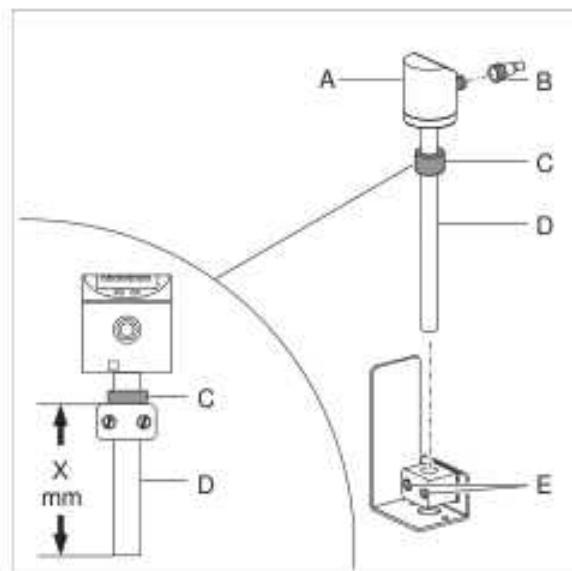


Fig. 9.8.2.1

1. Elektrischen Anschluss lösen.
2. Befestigungsschraube Rohrschelle lösen.
3. Füllstandsensor aus dem Kühlmittelbehälter herausziehen.
4. Am alten Füllstandsensor den Abstand der Markierungsschelle zur Unterkante Sensorstab (Maß „X“) abmessen.
5. Markierungsschelle am Sensorstab des neuen Füllstandsenors anbringen. Zusammenbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge.
6. Füllstandsensor mit Hilfe der Betriebsanleitung des Herstellers programmieren.



Maß „X“ = Abstand Markierungsschelle Sensorstab zur Unterkante Sensorstab.

### HINWEIS

Falsche Parametereinstellungen führen zu Fehlfunktionen der Anlage.

## 9.9 Motoranschluss mit HAN-Drive

|                                                                                                 |                                                                                                                                         |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  <b>GEFAHR</b> |                                                                                                                                         |
|                | <b>Elektrische Spannung</b><br>Verletzungsgefahr durch Stromschlag.<br>Arbeiten an der elektrischen Anlage nur durch Elektrofachkräfte. |

- A Klemmenkasten
- B Anschlussstecker
- C Sicherungsbügel

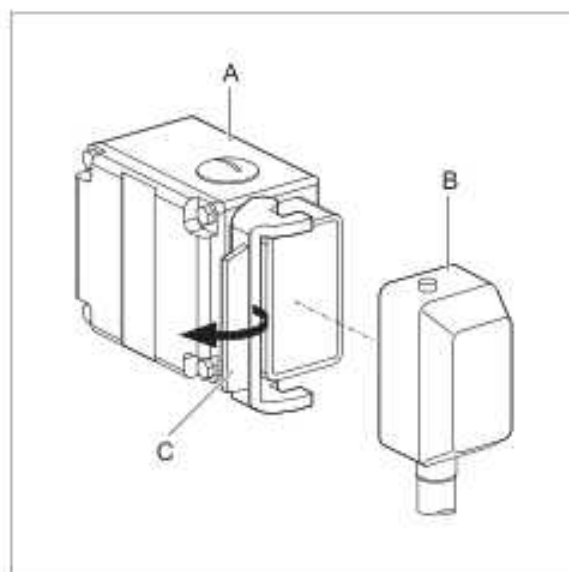


Fig. 9.9.1

1. Sicherungsbügel in Pfeilrichtung öffnen.
  2. Anschlussstecker abziehen.
- Zusammenbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge.



HAN-Drive ermöglicht einfaches Trennen und Verbinden der Stromversorgung.



## 9.10 Automatische Schmiereinrichtung Förderkette

- A Schmiereinrichtung
- B Förderkette
- C Schmierbürste
- D Schmierstoffgeber
- E Halterung
- F Dosiereinrichtung

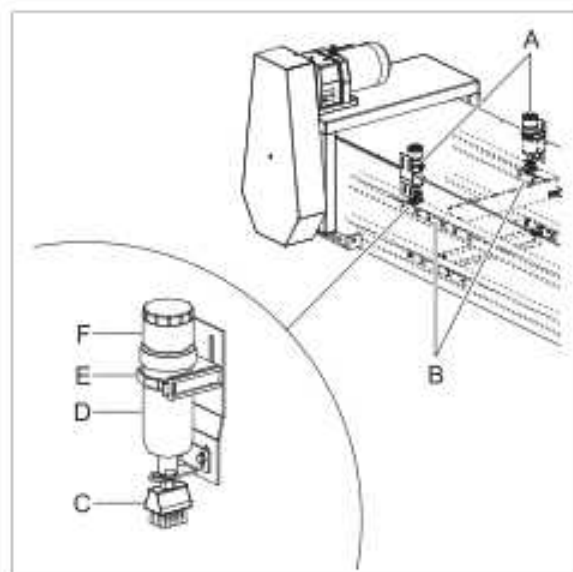


Fig. 9.10.1



Automatische Schmierung der Förderkette durch Schmierbürsten bei Trockenbearbeitung.  
 Förderkette wird beidseitig an Schmierbürsten vorbeigeführt.  
 Regelbar über eine Dosiereinrichtung.  
 Handelsübliches Schmieröl verwenden.

## 9.11 Spezialwerkzeug

### 9.11.1 Handkurbel

- A Handkurbel vollständig
- B Antriebswellendurchmesser
- C Antriebswelle

Handkurbel muss auf die  
Antriebswelle passen.

Antriebswellendurchmesser B = 25  
mm

Bestellnummer: 185201

Antriebswellendurchmesser B = 35  
mm

Bestellnummer: 185202

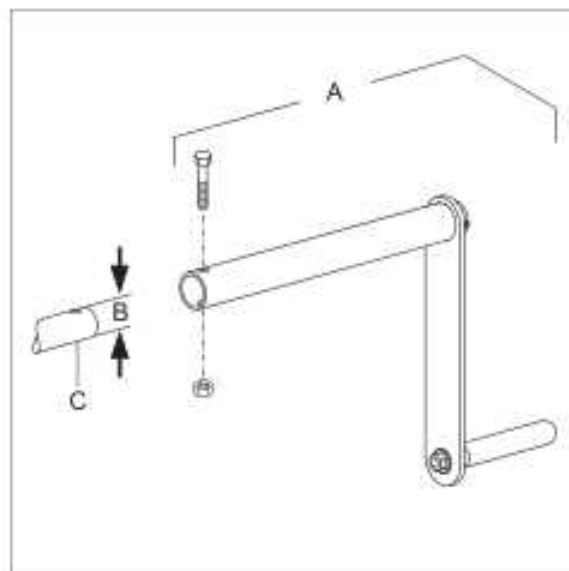


Fig. 9.11.1.1

## 10 Störungen beseitigen

| Störung:                                                        | Mögliche Ursache:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Abhilfe:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|-----------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Späneförderer läuft nicht.                                      | Hauptschalter ausgeschalten.<br>Spannungsversorgung fehlt.<br>Antriebsmotor defekt.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Hauptschalter einschalten.<br>Antriebsmotor prüfen.<br>Antriebsmotor prüfen.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| Antrieb läuft, Förderband bewegt sich nicht.                    | Förderband durch große Teile blockiert, Durchrastkupplung hat ausgelöst.<br><br>Förderband durch große Teile blockiert, Syntex-Kupplung hat ausgelöst.<br><br>Verbindung Kupplung zur Antriebswelle fehlt.<br><br>Durchrastkupplung: Spannstift der Kupplung abgeschert.<br><br>Syntex-Kupplung: Kupplung hat sich auf der Antriebswelle gelöst.<br><br>Durchrastkupplung defekt (starkes Rattergeräusch). | Förderband über Wahlschalter bzw. Steuerung rückwärts laufen lassen, Blockade lösen, Teile entfernen (Rücklauf über den Antrieb ist auch im Störfall möglich).<br><br>Beim Rücklauf rastet die Kupplung automatisch ein. Sollte die Kupplung nicht einrasten, Überlastschutzschalter lösen und Förderband manuell vor- und zurückfahren, bis die Kupplung einrastet. Anschließend Überlastschutzschalter wieder einstellen.<br><br>Störung über Steuerung quittieren, Kupplung rastet selbstständig ein.<br><br>Neuen Spannstift eintreiben.<br><br>Klemmvorrichtung anziehen.<br><br>Durchrastkupplung austauschen. |
| Förderband läuft nicht mittig (streift einseitig).              | Antriebswelle nicht justiert.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Antriebswelle justieren.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| Späneförderer überflutet. (Anlagen mit Kühlmittelaufbereitung)  | Filter (Spaltfilter bzw. Spaltsieb) zu stark verschmutzt.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Filter reinigen, gegebenenfalls erneuern.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| Kühlmitteltank überflutet. (Anlagen mit Kühlmittelaufbereitung) | Niveauregulierung (Schwimmerschalter, Sensoren) falsch eingestellt, defekt.<br>Kühlmittelpumpe defekt.                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Einstellung Niveauregulierung prüfen. Schwimmerschalter bzw. Sensoren prüfen.<br>Kühlmittelpumpe prüfen.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |



Elektrische Störungen im elektrischen Antrieb können vielfältige Ursachen haben (Netzanschluss, Dimensionierung des Antriebes, Motorschutz etc.). Störungen im Zusammenhang mit dem elektrischen Antrieb: siehe Bedienungs- und Wartungsanleitung der entsprechenden Hersteller.

# 11 Wartung

## 11.1 Wartungstabelle



### Zeitintervalle

monatlich bzw. 500 Betriebsstunden  
1/4 jährlich bzw. 1500 Betriebsstunden  
1/2 jährlich bzw. 3000 Betriebsstunden  
jährlich bzw. 6000 Betriebsstunden

### Täglich

| Bauteil         | Tätigkeit  | Bemerkung                                                            |
|-----------------|------------|----------------------------------------------------------------------|
| Auffangbehälter | Entleeren. | Gegebenenfalls Entleerungsintervall je nach Austragsmenge festlegen. |

### 1500 Betriebsstunden

| Bauteil                                                                   | Tätigkeit                                    | Bemerkung                                                   |
|---------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|
| Förderkette                                                               | Förderkettenspannung prüfen.                 | Förderkette ölen.<br>Handelsübliches Schmieröl verwenden.   |
|                                                                           | Auf Beschädigung prüfen.                     | Sichtprüfung.                                               |
| Antriebskette (Variante 2)                                                | Kettenspannung prüfen.                       | Antriebskette ölen.<br>Handelsübliches Schmieröl verwenden. |
| Spaltfilter                                                               | Auf Verschmutzung und Beschädigungen prüfen. | Gegebenenfalls reinigen bzw. austauschen.                   |
| Spaltsieb / Spaltsiebkasten                                               | Auf Verschmutzung und Beschädigungen prüfen. | Gegebenenfalls reinigen bzw. austauschen.                   |
| Lattenbürste                                                              | Auf Verschmutzung und Beschädigungen prüfen. | Gegebenenfalls reinigen bzw. austauschen.                   |
| Niveauregulierung<br>Schwimmerschalter /<br>Sensoren (je nach Ausführung) | Ausbauen und reinigen.                       | Schwimmerschalter und Sensoren mit feuchtem Tuch reinigen.  |

### 3000 Betriebsstunden

| Bauteil                                | Tätigkeit                          | Bemerkung                         |
|----------------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------|
| Motorschutzschalter,<br>Notausschalter | Auf Funktion prüfen.               | Schutzschalter von Hand auslösen. |
| Elektrische Leitungen                  | Auf Bruch und Beschädigung prüfen. | Defekte Leitungen austauschen.    |

**6000 Betriebsstunden**

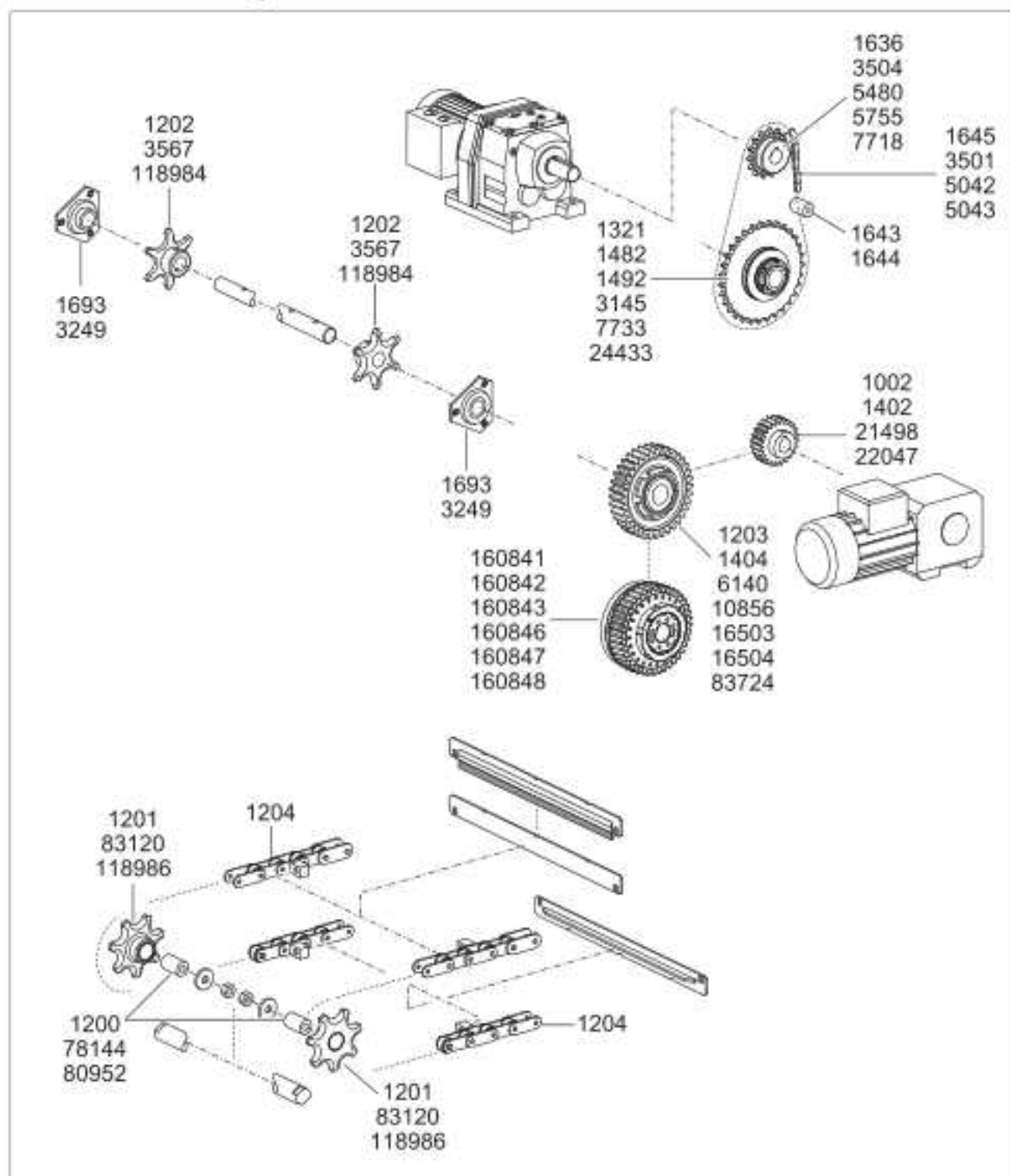
| Bauteil  | Tätigkeit                                         | Bemerkung                                                     |
|----------|---------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|
| Behälter | Auf Dichtheit, Beschädigung und Korrosion prüfen. | Es dürfen auf keinen Fall umweltgefährdende Stoffe austreten. |

**- - - Betriebsstunden**

| Bauteil                           | Tätigkeit                           | Bemerkung                           |
|-----------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|
| Motoren / Pumpen / Fremdaggregate | Siehe Betriebsanleitung Hersteller. | Intervalle der Hersteller beachten. |

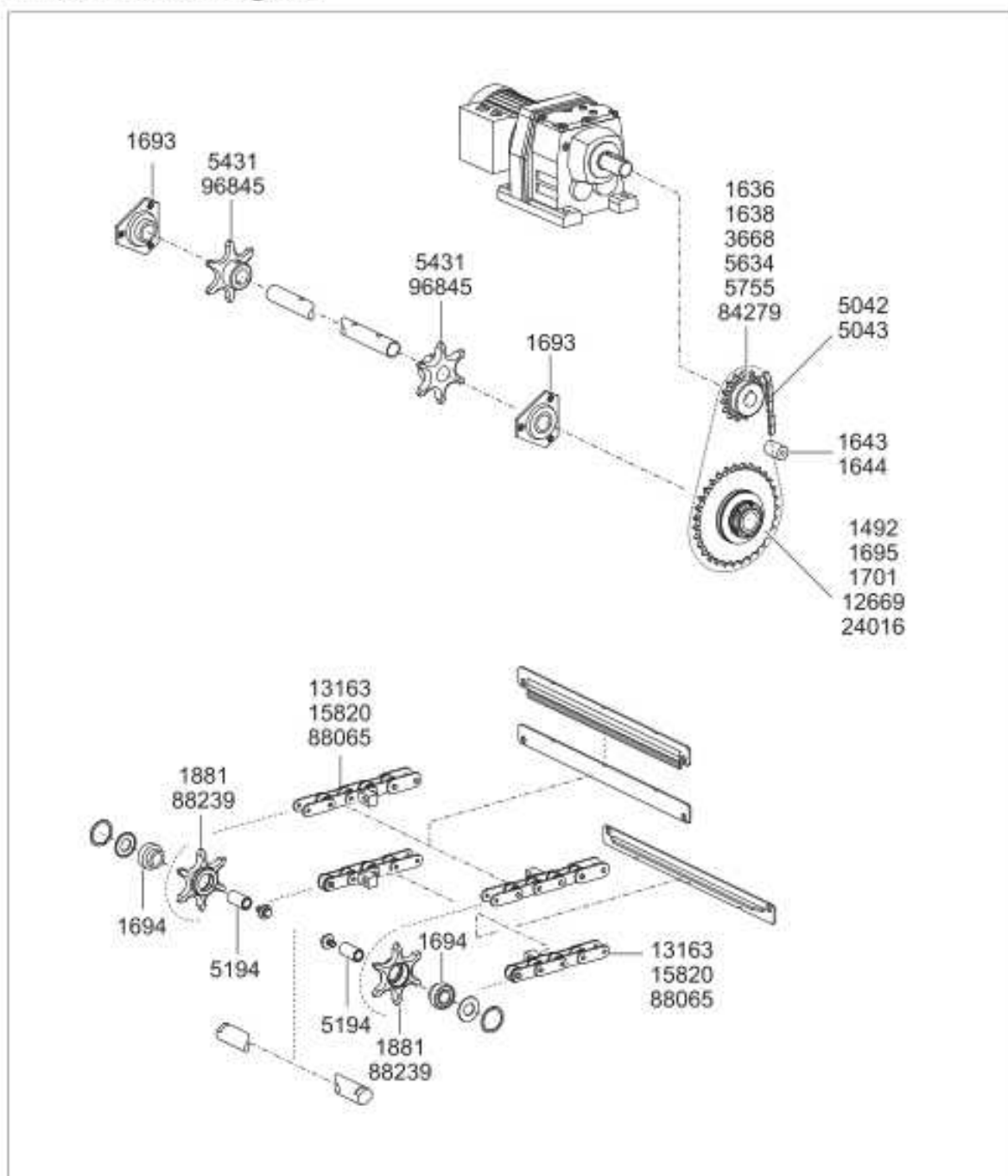
## 12 Zeichnungen

### 12.1 Ersatzteilzeichnung K-1



Angegebene Identnummer und Identnummer der Ersatzteilliste müssen übereinstimmen.

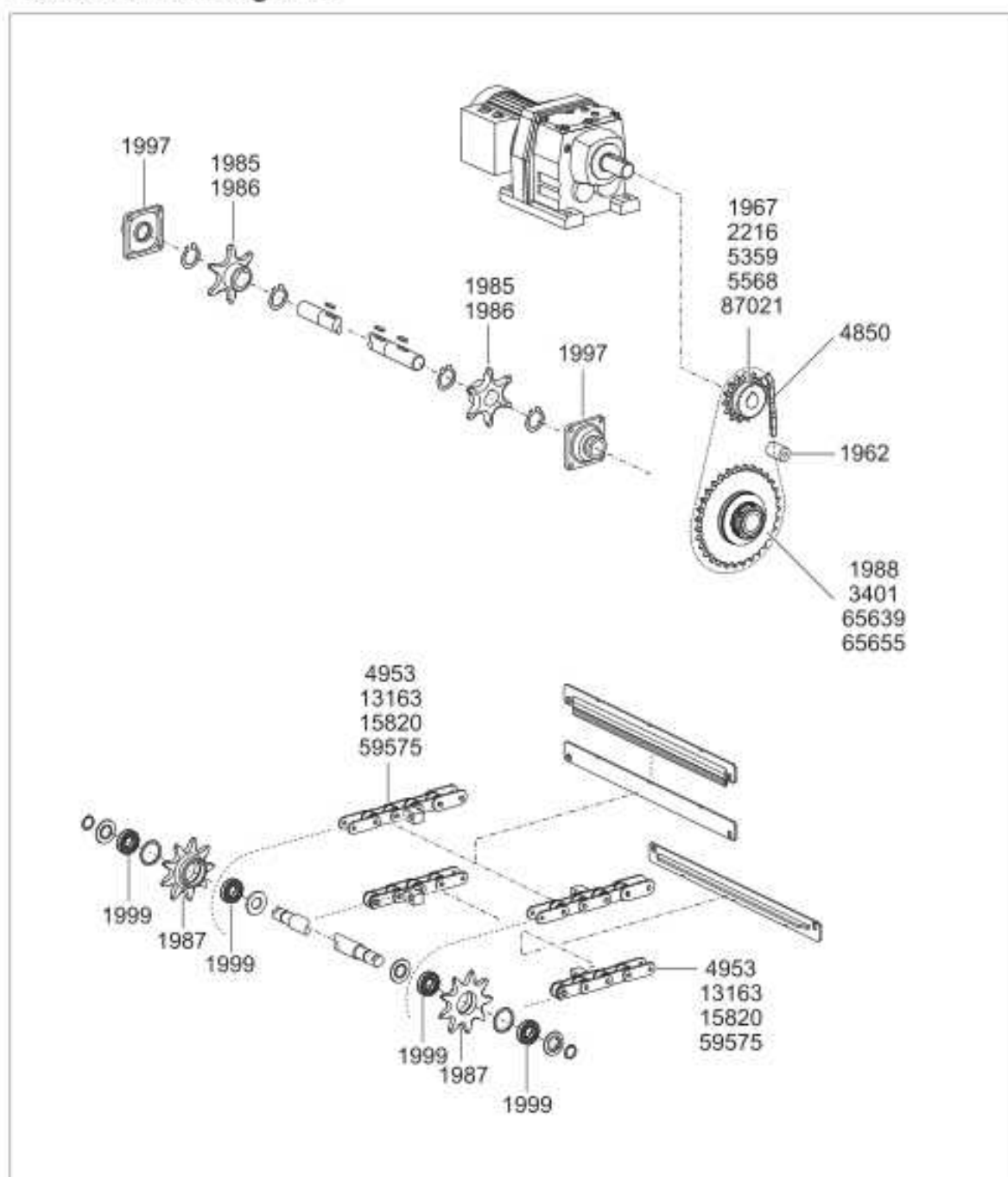
## 12.2 Ersatzteilzeichnung K-3



Angegebene Identnummer und Identnummer der Ersatzteilliste müssen übereinstimmen.

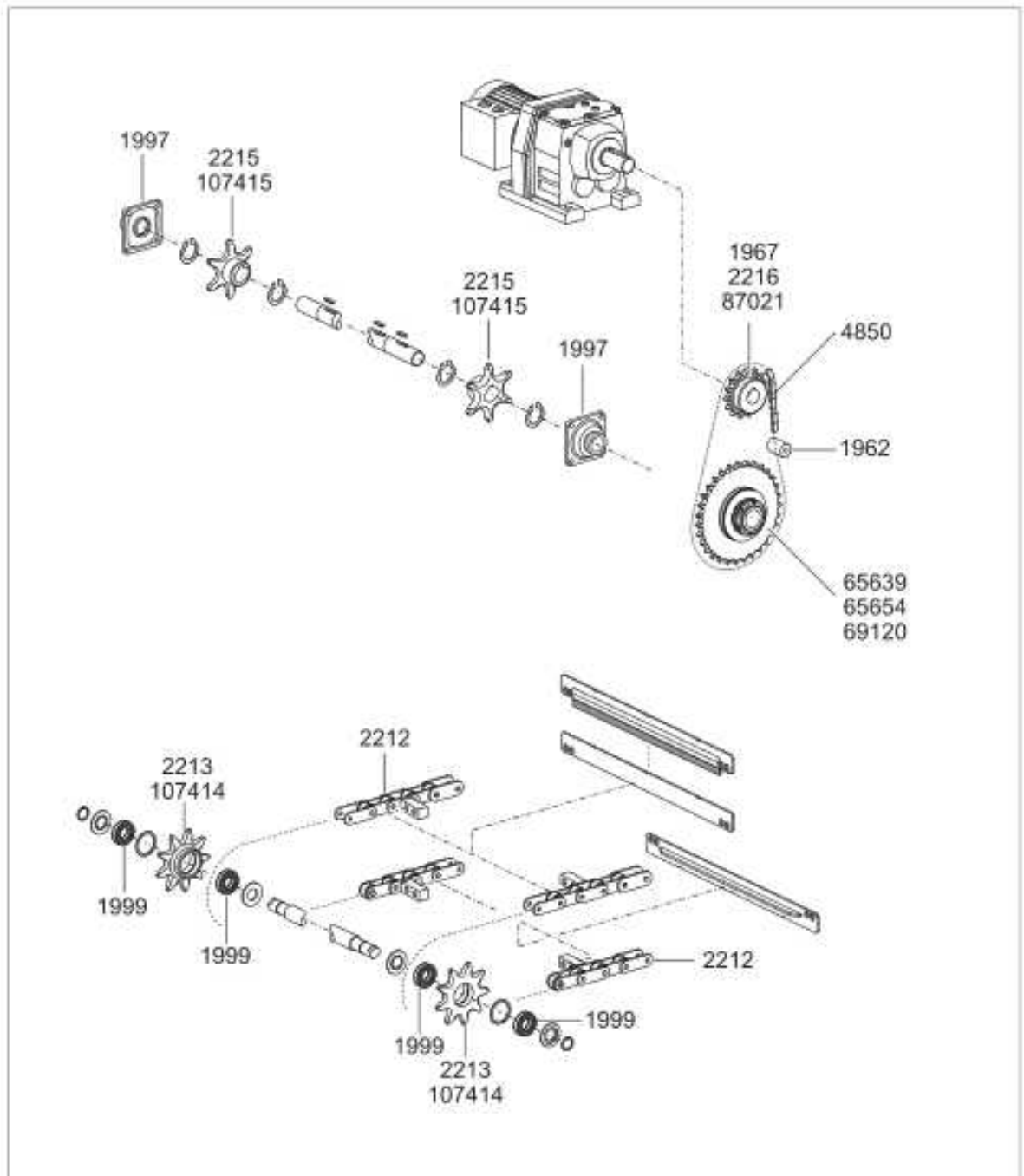


## 12.3 Ersatzteilzeichnung K-3S



Angegebene Identnummer und Identnummer der Ersatzteilliste müssen übereinstimmen.

## 12.4 Ersatzteilzeichnung K-4



Angegebene Identnummer und Identnummer der Ersatzteilliste müssen übereinstimmen.

## Änderungsprotokoll

|       |                                                            |    |
|-------|------------------------------------------------------------|----|
| 2.2   | Personalqualifikation und Personalschulung .....           | 9  |
| 3.2   | Nicht bestimmungsgemäße Verwendung .....                   | 10 |
| 3.4   | Aufbau .....                                               | 11 |
| 4     | Transport und Lagerung .....                               | 15 |
| 5.1   | Aufstellen .....                                           | 17 |
| 7.1   | Abstreifer .....                                           | 23 |
| 7.4   | Durchrastkupplung Variante 1 .....                         | 30 |
| 7.6   | Durchrastkupplung Variante 2 .....                         | 35 |
| 7.11  | Überlastschutz Ausführung mit Endschalter Variante 1 ..... | 54 |
| 7.12  | Überlastschutz Ausführung mit Sensor Variante 1 .....      | 56 |
| 7.13  | Überlastschutz Variante 2 .....                            | 57 |
| 9.1.3 | Spaltfilter aus-/einbauen .....                            | 62 |
| 9.1.4 | Spaltfiltereinsatz erneuern .....                          | 63 |
| 9.4   | Bandlaufkontrolle .....                                    | 71 |
| 9.5   | Bandlaufkontrolle mit Bandlaufwippe .....                  | 72 |
| 9.7   | Füllstandsensor .....                                      | 76 |
| 9.7.1 | Aufbau .....                                               | 76 |
| 9.8   | Programmierbarer Füllstandsensor .....                     | 79 |
| 9.8.1 | Aufbau .....                                               | 79 |
| 9.8.2 | Füllstandsensor erneuern .....                             | 80 |



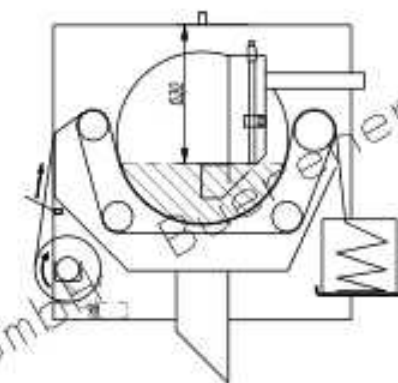
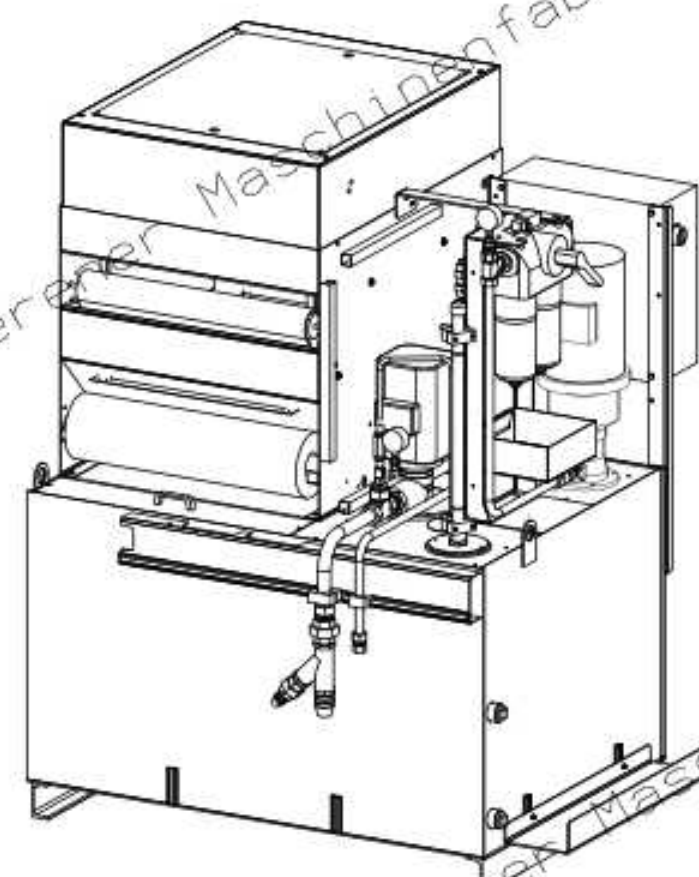
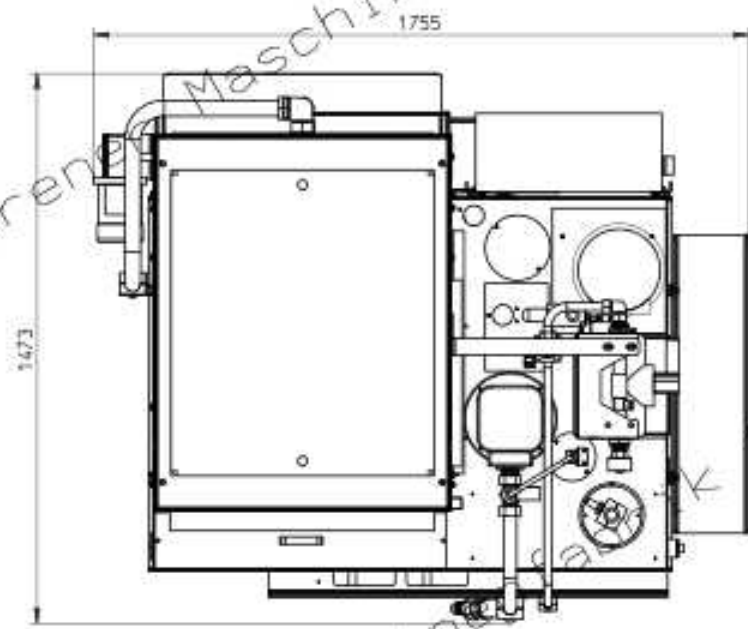
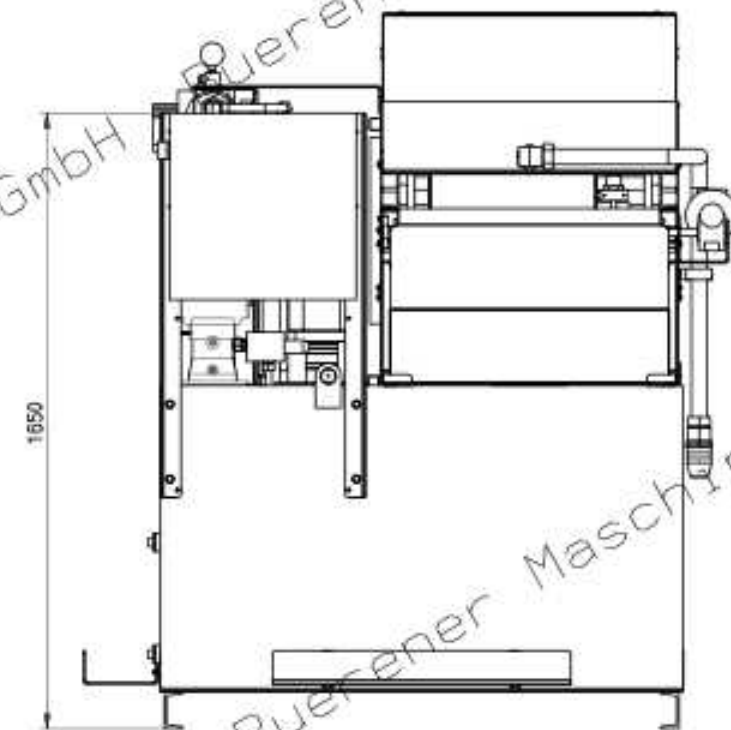
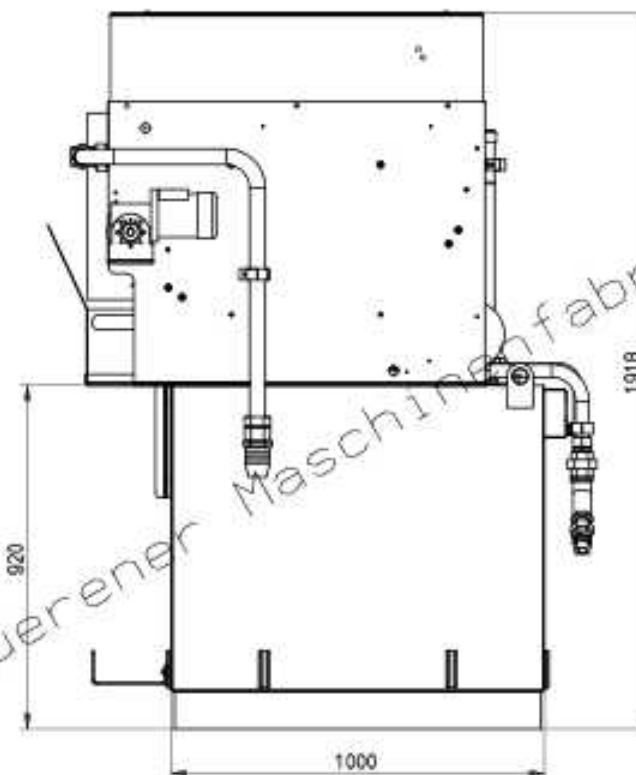
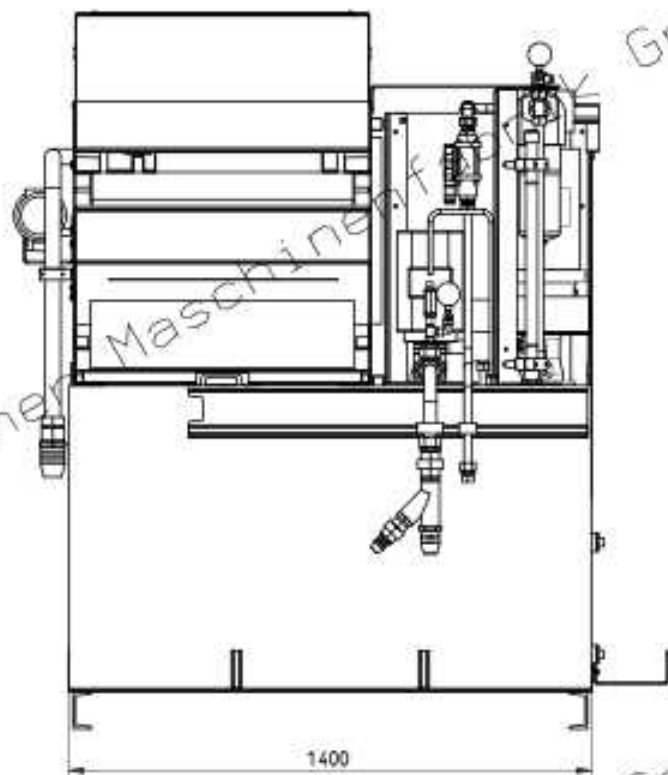


**KNOLL Maschinenbau GmbH**

Schwarzachstraße 20  
D-88348 Bad Saulgau  
Tel. + 49 (0) 7581/2008-0  
Fax + 49 (0) 7581/2008-140  
[info.itworks@knoll-mb.de](mailto:info.itworks@knoll-mb.de)  
[www.knoll-mb.de](http://www.knoll-mb.de)

## D.1.2 Kühlmittelanlage

| Benennung         | Angabe                                                                                                                   |
|-------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Bezeichnung       | Kühlmittelanlage                                                                                                         |
| Typ               | TPF 350S                                                                                                                 |
| Nummer            | —                                                                                                                        |
| Art der Anleitung | Betriebsanleitung                                                                                                        |
| Hersteller        | Bürener Maschinenfabrik GmbH<br>Fürstenberger Str. 37<br>D-33142 Büren<br>+49 (0)2951 604-0<br>info@bmf.de<br>www.bmf.de |



|                                                                    |  |                                              |  |
|--------------------------------------------------------------------|--|----------------------------------------------|--|
| Büerener Maschinenfabrik GmbH<br>Turlanderstraße 37 · 33142 Bueren |  | Altgezeichnet: 010000034374<br>Eckzahl: 1:10 |  |
| Bezeichnung: Kühltischanlage                                       |  | Zeichnungsnummer und -version: 020000034374  |  |
| 1. Stückzahl: 1                                                    |  | 2. Stückzahl: 1                              |  |
| 3. Stückzahl: 1                                                    |  | 4. Stückzahl: 1                              |  |
| 5. Stückzahl: 1                                                    |  | 6. Stückzahl: 1                              |  |
| 7. Stückzahl: 1                                                    |  | 8. Stückzahl: 1                              |  |
| 9. Stückzahl: 1                                                    |  | 10. Stückzahl: 1                             |  |
| 11. Stückzahl: 1                                                   |  | 12. Stückzahl: 1                             |  |
| 13. Stückzahl: 1                                                   |  | 14. Stückzahl: 1                             |  |
| 15. Stückzahl: 1                                                   |  | 16. Stückzahl: 1                             |  |
| 17. Stückzahl: 1                                                   |  | 18. Stückzahl: 1                             |  |
| 19. Stückzahl: 1                                                   |  | 20. Stückzahl: 1                             |  |
| 21. Stückzahl: 1                                                   |  | 22. Stückzahl: 1                             |  |
| 23. Stückzahl: 1                                                   |  | 24. Stückzahl: 1                             |  |
| 25. Stückzahl: 1                                                   |  | 26. Stückzahl: 1                             |  |
| 27. Stückzahl: 1                                                   |  | 28. Stückzahl: 1                             |  |
| 29. Stückzahl: 1                                                   |  | 30. Stückzahl: 1                             |  |
| 31. Stückzahl: 1                                                   |  | 32. Stückzahl: 1                             |  |
| 33. Stückzahl: 1                                                   |  | 34. Stückzahl: 1                             |  |
| 35. Stückzahl: 1                                                   |  | 36. Stückzahl: 1                             |  |
| 37. Stückzahl: 1                                                   |  | 38. Stückzahl: 1                             |  |
| 39. Stückzahl: 1                                                   |  | 40. Stückzahl: 1                             |  |
| 41. Stückzahl: 1                                                   |  | 42. Stückzahl: 1                             |  |
| 43. Stückzahl: 1                                                   |  | 44. Stückzahl: 1                             |  |
| 45. Stückzahl: 1                                                   |  | 46. Stückzahl: 1                             |  |
| 47. Stückzahl: 1                                                   |  | 48. Stückzahl: 1                             |  |
| 49. Stückzahl: 1                                                   |  | 50. Stückzahl: 1                             |  |
| 51. Stückzahl: 1                                                   |  | 52. Stückzahl: 1                             |  |
| 53. Stückzahl: 1                                                   |  | 54. Stückzahl: 1                             |  |
| 55. Stückzahl: 1                                                   |  | 56. Stückzahl: 1                             |  |
| 57. Stückzahl: 1                                                   |  | 58. Stückzahl: 1                             |  |
| 59. Stückzahl: 1                                                   |  | 60. Stückzahl: 1                             |  |
| 61. Stückzahl: 1                                                   |  | 62. Stückzahl: 1                             |  |
| 63. Stückzahl: 1                                                   |  | 64. Stückzahl: 1                             |  |
| 65. Stückzahl: 1                                                   |  | 66. Stückzahl: 1                             |  |
| 67. Stückzahl: 1                                                   |  | 68. Stückzahl: 1                             |  |
| 69. Stückzahl: 1                                                   |  | 70. Stückzahl: 1                             |  |
| 71. Stückzahl: 1                                                   |  | 72. Stückzahl: 1                             |  |
| 73. Stückzahl: 1                                                   |  | 74. Stückzahl: 1                             |  |
| 75. Stückzahl: 1                                                   |  | 76. Stückzahl: 1                             |  |
| 77. Stückzahl: 1                                                   |  | 78. Stückzahl: 1                             |  |
| 79. Stückzahl: 1                                                   |  | 80. Stückzahl: 1                             |  |
| 81. Stückzahl: 1                                                   |  | 82. Stückzahl: 1                             |  |
| 83. Stückzahl: 1                                                   |  | 84. Stückzahl: 1                             |  |
| 85. Stückzahl: 1                                                   |  | 86. Stückzahl: 1                             |  |
| 87. Stückzahl: 1                                                   |  | 88. Stückzahl: 1                             |  |
| 89. Stückzahl: 1                                                   |  | 90. Stückzahl: 1                             |  |
| 91. Stückzahl: 1                                                   |  | 92. Stückzahl: 1                             |  |
| 93. Stückzahl: 1                                                   |  | 94. Stückzahl: 1                             |  |
| 95. Stückzahl: 1                                                   |  | 96. Stückzahl: 1                             |  |
| 97. Stückzahl: 1                                                   |  | 98. Stückzahl: 1                             |  |
| 99. Stückzahl: 1                                                   |  | 100. Stückzahl: 1                            |  |

## D.2 Kühlgeräte



## D.2.1 Schaltschrank-Kühlgerät

| Benennung         | Angabe                                                                                                                   |
|-------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Bezeichnung       | Schaltschrank-Kühlgerät                                                                                                  |
| Typ               |                                                                                                                          |
| Nummer            | ---                                                                                                                      |
| Art der Anleitung | Betriebsanleitung                                                                                                        |
| Hersteller        | Rittal GmbH & Co. KG<br>Auf dem Stützelberg<br>D-35745 Herborn<br>+49 (0)2772 505 - 0<br>info@rittal.de<br>www.rittal.de |

# **Rittal – The System.**

Faster – better – worldwide.



**Schaltschrank-Kühlgerät**  
**Cooling unit**  
**Climatiseur**  
**Koelaggregat**  
**Kylaggregat**  
**Condizionatori per armadi di comando**  
**Refrigerador para armarios**  
**エンクロージャー用クーリングユニット**

SK 3302.xxx  
SK 3302.3xx  
SK 3303.xxx  
SK 3304.xxx  
SK 3305.xxx

SK 3328.xxx  
SK 3329.xxx  
SK 3332.xxx  
SK 3361.xxx  
SK 3366.xxx

**Montage-, Installations- und Bedienungsanleitung**  
**Assembly and operating instructions**  
**Manuel d'installation et de maintenance**  
**Montage- en bedieningshandleiding**  
**Montage- och hanteringsanvisning**  
**Istruzioni di montaggio e funzionamento**  
**Instrucciones de montaje**  
**取扱説明書**



ENCLOSURES

POWER DISTRIBUTION

CLIMATE CONTROL

IT INFRASTRUCTURE

SOFTWARE & SERVICES

FRIEDHELM LOH GROUP



## Inhaltsverzeichnis

|                                               |          |                                                 |           |
|-----------------------------------------------|----------|-------------------------------------------------|-----------|
| <b>1 Hinweise zur Dokumentation</b>           | <b>4</b> | <b>5 Inbetriebnahme</b>                         | <b>20</b> |
| 1.1 Mitgelieferte Unterlagen                  | 4        | <b>6 Bedienung</b>                              | <b>21</b> |
| 1.2 CE-Kennzeichnung                          | 4        | 6.1 Regelung durch Basiscontroller              | 21        |
| 1.3 Aufbewahrung der Unterlagen               | 4        | 6.1.1 Eigenschaften                             | 21        |
| 1.4 Verwendete Symbole                        | 4        | 6.1.2 Betriebs- und Störungsanzeige             | 22        |
| <b>2 Sicherheitshinweise</b>                  | <b>4</b> | 6.1.3 Testmodus Basiscontroller                 | 23        |
| <b>3 Gerätebeschreibung</b>                   | <b>5</b> | 6.1.4 Solltemperatur einstellen                 | 23        |
| 3.1 Funktionsbeschreibung                     | 5        | 6.1.5 Basiscontroller zurücksetzen (Reset)      | 23        |
| 3.1.1 Funktionsprinzip                        | 5        | 6.2 Regelung durch e-Comfortcontroller          | 23        |
| 3.1.2 Regelung                                | 5        | 6.2.1 Eigenschaften                             | 23        |
| 3.1.3 Bus-Betrieb (nur e-Comfortcontroller)   | 5        | 6.2.2 Eco-Mode                                  | 24        |
| 3.1.4 Sicherheitseinrichtungen                | 6        | 6.2.3 Testmodus starten                         | 24        |
| 3.1.5 Kondensatbildung                        | 6        | 6.2.4 Allgemeines zur Programmierung            | 24        |
| 3.1.6 Filtermatten                            | 6        | 6.2.5 Veränderbare Parameter                    | 25        |
| 3.1.7 Türendschalter                          | 6        | 6.2.6 Programmierung Übersicht                  | 26        |
| 3.1.8 Zusätzliche Schnittstelle X3            | 7        | 6.2.7 Systemmeldungen                           | 27        |
| 3.2 Bestimmungsgemäße Verwendung              | 7        | zur Auswertung definieren                       | 27        |
| 3.3 Lieferumfang                              | 7        | 6.2.8 Master-Slave-Kennung einstellen           | 28        |
| <b>4 Montage und Anschluss</b>                | <b>7</b> | 6.2.9 Systemmeldungen auswerten                 | 28        |
| 4.1 Wahl des Aufstellungsortes                | 7        | 6.2.10 e-Comfortcontroller zurücksetzen (Reset) | 30        |
| 4.2 Hinweise zur Montage                      | 7        | <b>7 Inspektion und Wartung</b>                 | <b>30</b> |
| 4.2.1 Allgemeines                             | 7        | 7.1 Allgemeines                                 | 30        |
| 4.2.2 Aufbau der Elektronikbauteile           | 8        | 7.1.1 Druckluftreinigung                        | 30        |
| 4.3 Kühlgerät montieren                       | 8        | SK 3304.xxx, SK 3305.xxx                        | 30        |
| 4.3.1 Schaltschrank ausschneiden              | 9        | 7.1.2 Druckluftreinigung SK 3328.xxx,           | 34        |
| 4.3.2 Kühlgerät als Anbau montieren           | 9        | SK 3329.xxx, SK 3332.xxx                        | 34        |
| 4.3.3 Kühlgerät als Teileinbau montieren      | 9        | <b>8 Lagerung und Entsorgung</b>                | <b>39</b> |
| 4.3.4 Kühlgerät als Komplett einbau montieren | 11       | <b>9 Technische Daten</b>                       | <b>39</b> |
| 4.4 Kondensatablauf anschließen               | 12       | <b>10 Ersatzteilverzeichnis</b>                 | <b>43</b> |
| 4.5 Hinweise zur Elektroinstallation          | 12       | <b>11 Anhang:</b>                               |           |
| 4.5.1 Anschlussdaten                          | 12       | <b>Ausschnitts- und Bohrungsmaße</b>            | <b>47</b> |
| 4.5.2 Überspannungsschutz und                 | 12       | 11.1 Maße für Anbau                             | 47        |
| Netzbelastung                                 | 12       | 11.2 Maße für Teileinbau                        | 48        |
| 4.5.3 Drehstromgeräte                         | 12       | 11.3 Maße für Komplett einbau                   | 49        |
| 4.5.4 Türendschalter                          | 13       |                                                 |           |
| 4.5.5 Hinweis zur Flickernorm                 | 13       |                                                 |           |
| 4.5.6 Potenzialausgleich                      | 13       |                                                 |           |
| 4.6 Elektroinstallation durchführen           | 13       |                                                 |           |
| 4.6.1 Bus-Anschluss                           | 13       |                                                 |           |
| (nur in Verbindung von mehreren Geräten       | 13       |                                                 |           |
| untereinander mit e-Comfortcontroller)        | 13       |                                                 |           |
| 4.6.2 Anschluss X3 für serielle Schnittstelle | 13       |                                                 |           |
| 4.6.3 Montage externer Trafo                  | 13       |                                                 |           |
| 4.6.4 Stromversorgung installieren            | 14       |                                                 |           |
| 4.7 Montage fertigstellen                     | 20       |                                                 |           |
| 4.7.1 Filtermedien einbauen                   | 20       |                                                 |           |
| 4.7.2 Kühlgerät fertig montieren              | 20       |                                                 |           |
| 4.7.3 Filtermattenüberwachung einstellen      | 20       |                                                 |           |
| (nur bei e-Comfortcontroller)                 | 20       |                                                 |           |

## 1 Hinweise zur Dokumentation

Diese Anleitung richtet sich an Fachhandwerker, die mit der Montage und Installation des Kühlgerätes betraut sind, sowie an Fachleute, die mit der Bedienung des Kühlgerätes betraut sind.

### 1.1 Mitgeltende Unterlagen

Für die hier beschriebenen Gerätetypen existieren zwei Anleitungen:

- Montage- und Installationsanleitung, als Papierdokument dem Gerät beiliegend
- Montage-, Installations- und Bedienungsanleitung, als PDF-Datei (Adobe Acrobat) auf CD-ROM dem Gerät beiliegend

Für Schäden, die durch Nichtbeachtung dieser Anleitungen entstehen, übernehmen wir keine Haftung. Gegebenenfalls gelten auch die Anleitungen des verwendeten Zubehörs.

### 1.2 CE-Kennzeichnung

Die Konformitätserklärung liegt dem Gerät als separates Dokument bei.

### 1.3 Aufbewahrung der Unterlagen

Diese Anleitung sowie alle mitgeltenden Unterlagen sind Teil des Produktes. Sie müssen dem Anlagenbetreiber ausgehändigt werden. Dieser übernimmt die Aufbewahrung, damit die Unterlagen im Bedarfsfall zur Verfügung stehen.

### 1.4 Verwendete Symbole

Beachten Sie folgende Sicherheits- und sonstige Hinweise in der Anleitung:

#### Symbol für eine Handlungsanweisung:

- Der Blickfangpunkt zeigt an, dass Sie eine Handlung durchführen sollen.

#### Sicherheits- und andere Hinweise:



**Gefahr!**

**Unmittelbare Gefahr für Leib und Leben!**



**Achtung!**

**Mögliche Gefahr für Produkt und Umwelt.**



**Hinweis:**

Nützliche Informationen und Besonderheiten.

## 2 Sicherheitshinweise

Beachten Sie die nachfolgenden allgemeinen Sicherheitshinweise bei Montage und Bedienung des Gerätes:

- Montage, Installation und Wartung dürfen nur durch ausgebildetes Fachpersonal erfolgen.
- Verschrauben Sie den Schaltschrank am Boden, um ein Kippen bei montiertem Kühlgerät zu verhindern.
- Lufteintritt und Luftaustritt des Kühlgerätes im Schrankinneren und außerhalb dürfen nicht verbaut sein (siehe auch Abschnitt 4.2.2).
- Verwenden Sie zum problemlosen Öffnen und Schließen der Schaltschranktür eine Tür-Auflaufrolle (siehe Zubehör im Rittal Handbuch). Die Tür wird dadurch leicht angehoben und gleicht das Gewicht des Kühlgerätes aus, so dass ein Verziehen der Tür und damit verbundene Undichtigkeiten vermieden werden.
- Die Verlustleistung der im Schaltschrank installierten Komponenten darf die spezifische Nutzkühlleistung des Kühlgerätes nicht überschreiten.
- Zum Transport des Schaltschranks mit angebautem Kühlgerät müssen Sie eine zusätzliche Transportsicherung verwenden, um das Kühlgerät abzustützen.
- Das Kühlgerät muss immer stehend transportiert werden.
- Verwenden Sie ausschließlich Original-Ersatzteile und Zubehör.
- Nehmen Sie am Kühlgerät keine Veränderungen vor, die nicht in dieser oder den mitgeltenden Anleitungen beschrieben sind.
- Verbrennungsgefahr! Bei Kühlgeräten mit automatischer Kondensatverdunstung wird die Oberfläche des Heizelementes beim, und für einige Zeit nach dem Betrieb sehr heiß.
- Der Netzanschlusstecker des Kühlgerätes darf nur im spannungslosen Zustand eingesteckt oder abgezogen werden. Schalten Sie die auf dem Typenschild angegebene Vorsicherung vor.

## 3 Gerätebeschreibung

Je nach Gerätetyp kann das Aussehen Ihres Kühlgerätes von den in dieser Anleitung gezeigten Abbildungen abweichen. Die Funktion ist jedoch prinzipiell immer gleich.

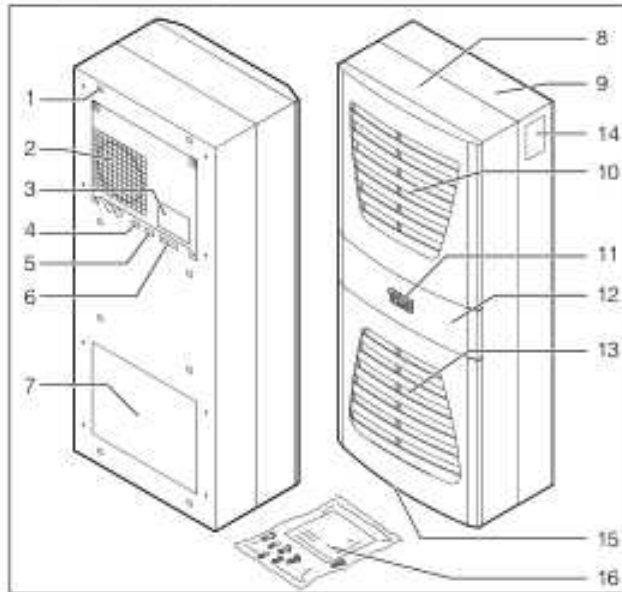


Abb. 1: Gerätebeschreibung

### Legende

- 1 Blindnietmutter
- 2 Verdampferventilator
- 3 Elektro-Schaltplan
- 4 X2 Master-Slave-Anschluss
- 5 X3 optionale serielle Schnittstelle
- 6 X1 Anschlussklemmleiste
- 7 Luftausblasöffnung
- 8 Vordere Gehäusehälfte
- 9 Hintere Gehäusehälfte
- 10 Lamellengitter für Luftauslass
- 11 Display
- 12 Gürtel
- 13 Lamellengitter für Lufteinlass
- 14 Typenschild
- 15 Kondensatablauf
- 16 Versandbeutel

## 3.1 Funktionsbeschreibung

Das Schaltschrank-Kühlgerät dient dazu, Verlustwärme aus Schaltschränken abzuführen bzw. die Schrankinnenluft zu kühlen und so temperaturempfindliche Bauteile zu schützen. Es wird in die Seiten- oder Rückwand oder in die Tür eines Schaltschranks eingebaut.

### 3.1.1 Funktionsprinzip

Das Kühlgerät (Kompressionskälteanlage) besteht aus den vier Hauptbestandteilen (vgl. Abb. 2): Verdampfer (1), Kältemittelverdichter (Kompressor) (2), Verflüssiger (Kondensator) (3) sowie dem Regel- bzw. Expansionsventil (4), die durch Rohrleitungen miteinander verbunden sind. Dieser Kreislauf ist mit einem leicht siedenden Stoff, dem Kältemittel, aufgefüllt. Das Kältemittel R134a ( $\text{CH}_2\text{FCF}_3$ ) ist chlorfrei. Sein Ozon-Zerstörungs-Potenzial (OZP) beträgt 0.

Es ist somit sehr umweltfreundlich. Ein Filtertrockner (5), der in den hermetisch geschlossenen Kältekreislauf integriert ist, bietet wirksamen Schutz gegen Feuchtigkeit, Säure, Schmutzteilchen und Fremdkörper im Inneren des Kältekreislaufes.

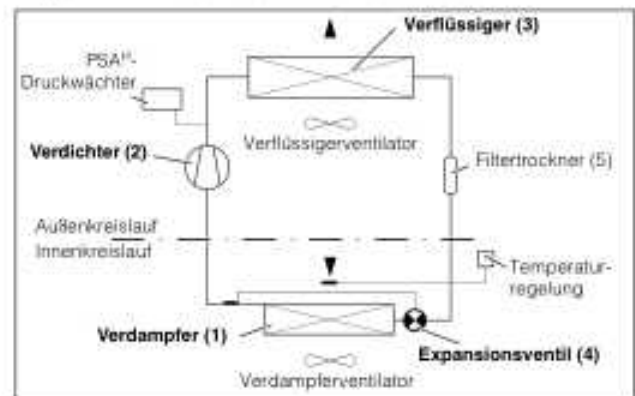


Abb. 2: Kältekreislauf

Im Verdampfer (1) geht das flüssige Kältemittel in den gasförmigen Zustand über. Die dazu benötigte Energie wird als Wärme der Schrankluft entzogen und bewirkt so deren Abkühlung. Im Verdichter (2) wird das Kältemittel stark komprimiert, so dass es im Verflüssiger (3) ein höheres Temperaturniveau erreicht als die Umgebungsluft. Dadurch kann die überschüssige Wärme über die Fläche des Verflüssigers an die Umgebungsluft abgegeben werden, wodurch das Kältemittel abkühlt und sich wieder verflüssigt. Über ein thermostatisches Expansionsventil (4) wird es wieder in den Verdampfer eingespritzt, wodurch es weiter abkühlt und nun im Verdampfer wieder die Energie aus der Schrankluft aufnehmen kann. Der Kreislauf beginnt von vorne.

### 3.1.2 Regelung

Die Rittal Schaltschrank-Kühlgeräte sind mit einem Regler (Controller) ausgestattet, über den sich die Funktionen des Kühlgerätes einstellen lassen. Je nach Ausführung handelt es sich dabei um den Basiscontroller (Anzeige des Betriebszustandes über LED) oder den e-Comfortcontroller (Display-Anzeige und erweiterte Funktionen, siehe Kapitel „6 Bedienung“, Seite 21).

### 3.1.3 Bus-Betrieb (nur e-Comfortcontroller)

Über die serielle Geräte-Schnittstelle X2 können Sie mit dem Master-Slave-Kabel (abgeschirmte, vieradrige Leitung, Best.-Nr. SK 3124.100) eine Bus-Verbindung zwischen insgesamt max. zehn Kühlgeräten herstellen. Dadurch können Sie folgende Funktionen realisieren:

- Parallele Gerätesteuerung (gemeinsames Ein- und Ausschalten der vernetzten Kühlgeräte)
- Parallele Türmeldung (Tür auf)
- Parallele Sammelstörmeldung

Der Datenaustausch erfolgt über die Master-Slave-Verbindung. Bei der Inbetriebnahme vergeben Sie dazu für jedes Gerät eine Adresse, die auch die Kennung „Master“ oder „Slave“ beinhaltet.



## 3 Gerätebeschreibung

DE

### 3.1.4 Sicherheitseinrichtungen

- Das Kühlgerät besitzt im Kältekreislauf einen geprüften Druckwächter nach EN 12 263, der auf max. PS (zul. Druck) eingestellt ist und durch eine automatische Rückstelleinrichtung bei wieder eintretendem Druckabfall arbeitet.
- Eine Temperaturüberwachung verhindert das Vereisen des Verdampfers. Bei Vereisungsgefahr schaltet der Verdichter ab und bei höheren Temperaturen automatisch wieder ein.
- Der Kältemittelverdichter sowie die Ventilatoren sind zum Schutz gegen Überstrom und Über-temperatur mit thermischen Wicklungsschutzeinrichtungen ausgestattet.
- Um einen Druckabbau innerhalb des Verdichters und damit ein sicheres Anlaufen zu ermöglichen, schaltet das Gerät nach Abschalten (z. B. nach Erreichen der Solltemperatur durch Türendschalterfunktion oder durch Spannungsfreischalten) mit einer Verzögerung von 180 Sek. ein.
- Das Gerät verfügt über potenzialfreie Kontakte an der Anschlussklemme (Klemmen 3 – 5), über die Systemmeldungen des Gerätes, z. B. durch eine SPS, abgefragt werden können (1 x Wechselkontakt Basiscontroller/2 x Schließerkontakte e-Comfortcontroller).

### 3.1.5 Kondensatbildung

Bei hoher Luftfeuchtigkeit und niedrigen Temperaturen im Schrankinneren kann sich am Verdampfer Kondensat bilden.

Die Kühlgeräte (außer SK 3302.xxx, SK 3303.xxx und SK 3361.xxx) besitzen eine automatische, elektrische Kondensatverdunstung. Das dazu eingesetzte Heizelement basiert auf einer selbstregulierenden PTC-Technik. Am Verdampfer anfallendes Kondensat wird im Außenkreislauf des Kühlgerätes in einem Behälter gesammelt und durch den Luftstrom teilweise verdunstet. Wenn der Wasserstand ansteigt, gelangt das Wasser in das PTC-Heizelement und wird verdampft (Prinzip des Durchlauf-erhitzers). Der Wasserdampf strömt mit dem Luftstrom des Außenlüfters aus dem Kühlgerät.

Das PTC-Heizelement ist permanent angeschlossen und hat keinen Schalterpunkt. Es ist mit Feinsicherungen (F1.1, F1.2) gegen Kurzschluss geschützt. Wenn die Sicherung ausgelöst hat, läuft das anfallende Kondensat über den Sicherheitsüberlauf ab. Bei den Gerätetypen SK 3302.xxx, SK 3303.xxx und SK 3361.xxx wird das Kondenswasser durch ein Ablaufrohr an der Verdampfertrennwand unten aus dem Gerät herausgeführt. Dazu muss ein Schlauchstück an den Kondensatstutzen angeschlossen werden (siehe „4.4 Kondensatablauf anschließen“, Seite 12). Für diese Gerätetypen sind externe Kondensatverdunster als Zubehör erhältlich (siehe auch Zubehör Rittal Handbuch).

### 3.1.6 Filtermatten

Der komplette Verflüssiger der Kühlgeräte ist mit einer schmutzabweisenden bzw. leicht zu reinigenden RiNano-Beschichtung versehen. In vielen Anwendungsfällen wird daher der Einsatz von Filtermedien überflüssig, insbesondere bei trockenen Stäuben.

Bei trockenem, grobem Staub und Flusen in der Umgebungsluft empfehlen wir, eine zusätzliche PU-Schaum-Filtermatte (als Zubehör erhältlich) in das Kühlgerät einzubauen. Je nach Staubaufkommen müssen Sie den Filter ab und zu auswechseln. Für ölkondensathaltige Luft empfehlen wir Metallfilter (ebenfalls Zubehör). Diese können Sie mit entsprechenden Reinigungsmitteln säubern und wieder verwenden.

Funktion der Filtermattenüberwachung:

Die Verschmutzung der Filtermatte wird automatisch durch eine Temperaturdifferenzmessung im Außenkreislauf des Kühlgerätes bestimmt. Bei zunehmender Verschmutzung der Filtermatte steigt die Temperaturdifferenz. Der Sollwert der Temperaturdifferenz im Außenkreislauf wird automatisch den jeweiligen Arbeitspunkten in den Kennlinienfeldern angepasst. Dadurch ist ein Nachregulieren des Sollwertes bei unterschiedlichen Arbeitspunkten des Gerätes nicht erforderlich.

### 3.1.7 Türendschalter

Das Kühlgerät kann mit einem potenzialfrei angeschlossenen Türendschalter betrieben werden. Der Türendschalter ist nicht im Lieferumfang enthalten (Zubehör, Best.-Nr. PS 4127.010).

Die Türendschalterfunktion bewirkt, dass bei geöffneter Schranktür (Kontakt 1 und 2 geschlossen) die Ventilatoren und der Verdichter im Kühlgerät nach etwa 15 Sek. abgeschaltet werden. Dadurch wird die Kondensatbildung im Schrankinneren bei geöffneter Schranktür vermindert. Um Beschädigungen des Gerätes zu vermeiden, ist es mit einer Einschaltverzögerung ausgestattet: Der Verdampferventilator schaltet nach dem Schließen der Tür nach einer Verzögerung von etwa 15 Sek. wieder ein, der Verflüssigerventilator und der Verdichter nach etwa 3 Min.



#### Hinweis:

- An den Türkontakten (Klemmen 1 und 2) darf keine Fremdspannung angelegt werden.
- Bei Kühlgeräten der Basisregelung mit 230/115 V und 400 V/2-Phasen-Anschluss bleibt der Verdampferventilator auch bei geöffneter Tür in Betrieb.

## 3.1.8 Zusätzliche Schnittstelle X3



### Hinweis:

Bei den elektrischen Signalen an der Schnittstelle handelt es sich um Kleinspannungen (nicht um Sicherheitskleinspannungen nach EN 60 335).

An dem 9-poligen SUB-D-Stecker X3 können Sie eine zusätzliche Schnittstellenkarte zur Einbindung des Kühlgerätes in übergeordnete Überwachungssysteme anschließen (als Zubehör erhältlich, Schnittstellenkarte Best.-Nr. SK 3124.200).

## 3.2 Bestimmungsgemäße Verwendung

Rittal Schaltschrank-Kühlgeräte wurden nach dem Stand der Technik und den anerkannten sicherheitstechnischen Regeln entwickelt und konstruiert. Dennoch können bei unsachgemäßer Verwendung Gefahren für Leib und Leben von Personen bzw. Sachschäden auftreten. Das Gerät ist ausschließlich zum Kühlen von Schaltschränken vorgesehen. Eine andere Verwendung gilt als nicht bestimmungsgemäß. Für hieraus entstehende Schäden oder für unsachgemäße Montage, Installation oder Anwendung haftet der Hersteller nicht. Das Risiko trägt allein der Anwender.

Zur bestimmungsgemäßen Verwendung gehören auch das Beachten aller geltenden Unterlagen sowie die Einhaltung von Inspektions- und Wartungsbedingungen.

## 3.3 Lieferumfang

Das Gerät wird in einer Verpackungseinheit in komplett montiertem Zustand geliefert. Prüfen Sie den Lieferumfang auf Vollständigkeit:

| Anzahl | Bezeichnung                                                   |
|--------|---------------------------------------------------------------|
| 1      | Schaltschrank-Kühlgerät                                       |
| 1      | Versandbeutel:                                                |
| 1      | – Montage- und Installationsanleitung                         |
| 1      | – Montage-, Installations- und Bedienungsanleitung auf CD-ROM |
| 1      | – Sicherheitshinweise                                         |
| 1      | – Dichtungsband (selbstklebend)                               |
| 1      | – Anschlussstecker X1                                         |
| 4 – 10 | – Gewindestifte                                               |
| 1      | – Konformitätserklärung                                       |
|        | – Muttern, Scheiben                                           |
| 1      | Bohrschablone                                                 |

Tab. 1: Lieferumfang

# 4 Montage und Anschluss

## 4.1 Wahl des Aufstellungsortes

Beachten Sie bei der Wahl des Aufstellungsortes für den Schaltschrank folgende Hinweise:

- Der Aufstellungsort und damit die Anordnung des Kühlgerätes muss so gewählt sein, dass eine gute Be- und Entlüftung gewährleistet ist (Abstand der Geräte zueinander und zur Wand jeweils mindestens 200 mm).
- Das Kühlgerät muss senkrecht eingebaut und betrieben werden (max. Abweichung: 2°).
- Der Aufstellungsort muss frei von starkem Schmutz und Feuchtigkeit sein.
- Die Umgebungstemperatur darf nicht höher sein als 55 °C.
- Ein Kondensatablauf muss hergestellt werden können (siehe „4.4 Kondensatablauf anschließen“, Seite 12).
- Die auf dem Typenschild des Gerätes angegebenen Netzanschlussdaten müssen gewährleistet sein.

## 4.2 Hinweise zur Montage

### 4.2.1 Allgemeines

- Achten Sie darauf, dass die Verpackung keine Beschädigungen aufweist. Ölsuren an einer beschädigten Verpackung deuten auf Verlust des Kältemittels hin, das Gerät kann leck geworden sein. Jeder Verpackungsschaden kann die Ursache für einen nachfolgenden Funktionsausfall sein.
- Der Schaltschrank muss allseitig abgedichtet sein (IP 54). Bei undichtem Schaltschrank tritt vermehrt Kondensat auf.
- Um einen erhöhten Kondensatanfall im Schaltschrank zu vermeiden, empfehlen wir den Einbau eines Türendschalters (z. B. PS 4127.010), der das Kühlgerät beim Öffnen der Schaltschranktür ausschaltet (siehe „3.1.7 Türendschalter“, Seite 6).



## 4 Montage und Anschluss

### 4.2.2 Aufbau der Elektronikbauteile im Schaltschrank



#### Achtung!

#### Gefahr von Kondensatbildung!

Achten Sie bei der Anordnung der Elektronikkomponenten im Schaltschrank darauf, dass der Kaltluftstrom des Kühlgerätes nicht auf aktive Komponenten gerichtet ist. Achten Sie auch darauf, dass der Kaltluftstrom nicht direkt auf den warmen Abluftstrom aktiver Bauteile, wie z. B. Umrichter, gerichtet ist. Dies kann zu einem Luftkurzschluss führen und so eine ausreichende Klimatisierung verhindern oder sogar die Ursache dafür sein, dass das Kühlgerät aufgrund seiner internen Sicherheits-einrichtungen den Kühlbetrieb stoppt.

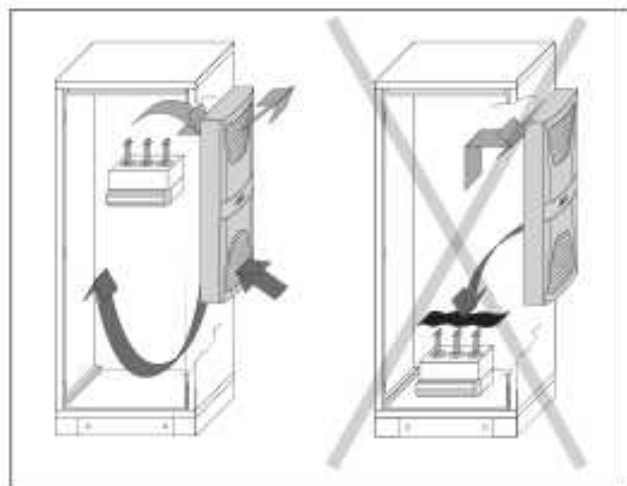


Abb. 3: Kaltluftstrom nie auf aktive Komponenten richten

Wir bieten als Zubehör Komponenten zur Luftumlenkung an, siehe Rittal Handbuch.

Achten Sie darauf, dass eine gleichmäßige Luftzirkulation im Schaltschrank gewährleistet ist. Luft-ein- und -austrittsöffnungen dürfen auf keinen Fall verbaut sein, da sonst die Kühlleistung des Gerätes herabgesetzt wird. Bemessen Sie den Abstand „x“ (siehe Abb. 4) zu Elektronikbauteilen und anderen Schrankeinbauten so, dass die notwendige Luftzirkulation nicht verbaut und dadurch behindert wird.

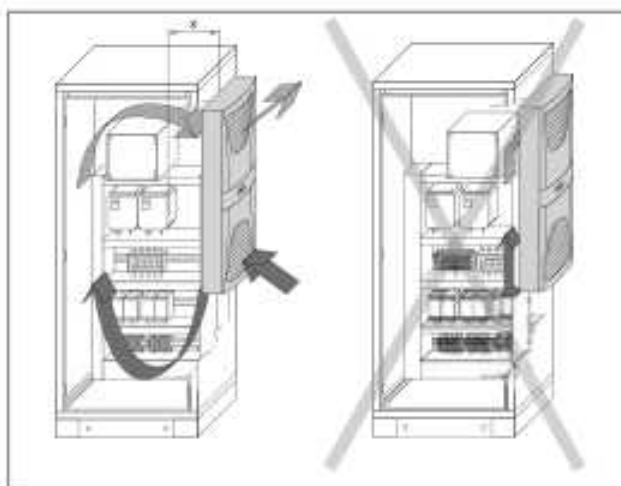


Abb. 4: Luftzirkulation im Schaltschrank

### 4.3 Kühlgerät montieren

Sie können das Schaltschrank-Kühlgerät wahlweise an den Schaltschrank anbauen (1), teilweise einbauen (2) oder komplett einbauen (3):

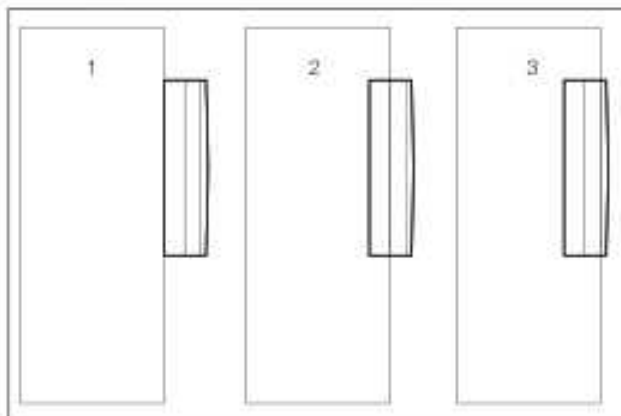


Abb. 5: Einbaumethode

Dazu müssen Sie entsprechend der im Lieferumfang enthaltenen Bohrschablone die Seitenwand bzw. die Tür des Schaltschranks ausschneiden und Bohrungen anbringen.



#### Hinweis:

Geräte der Typen SK 3302.xxx können nur angebaut oder komplett eingebaut werden. Geräte der Typen SK 3332.xxx können nur angebaut oder teilweise eingebaut werden und sind nicht an 600/1200 mm breiten TS-Schränken in der Schlosstür montierbar. Bei Montage der Geräte SK 3328.xxx, SK 3329.xxx und SK 3332.xxx in der TS-Seiten- oder Rückwand empfehlen wir den Flachteilhafter TS 8800.071 (siehe Rittal Handbuch).

## 4.3.1 Schaltschrank ausschneiden

- Kleben Sie die mitgelieferte Bohrschablone mit Klebeband auf die Seitenwand oder Tür des Schaltschranks auf.

Auf der Bohrschablone befinden sich Bemaßungslinien für die möglichen Montagearten Ihres Kühlgerätes.

- Identifizieren Sie anhand der Bemaßungsabbildungen (siehe Anhang) die für Ihre Montageart gültigen Linien und Maße auf der Bohrschablone.



### Verletzungsgefahr!

**Entgraten Sie alle Bohrungen und Ausschnitte sorgfältig, um Verletzungen durch scharfe Kanten zu vermeiden.**

- Bohrungen ankommen, bohren und entgraten.
- Schneiden Sie die Ausschnitte einschließlich der Linienbreite gemäß der Bohrschablone auf. Entgraten Sie die Ausschnitte.

## 4.3.2 Kühlgerät als Anbau montieren

- Längen Sie das beiliegende Dichtungsband ab und kleben Sie es sorgfältig an der Geräterückseite entlang, so dass keine Lücken an den Stoßkanten bleiben.



Abb. 6: Dichtungsband ankleben

- Drehen Sie die mitgelieferten Gewindestifte in die Blindmutter an der Geräterückseite ein.
- Befestigen Sie das Gerät mit den mitgelieferten Scheiben und Muttern.

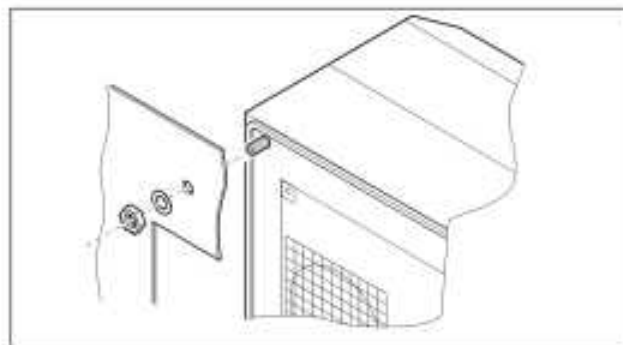


Abb. 7: Kühlgerät befestigen  
(alle Modelle außer SK 3302.1xx)

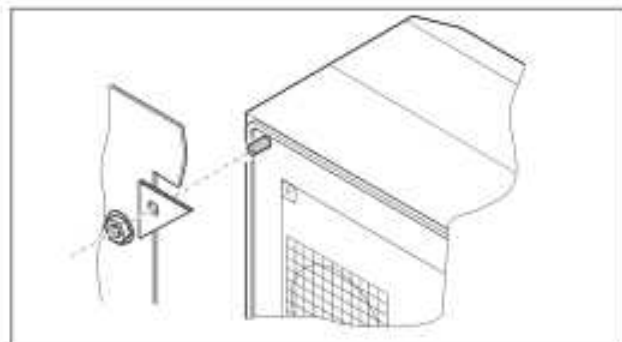


Abb. 8: Kühlgerät befestigen (nur SK 3302.1xx „Anbau“)

## 4.3.3 Kühlgerät als Teileinbau montieren

- Ziehen Sie die Lamellengitter und ggf. den Gürtel vorsichtig nach vorne vom Gehäuse ab.
- Ziehen Sie vorsichtig den Stecker von der Rückseite des Displays ab und drücken Sie es vorsichtig durch die Kabeldurchführung nach innen.

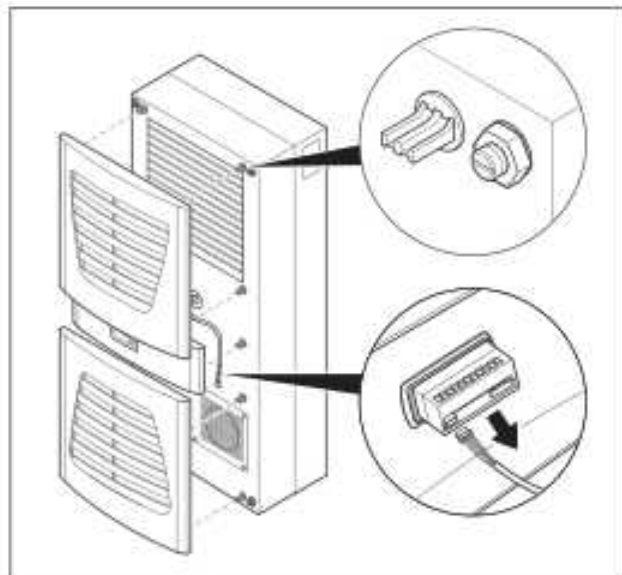


Abb. 9: Lamellengitter abnehmen und Display trennen



### Beschädigungsgefahr!

**Das Kühlgerät ist nur im montierten Zustand standsicher. Sichern Sie die hintere Gehäusehälfte gegen Umfallen, bevor Sie die vordere Gehäusehälfte abnehmen.**

- Lösen Sie die vier Muttern an der vorderen Gehäusehälfte und ziehen Sie das Gehäuse ca. 5 cm nach vorne.
- Lösen Sie die Flachstecker des Schutzleiters zwischen den beiden Gehäusehälften.
- Lösen Sie die Steckverbindung des Ventilators.
- Nehmen Sie die vordere Gehäuseschale ganz ab.

## 4 Montage und Anschluss

DE

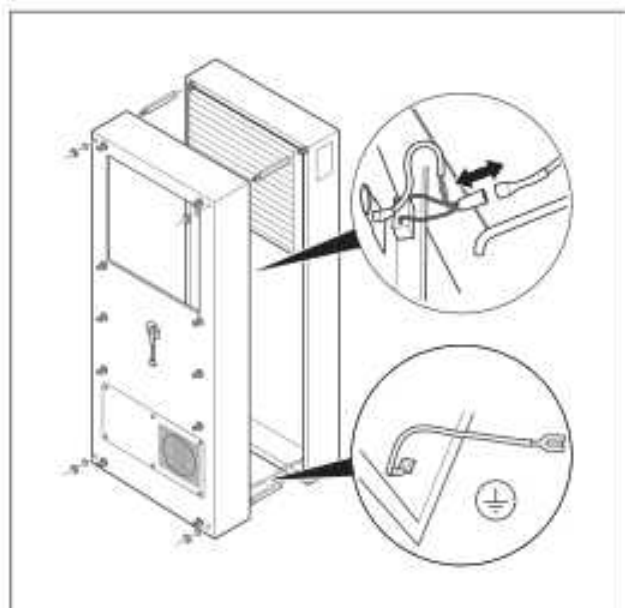


Abb. 10: Haube entfernen

- Entfernen Sie die vier Distanzbolzen.
- Längen Sie das beiliegende Dichtungsband ab und kleben Sie es sorgfältig an der Innenseite der hinteren Gehäusehälfte entlang, so dass keine Zwischenräume an den Anschlussstellen bleiben.

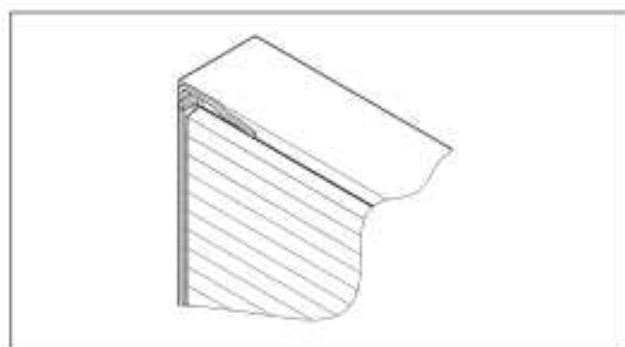


Abb. 11: Dichtungsband ankleben

- Schieben Sie die hintere Gehäusehälfte in den Montageausschnitt und befestigen Sie sie mit den vier Distanzbolzen.
- Schieben Sie das Displaykabel durch die Kabeldurchführung der vorderen Gehäusehälfte.

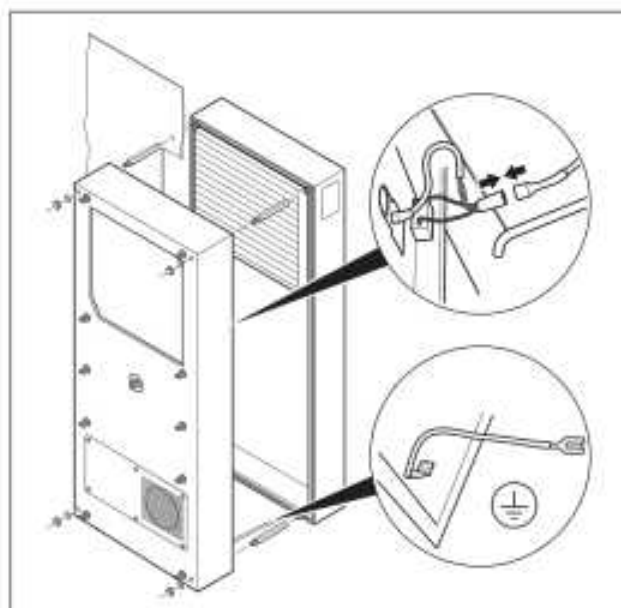


Abb. 12: Kühlgerät befestigen

- Schließen Sie Ventilatorstecker und Schutzleiter an.
- Montieren Sie die vordere Gehäuseschale mit den Unterlegscheiben und den Muttern.

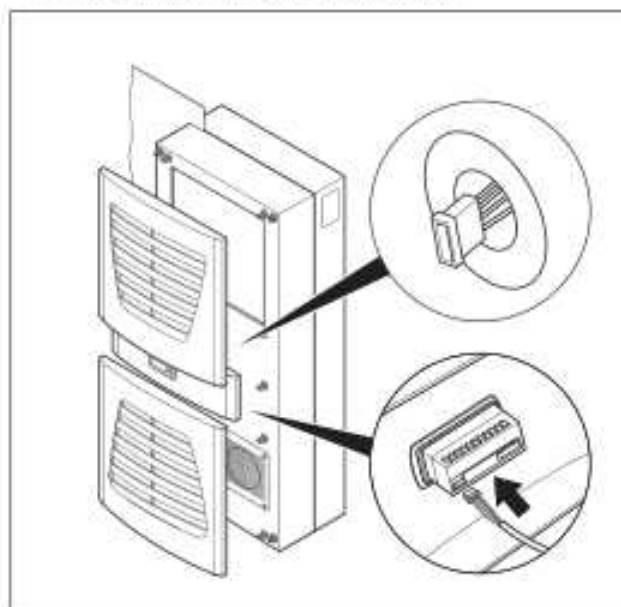


Abb. 13: Displaystecker anschließen

- Schließen Sie vorsichtig den Displaystecker an.
- Drücken Sie die Lamellengitter und ggf. den Gürtel auf das Gehäuse.

## 4.3.4 Kühlgerät als Komplett-einbau montieren

- Ziehen Sie die Lamellengitter und den Gürtel vorsichtig nach vorne vom Gehäuse ab.
- Ziehen Sie vorsichtig den Stecker von der Rückseite des Displays ab.

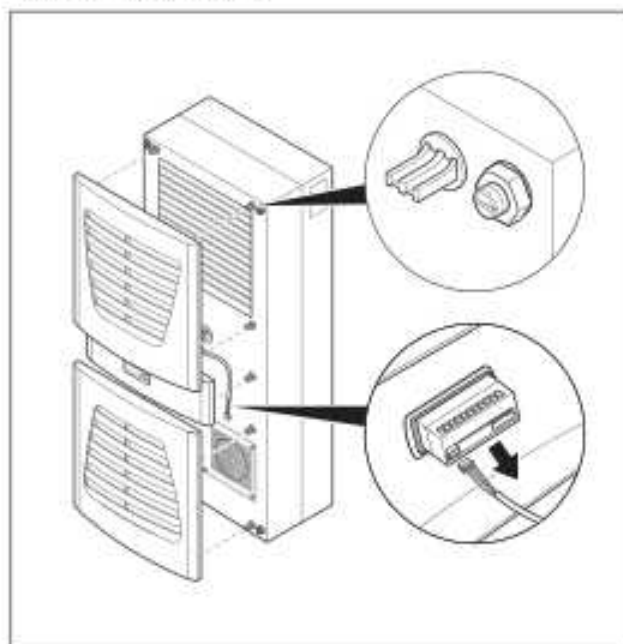


Abb. 14: Lamellengitter abnehmen und Display trennen

- Längen Sie das beiliegende Dichtungsband ab und kleben Sie es sorgfältig an der vorderen Gehäusehälfte entlang, so dass keine Zwischenräume an den Anschlussstellen bleiben.

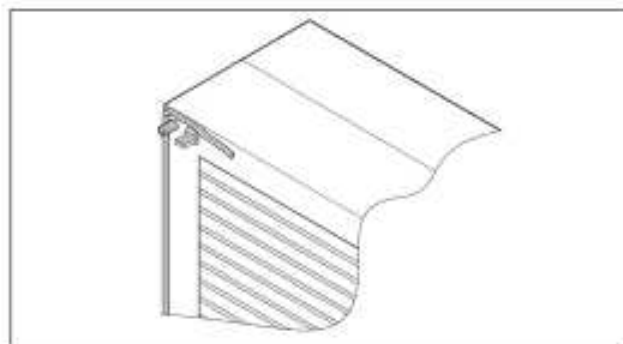


Abb. 15: Dichtungsband ankleben

- Lösen Sie die vier Muttern und Scheiben von der vorderen Gehäusehälfte.
- Schieben Sie das Gerät vom Inneren des Schaltschranks in den Montageausschnitt und befestigen Sie es von außen mit den Scheiben und Muttern am Schrank.

Nur für SK 3302.xxx:

- Entfernen Sie vor dem Einbau, wie nachfolgend abgebildet, die vier Schrauben.

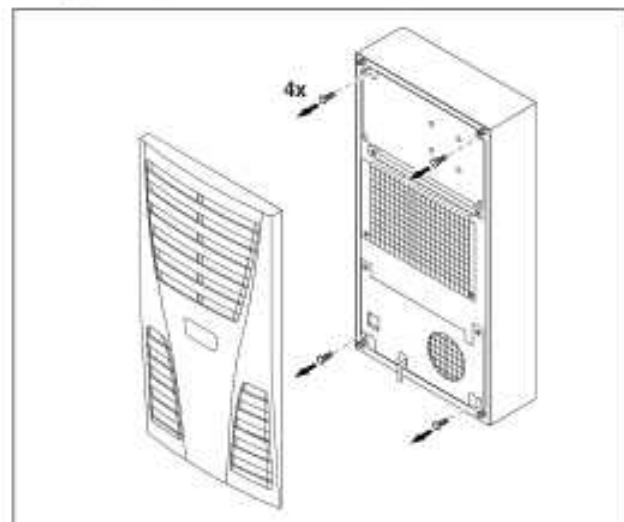


Abb. 16: Nur SK 3302.xxx: vier Schrauben entfernen

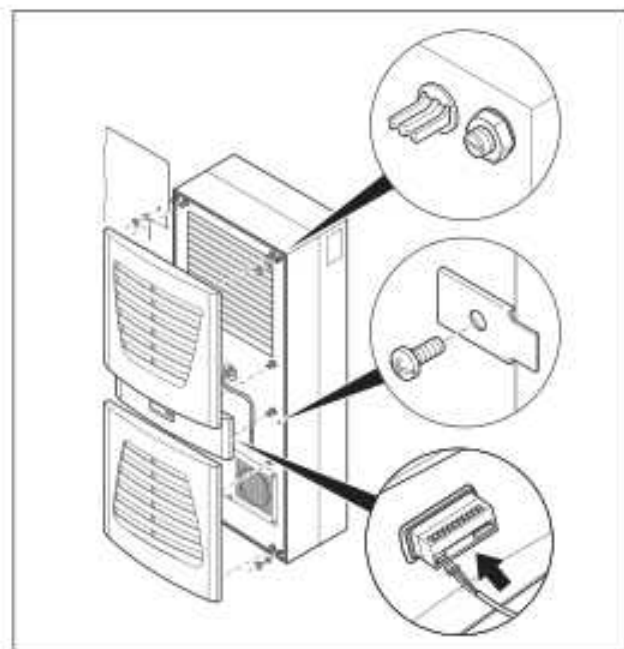


Abb. 17: Kühlgerät befestigen

- Befestigen Sie ggf. das Gerät zusätzlich mit den beiliegenden Befestigungsblechen wie in Abb. 17 gezeigt.
- Schließen Sie vorsichtig den Displaystecker an.
- Drücken Sie die Lamellengitter und ggf. den Gürtel auf das Gehäuse.

## 4 Montage und Anschluss

DE

### 4.4 Kondensatablauf anschließen

Bei den Gerätetypen SK 3302.xxx, SK 3303.xxx und SK 3361.xxx können Sie einen Kondensatablaufschauch ( $\varnothing 1/2"$ ) montieren.

Der Kondensatablauf

- muss mit entsprechendem und stetigem Gefälle verlegt sein (keine Siphonbildung)
- muss knickfrei verlegt sein
- darf bei einer Verlängerung nicht im Querschnitt reduziert werden

Der Kondensatschlauch ist als Zubehör erhältlich (siehe auch Zubehör im Rittal Handbuch).

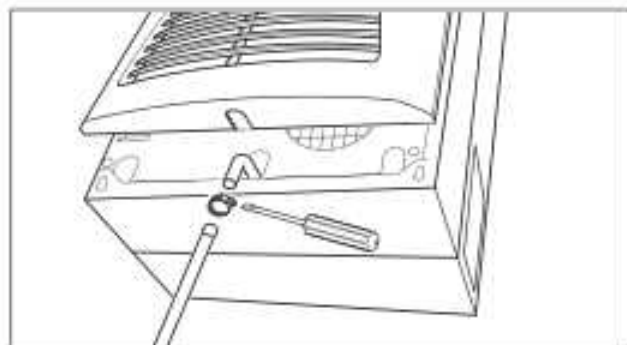


Abb. 18: Kondensatablauf anschließen

- Schließen Sie den geeigneten Schlauch an den Kondensatsutzen an und sichern Sie ihn mit einer Schlauchschelle.
- Verlegen Sie den Kondensatschlauch z. B. in einen Ablauf bzw. in die externe Kondensatverdunstung (siehe auch Zubehör Rittal Handbuch).

### 4.5 Hinweise zur Elektroinstallation

Beachten Sie bei der Elektroinstallation alle gültigen nationalen und regionalen Vorschriften sowie die Vorschriften des zuständigen EVUs. Die Elektroinstallation darf nur durch einen Fachhandwerker durchgeführt werden, der für die Einhaltung der bestehenden Normen und Vorschriften verantwortlich ist.

#### 4.5.1 Anschlussdaten

- Die Anschlussspannung und -frequenz muss den auf dem Typenschild angegebenen Nennwerten entsprechen.
- Das Kühlgerät muss über eine allpolige Trennvorrichtung an das Netz angeschlossen werden, die mindestens 3 mm Kontaktöffnung im ausgeschalteten Zustand gewährleistet.
- Dem Gerät darf einspeisungsseitig keine zusätzliche Temperaturregelung vorgeschaltet werden.
- Installieren Sie als Leitungs- und Gerätekurzschlusschutz die auf dem Typenschild angegebene träge Vorsicherung.
- Der Netzanschluss muss einen fremdspannungsarmen Potenzialausgleich gewährleisten.

#### 4.5.2 Überspannungsschutz und Netzbelastung

- Das Gerät hat keinen eigenen Überspannungsschutz. Maßnahmen zum wirksamen Blitz- und Überspannungsschutz müssen netzseitig vom Betreiber getroffen werden. Die Netzspannung darf die Toleranz von  $\pm 10\%$  nicht überschreiten.
- Gemäß IEC 61000-3-11 darf das Gerät nur in solchen Anwesen verwendet werden, die eine Dauerstrombelastbarkeit des Netzes (Zuleitung EVU) größer 100 A je Phase haben und mit einer Netzspannung von 400/230 V versorgt werden. Wenn nötig, muss in Rücksprache mit dem EVU sichergestellt werden, dass die Dauerstrombelastbarkeit am Anschlusspunkt mit dem öffentlichen Netz für den Anschluss eines Gerätes ausreicht.
- Die Lüfter und Verdichter in Ein- und Dreiphasengeräten sind eigensicher (thermischer Wicklungsschutz). Dies gilt auch für die Trafoversionen der Typen SK 3304.510, SK 3305.510, SK 3328.510 und SK 3329.510 sowie für Geräte in Sonderspannung, die ebenfalls mit einem Trafo ausgerüstet sind.
- Installieren Sie als Leitungs- und Gerätekurzschlusschutz die auf dem Typenschild angegebene träge Vorsicherung (Sicherungsautomat mit entsprechender Charakteristik – z. B. K-Charakteristik – bzw. Schmelzsicherung gG-Standardtyp, Leistungsschalter für Anlagen- bzw. Transformatorschutz). Wählen Sie den jeweiligen Leistungsschalter entsprechend den Typenschildangaben. Stellen Sie ihn auf den minimal angegebenen Wert ein. Damit wird der beste Leitungs- und Gerätekurzschlusschutz erreicht. Beispiel: Angegebener Einstellbereich 6,3 – 10 A; auf 6,3 A einstellen.

#### 4.5.3 Drehstromgeräte

- Die Drehstromausführung der Typen SK 3304.xxx, SK 3305.xxx, SK 3328.xxx, SK 3329.xxx und SK 3332.xxx müssen über einen Leistungsschalter für Anlagenschutz an ein TN-Netz mit geerdetem Sternpunkt angeschlossen werden (Einstellstrom gemäß Typenschild). Drehstromgeräte in Sonderspannung müssen mit einem Leistungsschalter für Transformatorschutz (Kategorie AC-3) gemäß Typenschild abgesichert werden.
- Geräte mit Drehstromausführung in 400/460 V überwachen zusätzlich das Drehfeld bzw. das Fehlen einer Phase. Bei falschem Drehfeld oder fehlender Phase läuft das Gerät nicht an.



## 4.5.4 Türemschalter

- Jeder Türemschalter darf nur einem Kühlgerät zugewiesen werden.
- An einem Kühlgerät können in Parallelschaltung mehrere Türemschalter betrieben werden.
- Der minimale Querschnitt der Anschlussleitung beträgt  $0,3 \text{ mm}^2$  bei einer Leitungslänge von 2 m.
- Der Leitungswiderstand zum Türemschalter darf max.  $50 \Omega$  betragen.
- Der Türemschalter darf nur potenzialfrei angeschlossen werden, keine externen Spannungen.
- Der Kontakt des Türemschalters muss bei geöffneter Tür geschlossen sein.

Die Sicherheitskleinspannung für den Türemschalter erfolgt vom internen Netzteil: Strom ca. 30 mA DC.

- Schließen Sie den Türemschalter an die Klemmen 1 und 2 des Anschlusssteckers an.

## 4.5.5 Hinweis zur Flickernorm

Die Flickergrenzwerte der Norm EN 61 000-3-3 bzw. -3-11 werden eingehalten, wenn die Netzimpedanz weniger als ca.  $1,5 \Omega$  beträgt.

Der Gerätebetreiber muss ggf. seine Anschlussimpedanz vermessen oder mit dem zuständigen Energieversorgungsunternehmen Rücksprache halten. Wenn es keine Möglichkeit gibt, Einfluss auf die Netzimpedanz zu nehmen und Störungen an empfindlichen eingebauten Komponenten (z. B. BUS) entstehen, dann sollte beispielsweise eine Netzdrossel oder ein Einschaltstrombegrenzer vor das Kühlgerät geschaltet werden, welche den Einschaltstrom des Kühlgeräts drosselt.

## 4.5.6 Potenzialausgleich

Sollte das Gerät aus EMV-Gründen in den kunden-seitig vorhandenen Potenzialausgleich eingebunden werden, kann am Anschlusspunkt des Potenzialausgleichs (Befestigungspunkte) an Wandanbau-Kühlgeräten ein Leiter mit größerem Nennquerschnitt angeschlossen werden.

Der Schutzleiter in der Netzanschlussleitung gilt nach Norm nicht als Potenzialausgleichsleiter.

## 4.6 Elektroinstallation durchführen

### 4.6.1 Bus-Anschluss

(nur in Verbindung von mehreren Geräten untereinander mit e-Comfortcontroller)

Über die serielle Geräteschnittstelle X2 können Sie beim Einsatz von mehreren Kühlgeräten mit dem Bus-Kabel (Best.-Nr. SK 3124.100) bis zu zehn Kühlgeräte miteinander verbinden.



### Hinweis:

Bei den elektrischen Signalen an der Schnittstelle X2 handelt es sich um Kleinspannungen (nicht um Sicherheitskleinspannungen nach EN 60 335-1).

Beachten Sie bei der Vernetzung folgendes:

- Zu verbindende Kühlgeräte spannungsfrei schalten.
- Auf ausreichende elektrische Isolierung achten.
- Kabel nicht parallel zu Netzleitungen verlegen.
- Auf kurze Leitungswege achten.



### Achtung!

Beim letzten Slave-Gerät im Verbund darf die noch übrige Buchse des Y-Kabels SK 3124.100 auf keinen Fall in die Schnittstelle X3 des Kühlgerätes gesteckt werden!

### 4.6.2 Anschluss X3 für serielle Schnittstelle

An X3 kann die Schnittstellenkarte (Best.-Nr. SK 3124.200) angeschlossen werden. Diese dient zur Auswertung von Systemmeldungen in einer SPS, zur Fernparametrierung und -überwachung oder zur Integration in die GLT.

### 4.6.3 Montage externer Trafo

Nur für Gerät SK 3361.x40.

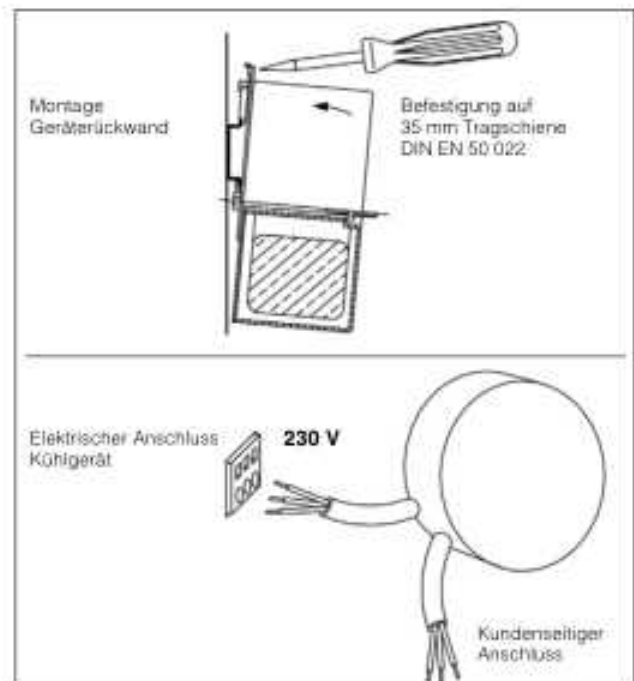


Abb. 19: Montage externer Trafo (nur SK 3361.x40)

## 4 Montage und Anschluss

DE

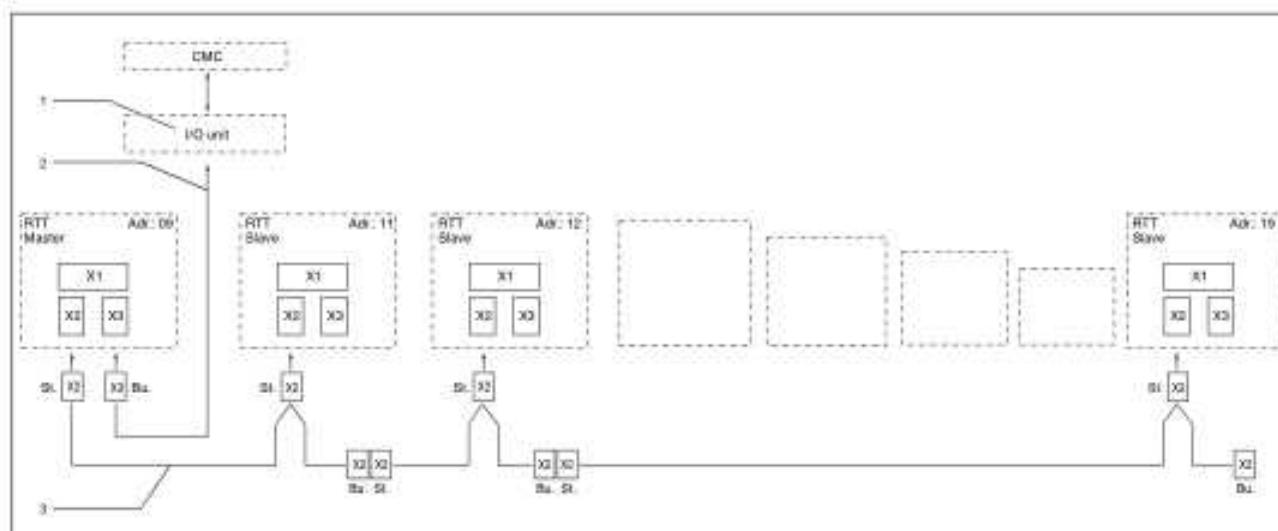


Abb. 20: Anschlussbeispiel: Master-Slave-Betrieb

### Legende

- |     |                                                |      |                                       |
|-----|------------------------------------------------|------|---------------------------------------|
| 1   | Serielle Schnittstelle (Best.-Nr. SK 3124.200) | X2   | Master-Slave-Anschluss Sub-D, 9-polig |
| 2   | Serielles Schnittstellenkabel                  | X3   | Serielle Schnittstelle Sub-D, 9-polig |
| 3   | Master-Slave-Buskabel (Best.-Nr. SK 3124.100)  | St.  | Stecker Sub-D, 9-polig                |
| RTT | Rittal TopTherm-Kühlgeräte                     | Bu.  | Buchse Sub-D, 9-polig                 |
| X1  | Netzanschluss/Türendschalter/Alarmer           | Adr. | Adresse                               |

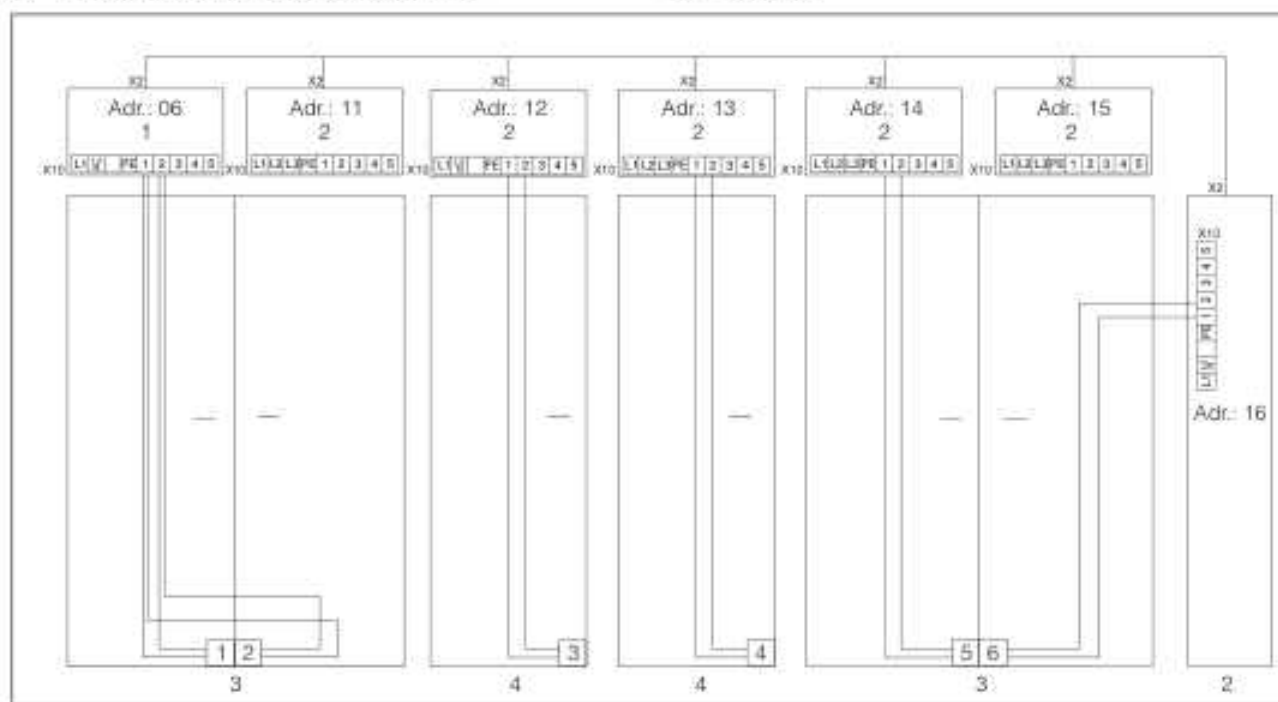


Abb. 21: Anschlussbeispiel: Türendschalter und Master-Slave-Betrieb

### Legende

- |   |                                                |
|---|------------------------------------------------|
| 1 | Master-Kühlgerät                               |
| 2 | Slave-Kühlgeräte                               |
| 3 | Schaltschrank 2-türig mit zwei Türendschaltern |
| 4 | Schaltschrank mit Türendschalter               |

### 4.6.4 Stromversorgung installieren

- Vervollständigen Sie die Elektroinstallation anhand des Elektro-Schaltplans auf der Rückseite des Kühlgerätes (siehe Abb. 1 auf Seite 5, Legende siehe Seite 19).
- Wenn Sie Systemmeldungen des Kühlgerätes über das Systemmelderelais auswerten möchten, dann schließen Sie zusätzlich eine entsprechende Niederspannungsleitung an die Anschlussklemmen 3 – 5 an.

## SK 3302.100/.110, SK 3302.300/.310

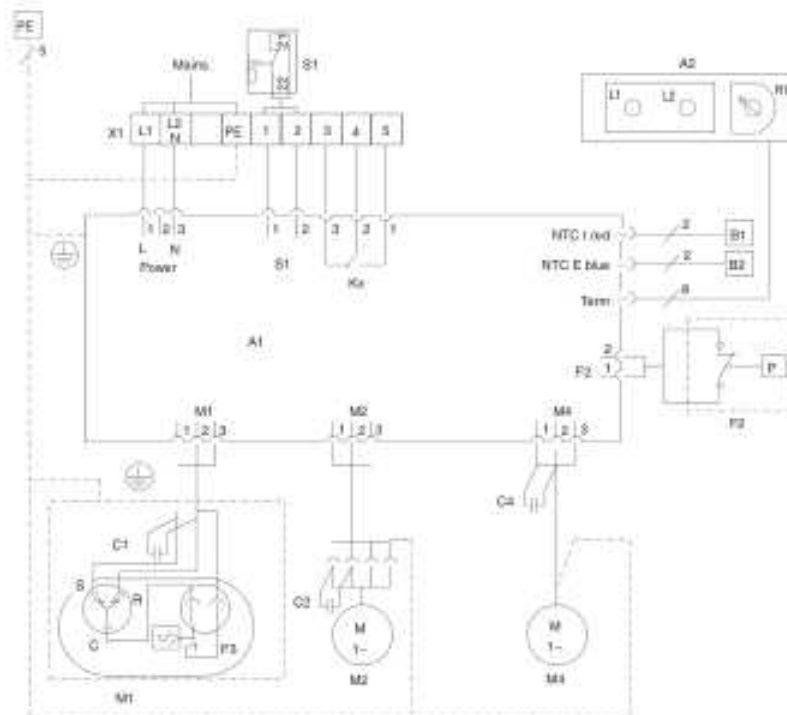


Abb. 22: Elektro-Schaltplan Nr. 1

## SK 3303.500/.510, SK 3303.600/.610, SK 3361.500/.510, SK 3361.600/.610

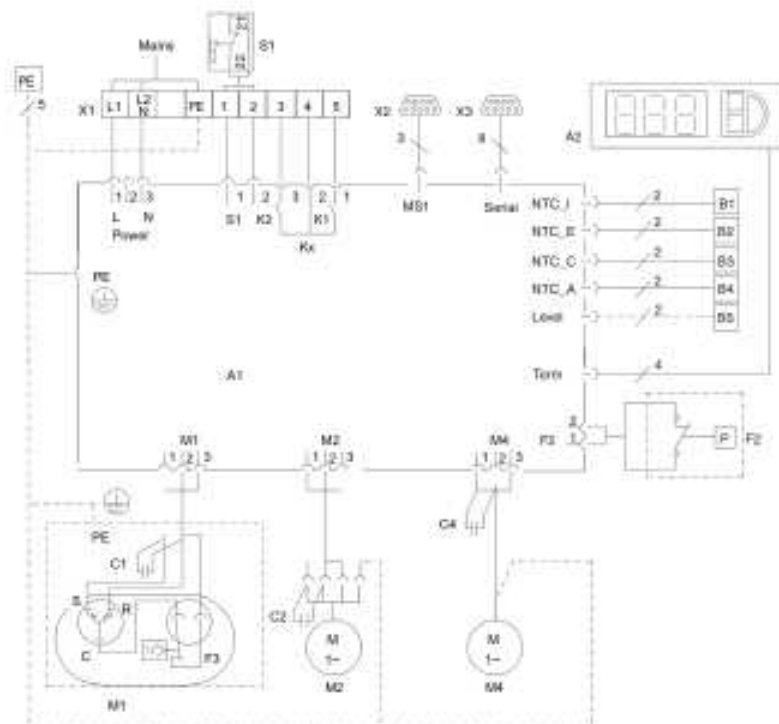


Abb. 23: Elektro-Schaltplan Nr. 2



## 4 Montage und Anschluss

DE

SK 3361.540/640

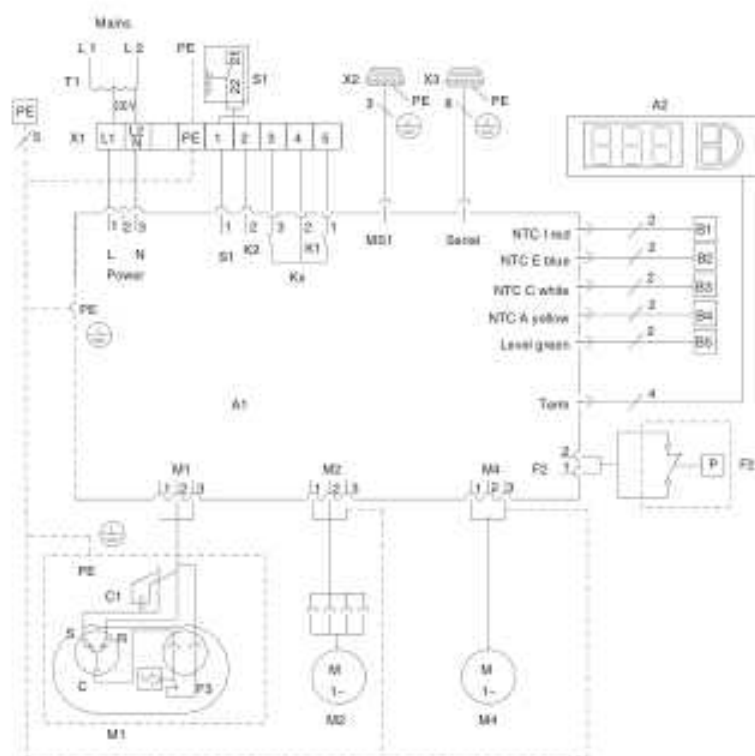


Abb. 24: Elektro-Schaltplan Nr. 3

SK 3304.500/600/510/520/504/514/610

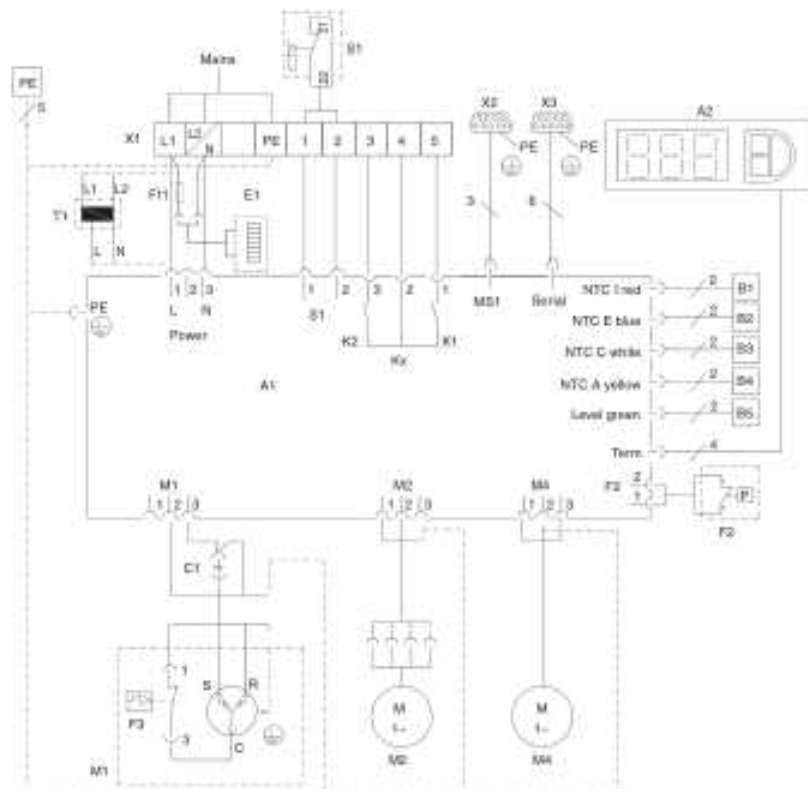


Abb. 25: Elektro-Schaltplan Nr. 4

SK 3305.500/.510/.504/.514/.520, SK 3328.500/.510/.504/.514/.520, SK 3329.500/.510/.504/.514/.520, SK 3305.600/.610, SK 3328.600/.610, SK 3329.600/.610

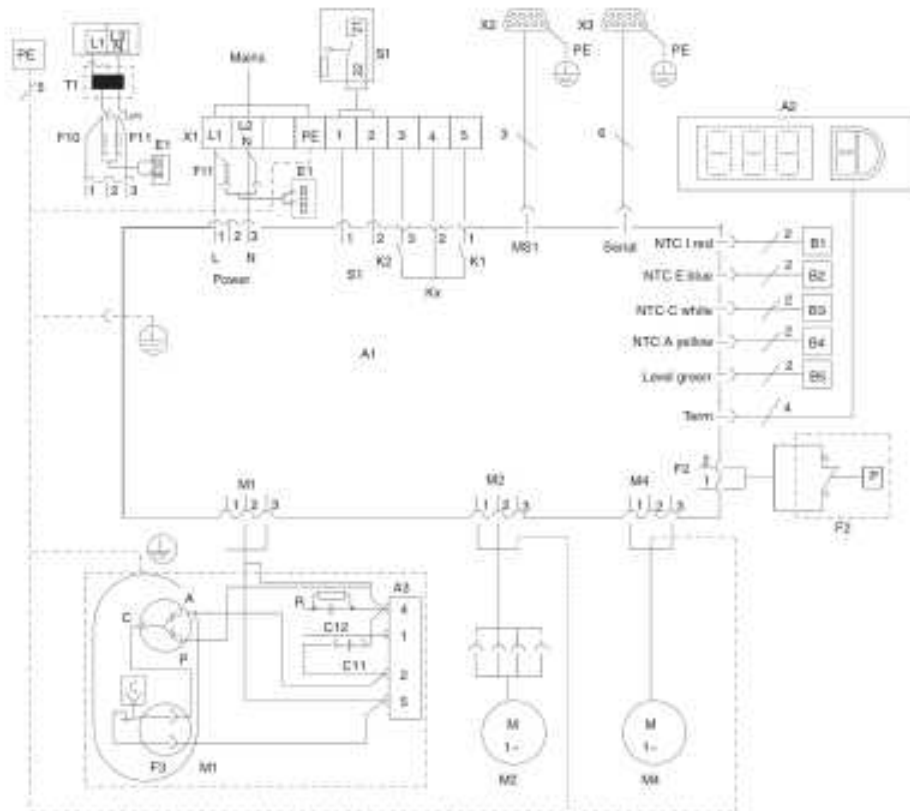


Abb. 26: Elektro-Schaltplan Nr. 5

SK 3304.540, SK 3304.544, SK 3305.540, SK 3305.544, SK 3328.540/.544, SK 3329.540/.544, SK 3304.640, SK 3305.640, SK 3328.640, SK 3329.640, SK 3366.540, SK 3366.640

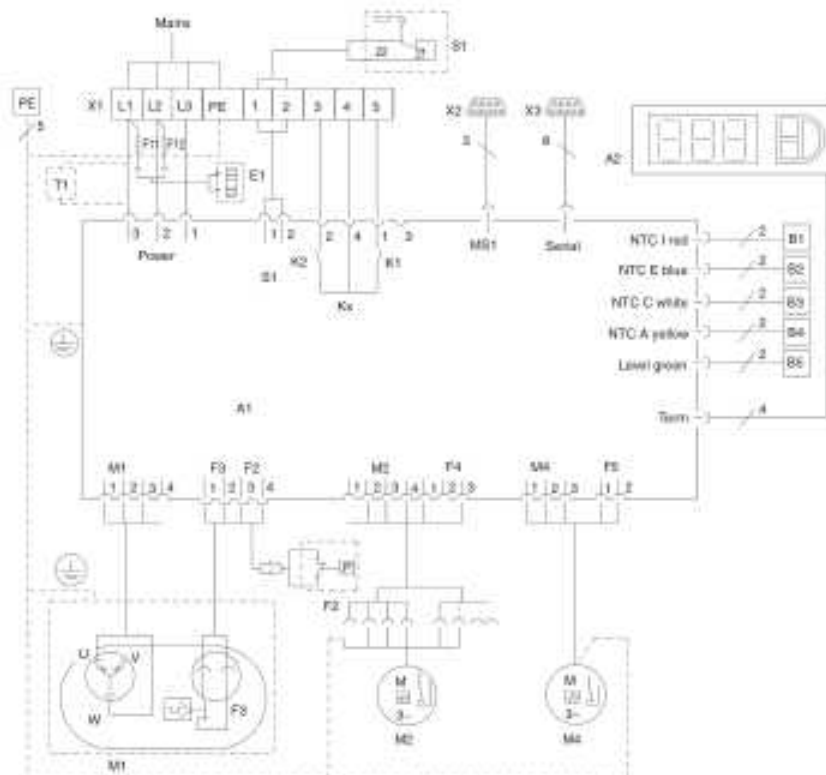


Abb. 27: Elektro-Schaltplan Nr. 6



## Legende

|              |                                                                               |
|--------------|-------------------------------------------------------------------------------|
| A1           | Leistungsplatine                                                              |
| A2           | Anzeigeterminal                                                               |
| A3           | Anlasserrelais und R-C-Glied                                                  |
| B1           | Temperaturfühler Innentemperatur                                              |
| B2           | Temperaturfühler Vereisungsschutz                                             |
| B3           | Temperaturfühler Verflüssiger                                                 |
| B4           | Temperaturfühler Umgebung                                                     |
| B5           | Kondensat-Warnsensor (optional)                                               |
| C1.2         | Anlaufkondensator                                                             |
| C1.1, C2, C4 | Betriebskondensatoren                                                         |
| E1           | Kondensatverdunster                                                           |
| F2           | PSA <sup>H</sup> -Druckwächter (bei 3302.1x0 kein Pressostat, sondern Brücke) |
| F3           | Thermokontakt Verdichter                                                      |
| F11/F12      | Feinsicherung Kondensatverdunstung                                            |
| K1           | Relais Sammelstörung 1                                                        |
| K2           | Relais Sammelstörung 2                                                        |
| L1           | LED-Betrieb grün                                                              |
| L2           | LED-Alarm rot                                                                 |
| M1           | Verdichter                                                                    |
| M2           | Verflüssigerventilator                                                        |
| M4           | Verdampferventilator                                                          |
| R1           | Potenziometer zur Solltemperatur-Einstellung                                  |
| S1           | Türendschalter (ohne Türendschalter: Klemme 1, 2 offen)                       |
| T1           | Trafo (optional)                                                              |
| X1           | Hauptanschlussklemmleiste                                                     |
| X2           | Master-Slave-Anschluss                                                        |
| X3           | Optionale Schnittstelle                                                       |



### Hinweis:

Technische Daten siehe Typenschild.

| AC<br>$\cos \varphi = 1$       | DC<br>$L/R = 20 \text{ ms}$                                        |
|--------------------------------|--------------------------------------------------------------------|
| I max. = 2 A<br>U max. = 250 V | I min. = 100 mA<br>U max. = 200 V<br>U min. = 18 V<br>I max. = 2 A |

Tab. 2: Kontakt Daten

## 4.7 Montage fertigstellen

### 4.7.1 Filtermedien einbauen

Der komplette Verflüssiger der Kühlgeräte ist mit einer schmutzabweisenden bzw. leicht zu reinigenden RiNano-Beschichtung versehen. In vielen Anwendungsfällen wird daher der Einsatz von Filtermedien überflüssig, insbesondere bei trockenen Stäuben.

Bei trockenem, grobem Staub und Flusen in der Umgebungsluft empfehlen wir, eine zusätzliche PU-Schaum-Filtermatte (als Zubehör erhältlich) in das Kühlgerät einzubauen. Für ölkondensathaltige Luft empfehlen wir Metallfilter (ebenfalls Zubehör). Beim Einsatz in Textilbetrieben mit starker Flusenbildung sind Flusensiebe zu verwenden (optional erhältlich).

- Ziehen Sie das Lamellengitter für den Lufteinlass vom Gehäuse ab.
- Legen Sie die Filtermatte wie in Abb. 30 gezeigt in das Lamellengitter ein und drücken Sie es wieder auf das Gehäuse.



Abb. 30: Filtermatte einbauen

### 4.7.2 Kühlgerät fertig montieren

Nur bei Teil- und Volleinbau.

- Schließen Sie den Stecker an die Rückseite des Displays an.
- Setzen Sie die Lamellengitter vorne auf das Gerät und drücken Sie sie fest, bis sie hörbar einrasten.

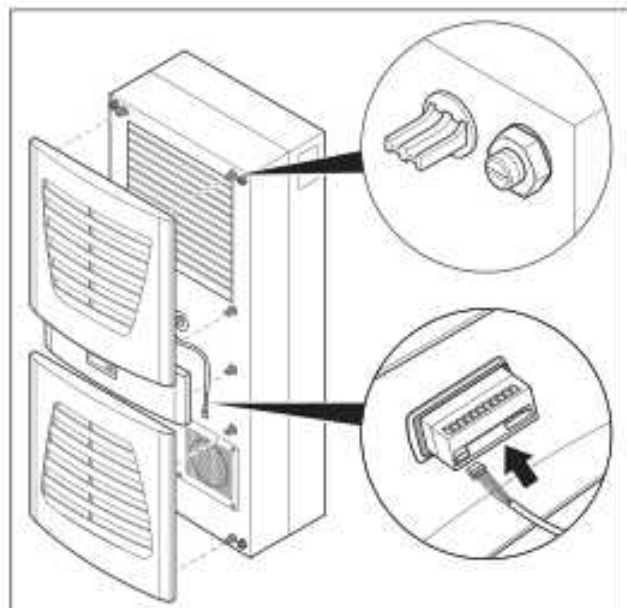


Abb. 31: Display verbinden und Lamellengitter aufsetzen

### 4.7.3 Filtermattenüberwachung einstellen (nur bei e-Comfortcontroller)

Funktion der Filtermattenüberwachung:

Die Verschmutzung der Filtermatte wird automatisch durch eine Temperaturdifferenzmessung im Außenkreislauf des Kühlgerätes bestimmt (siehe „6.2.6 Programmierung Übersicht“, Seite 26). Bei zunehmender Verschmutzung der Filtermatte steigt die Temperaturdifferenz. Der Sollwert der Temperaturdifferenz im Außenkreislauf wird automatisch den jeweiligen Arbeitspunkten in den Kennlinienfeldern angepasst. Dadurch ist ein Nachregulieren des Sollwertes bei unterschiedlichen Arbeitspunkten des Gerätes nicht erforderlich.

## 5 Inbetriebnahme



### Achtung! Beschädigungsgefahr!

**Das Öl im Kompressor muss sich sammeln, um Schmierung und Kühlung zu gewährleisten.**

**Sie dürfen das Kühlgerät frühestens 30 Min. nach der Gerätemontage in Betrieb nehmen.**

- Schalten Sie nach Abschluss aller Montage- und Installationsarbeiten die Stromzufuhr zum Kühlgerät ein.

Das Kühlgerät startet seinen Betrieb:

- mit Basiscontroller: Die grüne Betriebs-LED („line“) leuchtet.
- mit e-Comfortcontroller: Zunächst erscheint für ca. 2 Sek. die Software-Version des Controllers, dann „ECO“ für aktivierten Eco-Mode. Anschließend erscheint die Schaltschrank-Innentemperatur in der 7-Segment-Anzeige.

Nun können Sie Ihre individuellen Einstellungen am Gerät vornehmen, z. B. Solltemperatureinstellung oder (nur bei e-Comfortcontroller) Vergabe der Netzwerkkennung usw. (siehe Kapitel „Bedienung“).

## 6 Bedienung

Mit dem Regler (Controller) auf der Gerätevorderseite (Abb. 1, Nr. 11, Seite 5) können Sie das Kühlgerät bedienen. Je nach Typ ist das Gerät mit einem Basis- oder e-Comfortcontroller ausgestattet.

### 6.1 Regelung durch Basiscontroller

Für die Gerätetypen SK 3302.xxx:

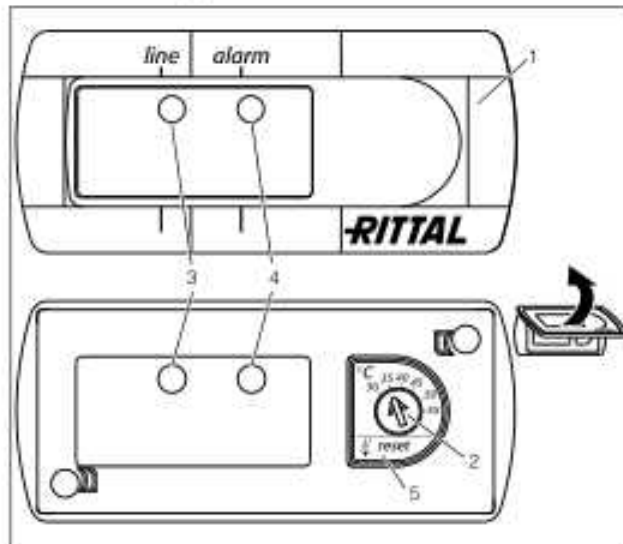


Abb. 32: Basiscontroller

#### Legende

- 1 Controller-Blende
- 2 Solltemperatur-Einsteller
- 3 LED grün („line“)
- 4 LED rot („alarm“)
- 5 Reset-Taste

#### 6.1.1 Eigenschaften

- Zwei Spannungsvarianten möglich:
  - 115 V
  - 230 V
- Integrierte Anlaufverzögerung und Türend-schalterfunktion
- Schutzfunktion gegen Vereisung
- Überwachung aller Motoren (Verdichter, Verflüssigerventilator, Verdampferventilator)
- Phasenüberwachung bei Drehstromgeräten
- Visualisierung des Betriebszustandes über LED-Anzeige:
  - Spannung liegt an, Gerät ist betriebsbereit
  - Tür offen (nur wenn Türendschalter installiert)
  - Warnung bei Übertemperatur
  - Hochdruckwächter hat geschaltet
- Schalthysterese: 5 K.  
Bei Überdimensionierung des Kühlgerätes und Kompressorlaufzeiten < 1 Minute wird die Schalthysterese zum Schutz des Kühlgerätes automatisch erhöht.
- Potenzialfreier Systemmeldekontakt bei Übertemperatur
- Solltemperatureinstellung (Einstellbereich 30 – 55 °C) über Potenziometer
- Testfunktion
- Systemmeldungen über Blinkmodus (siehe „6.1.2 Betriebs- und Störungsanzeige“, Seite 22)

Das Kühlgerät arbeitet automatisch, d. h. nach Einschalten der Stromversorgung läuft der Verdampferventilator (siehe Abb. 2, Seite 5) kontinuierlich und wälzt die Schrankinnenluft permanent um. Der eingebaute Basisregler bewirkt einen automatischen Regelabschaltbetrieb des Kühlgerätes um den Wert der fest eingestellten Schaltdifferenz von 5 K.

## 6 Bedienung

### 6.1.2 Betriebs- und Störungsanzeige

Der Basiscontroller überwacht und regelt das Kühlgerät. Durch die grüne und die

rote LED (Abb. 32, Nr. 3 und 4) zeigt er Betriebs- und Störzustände an:

| LED                    | Zustand                        | Ursache                                                                   | Maßnahme                                                                              |
|------------------------|--------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Grün<br/>(line)</b> | Leuchtet                       | Spannungsversorgung liegt an,<br>Gerät ist betriebsbereit                 | –                                                                                     |
|                        | Blinkt                         | Nur bei installiertem Türendschalter:<br>Schaltschranktür ist offen       | Um erhöhte Kondensatbildung zu vermeiden,<br>Schranktür sobald wie möglich schließen. |
|                        |                                | Nur bei installiertem Türendschalter:<br>Schaltschranktür ist geschlossen | Position des Türendschalters überprüfen.                                              |
| <b>Rot<br/>(alarm)</b> | Alarm/Fehler/Warnung           |                                                                           | Anzahl der Blinkintervalle der roten LED                                              |
|                        | Reset durchführen              | Geräte-Reset                                                              | (12)                                                                                  |
|                        |                                | Hochdruckalarm                                                            | (0)                                                                                   |
|                        | Sensoren                       | Potenzimeter defekt oder Displayfehler                                    | (3)                                                                                   |
|                        |                                | Innentemperaturfühler defekt                                              | (4)                                                                                   |
|                        |                                | Vereisungsschutzfühler defekt                                             | (5)                                                                                   |
|                        | Überlast                       | Kompressor überlastet                                                     | (6)                                                                                   |
|                        |                                | Innenlüfter überlastet                                                    | (7)                                                                                   |
|                        |                                | Außenlüfter überlastet                                                    | (8)                                                                                   |
|                        | Gerätestatus/-zustand          | Überlastmodus (Verlustleistung)                                           | (9)                                                                                   |
|                        | Warnung (Umgebungsbedingungen) | Vereisungsschutzalarm                                                     | (2)                                                                                   |
| <b>Aus</b>             | Keine Anzeige                  | Keine Spannung                                                            | –                                                                                     |
|                        |                                | Drehstrom-Phasenüberwachung:<br>„LED aus“ = falscher Phasenanschluss      | –                                                                                     |

Tab. 3: Betriebs- und Störungsanzeige des Basiscontrollers

#### Legende-Blinkintervall

| = 500 ms (rote LED an)  
 – = 500 ms (rote LED aus)  
 \*\*\*\* = 3 s Pause (rote LED aus)

Sie können die Übertemperaturmeldung (rote LED leuchtet) zusätzlich durch einen integrierten potenzialfreien Kontakt an der Anschlussklemme des Kühlgerätes abfragen (Systemmelderelais mit Wechselkontakt, siehe Anschlussschemen bei „4.6.4 Stromversorgung installieren“, Seite 14):

- Klemme 3: NC (normally closed)
- Klemme 4: C (Anschluss Versorgungsspannung Systemmelderelais)
- Klemme 5: NO (normally open)

Die Definitionen NC und NO beziehen sich auf den spannungslosen Zustand. Sobald Spannung am Kühlgerät anliegt, zieht das Systemmelderelais an, so dass die Relaiskontakte ihren Zustand wechseln (Kontakt 3 – 4 geöffnet; Kontakt 4 – 5 geschlossen).



Dies ist der normale Betriebszustand des Kühlgerätes. Sobald eine Störungsmeldung auftritt oder die Spannungsversorgung unterbrochen wird, fällt das Relais ab und Kontakt 3 – 4 wird geschlossen.

### 6.1.3 Testmodus Basiscontroller

Der Basiscontroller ist mit einer Testfunktion ausgestattet, bei der das Kühlgerät unabhängig von Solltemperatur oder Türendschalterfunktion den Kühlbetrieb aufnimmt.

Zunächst müssen Sie die Blende des Controllers demontieren.

- Schalten Sie die Netzspannung ab.
- Nehmen Sie das Lamellengitter bzw. den Gürtel ab, in das der Controller eingebaut ist.
- Lösen Sie von hinten die Arretierung des Displays und ziehen Sie es etwas nach vorne heraus.

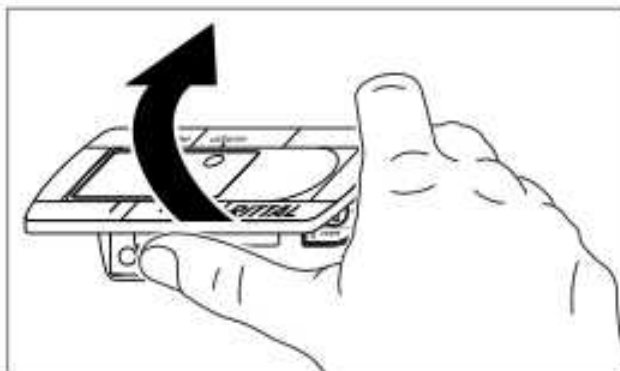


Abb. 33: Blende des Basiscontrollers lösen

- Heben Sie vorsichtig die Blende z. B. mit dem Daumen oder mit einem flachen Schraubendreher an und nehmen Sie sie ab.

Nun können Sie den Testmodus starten.

- Das Potenziometer auf Linksanschlag drehen. Nun halten Sie die gummierte Potenziometeranzeige gedrückt, während Sie die Netzspannung wieder zuschalten.

Das Kühlgerät startet den Betrieb und die grüne LED blinkt (I \_ I \_ I \_ I \_). Nach ca. 5 Minuten ist der Testmodus beendet. Das Gerät schaltet ab und geht in den normalen Betrieb über.

#### Legende

I = LED 500 ms an  
\_ = LED 500 ms aus

Im Normalbetrieb brennt die grüne LED permanent.

- Drehen Sie nun das Potenziometer wieder auf den gewünschten Sollwert.

### 6.1.4 Solltemperatur einstellen



#### Hinweis:

Die Solltemperatur ist beim Basisregler werkseitig auf +35 °C eingestellt. Aus Energiespargründen sollten Sie die Solltemperatur nicht niedriger einstellen als tatsächlich nötig.

Um die Solltemperatur zu verändern:

- Demontieren Sie die Blende des Controllers wie bei „6.1.3 Testmodus Basiscontroller“, Seite 23, beschrieben.
- Stellen Sie die gewünschte Solltemperatur am Solltemperatur-Einsteller (Abb. 32, Seite 21) ein.
- Drücken Sie die Blende vorsichtig auf das Display, bis es hörbar einrastet.
- Stecken Sie das Display wieder in den Gürtel bzw. in das Lamellengitter.
- Befestigen Sie das Lamellengitter bzw. den Gürtel wieder am Kühlgerät.

### 6.1.5 Basiscontroller zurücksetzen (Reset)

Nach einem Hochdruckalarm im Kältekreislauf und Beseitigung dessen Ursache müssen Sie beim Basiscontroller einen manuellen Reset durchführen:

- Demontieren Sie die Blende des Basiscontrollers wie bei „6.1.3 Testmodus Basiscontroller“, Seite 23, beschrieben.
- Drücken Sie die Reset-Taste (Abb. 32, Nr. 5) für mind. 3 Sek.

Die rote LED erlischt.

- Montieren Sie den Basiscontroller wieder.

### 6.2 Regelung durch e-Comfortcontroller

Für die Gerätetypen SK 33xx.5xx und SK 33xx.6xx.

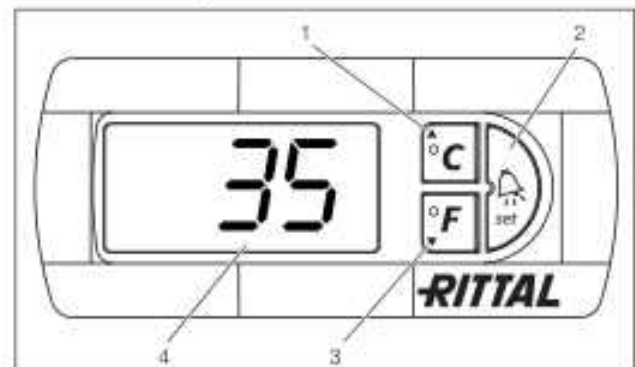


Abb. 34: e-Comfortcontroller

#### Legende

- 1 Programmier- und Temperaturanzeigebereich (Grad Celsius)
- 2 Set-Taste
- 3 Programmier- und Temperaturanzeigebereich (Grad Fahrenheit)
- 4 7-Segment-Anzeige

#### 6.2.1 Eigenschaften

- Drei Spannungsvarianten möglich:
  - 115 V
  - 230 V
  - 400/460 V, 3 Phasen, mehrspannungsfähig ohne Umverdrahten
- Integrierte Anlaufverzögerung und Türendschalterfunktion
- Schutzfunktion gegen Vereisung
- Überwachung aller Motoren (Verdichter, Verflüssigerventilator, Verdampferventilator)



## 6 Bedienung

DE

- Phasenüberwachung bei Drehstromgeräten
- Master-Slave-Funktion mit bis zu 10 Geräten.  
Ein Gerät fungiert als Master-Gerät. Bei Erreichen der Solltemperatur bei einem der im Verbund befindlichen Slave-Geräte oder bei Türendschalterfunktion meldet das jeweilige Slave-Gerät an das Master-Gerät, welches alle anderen Kühlgeräte zu- bzw. abschaltet.
- Schalthysterese: einstellbar 2 – 10 K, voreingestellt auf 5 K.
- Visualisierung der aktuellen Schaltschrank-Innentemperatur sowie aller Störungsmeldungen in der 7-Segment-Anzeige.
- Mit einer Schnittstellenkarte (Best.-Nr. SK 3124.100) ist die Einbindung in übergeordnete Fernüberwachungssysteme möglich, z. B. Rittal Computer Multi Control CMC.

Das Kühlgerät arbeitet automatisch, d. h. nach Einschalten der Stromversorgung läuft der Verdampferventilator (siehe Abb. 2, Seite 5) an und wälzt die Schrankinnenluft um. Verdichter und Verflüssiger-ventilator werden durch den e-Comfortcontroller geregelt. Der e-Comfortcontroller verfügt über eine 7-Segment-Anzeige (Abb. 34, Nr. 4). Auf ihr wird nach dem Einschalten der Stromversorgung zunächst für ca. 2 Sek. die aktuelle Softwareversion sowie der aktivierte Eco-Mode angezeigt. Danach eine voreingestellte Option (z. B. t10) bzw. die Temperatur. Im normalen Betrieb stellt die Anzeige sowohl die Temperatur (in Grad Celsius oder Grad Fahrenheit, umschaltbar) als auch Störungsmeldungen dar. Die aktuelle Schaltschrank-Innentemperatur wird normalerweise permanent angezeigt. Bei Auftreten einer Störungsmeldung erscheint diese im Wechsel mit der Temperaturanzeige.

Die Programmierung des Gerätes nehmen Sie über die Tasten 1 – 3 (Abb. 34) vor. Die Parameter dazu erscheinen ebenfalls in der Anzeige.

### 6.2.2 Eco-Mode

Alle Rittal TopTherm Kühlgeräte mit e-Comfortcontroller ab Firmware 3.2 besitzen den energiesparenden Eco-Mode, der im Auslieferungszustand aktiviert ist. Der Eco-Mode dient zur Energieeinsparung des Kühlgerätes bei keiner oder kleiner Wärmelast im Schaltschrank (z. B. Standby-Betrieb, keine Produktion oder Wochenende). Dabei wird der Verdampfer-ventilator im Innenkreislauf bedarfsgerecht abgeschaltet, wenn die aktuelle Schaltschrank-Innentemperatur 10 K unter die eingestellte Solltemperatur fällt. Um die aktuelle Innentemperatur auch währenddessen zuverlässig zu erfassen, läuft der Ventilator zyklisch alle 10 Min. für 30 Sek. an (siehe Abb. 35). Erreicht die Innentemperatur wieder den Bereich 5 K unter eingestelltem Sollwert, schaltet der Ventilator wieder in den Dauerbetrieb.

Falls gewünscht, kann der Eco-Mode über das Bediendisplay deaktiviert werden. Hierfür wird in der Programmier Ebene der Parameter von 1 auf 0 umgeschaltet (siehe Tab. 4, Seite 25). Der Ventilator läuft dann im Dauerbetrieb.

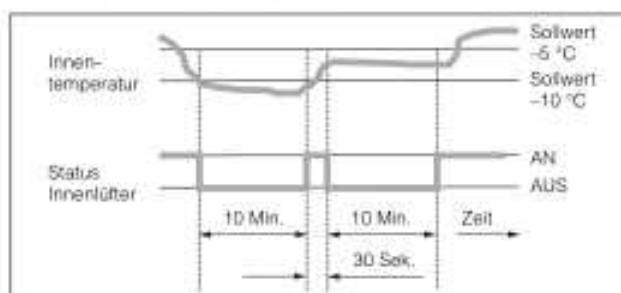


Abb. 35: Diagramm Eco-Mode

### 6.2.3 Testmodus starten

Der e-Comfortcontroller ist mit einer Testfunktion ausgestattet, bei der das Kühlgerät unabhängig von Solltemperatur oder Türendschalterfunktion den Kühlbetrieb aufnimmt.

- Drücken Sie gleichzeitig die Tasten 1 und 2 (Abb. 34) für mind. 5 Sek.

Das Kühlgerät startet den Betrieb. Nach ca. 5 Min. ist der Testmodus beendet. Das Gerät schaltet ab und geht in den normalen Betrieb über.

### 6.2.4 Allgemeines zur Programmierung

Mit den Tasten 1, 2 und 3 (Abb. 34) können Sie 24 Parameter innerhalb der vorgegebenen Bereiche (Min.-Wert, Max.-Wert) verändern.

Tabellen 4 und 5 zeigen, welche Parameter Sie verändern können. Abb. 36 auf Seite 26 zeigt, welche Tasten Sie dabei drücken müssen.



#### Hinweis zu Schalthysterese:

Bei geringer Hysterese und damit kurzen Schaltzyklen besteht die Gefahr, dass die Kühlung nicht ausreicht oder nur partielle Schranksektionen gekühlt werden. Bei Überdimensionierung des Kühlgerätes und Kompressorlaufzeiten < 1 Minute wird die Schalthysterese zum Schutz des Kühlgerätes automatisch erhöht.

#### Hinweis zur Solltemperatur:

Die Solltemperatur ist beim e-Comfortregler werkseitig auf +35 °C eingestellt. Aus Energiespargründen und der Gefahr erhöhter Kondensatentwicklung sollten Sie die Solltemperatur nicht niedriger einstellen als tatsächlich nötig.

#### Hinweis zur Nutzkühlleistung:

Interaktive Kennlinienfelder zur Ermittlung der Nutzkühlleistung finden Sie unter [www.rittal.com](http://www.rittal.com)

Die Programmierung ist für alle einstellbaren Parameter prinzipiell immer gleich.

Um in den Programmiermodus zu gelangen:

- Drücken Sie die Taste 2 („Set“) für ca. 5 Sek.

Der Regler befindet sich nun im Programmiermodus. Wenn Sie innerhalb des Programmiermodus für ca. 30 Sek. keine Taste drücken, blinkt zunächst die Anzeige, dann wechselt der Regler wieder in den normalen Anzeigemodus. Die Anzeige „Esc“ signalisiert dabei, dass bis dahin gemachte Änderungen nicht gespeichert wurden.

- Drücken Sie die Programmier Tasten ▲ (°C) bzw. ▼ (°F), um zwischen den einstellbaren Parametern hin- und herzuwechseln (siehe Tabellen 4 und 5).
- Drücken Sie die Taste 2 („Set“), um den angezeigten Parameter zum Ändern auszuwählen.

Der aktuelle Wert dieses Parameters wird angezeigt.

- Drücken Sie eine der Programmier Tasten ▲ (°C) bzw. ▼ (°F).

Die Anzeige „Cod“ erscheint. Um einen Wert ändern zu können, müssen Sie den Autorisierungscode „22“ eingeben.

- Halten Sie die Programmier Taste ▲ (°C) so lange gedrückt, bis „22“ erscheint.
- Drücken Sie die Taste 2 („Set“), um den Code zu bestätigen.

Nun können Sie den Parameter innerhalb der vorgegebenen Grenzwerte verändern.

- Drücken Sie eine der Programmier Tasten ▲ (°C) bzw. ▼ (°F), bis der gewünschte Wert angezeigt wird.
- Drücken Sie die Taste 2 („Set“), um die Änderung zu bestätigen.

Nun können Sie auf die gleiche Weise weitere Parameter verändern. Den Änderungscode „22“ müssen Sie dazu nicht erneut eingeben.

- Um den Programmiermodus zu verlassen, drücken Sie erneut für ca. 5 Sek. die Taste 2 („Set“).

Im Display erscheint „Acc“, um anzuzeigen, dass die Änderungen gespeichert wurden. Danach wechselt die Anzeige wieder zum Normalbetrieb (Schaltschrank-Innentemperatur).

Sie können den e-Comfortcontroller auch über eine Diagnose-Software (Best.-Nr. SK 3159.100) programmieren, in deren Lieferumfang auch ein Verbindungskabel zum PC enthalten ist. Als Schnittstelle dient der Stecker des Verbindungskabels auf der Rückseite des e-Comfortcontroller-Displays.

### 6.2.5 Veränderbare Parameter

Siehe auch Abb. 36 auf Seite 26.

| Progr.-Ebene | Display-Anzeige | Parameter                                    | Min.-Wert | Max.-Wert | Werks-einstellung | Beschreibung                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|--------------|-----------------|----------------------------------------------|-----------|-----------|-------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1            | St              | Sollwert Schaltschrank-Innentemperatur $T_i$ | 20        | 55        | 35                | Der Sollwert der Schaltschrank-Innentemperatur ist werkseitig auf 35 °C eingestellt und im Bereich von 20 – 55 °C veränderbar.                                                                                                                                                  |
| 2            | Fi              | Filtermattenüberwachung                      | 10        | 60        | 99 (= Aus)        | Zur Aktivierung der Filtermattenüberwachung stellen Sie die Anzeige auf mind. 10 K über den im Programmiermodus „Fi“ angezeigten Temperaturdifferenzwert ein; Werkseitig ist die Filtermattenüberwachung ausgeschaltet (99 = Aus).                                              |
| 3            | Ad              | Master-Slave-Kennung                         | 0         | 19        | 0                 | Siehe „6.2.8 Master-Slave-Kennung einstellen“, Seite 28.                                                                                                                                                                                                                        |
| 4            | CF              | Umschaltung °C/°F                            | 0         | 1         | 0                 | Die Temperaturanzeige ist umstellbar von °C (0) auf °F (1). Die aktuelle Temperatureinheit wird über die entsprechende LED angezeigt.                                                                                                                                           |
| 5            | H1              | Einstellung Schaltdifferenz (Hysterese)      | 2         | 10        | 5                 | Das Kühlgerät ist werkseitig auf eine Schaltdifferenz von 5 K eingestellt. Eine Veränderung dieses Parameters sollte nur in Absprache mit uns erfolgen. Sprechen Sie uns an.                                                                                                    |
| 6            | H2              | Differenzwert der Fehlermeldung A2           | 3         | 15        | 5                 | Wenn die Schaltschrank-Innentemperatur über 5 K des eingestellten Sollwertes ansteigt, dann erscheint die Fehlermeldung A2 (Schaltschrank-Innentemperatur zu hoch) auf dem Anzeigeterminal. Im Bedarfsfall können Sie hier den Differenzwert im Bereich von 3 – 15 K verändern. |
| 26           | ECO             | Eco-Mode-Betrieb                             | 0         | 1         | 1                 | Eco-Mode AUS: 0 / Eco-Mode EIN: 1                                                                                                                                                                                                                                               |

Tab. 4: Veränderbare Parameter

# 6 Bedienung

## 6.2.6 Programmierung Übersicht

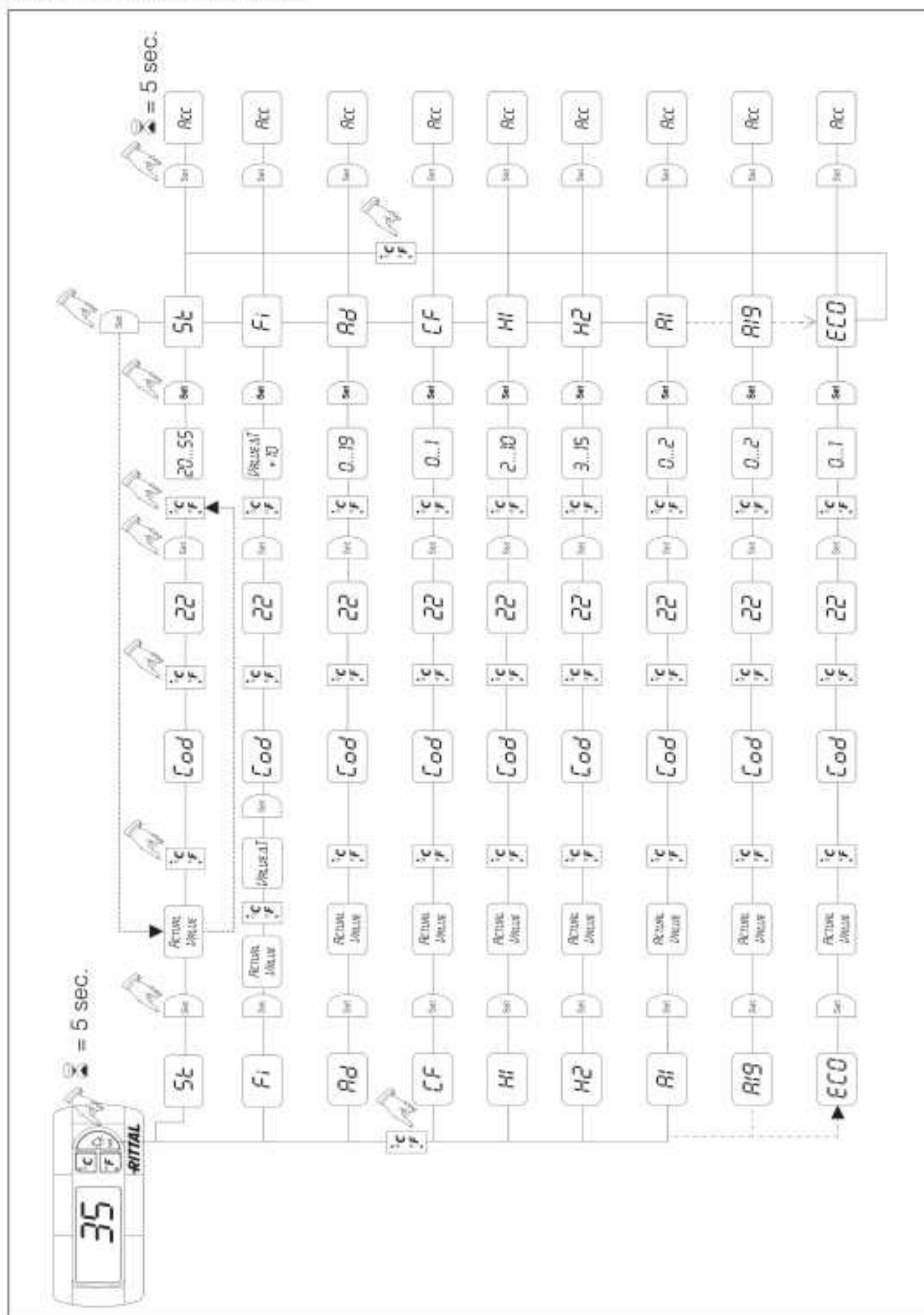


Abb. 36: Programmierung Übersicht

### 6.2.7 Systemmeldungen zur Auswertung definieren

Systemmeldungen werden im Display des e-Com-  
fortcontrollers durch die Anzeige A1 bis A20 sowie  
E0 dargestellt.

Eine nähere Erläuterung zu den Systemmeldungen  
finden Sie im Abschnitt „6.2.9 Systemmeldungen  
auswerten“, Seite 28.  
Siehe auch Abb. 36 auf Seite 26.

| Progr.-<br>Ebene | Display-<br>Anzeige | Min.-<br>Wert | Max.-<br>Wert | Werks-<br>ein-<br>stellung | Art bzw. Ort der Störung                     |
|------------------|---------------------|---------------|---------------|----------------------------|----------------------------------------------|
| 7                | A1                  | 0             | 2             | 0                          | Schaltschranktür offen                       |
| 8                | A2                  | 0             | 2             | 0                          | Schaltschrank-Innentemperatur zu hoch        |
| 9                | A3                  | 0             | 2             | 0                          | Filterüberwachung                            |
| 10               | A4                  | 0             | 2             | 0                          | Umgebungstemperatur zu hoch bzw. zu niedrig  |
| 11               | A5                  | 0             | 2             | 0                          | Vereisungsgefahr                             |
| 12               | A6                  | 0             | 2             | 1                          | PSA <sup>H</sup> -Druckwächter               |
| 13               | A7                  | 0             | 2             | 2                          | Verdampfer                                   |
| 14               | A8                  | 0             | 2             | 1                          | Kondensatwarnung                             |
| 15               | A9                  | 0             | 2             | 1                          | Verflüssigerventilator blockiert oder defekt |
| 16               | A10                 | 0             | 2             | 1                          | Verdampferventilator blockiert oder defekt   |
| 17               | A11                 | 0             | 2             | 2                          | Verdichter                                   |
| 18               | A12                 | 0             | 2             | 1                          | Verflüssiger                                 |
| 19               | A13                 | 0             | 2             | 1                          | Temperaturfühler Umgebungstemperatur         |
| 20               | A14                 | 0             | 2             | 1                          | Temperaturfühler Vereisung                   |
| 21               | A15                 | 0             | 2             | 1                          | Temperaturfühler Kondensatwarnung            |
| 22               | A16                 | 0             | 2             | 1                          | Temperaturfühler Innentemperatur             |
| 23               | A17                 | 0             | 2             | 1                          | Phasenüberwachung                            |
| 24               | A18                 | 0             | 2             | 0                          | EPROM                                        |
| 25               | A19                 | 0             | 2             | 0                          | LAN/Master-Slave                             |

Tab. 5: Über Relais auswertbare Systemmeldungen

Sie können die Systemmeldungen A1 – A19 zusätz-  
lich durch zwei potenzialfreie Systemmelderelais  
auswerten. Dazu können Sie jede Systemmeldung  
einem der beiden Systemmelderelais zuordnen.  
Systemmelderelais mit Schließerkontakt: siehe  
Anschlussschemen bei „4.6.4 Stromversorgung  
installieren“, Seite 14:

- Klemme 3: NO (normally open, Relais 2)
- Klemme 4: C (Anschluss Versorgungsspannung  
Systemmelderelais)
- Klemme 5: NO (normally open, Relais 1)

Die Definition NO bezieht sich auf den spannungs-  
losen Zustand. Sobald Spannung am Kühlgerät  
anliegt, ziehen die beiden Störmelderelais (Relais 1  
und 2) an.

Dies ist der normale Betriebszustand des Kühlge-  
rätes. Sobald eine Systemmeldung auftritt oder die  
Spannungsversorgung unterbrochen wird, fällt das  
entsprechende Relais ab und öffnet den Kontakt.

Systemmeldungen programmieren mit Wert

- 0: Systemmeldung wird nicht an die System-  
melderelais geschickt, sondern nur im Display  
angezeigt
- 1: Systemmeldung wird durch Relais 1  
ausgewertet
- 2: Systemmeldung wird durch Relais 2  
ausgewertet

## 6.2.8 Master-Slave-Kennung einstellen

Bei Vernetzung mehrerer Kühlgeräte (max. 10) müssen Sie eines der Kühlgeräte als „Master“ definieren und die anderen als „Slave“. Dazu vergeben Sie jedem Kühlgerät eine entsprechende Kennung (Adresse), anhand derer das Kühlgerät im Netzwerk identifizierbar ist.

Bei Erreichen der Solltemperatur bei einem der Slave-Geräte oder bei Türendschalterfunktion meldet das jeweilige Slave-Gerät an das Master-Gerät, welches alle anderen Kühlgeräte abschaltet.



### Hinweise:

- Es darf nur ein Gerät als Master definiert sein und seine Kennung muss mit der Anzahl der angeschlossenen Slave-Geräte übereinstimmen.
- Die Slave-Geräte müssen unterschiedliche Kennungen haben.
- Die Kennungen müssen aufsteigend und ohne Lücken sein.

Am **Master-Kühlgerät** (00 = Werkseinstellung) stellen Sie ein, mit wie vielen Slave-Geräten es sich im Netzwerk befindet:

- 01: Master mit 1 Slave-Kühlgerät
- 02: Master mit 2 Slave-Kühlgeräten
- 03: Master mit 3 Slave-Kühlgeräten
- 04: Master mit 4 Slave-Kühlgeräten
- 05: Master mit 5 Slave-Kühlgeräten
- 06: Master mit 6 Slave-Kühlgeräten
- 07: Master mit 7 Slave-Kühlgeräten
- 08: Master mit 8 Slave-Kühlgeräten
- 09: Master mit 9 Slave-Kühlgeräten

Am **Slave-Kühlgerät** (00 = Werkseinstellung) stellen Sie dessen eigene Adresse ein:

- 11: Slave-Kühlgerät Nr. 1
- 12: Slave-Kühlgerät Nr. 2
- 13: Slave-Kühlgerät Nr. 3
- 14: Slave-Kühlgerät Nr. 4
- 15: Slave-Kühlgerät Nr. 5
- 16: Slave-Kühlgerät Nr. 6
- 17: Slave-Kühlgerät Nr. 7
- 18: Slave-Kühlgerät Nr. 8
- 19: Slave-Kühlgerät Nr. 9

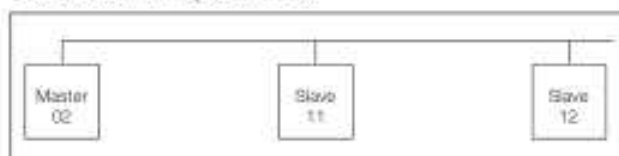


Abb. 37: Master-Slave-Vernetzung (Beispiel)

Weitere Anschlussbeispiele siehe „4.6.1 Bus-Anschluss (nur in Verbindung von mehreren Geräten untereinander mit e-Comfortcontroller)“, Seite 13.

Einstellen der Kennung siehe „6.2.5 Veränderbare Parameter“, Seite 25 bzw. „6.2.6 Programmierung Übersicht“, Seite 26, Parameter „Ad“.

## 6.2.9 Systemmeldungen auswerten

Systemmeldungen werden beim e-Comfortcontroller durch eine Nummer im Display angezeigt.

Nach Auftreten der Meldungen A03, A06 und A07 und nach Beseitigung ihrer Ursache müssen Sie den e-Comfortcontroller zurücksetzen (siehe „6.2.10 e-Comfortcontroller zurücksetzen (Reset)“, Seite 30).



| Display-Anzeige | Systemmeldung                          | Mögliche Ursache                                                                                                                       | Maßnahmen zur Störungsbeseitigung                                                                                                                                                                                                     |
|-----------------|----------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| A01             | Schaltschranktür offen                 | Tür geöffnet oder Türendschanter nicht korrekt positioniert                                                                            | Tür schließen, Türendschanter korrekt positionieren, ggf. Anschluss überprüfen                                                                                                                                                        |
| A02             | Schaltschrank-Innentemperatur zu hoch  | Kühlleistung zu gering/Gerät unterdimensioniert. Folgefehler der Meldungen A03 bis A17.                                                | Kühlleistung prüfen                                                                                                                                                                                                                   |
| A03             | Filterüberwachung                      | Filtermatte verschmutzt                                                                                                                | Reinigen oder austauschen;<br>e-Comfortcontroller zurücksetzen (Reset)                                                                                                                                                                |
| A04             | Umgebungstemperatur zu hoch/zu niedrig | Umgebungstemperatur außerhalb des zulässigen Betriebsbereiches (+10 °C bis +60 °C)                                                     | Umgebungstemperatur anheben oder absenken (z. B. Raum heizen oder belüften)                                                                                                                                                           |
| A05             | Vereisungsgefahr                       | Betriebsmäßige Anzeige bei Vereisungsgefahr.<br>Evtl. Verdampferventilator mechanisch blockiert, defekt oder Kaltluftaustritt verbaut. | Sollwert für Schrank-Innentemperatur höher einstellen, Verdampferventilator kontrollieren, ggf. freisetzen oder austauschen.                                                                                                          |
| A06             | PSA <sup>TM</sup> -Druckwächter        | Umgebungstemperatur zu hoch                                                                                                            | Umgebungstemperatur senken;<br>e-Comfortcontroller zurücksetzen (Reset)                                                                                                                                                               |
|                 |                                        | Verflüssiger verschmutzt                                                                                                               | Verflüssiger reinigen;<br>e-Comfortcontroller zurücksetzen (Reset)                                                                                                                                                                    |
|                 |                                        | Filtermatte verschmutzt                                                                                                                | Reinigen oder austauschen;<br>e-Comfortcontroller zurücksetzen (Reset)                                                                                                                                                                |
|                 |                                        | Verflüssigerventilator defekt                                                                                                          | Austauschen;<br>e-Comfortcontroller zurücksetzen (Reset)                                                                                                                                                                              |
|                 |                                        | E-Ventil defekt                                                                                                                        | Reparatur durch Kältetechniker;<br>e-Comfortcontroller zurücksetzen (Reset)                                                                                                                                                           |
|                 |                                        | PSA <sup>TM</sup> -Druckwächter defekt                                                                                                 | Austausch durch Kältetechniker;<br>e-Comfortcontroller zurücksetzen (Reset)                                                                                                                                                           |
| A07             | Verdampfer                             | Kältemittelmangel, Fühler vor oder hinter Verflüssiger defekt                                                                          | Reparatur durch Kältetechniker;<br>e-Comfortcontroller zurücksetzen (Reset)                                                                                                                                                           |
| A08             | Kondensatwarnung                       | Kondensatablauf geknickt oder verstopft                                                                                                | Kondensatablauf überprüfen; evtl. Knicke oder Verstopfungen im Schlauch beseitigen                                                                                                                                                    |
|                 |                                        | Nur bei Geräten mit optionaler Kondensatverdunstung                                                                                    | Verdunstungseinheit prüfen, evtl. austauschen                                                                                                                                                                                         |
| A09             | Verflüssigerventilator                 | Blockiert oder defekt                                                                                                                  | Blockade beseitigen; ggf. Austausch                                                                                                                                                                                                   |
| A10             | Verdampferventilator                   | Blockiert oder defekt                                                                                                                  | Blockade beseitigen; ggf. Austausch                                                                                                                                                                                                   |
| A11             | Verdichter                             | Verdichter überlastet (interner Wicklungsschutz)                                                                                       | Keine Maßnahme.<br>Gerät schaltet selbstständig wieder ein.                                                                                                                                                                           |
|                 |                                        | Defekt (Widerstandsmessung der Wicklung prüfen)                                                                                        | Austausch durch Kältetechniker                                                                                                                                                                                                        |
| A12             | Temperaturfühler Verflüssiger          | Leitungsbruch oder Kurzschluss                                                                                                         | Austauschen                                                                                                                                                                                                                           |
| A13             | Temperaturfühler Umgebungstemperatur   | Leitungsbruch oder Kurzschluss                                                                                                         | Austauschen                                                                                                                                                                                                                           |
| A14             | Temperaturfühler Vereisung             | Leitungsbruch oder Kurzschluss                                                                                                         | Austauschen                                                                                                                                                                                                                           |
| A15             | Temperaturfühler Kondensatwarnung      | Leitungsbruch oder Kurzschluss                                                                                                         | Austauschen                                                                                                                                                                                                                           |
| A16             | Temperaturfühler Innentemperatur       | Leitungsbruch oder Kurzschluss                                                                                                         | Austauschen                                                                                                                                                                                                                           |
| A17             | Phasenüberwachung                      | Nur bei Drehstromgeräten:<br>Falsches Drehfeld/Phase fehlt                                                                             | Zwei Phasen tauschen                                                                                                                                                                                                                  |
| A18             | EPRoM-Fehler                           | Neue Platine verbaut                                                                                                                   | Softwareupdate nötig (nur nach Platineeinbau mit neuerer Software); mit Code 22 in die Programmierenebene gehen;<br>Taste 1 drücken und mit „Set“ bestätigen, bis „Acc“ erscheint. Nun Gerät vom Netz trennen und erneut anschließen. |
| A19             | LAN/Master-Slave                       | Master und Slave nicht verbunden                                                                                                       | Einstellung bzw. Kabel überprüfen                                                                                                                                                                                                     |
| A20             | Spannungsabfall                        | Störanzeige wird nicht dargestellt                                                                                                     | Ereignis wird im Logfile gespeichert                                                                                                                                                                                                  |
| E0              | Displaymeldung                         | Verbindungsproblem zwischen Display und Reglerplatine                                                                                  | Reset: Spannungsversorgung aus- und nach ca. 2 Sek. wieder einschalten                                                                                                                                                                |
|                 |                                        | Kabel defekt; Steckverbindung lose                                                                                                     | Platinen austauschen                                                                                                                                                                                                                  |
| OL              | Overload                               | Umgebungsparameter bzw. Verlustleistung außerhalb der Geräteeinsatzgrenze                                                              |                                                                                                                                                                                                                                       |
| b07             | Leckage Kältekreislauf                 | Fühler B3 und B4 vertauscht                                                                                                            | Betroffene Fühler tauschen                                                                                                                                                                                                            |
| rSt             | Reset                                  | Manueller Geräte-Reset erforderlich, siehe „6.2.10 e-Comfortcontroller zurücksetzen (Reset)“, Seite 30.                                |                                                                                                                                                                                                                                       |

Tab. 6: Störungsbeseitigung beim e-Comfortcontroller

## 7 Inspektion und Wartung

### 6.2.10 e-Comfortcontroller zurücksetzen (Reset)

Nach Auftreten der Störungen A03, A06 und A07 müssen Sie den e-Comfortcontroller zurücksetzen (Reset durchführen).

- Drücken Sie die Tasten 1 (▲) und 3 (▼) (Abb. 34) gleichzeitig 5 Sek. lang.

Die Systemmeldungen verschwinden und die Temperaturanzeige erscheint.

## 7 Inspektion und Wartung



**Gefahr durch Stromschlag!**  
**Das Gerät steht unter Spannung.**  
**Schalten Sie vor Öffnen die Spannungsversorgung ab und sichern Sie diese gegen versehentliches Wiedereinschalten.**

### 7.1 Allgemeines

Der Kältekreislauf ist ein wartungsfreies und hermetisch geschlossenes System. Das Kühlgerät ist werkseitig mit der erforderlichen Kältemittelmenge gefüllt, auf Dichtigkeit geprüft und einem Funktionsprobelauf unterzogen worden.

Die eingebauten wartungsfreien Ventilatoren sind kugellagert, feuchtigkeits- und staubgeschützt und mit einem Temperaturwächter ausgestattet. Die Lebenserwartung beträgt mindestens 30.000 Betriebsstunden. Das Kühlgerät ist damit weitgehend wartungsfrei. Lediglich die Komponenten des äußeren Luftkreislaufes können bei sichtbarem Verschmutzungsgrad von Zeit zu Zeit mit Hilfe eines Staubsaugers bzw. mit Druckluft gereinigt werden. Hartnäckiger, ölgetränkter Schmutz kann mit nicht brennbarem Reiniger, z. B. Kaltreiniger, entfernt werden.

Wartungsintervall: 2.000 Betriebsstunden. Je nach Verschmutzungsgrad der Umgebungsluft reduziert sich das Wartungsintervall entsprechend der Intensität der Luftbelastung.



**Achtung!**  
**Brandgefahr!**  
**Verwenden Sie keine brennbaren Flüssigkeiten zur Reinigung.**

Reihenfolge der Wartungsmaßnahmen:

- Überprüfen des Verschmutzungsgrades.
- Filterverschmutzung? Filter evtl. wechseln.
- Kühllamellen verschmutzt? Evtl. reinigen.
- Testmodus aktivieren; Kühlfunktion in Ordnung?
- Geräuscentwicklung von Kompressor und Ventilatoren überprüfen.

### 7.1.1 Druckluftreinigung

SK 3304.xxx, SK 3305.xxx



Abb. 38: Netzstecker ziehen



Abb. 39: Oberes Lamellengitter entfernen



Abb. 40: Unteres Lamellengitter entfernen



Abb. 42: Stecker vom Display abziehen (1)



Abb. 41: Gürtel entfernen



Abb. 43: Stecker vom Display abziehen (2)



## 7 Inspektion und Wartung

DE



Abb. 44: Kühlgerät ohne Gitter



Abb. 47: Steckverbindungen des Lüfters abziehen



Abb. 48: Haube demontieren (vier Muttern lösen)



Abb. 45: Außenkreislauf Lüfter ausbauen  
(vier Schrauben lösen)



Abb. 49: Displaykabel zurückschieben



Abb. 46: Lüfter ausbauen



Abb. 50: Displaykabel durch Kabeldurchführung drücken



Abb. 51: Haube abnehmen (1)



Abb. 53: Erdungskabel zwischen Haube und Chassis lösen (1)



Abb. 54: Erdungskabel zwischen Haube und Chassis lösen (2)



Abb. 52: Haube abnehmen (2)



Abb. 55: Wärmetauscher und Kompressorraum mit Druckluft ausblasen (1)



Abb. 56: Wärmetauscher und Kompressorraum mit Druckluft ausblasen (2)

### 7.1.2 Druckluftreinigung SK 3328.xxx, SK 3329.xxx, SK 3332.xxx



Abb. 57: Netzstecker ziehen



Abb. 58: Oberes Lamellengitter entfernen (1)



Abb. 59: Oberes Lamellengitter entfernen (2)



Abb. 60: Oberes Lamellengitter entfernen (3)



Abb. 62: Unteres Lamellengitter entfernen (2)



Abb. 61: Unteres Lamellengitter entfernen (1)



Abb. 63: Gürtel abnehmen

## 7 Inspektion und Wartung

DE



Abb. 64: Displaykabel abziehen



Abb. 68: Außenkreislauf Lüfter ausbauen



Abb. 65: Displaykabel zurückschieben und durch Kabeldurchführung drücken (1)



Abb. 69: Steckverbindungen des Lüfters abziehen (1)



Abb. 66: Displaykabel zurückschieben und durch Kabeldurchführung drücken (2)



Abb. 70: Steckverbindungen des Lüfters abziehen (2)



Abb. 67: Vier Schrauben des Außenkreislauf Lüfters lösen



Abb. 71: Steckverbindungen des Lüfters abziehen (3)



Abb. 72: Erdungskabel des Lüfters abziehen (1)



Abb. 73: Erdungskabel des Lüfters abziehen (2)



Abb. 75: Haube entfernen



Abb. 74: Vier Muttern der Haube lösen



Abb. 76: Erdungskabel abziehen (1)

## 7 Inspektion und Wartung

DE



Abb. 77: Erdungskabel abziehen (2)



Abb. 79: Wärmetauschregister und Kompressorraum mit Druckluft ausblasen (2)

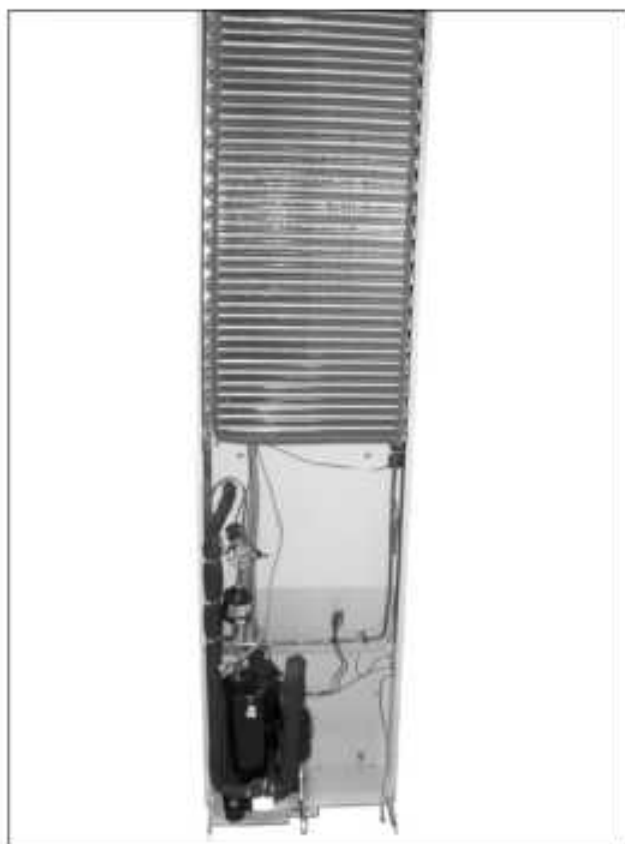


Abb. 78: Wärmetauschregister und Kompressorraum mit Druckluft ausblasen (1)



Abb. 80: Wärmetauschregister und Kompressorraum mit Druckluft ausblasen (3)

## 8 Lagerung und Entsorgung



**Achtung! Beschädigungsgefahr!**  
Das Kühlgerät darf während der Lagerung nicht Temperaturen über +70 °C ausgesetzt werden.

Während der Lagerung muss das Kühlgerät aufrecht stehen.

Der geschlossene Kältekreislauf enthält Kältemittel und Öl, die zum Schutz der Umwelt fachgerecht entsorgt werden müssen. Die Entsorgung kann im Rittal Werk durchgeführt werden.

Sprechen Sie uns an.

## 9 Technische Daten

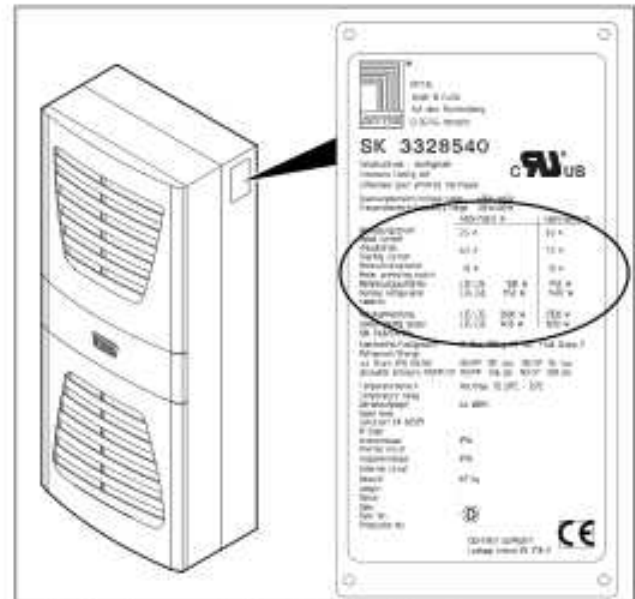


Abb. 81: Typenschild (Technische Daten)

- Halten Sie die Netzanschlussdaten (Spannung und Frequenz) gemäß den Angaben auf dem Typenschild ein.
- Halten Sie die Vorsicherung gemäß den Angaben auf dem Typenschild ein.



## 9 Technische Daten

DE

|                                                                  | Einheit | Best.-Nr. SK            |              |                    |             |                                                    |                       |                                                     |                       |
|------------------------------------------------------------------|---------|-------------------------|--------------|--------------------|-------------|----------------------------------------------------|-----------------------|-----------------------------------------------------|-----------------------|
| <b>Basiscontroller, RAL 7035</b>                                 | –       | 3302.100                | 3302.110     | 3302.300           | 3302.310    | –                                                  | –                     | –                                                   | –                     |
| <b>Basiscontroller, Edelstahl</b>                                | –       | 3302.200                | 3302.210     | –                  | –           | –                                                  | –                     | –                                                   | –                     |
| <b>e-Comfortcontroller, RAL 7035</b>                             | –       | –                       | –            | –                  | –           | 3303.500                                           | 3303.510              | 3304.500                                            | 3304.510              |
| <b>e-Comfortcontroller, NEMA 4X</b>                              | –       | –                       | –            | –                  | –           | 3303.504                                           | 3303.514              | 3304.504                                            | 3304.514              |
| <b>e-Comfortcontroller, Edelstahlhaube</b>                       | –       | –                       | –            | –                  | –           | 3303.600                                           | 3303.610              | 3304.600                                            | 3304.610              |
| Bemessungsspannung                                               | V<br>Hz | 230, 1–, 50/60          | 115, 1–, 60  | 230, 1–, 50/60     | 115, 1–, 60 | 230, 1–, 50/60                                     | 115, 1–, 60           | 230, 1–, 50/60                                      | 115, 1–, 50/60        |
| Bemessungsstrom                                                  | A       | 1,6/1,7                 | 3,3          | 1,6/1,7            | 4,0         | 2,6/2,6                                            | 5,7                   | 3,9/4,3                                             | 8,0/8,8               |
| Anlaufstrom                                                      | A       | 3,0/3,4                 | 8,0          | 4,3/5,3            | 12,0        | 5,1/6,4                                            | 11,5                  | 12,0/14,0                                           | 26,0/28,0             |
| Versicherung T                                                   | A       | 10,0                    | 10,0         | 10,0               | 10,0        | 10,0                                               | 10,0                  | 10,0                                                | 11,0 – 16,0           |
| Motorschutzschalter                                              | –       | –                       | –            | –                  | –           | –                                                  | –                     | –                                                   | –                     |
| Trafoschutzschalter                                              | –       | –                       | –            | –                  | –           | –                                                  | –                     | –                                                   | ■                     |
| Sicherungsautomat oder Schmelzsicherung gG (T)                   | –       | ■                       | ■            | ■                  | ■           | ■                                                  | ■                     | ■                                                   | –                     |
| Nutzkühlleistung $Q_k$ L 35 L 35 nach DIN 3168 L 35 L 50         | W<br>W  | 300/320<br>150/170      | 300<br>150   | 300/320<br>150/160 | 300<br>150  | 500/610<br>280/350                                 | 500<br>280            | 1000/1450<br>1050/1100                              | 1000/1450<br>980/1050 |
| Nennleistung $P_n$ L 35 L 35 nach DIN 3168 L 35 L 50             | W<br>W  | 245/255<br>255/275      | 290<br>340   | 285/300<br>320/340 | 290<br>340  | 360/380<br>420/390                                 | 470<br>500            | 640/720<br>750/850                                  | 670/750<br>780/880    |
| Kälteleistungszahl $\varepsilon = Q_k/P_n$                       |         | 1,2                     | 1,2          | 1,1                | 1,1         | 1,4                                                | 1,4                   | 1,6                                                 | 1,6                   |
| Kältemittel<br>– Typ<br>– Befüllung                              | –<br>g  | R134a<br>100            | R134a<br>100 | R134a<br>100       | R134a<br>95 | R134a<br>170                                       | R134a<br>170          | R134a<br>325                                        | R134a<br>325          |
| Zulässiger Druck                                                 | bar     | 25                      | 25           | 25                 | 25          | 28                                                 | 28                    | 25                                                  | 25                    |
| Betriebstemperaturbereich                                        | °C      | +20 bis +55             | +20 bis +55  | +20 bis +55        | +20 bis +55 | +20 bis +55                                        | +20 bis +55           | +20 bis +55                                         | +20 bis +55           |
| Einstellbereich                                                  | °C      | +30 bis +55             | +30 bis +55  | +30 bis +55        | +30 bis +55 | +20 bis +55                                        | +20 bis +55           | +20 bis +55                                         | +20 bis +55           |
| Geräuschpegel                                                    | dB (A)  | < 61                    | < 61         | < 61               | < 61        | < 61                                               | < 61                  | < 64                                                | < 64                  |
| Schutzart nach EN 60 529<br>– Innenkreislauf<br>– Außenkreislauf | –<br>–  | IP 54<br>IP 34          |              |                    |             |                                                    |                       |                                                     |                       |
| Schutzart                                                        | –       | (NEMA 4X) <sup>1)</sup> |              |                    |             |                                                    |                       |                                                     |                       |
| Abmessungen (B x H x T)                                          | mm      | 280 x 550 x 140         |              | 525 x 340 x 153    |             | 280 x 550 x 206<br>(285 x 620 x 298) <sup>1)</sup> |                       | 400 x 950 x 280<br>(405 x 1020 x 358) <sup>1)</sup> |                       |
| Gewicht                                                          | kg      | 13                      | 13           | 13                 | 17          | 17 (25) <sup>1)</sup>                              | 17 (25) <sup>1)</sup> | 39 (49) <sup>1)</sup>                               | 44 (54) <sup>1)</sup> |

<sup>1)</sup> Angaben für NEMA 4X

|                                                                   | Einheit | Best.-Nr. SK                                     |                        |                        |                             |                                                   |                        |                             |                        |
|-------------------------------------------------------------------|---------|--------------------------------------------------|------------------------|------------------------|-----------------------------|---------------------------------------------------|------------------------|-----------------------------|------------------------|
| <b>e-Comfortcontroller, RAL 7035</b>                              | –       | <b>3304.540</b>                                  | <b>3305.500</b>        | <b>3305.510</b>        | <b>3305.540</b>             | <b>3328.500</b>                                   | <b>3328.510</b>        | <b>3328.540</b>             | <b>3329.500</b>        |
| <b>e-Comfortcontroller, NEMA 4X</b>                               | –       | <b>3304.544</b>                                  | <b>3305.504</b>        | <b>3305.514</b>        | <b>3305.544</b>             | <b>3328.504</b>                                   | <b>3328.514</b>        | <b>3328.544</b>             | <b>3329.504</b>        |
| <b>e-Comfortcontroller, Edelstahlhaube</b>                        | –       | <b>3304.640</b>                                  | <b>3305.600</b>        | <b>3305.610</b>        | <b>3305.640</b>             | <b>3328.600</b>                                   | <b>3328.610</b>        | <b>3328.640</b>             | <b>3329.600</b>        |
| Bemessungsspannung                                                | V, Hz   | 400, 3~, 50/<br>460, 3~, 60                      | 230, 1~,<br>50/60      | 115, 1~,<br>50/60      | 400, 3~, 50/<br>460, 3~, 60 | 230, 1~,<br>50/60                                 | 115, 1~,<br>50/60      | 400, 3~, 50/<br>460, 3~, 60 | 230, 1~,<br>50/60      |
| Bemessungsstrom                                                   | A       | 2,2/2,1                                          | 5,5/5,8                | 11,5/12,5              | 2,5/2,8                     | 6,1/6,6                                           | 13,4/14,8              | 2,8/3,3                     | 8,2/9,3                |
| Anlaufstrom                                                       | A       | 11,5/12,7                                        | 22,0/24,0              | 26,0/28,0              | 12,2/11,3                   | 20,0/22,0                                         | 40,0/38,0              | 6,8/7,8                     | 20,0/24,0              |
| Versicherung T                                                    | A       | 6,3 – 10,0                                       | 16,0                   | 14,0 – 20,0            | 6,3 – 10,0                  | 16,0                                              | 18,0 – 25,0            | 6,3 – 10,0                  | 16,0                   |
| Motorschutzschalter                                               | –       | ■                                                | –                      | –                      | ■                           | –                                                 | –                      | ■                           | –                      |
| Trafoschutzschalter                                               | –       | –                                                | –                      | ■                      | –                           | –                                                 | ■                      | –                           | –                      |
| Sicherungsautomat oder Schmelzsicherung gG (T)                    | –       | –                                                | ■                      | –                      | –                           | ■                                                 | –                      | –                           | ■                      |
| Nutzkühlleistung $\dot{Q}_k$ L 35 L 35<br>nach DIN 3168 L 35 L 50 | W<br>W  | 1000/1460<br>880/990                             | 1500/1510<br>1150/1200 | 1500/1660<br>1150/1270 | 1500/1510<br>1230/1250      | 2000/2360<br>1620/1745                            | 2000/2360<br>1620/1745 | 2000/2350<br>1450/1690      | 2500/2660<br>1840/1920 |
| Nennleistung $P_N$ L 35 L 35<br>nach DIN 3168 L 35 L 50           | W<br>W  | 870/820<br>760/930                               | 870/980<br>1030/1150   | 1010/900<br>1180/1060  | 820/1000<br>980/1170        | 935/1055<br>1080/1250                             | 965/1085<br>1110/1280  | 920/1145<br>1145/1395       | 1270/1410<br>1470/1700 |
| Kälteleistungszahl $\varepsilon = \dot{Q}_k/P_N$                  |         | 1,7                                              | 1,7                    | 1,5                    | 1,8                         | 2,1                                               | 2,1                    | 2,2                         | 2,0                    |
| Kältemittel<br>– Typ<br>– Befüllung                               | –<br>g  | R134a<br>325                                     | R134a<br>600           | R134a<br>600           | R134a<br>600                | R134a<br>950                                      | R134a<br>950           | R134a<br>950                | R134a<br>950           |
| Zulässiger Druck                                                  | bar     | 25                                               | 25                     | 25                     | 25                          | 28                                                | 28                     | 28                          | 28                     |
| Betriebstemperaturbereich                                         | °C      | +20 bis +55                                      | +20 bis +53            | +20 bis +53            | +20 bis +55                 | +20 bis +55 (+20 bis +50) <sup>1)</sup>           |                        |                             |                        |
| Einstellbereich                                                   | °C      | +20 bis +55                                      | +20 bis +50            | +20 bis +50            | +20 bis +55                 | +20 bis +55 (+20 bis +50) <sup>1)</sup>           |                        |                             |                        |
| Geräuschpegel                                                     | dB (A)  | < 64                                             | < 64                   | < 64                   | < 64                        | < 64                                              | < 64                   | < 64                        | < 64                   |
| Schutzart nach EN 60 529<br>– Innenkreislauf<br>– Außenkreislauf  | –<br>–  | IP 54<br>IP 34                                   |                        |                        |                             |                                                   |                        |                             |                        |
| Schutzart                                                         | –       | (NEMA 4X) <sup>1)</sup>                          |                        |                        |                             |                                                   |                        |                             |                        |
| Abmessungen (B x H x T)                                           | mm      | 400 x 950 x 260 (405 x 1020 x 358) <sup>1)</sup> |                        |                        |                             | 400 x 1580 x 295 (405 x 1650 x 388) <sup>1)</sup> |                        |                             |                        |
| Gewicht                                                           | kg      | 40 (50) <sup>1)</sup>                            | 41 (51) <sup>1)</sup>  | 46 (56) <sup>1)</sup>  | 42 (52) <sup>1)</sup>       | 66 (80) <sup>1)</sup>                             | 73 (87) <sup>1)</sup>  | 67 (80) <sup>1)</sup>       | 69 (82) <sup>1)</sup>  |

<sup>1)</sup> Angaben für NEMA 4X

## 9 Technische Daten

DE

|                                                                  | Einheit                | Best.-Nr. SK                                      |                         |                         |                        |                 |                    |
|------------------------------------------------------------------|------------------------|---------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------|------------------------|-----------------|--------------------|
| <b>e-Comfortcontroller, RAL 7035</b>                             | –                      | <b>3329.510</b>                                   | <b>3329.540</b>         | <b>3332.540</b>         | <b>3361.500</b>        | <b>3361.510</b> | <b>3361.540</b>    |
| <b>e-Comfortcontroller, NEMA 4X</b>                              | –                      | <b>3329.514</b>                                   | <b>3329.544</b>         | –                       | –                      | –               | –                  |
| <b>e-Comfortcontroller, Edelstahlhaube</b>                       | –                      | <b>3329.610</b>                                   | <b>3329.640</b>         | <b>3332.640</b>         | <b>3361.600</b>        | <b>3361.610</b> | <b>3361.640</b>    |
| Bemessungsspannung                                               | V, Hz                  | 115, 1–, 50/60                                    | 400, 3–, 50/460, 3–, 60 | 400, 3–, 50/460, 3–, 60 | 230, 1–, 50/60         | 115, 1–, 60     | 400, 2–, 50/60     |
| Bemessungsstrom                                                  | A                      | 17,0/20,0                                         | 3,7/3,8                 | 4,2/4,2                 | 2,7/2,7                | 5,3             | 1,2/1,4            |
| Anlaufstrom                                                      | A                      | 44,0/42,0                                         | 6,8/7,6                 | 9,2/11,0                | 6,0/9,6                | 12,0            | 3,1/3,3            |
| Versicherung T                                                   | A                      | 18,0 – 25,0                                       | 6,3 – 10,0              | 6,3 – 10,0              | 10,0                   | 10,0            | 6,3 – 10,0         |
| Motorschuttschalter                                              | –                      | –                                                 | ■                       | ■                       | –                      | –               | –                  |
| Trafoschuttschalter                                              | –                      | ■                                                 | –                       | –                       | –                      | –               | ■                  |
| Sicherungsautomat oder Schmelzsicherung gG (T)                   | –                      | –                                                 | –                       | –                       | ■                      | ■               | –                  |
| Nutzkühlleistung $\dot{Q}_k$ nach DIN 3168                       | L 35 L 35<br>L 35 L 50 | W<br>W                                            | 255/2660<br>1840/1920   | 2500/2700<br>1900/1950  | 4000/4400<br>3070/3570 | 750/790<br>500  | 750/790<br>570/570 |
| Nennleistung $P_N$ nach DIN 3168                                 | L 35 L 35<br>L 35 L 50 | W<br>W                                            | 1300/1440<br>1500/1730  | 1295/1495<br>1545/1845  | 1720/2120<br>1990/2460 | 420/450<br>670  | 420/450<br>480/510 |
| Kälteleistungszahl $\kappa = \dot{Q}_k/P_N$                      |                        |                                                   | 1,9                     | 1,9                     | 2,3                    | 1,8             | 1,7                |
| Kältemittel<br>– Typ<br>– Befüllung                              | –<br>g                 | R134a<br>950                                      | R134a<br>950            | R134a<br>3000           | R134a<br>280           | R134a<br>260    | R134a<br>280       |
| Zulässiger Druck                                                 | bar                    | 28                                                | 28                      | 28                      | 28                     | 28              | 28                 |
| Betriebstemperaturbereich                                        | °C                     | +20 bis +55 (+20 bis +50) <sup>1)</sup>           |                         |                         |                        | +20 bis +52     | +20 bis +55        |
| Einstellbereich                                                  | °C                     | +20 bis +55 (+20 bis +50) <sup>1)</sup>           |                         |                         |                        | +20 bis +52     | +20 bis +55        |
| Geräuschpegel                                                    | dB (A)                 | < 64                                              | < 64                    | < 64                    | < 64                   | < 64            | < 64               |
| Schutzart nach EN 60 529<br>– Innenkreislauf<br>– Außenkreislauf | –<br>–                 | IP 54<br>IP 34                                    |                         |                         |                        |                 |                    |
| Schutzart                                                        | –                      | (NEMA 4X) <sup>1)</sup>                           |                         |                         |                        |                 |                    |
| Abmessungen (B x H x T)                                          | mm                     | 400 x 1580 x 295 (405 x 1650 x 388) <sup>1)</sup> |                         |                         |                        |                 |                    |
| Gewicht                                                          | kg                     | 76 (90) <sup>1)</sup>                             | 70 (83) <sup>1)</sup>   | 91                      | 22                     | 22              | 22                 |

<sup>1)</sup> Angaben für NEMA 4X

|                                                                  | Einheit                | Best.-Nr. SK     |                        |                         |
|------------------------------------------------------------------|------------------------|------------------|------------------------|-------------------------|
| <b>e-Comfortcontroller, RAL 7035</b>                             | –                      | <b>3366.500</b>  | <b>3366.510</b>        | <b>3366.540</b>         |
| <b>e-Comfortcontroller, Edelstahlhaube</b>                       | –                      | <b>3366.600</b>  | <b>3366.610</b>        | <b>3366.640</b>         |
| Bemessungsspannung                                               | V, Hz                  | 230, 1–, 50/60   | 115, 1–, 50/60         | 400, 3–, 50/460, 3–, 60 |
| Bemessungsstrom                                                  | A                      | 6,7/6,9          | 13,6/13,8              | 2,7/2,9                 |
| Anlaufstrom                                                      | A                      | 22,0/24,0        | 43,0/47,0              | 8,0/8,8                 |
| Versicherung T                                                   | A                      | 10,0             | 14,0 – 20,0            | 6,3 – 10,0              |
| Motorschuttschalter                                              | –                      | –                | –                      | ■                       |
| Trafoschuttschalter                                              | –                      | –                | ■                      | –                       |
| Sicherungsautomat oder Schmelzsicherung gG (T)                   | –                      | ■                | –                      | –                       |
| Nutzkühlleistung $\dot{Q}_k$ nach DIN 3168                       | L 35 L 35<br>L 35 L 50 | W<br>W           | 1500/1500<br>1050/1100 | 1500/1500<br>980/1080   |
| Nennleistung $P_N$ nach DIN 3168                                 | L 35 L 35<br>L 35 L 50 | W<br>W           | 940/1070<br>1115/1230  | 970/1120<br>1140/1310   |
| Kälteleistungszahl $\kappa = \dot{Q}_k/P_N$                      |                        | 1,6              | 1,6                    | 1,5                     |
| Kältemittel<br>– Typ<br>– Befüllung                              | –<br>g                 | R134a<br>700     | R134a<br>700           | R134a<br>700            |
| Zulässiger Druck                                                 | bar                    | 28               | 28                     | 28                      |
| Betriebstemperaturbereich                                        | °C                     | +20 bis +55      | +20 bis +55            | +20 bis +55             |
| Einstellbereich                                                  | °C                     | +20 bis +55      | +20 bis +55            | +20 bis +55             |
| Geräuschpegel                                                    | dB (A)                 | 72               | 72                     | 72                      |
| Schutzart nach EN 60 529<br>– Innenkreislauf<br>– Außenkreislauf | –<br>–                 | IP 54<br>IP 34   |                        |                         |
| Abmessungen (B x H x T)                                          | mm                     | 450 x 1590 x 195 |                        |                         |
| Gewicht                                                          | kg                     | 45               | 49                     | 46                      |

## 10 Ersatzteilverzeichnis

SK 3302.xxx

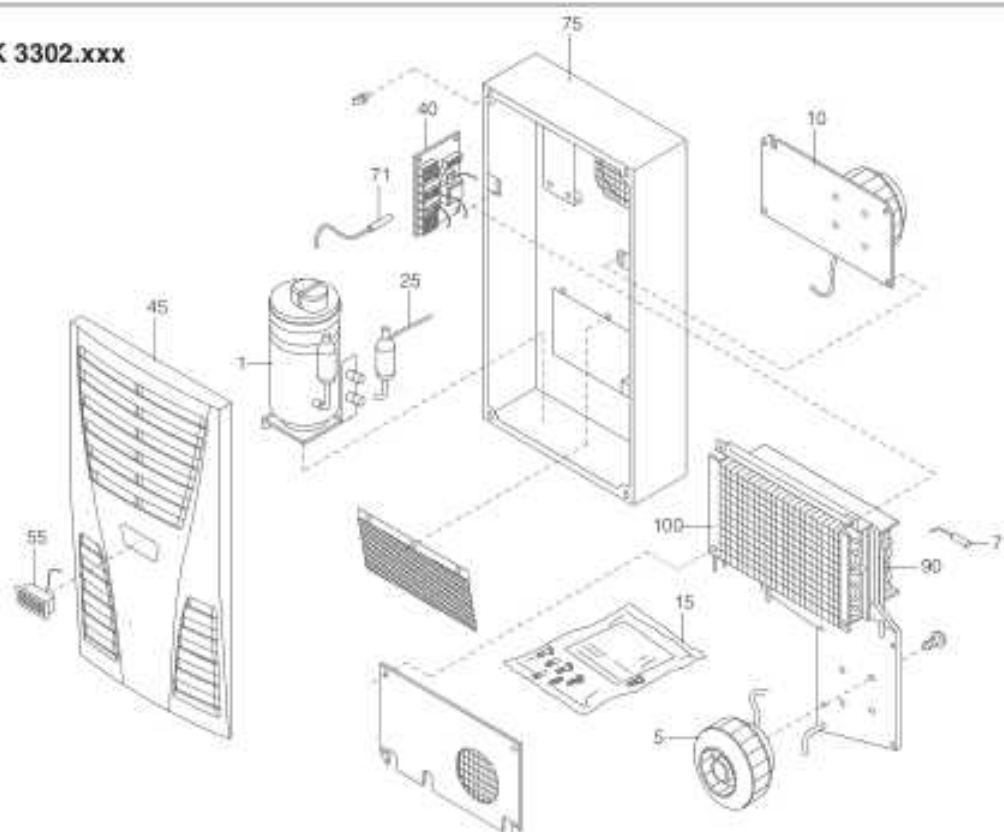


Abb. 82: Ersatzteile SK 3302.xxx

SK 3302.3xx

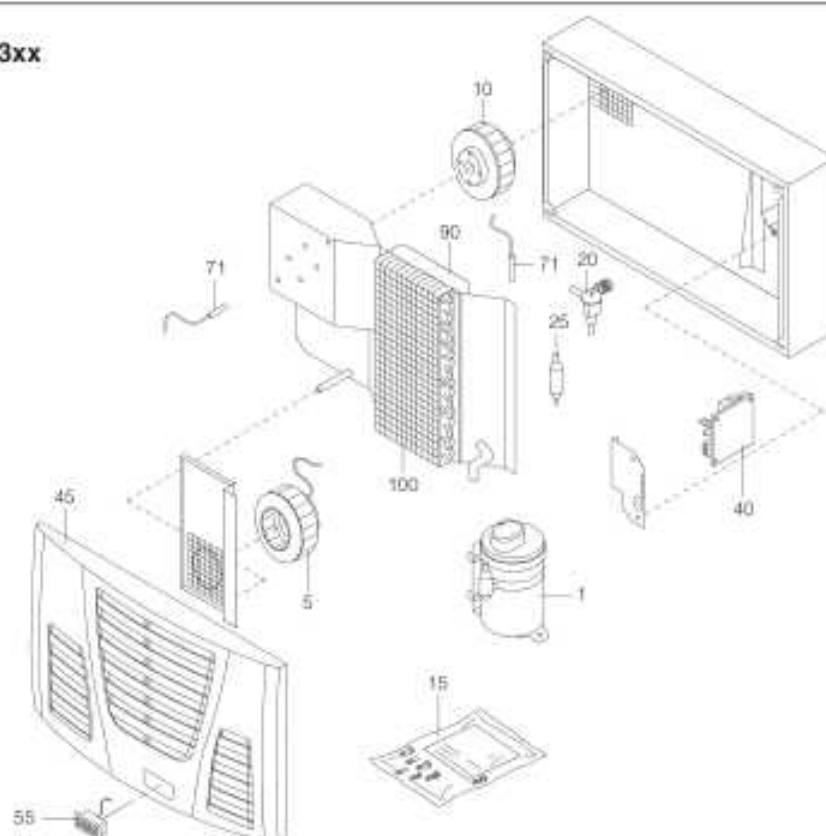


Abb. 83: Ersatzteile SK 3302.3xx

# 10 Ersatzteilverzeichnis

DE

**SK 3303.xxx**  
**SK 3361.xxx**

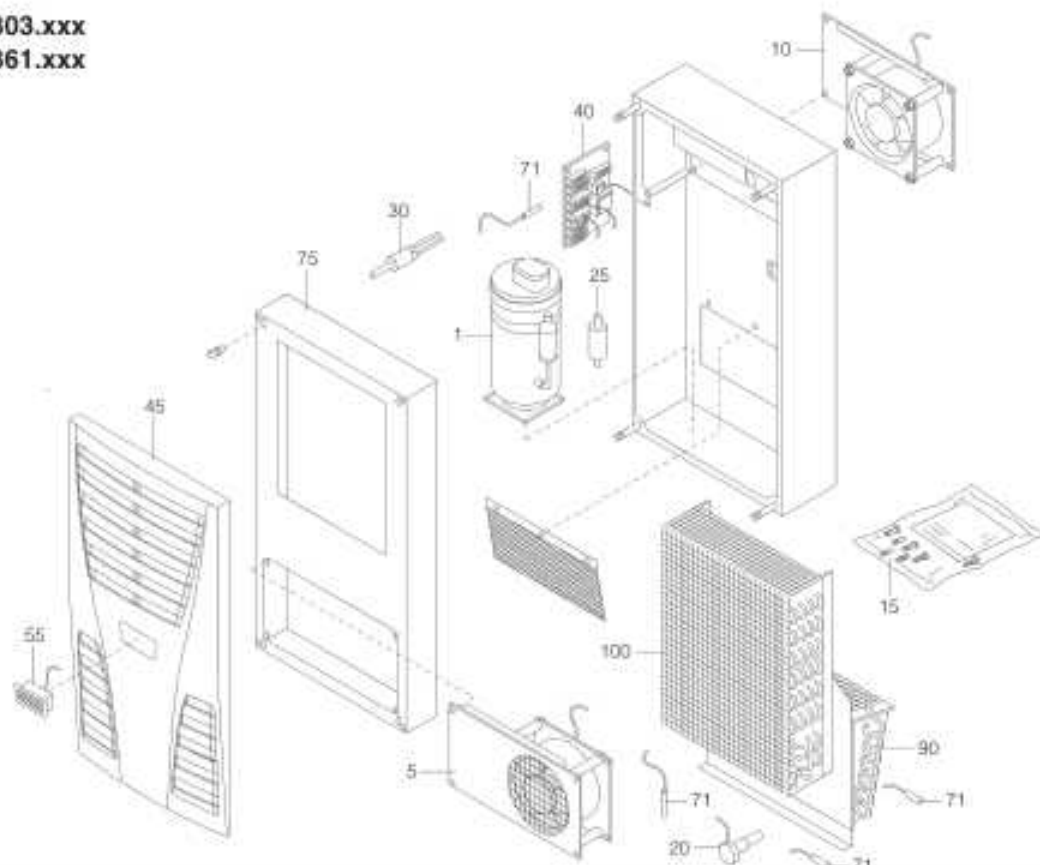


Abb. 84: Ersatzteile SK 3303.xxx, SK 3361.xxx

**SK 3304.xxx**  
**SK 3305.xxx**

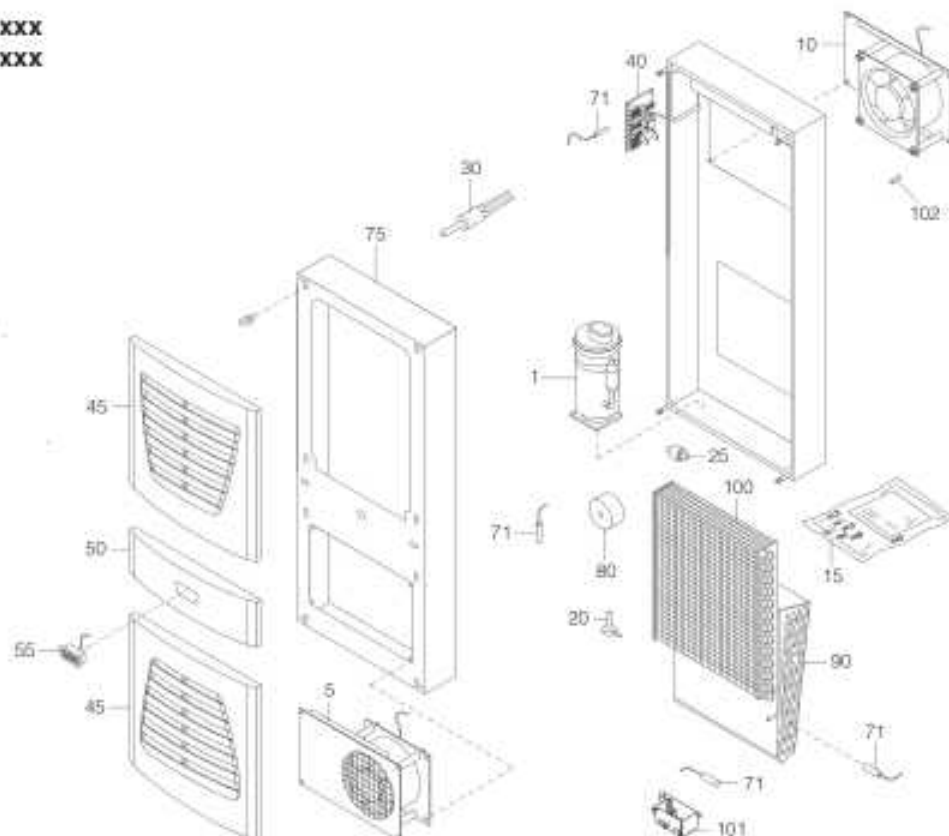


Abb. 85: Ersatzteile SK 3304.xxx, SK 3305.xxx

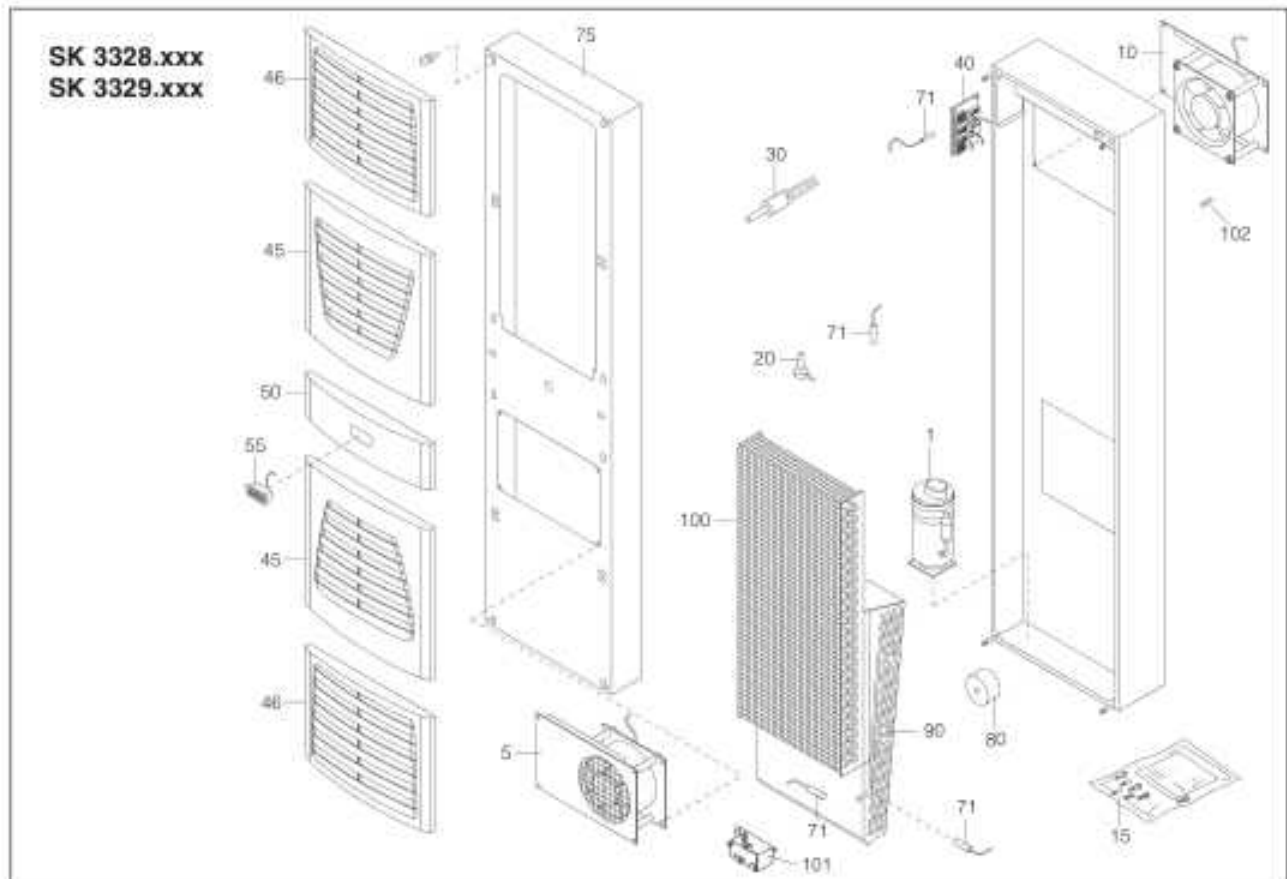


Abb. 86: Ersatzteile SK 3328.xxx, SK 3329.xxx

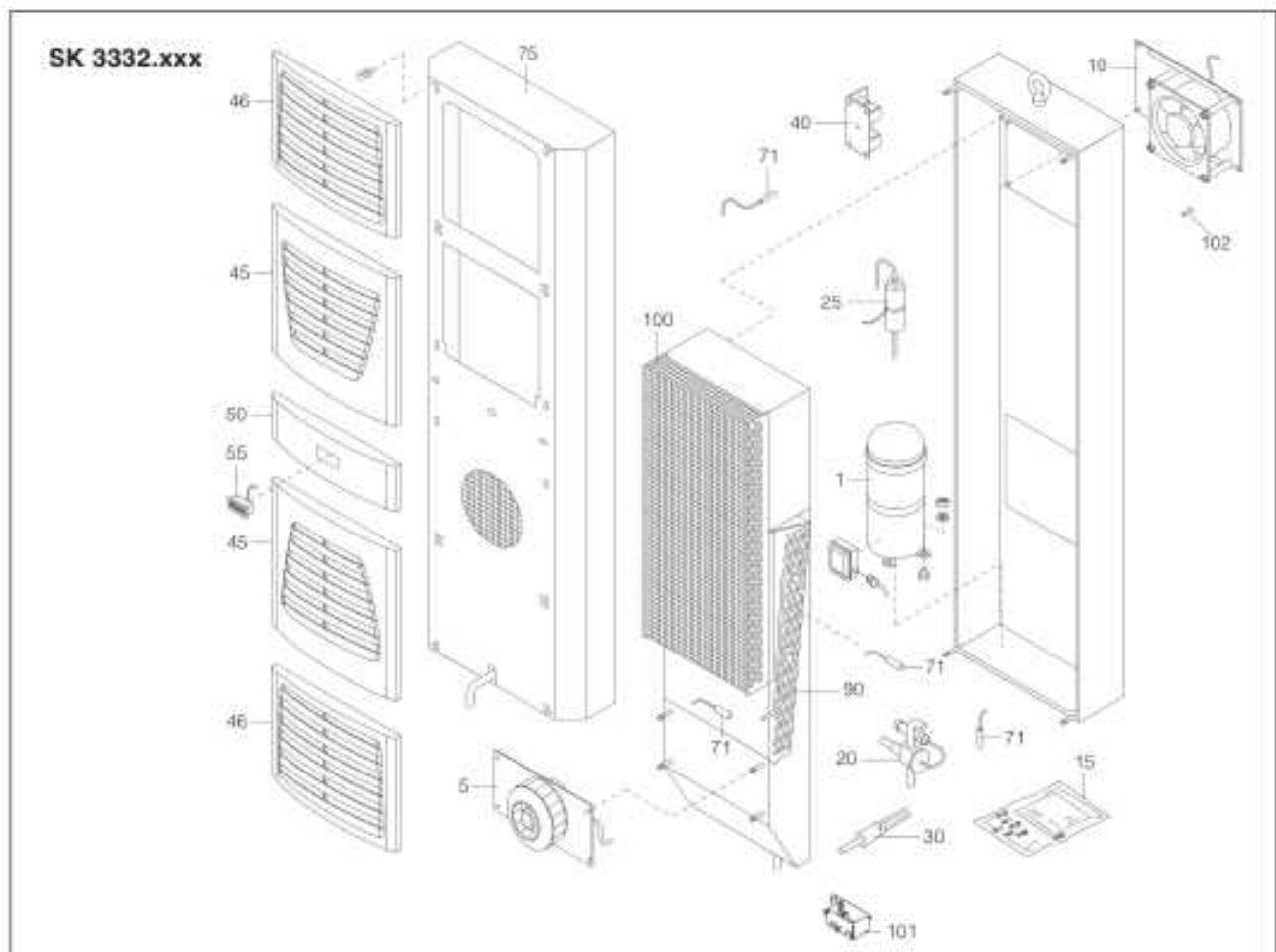


Abb. 87: Ersatzteile SK 3332.xxx

# 10 Ersatzteilverzeichnis

DE

SK 3366.xxx

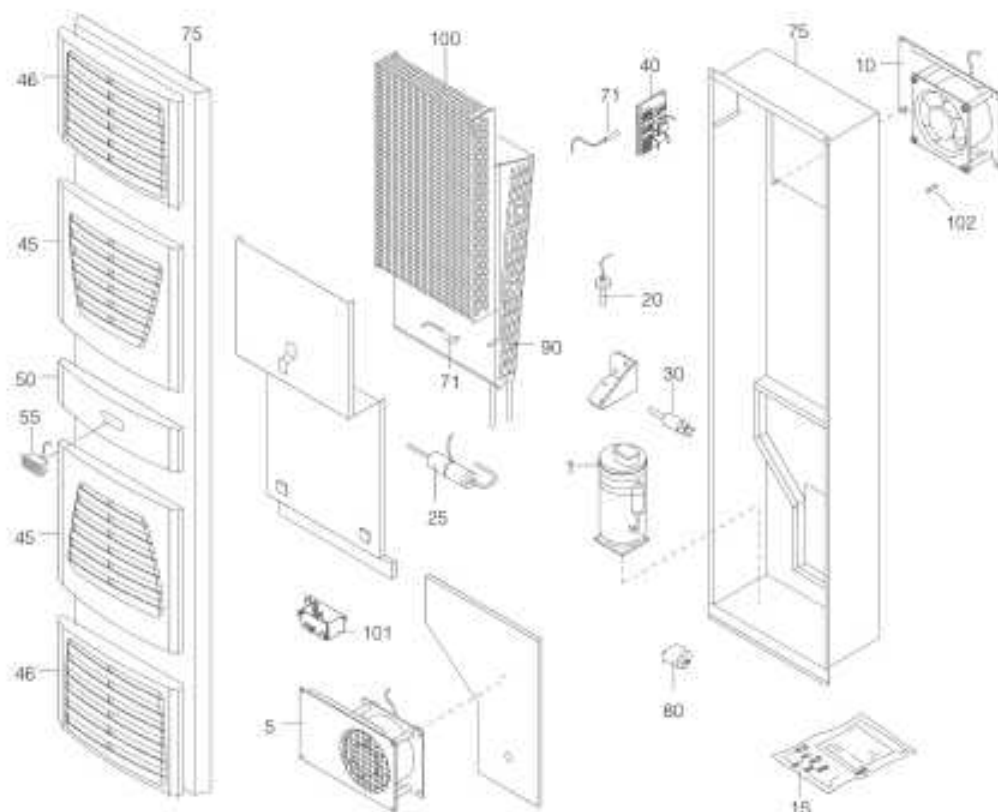


Abb. 88: Ersatzteile SK 3366.xxx

## Legende

- 1 Verdichter
- 5 Verflüssigerventilator
- 10 Verdampferventilator
- 15 Versandbeutel
- 20 Expansionsventil
- 25 Filtertrockner
- 30 PSA<sup>tt</sup>-Druckwächter
- 40 Platine
- 45 Lamellengitter 1
- 46 Lamellengitter 2
- 50 Abdeckblende
- 55 Display
- 71 Temperaturfühler
- 75 Gehäuseschale
- 80 Transformator
- 90 Verdampfer
- 100 Verflüssiger
- 101 Kondensatverdunster
- 102 Feinsicherung Kondensatverdunster (T4A; 6,3 x 32 mm)



## Hinweis:

Außer der Ersatzteil-Nummer geben Sie bei der Bestellung von Ersatzteilen bitte unbedingt an:

- Gerätetyp
  - Fabrikationsnummer
  - Herstellungsdatum
- Sie finden diese Angaben auf dem Typenschild.

## 11 Anhang: Ausschnitts- und Bohrungsmaße

### 11.1 Maße für Anbau

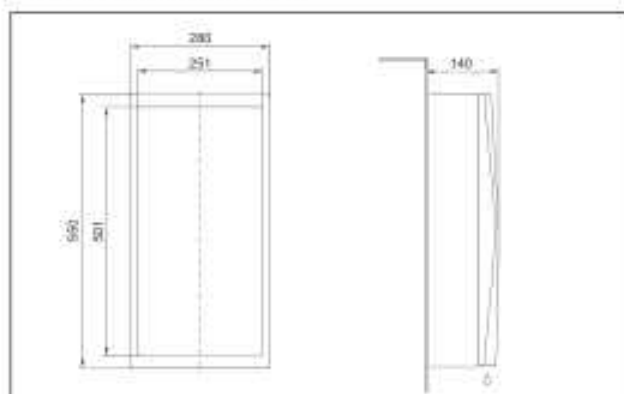


Abb. 89: SK 3302.xxx Anbau (außer SK 3302.3xx)

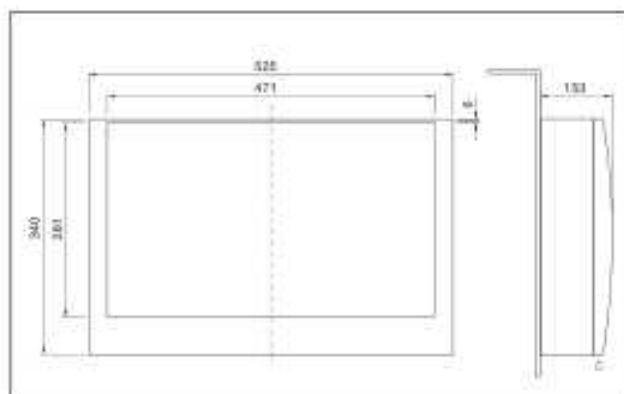


Abb. 90: SK 3302.3xx Anbau

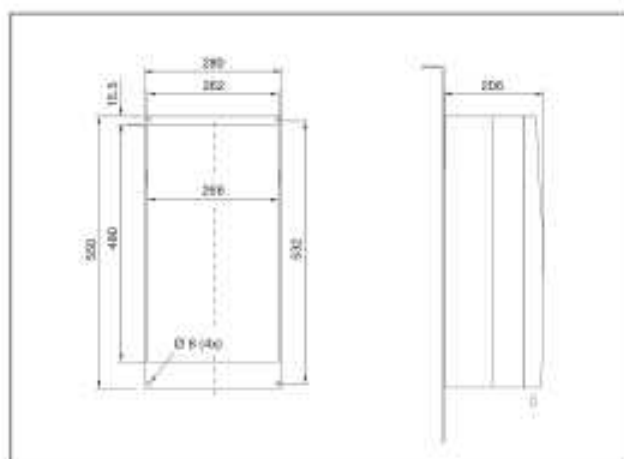


Abb. 91: SK 3303.xxx, SK 3361.xxx Anbau

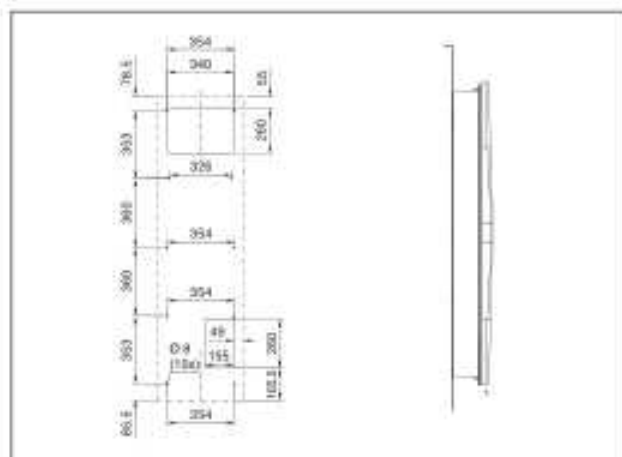


Abb. 92: SK 3366.xxx Anbau

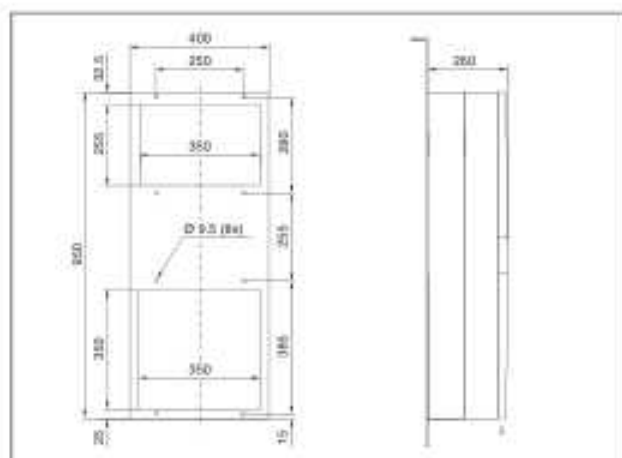


Abb. 93: SK 3304.xxx, SK 3305.xxx Anbau

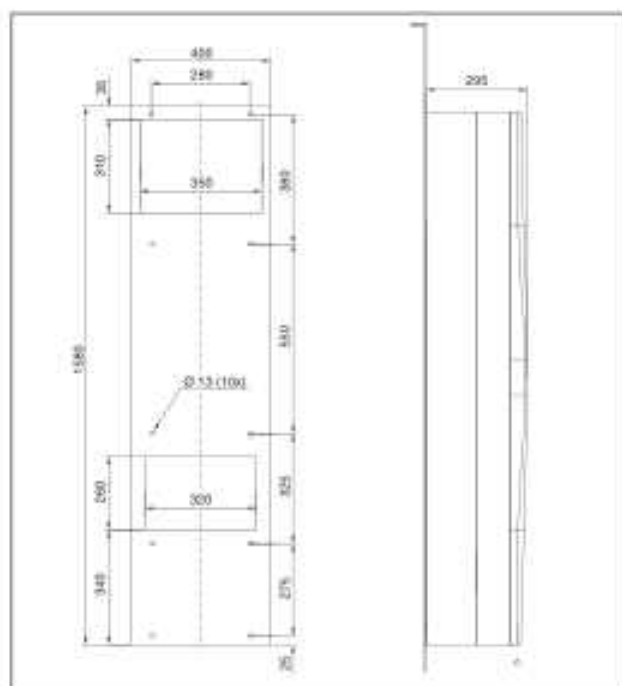


Abb. 94: SK 3328.xxx, SK 3329.xxx Anbau



# 11 Anhang: Ausschnitts- und Bohrungsmaße

DE

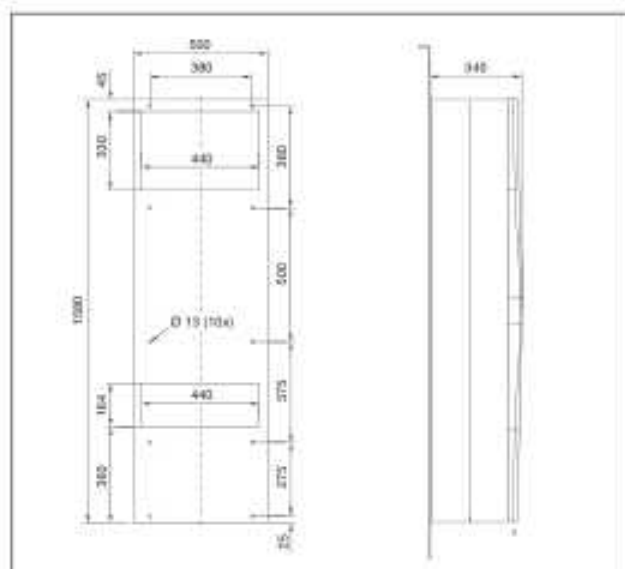


Abb. 95: SK 3332.xxx Anbau

## 11.2 Maße für Teileinbau

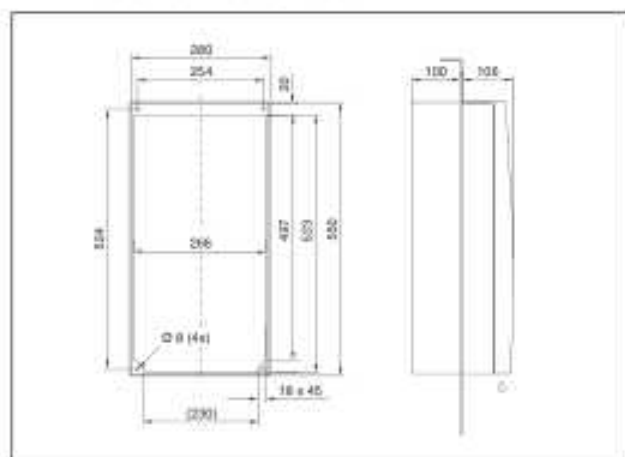


Abb. 96: SK 3303.xxx, SK 3361.xxx Teileinbau

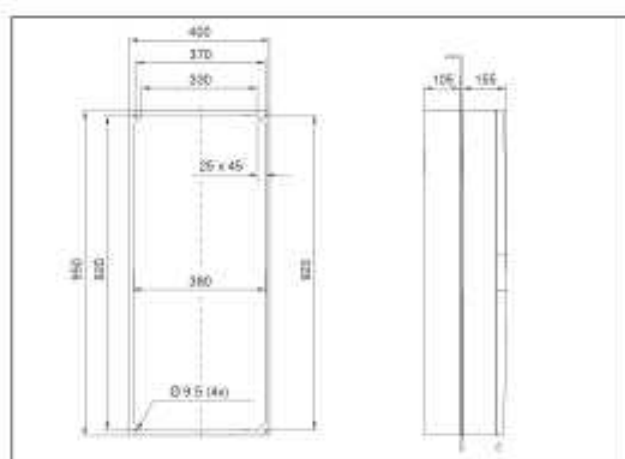


Abb. 97: SK 3304.xxx, SK 3305.xxx Teileinbau

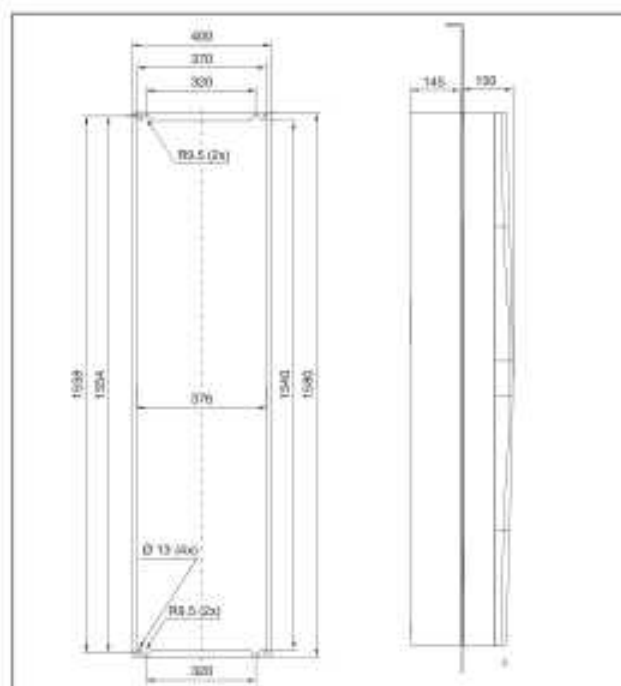


Abb. 98: SK 3328.xxx, SK 3329.xxx Teileinbau

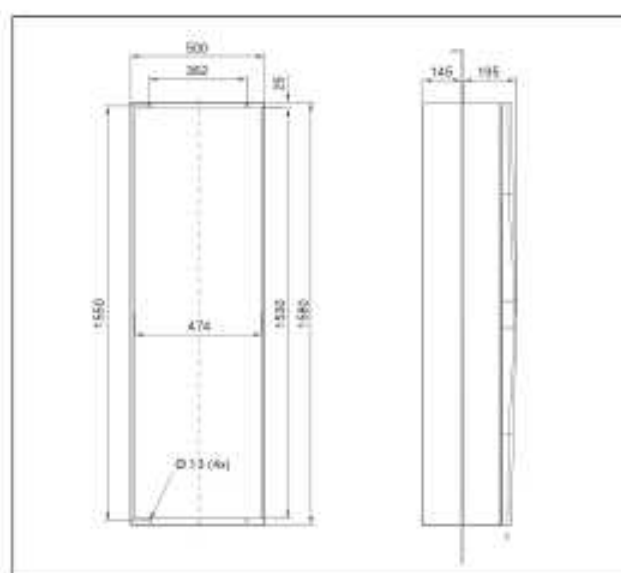


Abb. 99: SK 3332.xxx Teileinbau

# 11 Anhang: Ausschnitts- und Bohrungsmaße

## 11.3 Maße für Komplettteinbau

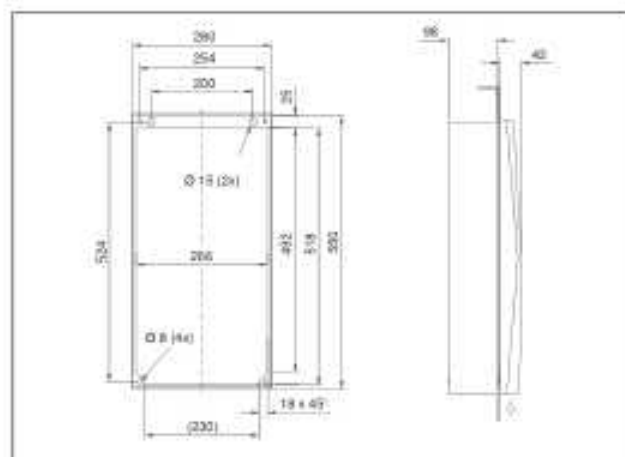


Abb. 100: SK 3302.1xx Komplettteinbau

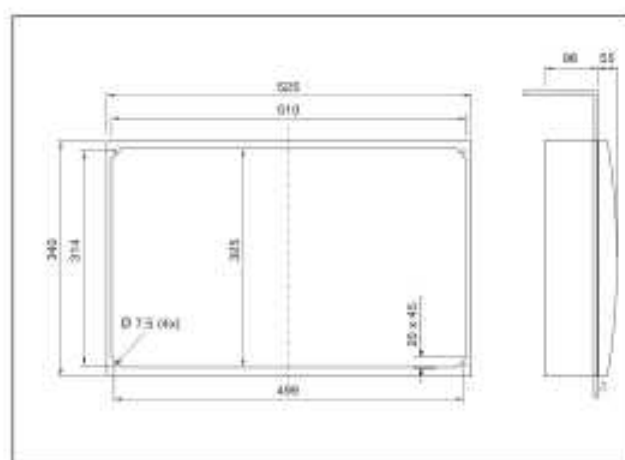


Abb. 101: SK 3302.3xx Komplettteinbau

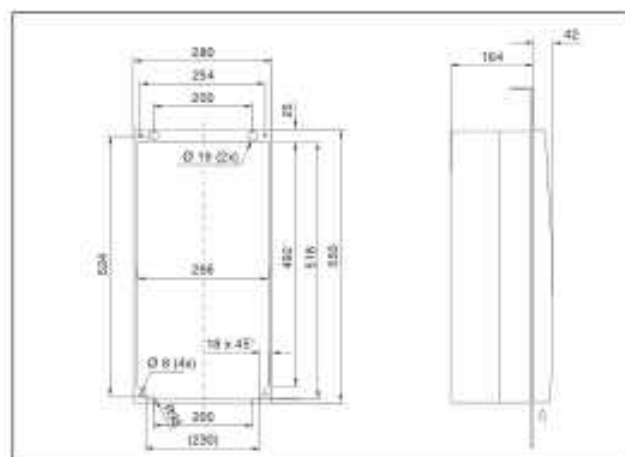


Abb. 102: SK 3303.xxx, SK 3361.xxx Komplettteinbau

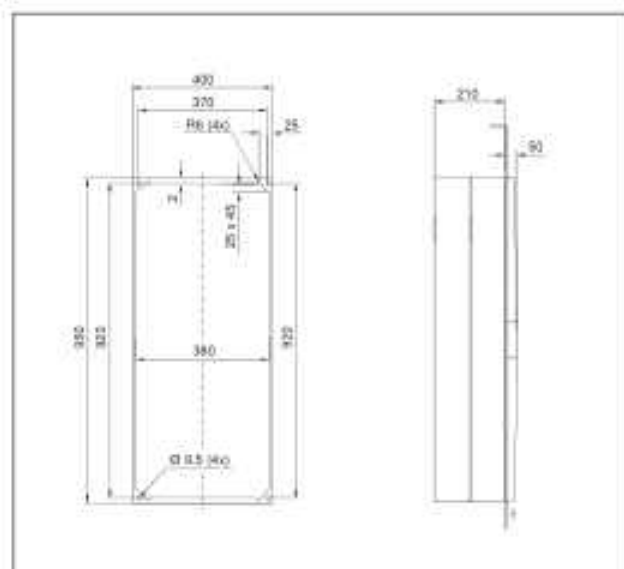


Abb. 103: SK 3304.xxx, SK 3305.xxx Komplettteinbau

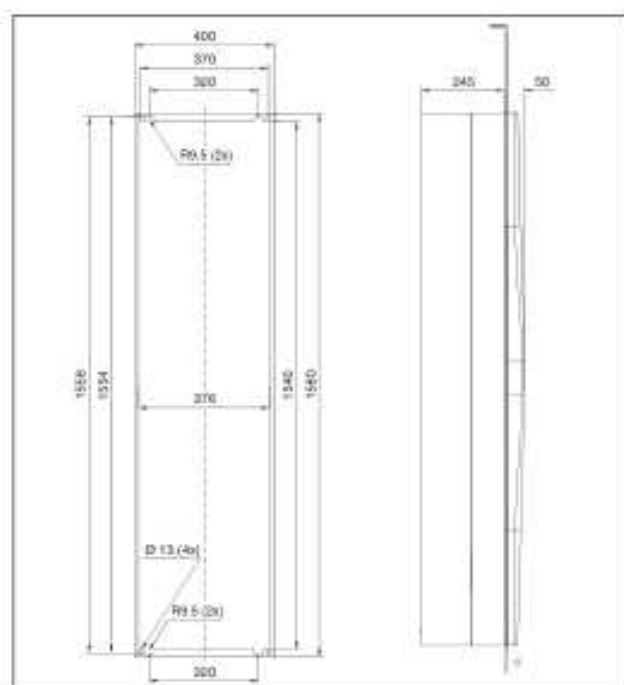


Abb. 104: SK 3328.xxx, SK 3329.xxx Komplettteinbau

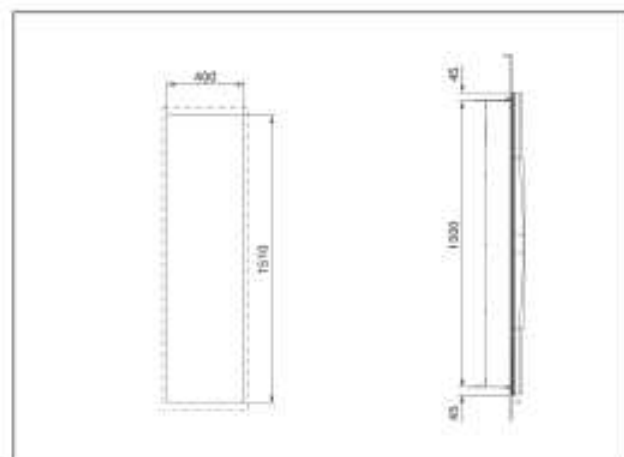


Abb. 105: SK 3366.xxx Komplettteinbau

DE

# Rittal – The System.

**Faster – better – worldwide.**

- Enclosures
- Power Distribution
- Climate Control
- IT Infrastructure
- Software & Services

RITTAL GmbH & Co. KG  
Postfach 1662 · D-35726 Herborn  
Phone +49(0)2772 505-0 · Fax +49(0)2772 505-2319  
E-mail: [info@rittal.de](mailto:info@rittal.de) · [www.rittal.com](http://www.rittal.com)

1. Aufl. 07.2011 / Id.-Nr. 32B 124 / Zeichn.-Nr. A4491200SK23

ENCLOSURES

POWER DISTRIBUTION

CLIMATE CONTROL

IT INFRASTRUCTURE

SOFTWARE & SERVICES

FRIEDHELM LOH GROUP





## **E      Sonstige Komponenten**

## E.1 Drucksensor

| Lieferform                                                                                                                                                             | Dateiname |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| <br> | 706136DE  |

## **E.2      Werkzeug**

| Lieferform                                                                        | Dateiname                             |
|-----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|
|  | document2014-11-28-095419<br>CD_Mapal |

## **F Schemen**



## **F.1      Stromlaufplan**

© Copyright by CHIRON  
date of printing: 11.11.2016 11:25  
date of saving: 11.11.2016 11:25  
user: kehm  
date of printing: 11.11.2016



| Blatt /<br>Sheet | Beschreibung                               | Description                            | Datum /<br>Date | Bearbeiter /<br>Editor | Dokument-Typ /<br>Document type |
|------------------|--------------------------------------------|----------------------------------------|-----------------|------------------------|---------------------------------|
| 1                | Anlagenbeschreibung 15.3                   | Description of installation 15.3       | 30.07.2014      | GRUBERB                | Stromlaufplan                   |
| 2                | Adresssystem SPS FANUC                     | Address system PLC FANUC               | 30.07.2014      | GRUBERB                | Stromlaufplan                   |
| 3                | Elektroanschlusswerte                      | Power supply data                      | 30.07.2014      | GRUBERB                | Stromlaufplan                   |
| 4                | Bezeichnungssystem                         | Labeling system                        | 30.07.2014      | GRUBERB                | Stromlaufplan                   |
| 5                | Netzanschluss                              | Power supply                           | 30.07.2014      | GRUBERB                | Stromlaufplan                   |
| 6                | Netzanschluss & Entstoeerfilter            | Power supply & Interference filter     | 30.07.2014      | GRUBERB                | Stromlaufplan                   |
| 7                | Versorgungsspannung 230VAC / 80VDC         | Supply voltage 230VAC / 80VDC          | 30.07.2014      | GRUBERB                | Stromlaufplan                   |
| 8                | Netzgeraet 24VDC                           | Power supply device 24VDC              | 30.07.2014      | GRUBERB                | Stromlaufplan                   |
| 9                | Arbeitsraumbeleuchtung                     | Working area lights                    | 30.07.2014      | GRUBERB                | Stromlaufplan                   |
| 10               | Schnittstelle                              | Interface                              | 30.07.2014      | GRUBERB                | Stromlaufplan                   |
| 11               | Schaltschrankkuehler                       | Electric cabinet cooler                | 30.07.2014      | GRUBERB                | Stromlaufplan                   |
| 12               | Erdungsschiene                             | Protection earth                       | 30.07.2014      | GRUBERB                | Stromlaufplan                   |
| 13               | Flachbanderder Schaltschrank               | Electric cabinet                       | 30.07.2014      | GRUBERB                | Stromlaufplan                   |
| 14               | Ueberwachung Druckluft                     | Monitoring Compressed air              | 30.07.2014      | GRUBERB                | Stromlaufplan                   |
| 15               | NC-Steuerung                               | Control NC                             | 30.07.2014      | GRUBERB                | Stromlaufplan                   |
| 16               | Stromversorgung Bildschirm + NC-Bedienfeld | Power supply Screen + Control panel NC | 30.07.2014      | GRUBERB                | Stromlaufplan                   |
| 17               | Stromversorgung, Steuerung 24V             | Control power supply 24V               | 30.07.2014      | GRUBERB                | Stromlaufplan                   |
| 18               | Stromversorgung, Steuerung 24V             | Control power supply 24V               | 30.07.2014      | GRUBERB                | Stromlaufplan                   |
| 19               | Stromversorgung, Steuerung 24V             | Control power supply 24V               | 30.07.2014      | GRUBERB                | Stromlaufplan                   |
| 20               | Stromversorgung Buskoppler Profibus        | Power supply Bus coupler Profibus      | 30.07.2014      | GRUBERB                | Stromlaufplan                   |
| 21               | Stromversorgung Ein-/Ausgabe-Baugruppe DCS | Power supply Input/output assembly DCS | 30.07.2014      | GRUBERB                | Stromlaufplan                   |
| 22               | Bremse Z-Achse                             | Bremse Z-Achse                         | 30.07.2014      | GRUBERB                | Stromlaufplan                   |
| 23               | Not-Halt                                   | Emergency stop                         | 30.07.2014      | GRUBERB                | Stromlaufplan                   |
| 24               | Ueberstromausloeser                        | Overcurrent trip                       | 30.07.2014      | GRUBERB                | Stromlaufplan                   |
| 25               | Spindel- und Achsmotoren                   | Spindle and axes motors                | 30.07.2014      | GRUBERB                | Stromlaufplan                   |
| 26               | Stromversorgung Antrieb                    | Power supply Drive                     | 30.07.2014      | GRUBERB                | Stromlaufplan                   |
| 27               | Hauptspindel                               | Main spindle                           | 30.07.2014      | GRUBERB                | Stromlaufplan                   |
| 28               | Sternschaltung / Dreieckschaltung          | Star connection / Delta connection     | 30.07.2014      | GRUBERB                | Stromlaufplan                   |

|                        |                            |                          |  |  |                           |                 |                                    |                |     |                       |                                    |              |                                                                                                                                                         |                                        |  |  |                      |                        |                    |  |  |
|------------------------|----------------------------|--------------------------|--|--|---------------------------|-----------------|------------------------------------|----------------|-----|-----------------------|------------------------------------|--------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|--|--|----------------------|------------------------|--------------------|--|--|
| Date of printing:      | Änderungen / Modifications |                          |  |  | Datum / Date              | Name / Name     | Bauplate / Series                  | 15.3 PickUp    | CAD | E3                    | Datum / Date                       | Name / Name  | <br>CHIRON-WERKE GmbH & Co. KG<br>Kreuzstr. 75, D-78532 Tuttlingen | Benennung/Title                        |  |  | Dokument<br>Document | Teil-Dok.<br>Doc.-part | Version<br>Version |  |  |
|                        | d                          | Ausführung / Mach. type  |  |  |                           |                 |                                    | W              |     | Gez./Drawn            | 30.07.2014                         | GRUBERB      |                                                                                                                                                         | Inhaltsverzeichnis<br>List of contents |  |  | 3210487              | 000                    | 01                 |  |  |
|                        | c                          | NC-Typ / Type NC         |  |  |                           |                 |                                    | Fanuc 311 B5   |     | Gepr./Check           | 11.11.2016                         | KEHM         |                                                                                                                                                         |                                        |  |  |                      |                        |                    |  |  |
|                        | b                          | Antriebe / Drives        |  |  |                           |                 |                                    | 400V/HVI       |     | Freig./Approx         | 11.11.2016                         | KEHM         |                                                                                                                                                         |                                        |  |  |                      |                        |                    |  |  |
|                        | a                          | E/A-Module / I/O-Modules |  |  |                           |                 |                                    | Inline modular |     | Änd.-Nr. / Modif. no. |                                    | 500000172977 |                                                                                                                                                         |                                        |  |  |                      |                        |                    |  |  |
|                        | Ursprung Source            |                          |  |  | Auftrag / Order<br>234202 | Maßstab / Scale | Dokument Kunde / Document customer |                |     |                       | Inv.-Nr. Kunde / Inv. no. customer |              |                                                                                                                                                         |                                        |  |  |                      |                        |                    |  |  |
| Masch.-Nr. Machine no. |                            |                          |  |  |                           |                 |                                    |                |     |                       |                                    |              |                                                                                                                                                         |                                        |  |  |                      |                        | 28656              |  |  |

© Copyright by CHIRON  
date of saving: 11.11.2016 11:25  
user: kehm  
date of printing: 11.11.2016  
Ürsprung Source



| 1                | 2                                                           | 3                                                    | 4               | 5                      | 6                               | 7 | 8 |
|------------------|-------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|-----------------|------------------------|---------------------------------|---|---|
| Blatt /<br>Sheet | Beschreibung                                                | Description                                          | Datum /<br>Date | Bearbeiter /<br>Editor | Dokument-Typ /<br>Document type |   |   |
| 29               | X-Achse / Y-Achse                                           | X-Axis / Y-Axis                                      | 30.07.2014      | GRUBERB                | Stromlaufplan                   |   |   |
| 30               | Z-Achse                                                     | Z-Axis                                               | 30.07.2014      | GRUBERB                | Stromlaufplan                   |   |   |
| 31               | Antrieb Magazinkette                                        | Drive Magazine chain                                 | 30.07.2014      | GRUBERB                | Stromlaufplan                   |   |   |
| 32               | 4. Achse                                                    | 4th Axis                                             | 30.07.2014      | GRUBERB                | Stromlaufplan                   |   |   |
| 33               | 5. Achse                                                    | 5th Axis                                             | 30.07.2014      | GRUBERB                | Stromlaufplan                   |   |   |
| 34               | Laengenmesssystem X, Y, Z, 4. und 5. Achse                  | Length measuring system X, Y, Z, 4th and 5th Axis    | 30.07.2014      | GRUBERB                | Stromlaufplan                   |   |   |
| 35               | Erweiterung MAPAL TOOLTRONIC & analog servo interface       | Extension MAPAL TOOLTRONIC & analog servo interface  | 30.07.2014      | GRUBERB                | Stromlaufplan                   |   |   |
| 36               | Ueberwachung, Hauptspindel                                  | Monitoring, Main spindle                             | 30.07.2014      | GRUBERB                | Stromlaufplan                   |   |   |
| 37               | Schutztuer, Ueberwachung                                    | Schutztuer, Ueberwachung                             | 30.07.2014      | GRUBERB                | Stromlaufplan                   |   |   |
| 38               | Beladetuer, Sicherheitsschalter                             | Loading door, Safety switch                          | 30.07.2014      | GRUBERB                | Stromlaufplan                   |   |   |
| 39               | Werkzeugwechslertuer, Sicherheitsschalter                   | Tool changer door, Safety switch                     | 30.07.2014      | GRUBERB                | Stromlaufplan                   |   |   |
| 40               | Zustimmtaste, Ueberwachung                                  | Door bypass button, Monitoring                       | 30.07.2014      | GRUBERB                | Stromlaufplan                   |   |   |
| 41               | Schutztueren, Ueberwachung                                  | Protection doors, Monitoring                         | 30.07.2014      | GRUBERB                | Stromlaufplan                   |   |   |
| 42               | Sicherheitsrelais (Not-Halt / Schutztuer)                   | Safety unit (Emergency stop / Protection door)       | 30.07.2014      | GRUBERB                | Stromlaufplan                   |   |   |
| 43               | Sicherheitsrelais (Not-Halt / Schutztuer)                   | Safety unit (Emergency stop / Protection door)       | 30.07.2014      | GRUBERB                | Stromlaufplan                   |   |   |
| 44               | Sicherheitsrelais (Beladetueren/Werkzeugwechslertuer/Lader) | Safety unit (Loading doors/Tool changer door/Loader) | 30.07.2014      | GRUBERB                | Stromlaufplan                   |   |   |
| 45               | Automatische Schutztuer                                     | Automatic protection door                            | 30.07.2014      | GRUBERB                | Stromlaufplan                   |   |   |
| 46               | Automatische Schutztuer                                     | Automatic protection door                            | 30.07.2014      | GRUBERB                | Stromlaufplan                   |   |   |
| 47               | Automatische Schutztuer                                     | Automatic protection door                            | 30.07.2014      | GRUBERB                | Stromlaufplan                   |   |   |
| 48               | Visiport                                                    | Visiport                                             | 30.07.2014      | GRUBERB                | Stromlaufplan                   |   |   |
| 49               | Kuehlmittelanlage Kabeluebersichtsplan                      | Coolant unit Total connection diagram                | 30.07.2014      | GRUBERB                | Stromlaufplan                   |   |   |
| 50               | Kuehlmittel Spaenefoerderer                                 | Coolant Chip conveyor                                | 30.07.2014      | GRUBERB                | Stromlaufplan                   |   |   |
| 51               | Kuehlmittelanlage Motor                                     | Coolant unit Motor                                   | 30.07.2014      | GRUBERB                | Stromlaufplan                   |   |   |
| 52               | Kuehlmittelanlage Eingaenge                                 | Coolant unit Inputs                                  | 30.07.2014      | GRUBERB                | Stromlaufplan                   |   |   |
| 53               | Kuehlmittelanlage TPF Eingaenge                             | Coolant unit TPF Inputs                              | 30.07.2014      | GRUBERB                | Stromlaufplan                   |   |   |
| 54               | Kuehlmittelanlage Ausgaenge                                 | Coolant unit Outputs                                 | 30.07.2014      | GRUBERB                | Stromlaufplan                   |   |   |
| 55               | Kuehlmittel Hochdruck, variabel (BCD1)                      | Coolant, high pressure, variable (BCD1)              | 30.07.2014      | GRUBERB                | Stromlaufplan                   |   |   |
| 56               | Ausgaenge Kuehlmittelanlage                                 | Outputs Coolant unit                                 | 30.07.2014      | GRUBERB                | Stromlaufplan                   |   |   |

|                            |  |                 |                 |                                    |                |                                    |    |              |             |                                  |                                 |                        |                      |                        |                    |
|----------------------------|--|-----------------|-----------------|------------------------------------|----------------|------------------------------------|----|--------------|-------------|----------------------------------|---------------------------------|------------------------|----------------------|------------------------|--------------------|
| Änderungen / Modifications |  | Datum / Date    | Name / Name     | Blaustrich / Series                | 15.3 PickUp    | CAD                                | E3 | Datum / Date | Name / Name |                                  | Benennung/Title                 |                        | Dokument<br>Document | Teil-Dok.<br>Doc.-part | Version<br>Version |
| d                          |  |                 |                 | Ausführung / Mach. type            | W              | Gez./Drawn                         |    | 30.07.2014   | GRUBERB     |                                  | Inhaltsverzeichnis              |                        | 3210487              | 000                    | 01                 |
| c                          |  |                 |                 | NC-Typ / Type NC                   | Fanuc 31i B5   | Gepr./Check                        |    | 11.11.2016   | KEHM        |                                  | List of contents                |                        |                      |                        |                    |
| b                          |  |                 |                 | Antriebe / Drives                  | 400V/HVI       | Freig./Approv.                     |    | 11.11.2016   | KEHM        |                                  | Erg.-Benennung/Additional title |                        | Status/Status        | FR                     | 0.2                |
| a                          |  |                 |                 | EA-Module / I/O-Modules            | Inline modular | Änd.-Nr. / Modif. no.              |    | 500000172977 |             |                                  | CHIRON-WERKE GmbH & Co. KG      |                        | Blatt/Sheet          |                        |                    |
| Ürsprung Source            |  | Auftrag / Order | Maßstab / Scale | Dokument Kunde / Document customer |                | Inv.-Nr. Kunde / Inv. no. customer |    |              |             | Kreuzstr. 75, D-78532 Tuttlingen |                                 | Masch.-Nr./Machine no. |                      |                        | 28656              |



© Copyright by CHIRON  
date of saving: 11.11.2016 11:25  
user: kehm  
date of printing: 11.11.2016  
date of saving: 11.11.2016 11:25  
user: kehm  
date of printing: 11.11.2016

| 1                | 2                                          | 3                                           | 4               | 5                      | 6                               | 7 | 8 |
|------------------|--------------------------------------------|---------------------------------------------|-----------------|------------------------|---------------------------------|---|---|
| Blatt /<br>Sheet | Beschreibung                               | Description                                 | Datum /<br>Date | Bearbeiter /<br>Editor | Dokument-Typ /<br>Document type |   |   |
| 57               | Kuehlmittelventile                         | Coolant valves                              | 30.07.2014      | GRUBERB                | Stromlaufplan                   |   |   |
| 58               | Feuchtigkeitssensor Hauptspindel           | Moisture sensor Main spindle                | 30.07.2014      | GRUBERB                | Stromlaufplan                   |   |   |
| 59               | Stroemungssensor Kuehlmittel               | Flow sensor Coolant                         | 30.07.2014      | GRUBERB                | Stromlaufplan                   |   |   |
| 60               | Absaugung Luft                             | Exhaust air                                 | 30.07.2014      | GRUBERB                | Stromlaufplan                   |   |   |
| 61               | Werkzeugwechsler Ueberwachung              | Tool changer Monitoring                     | 30.07.2014      | GRUBERB                | Stromlaufplan                   |   |   |
| 62               | Werkzeugwechsler Ueberwachung              | Tool changer Monitoring                     | 30.07.2014      | GRUBERB                | Stromlaufplan                   |   |   |
| 63               | Werkzeugwechsler Ueberwachung              | Tool changer Monitoring                     | 30.07.2014      | GRUBERB                | Stromlaufplan                   |   |   |
| 64               | Analog-Schaltgeraet                        | Analog switching relay                      | 30.07.2014      | GRUBERB                | Stromlaufplan                   |   |   |
| 65               | Werkzeugwechsler Ventile                   | Tool changer Valves                         | 30.07.2014      | GRUBERB                | Stromlaufplan                   |   |   |
| 66               | Werkzeugwechsler Ventile                   | Tool changer Valves                         | 30.07.2014      | GRUBERB                | Stromlaufplan                   |   |   |
| 67               | Zusatztasten Magazinkette                  | Extra keys Magazine chain                   | 30.07.2014      | GRUBERB                | Stromlaufplan                   |   |   |
| 68               | Zusatztasten Werkzeugwechsler              | Extra keys Tool changer door                | 30.07.2014      | GRUBERB                | Stromlaufplan                   |   |   |
| 69               | Quittierung W                              | Confirmation W                              | 30.07.2014      | GRUBERB                | Stromlaufplan                   |   |   |
| 70               | Quittierung W                              | Confirmation W                              | 30.07.2014      | GRUBERB                | Stromlaufplan                   |   |   |
| 71               | Werkstueckeinlegekontrolle W D12           | Workpiece position control W D12            | 30.07.2014      | GRUBERB                | Stromlaufplan                   |   |   |
| 72               | Maschinensteuertafel Not-Halt Kommandopult | Maschinensteuertafel Not-Halt Control panel | 30.07.2014      | GRUBERB                | Stromlaufplan                   |   |   |
| 73               | Maschinensteuertafel                       | Machine panel                               | 30.07.2014      | GRUBERB                | Stromlaufplan                   |   |   |
| 74               | Maschinensteuertafel                       | Machine panel                               | 30.07.2014      | GRUBERB                | Stromlaufplan                   |   |   |
| 75               | Betriebsarten-Wahlschalter                 | Operation modes-Selector switch             | 30.07.2014      | GRUBERB                | Stromlaufplan                   |   |   |
| 76               | Lader, Anwahl + Ueberwachung               | Loader, Selection + Monitoring              | 30.07.2014      | GRUBERB                | Stromlaufplan                   |   |   |
| 77               | Handrad tragbar HBA-072783                 | Manual pulse generator portable HBA-072783  | 30.07.2014      | GRUBERB                | Stromlaufplan                   |   |   |
| 78               | Werkstueckwechsler AFO-CONTROLLER          | Workpiece changer AFO-CONTROLLER            | 30.07.2014      | GRUBERB                | Stromlaufplan                   |   |   |
| 79               | Ueberwachung Werkstueckwechsler            | Monitoring Workpiece changer                | 30.07.2014      | GRUBERB                | Stromlaufplan                   |   |   |
| 80               | Hydraulik, Pumpe                           | Hydraulics, pump                            | 30.07.2014      | GRUBERB                | Stromlaufplan                   |   |   |
| 81               | Spannvorrichtung hydraulisch FMB           | Clamping device hydraulic FMB               | 30.07.2014      | GRUBERB                | Stromlaufplan                   |   |   |
| 82               | Spannvorrichtung hydraulisch FMB           | Clamping device hydraulic FMB               | 30.07.2014      | GRUBERB                | Stromlaufplan                   |   |   |
| 83               | Spannvorrichtung hydraulisch FMB           | Clamping device hydraulic FMB               | 30.07.2014      | GRUBERB                | Stromlaufplan                   |   |   |
| 84               | Spannvorrichtung hydraulisch FMB           | Clamping device hydraulic FMB               | 30.07.2014      | GRUBERB                | Stromlaufplan                   |   |   |



|                            |  |                 |                 |                                    |                |                                    |    |                                  |              |                            |  |                                        |                        |                        |                    |
|----------------------------|--|-----------------|-----------------|------------------------------------|----------------|------------------------------------|----|----------------------------------|--------------|----------------------------|--|----------------------------------------|------------------------|------------------------|--------------------|
| Änderungen / Modifications |  | Datum / Date    | Name / Name     | Blauhe / Series                    | 15.3 PickUp    | CAD                                | E3 | Datum / Date                     | Name / Name  | chiron                     |  | Benennung/Title                        | Dokument<br>Document   | Teil-Dok.<br>Doc.-part | Version<br>Version |
| d                          |  |                 |                 | Ausführung / Mach. type            | W              | Gez./Drawn                         |    | 30.07.2014                       | GRUBERB      | chiron                     |  | Inhaltsverzeichnis<br>List of contents | 3210487                | 000                    | 01                 |
| c                          |  |                 |                 | NC-Typ / Type NC                   | Fanuc 31i B5   | Gepr./Check                        |    | 11.11.2016                       | KEHM         |                            |  |                                        |                        |                        |                    |
| b                          |  |                 |                 | Antriebe / Drives                  | 400V/HVI       | Freig./Approv.                     |    | 11.11.2016                       | KEHM         |                            |  |                                        |                        |                        |                    |
| a                          |  |                 |                 | EA-Module / I/O-Modules            | Inline modular | Änd.-Nr. / Modif. no.              |    |                                  | 500000172977 | CHIRON-WERKE GmbH & Co. KG |  | Erg.-Benennung/Additional title        | Status/Status          | FR                     | 0.3                |
| Ursprung Source            |  | Auftrag / Order | Maßstab / Scale | Dokument Kunde / Document customer |                | Inv.-Nr. Kunde / Inv. no. customer |    | Kreuzstr. 75, D-78532 Tuttlingen |              |                            |  |                                        | Werkz.-Nr./Machine no. |                        | 28656              |

© Copyright by CHIRON  
date of saving: 11.11.2016 11:25  
user: kehm  
date of printing: 11.11.2016  
date of saving: 11.11.2016 11:25  
user: kehm  
date of printing: 11.11.2016

| 1                | 2                                              | 3                                          | 4               | 5                      | 6                               | 7 | 8 |
|------------------|------------------------------------------------|--------------------------------------------|-----------------|------------------------|---------------------------------|---|---|
| Blatt /<br>Sheet | Beschreibung                                   | Description                                | Datum /<br>Date | Bearbeiter /<br>Editor | Dokument-Typ /<br>Document type |   |   |
| 85               | Spannvorrichtung hydraulisch FMB               | Clamping device hydraulic FMB              | 30.07.2014      | GRUBERB                | Stromlaufplan                   |   |   |
| 86               | Spannvorrichtung hydraulisch FMB               | Clamping device hydraulic FMB              | 30.07.2014      | GRUBERB                | Stromlaufplan                   |   |   |
| 87               | Ausgaenge Spannvorrichtung                     | Outputs Clamping device                    | 30.07.2014      | GRUBERB                | Stromlaufplan                   |   |   |
| 88               | Ausgaenge Spannvorrichtung                     | Outputs Clamping device                    | 30.07.2014      | GRUBERB                | Stromlaufplan                   |   |   |
| 89               | Eingaenge Spannvorrichtung                     | Inputs Clamping device                     | 30.07.2014      | GRUBERB                | Stromlaufplan                   |   |   |
| 90               | Andrueckeinheit                                | Pressing unit                              | 30.07.2014      | GRUBERB                | Stromlaufplan                   |   |   |
| 91               | Vorbereitet fuer Ueberwachung Spannvorrichtung | Prepared for Monitoring Clamping device    | 30.07.2014      | GRUBERB                | Stromlaufplan                   |   |   |
| 92               | Andrueckeinheit                                | Pressing unit                              | 30.07.2014      | GRUBERB                | Stromlaufplan                   |   |   |
| 93               | Auflagenkontrolle, Ventile                     | Positioning control, Valves                | 30.07.2014      | GRUBERB                | Stromlaufplan                   |   |   |
| 94               | Auflagenkontrolle, Sensor Arbeitsfeld 1        | Positioning control, Sensor Working area 1 | 30.07.2014      | GRUBERB                | Stromlaufplan                   |   |   |
| 95               | Auflagenkontrolle, Sensor Arbeitsfeld 2        | Positioning control, Sensor Working area 2 | 30.07.2014      | GRUBERB                | Stromlaufplan                   |   |   |
| 96               | Tischmesstaster Renishaw TS27R + HSI           | Table probe Renishaw TS27R + HSI           | 30.07.2014      | GRUBERB                | Stromlaufplan                   |   |   |
| 97               | Eingaenge Messtaster                           | Inputs Measuring tracer                    | 30.07.2014      | GRUBERB                | Stromlaufplan                   |   |   |
| 98               | Signallampe                                    | Signal lamp                                | 30.07.2014      | GRUBERB                | Stromlaufplan                   |   |   |
| 99               | Zweihandstartausloesung                        | Two hand push button start                 | 30.07.2014      | GRUBERB                | Stromlaufplan                   |   |   |
| 100              | Zentralschmierung Oel 24V                      | Central lubrication Oil 24V                | 30.07.2014      | GRUBERB                | Stromlaufplan                   |   |   |
| 101              | Lader                                          | Loader                                     | 30.07.2014      | GRUBERB                | Stromlaufplan                   |   |   |
| 102              | Schutzzaun, Lader                              | Safety fence, Loader                       | 30.07.2014      | GRUBERB                | Stromlaufplan                   |   |   |
| 103              | Ein-/Ausgaenge Maschinensteuertafel            | In-/outputs Machine panel                  | 30.07.2014      | GRUBERB                | Stromlaufplan                   |   |   |
| 104              | Eingabebaugruppe I1 E30.0 - E33.7              | Input assembly I1 E30.0 - E33.7            | 30.07.2014      | GRUBERB                | Stromlaufplan                   |   |   |
| 105              | Ausgabebaugruppe O2 A30.0 - A33.7              | Output assembly O2 A30.0 - A33.7           | 30.07.2014      | GRUBERB                | Stromlaufplan                   |   |   |
| 106              | Eingabebaugruppe I3 E34.0 - E37.7              | Input assembly I3 E34.0 - E37.7            | 30.07.2014      | GRUBERB                | Stromlaufplan                   |   |   |
| 107              | Ausgabebaugruppe O4 A34.0 - A37.7              | Output assembly O4 A34.0 - A37.7           | 30.07.2014      | GRUBERB                | Stromlaufplan                   |   |   |
| 108              | Einspeisklemme P5_0                            | Power-in terminal P5_0                     | 30.07.2014      | GRUBERB                | Stromlaufplan                   |   |   |
| 109              | Ausgabebaugruppe O8 A42.0 - A45.7              | Output assembly O8 A42.0 - A45.7           | 30.07.2014      | GRUBERB                | Stromlaufplan                   |   |   |
| 110              | Einspeisklemme P9_0                            | Power-in terminal P9_0                     | 30.07.2014      | GRUBERB                | Stromlaufplan                   |   |   |
| 111              | Eingabebaugruppe I9 E46.0 - E49.7              | Input assembly I9 E46.0 - E49.7            | 30.07.2014      | GRUBERB                | Stromlaufplan                   |   |   |
| 112              | Ausgabebaugruppe O10 A46.0 - A49.7             | Output assembly O10 A46.0 - A49.7          | 30.07.2014      | GRUBERB                | Stromlaufplan                   |   |   |



|                            |  |                           |                 |                                    |                |                                    |            |                                                                |              |        |  |                                        |                      |                        |                    |
|----------------------------|--|---------------------------|-----------------|------------------------------------|----------------|------------------------------------|------------|----------------------------------------------------------------|--------------|--------|--|----------------------------------------|----------------------|------------------------|--------------------|
| Änderungen / Modifications |  | Datum / Date              | Name / Name     | Blauhe / Series                    | 15.3 PickUp    | CAD                                | E3         | Datum / Date                                                   | Name / Name  | chiron |  | Benennung/Title                        | Dokument<br>Document | Teil-Dok.<br>Doc.-part | Version<br>Version |
| d                          |  |                           |                 | Ausführung / Mach. type            | W              | Gez./Drawn                         | 30.07.2014 |                                                                | GRUBERB      |        |  | Inhaltsverzeichnis<br>List of contents | 3210487              | 000                    | 01                 |
| c                          |  |                           |                 | NC-Typ / Type NC                   | Fanuc 31i B5   | Gepr./Check.                       | 11.11.2016 |                                                                | KEHM         |        |  |                                        |                      |                        |                    |
| b                          |  |                           |                 | Antriebe / Drives                  | 400V/HVI       | Freig./Approx.                     | 11.11.2016 |                                                                | KEHM         |        |  |                                        |                      |                        |                    |
| a                          |  |                           |                 | EA-Module / I/O-Modules            | Inline modular | Änd.-Nr. / Modif. no.              |            |                                                                | 500000172977 |        |  | Erg.-Benennung/Additional title        | Status/Status        | FR                     | 0.4                |
| Ursprung Source            |  | Auftrag / Order<br>234202 | Maßstab / Scale | Dokument Kunde / Document customer |                | Inv.-Nr. Kunde / Inv. no. customer |            | CHIRON-WERKE GmbH & Co. KG<br>Kreuzstr. 75, D-78532 Tuttlingen |              |        |  |                                        | Mask-Nr./Machine no. |                        | 28656              |



© Copyright by CHIRON  
date of printing: 11.11.2016 11:25  
date of saving: 11.11.2016 11:25  
user: kehm  
date of printing: 11.11.2016  
date of saving: 11.11.2016 11:25  
user: kehm  
date of printing: 11.11.2016  
date of saving: 11.11.2016 11:25  
user: kehm

| 1                | 2                                        | 3                                                 | 4               | 5                      | 6                               | 7 | 8 |
|------------------|------------------------------------------|---------------------------------------------------|-----------------|------------------------|---------------------------------|---|---|
| Blatt /<br>Sheet | Beschreibung                             | Description                                       | Datum /<br>Date | Bearbeiter /<br>Editor | Dokument-Typ /<br>Document type |   |   |
| 113              | Eingabebaugruppe I11 E50.0 - E53.7       | Input assembly I11 E50.0 - E53.7                  | 30.07.2014      | GRUBERB                | Stromlaufplan                   |   |   |
| 114              | Ausgabebaugruppe O12 A50.0 - A53.7       | Output assembly O12 A50.0 - A53.7                 | 30.07.2014      | GRUBERB                | Stromlaufplan                   |   |   |
| 115              | Eingabebaugruppe I13 E54.0 - E57.7       | Input assembly I13 E54.0 - E57.7                  | 30.07.2014      | GRUBERB                | Stromlaufplan                   |   |   |
| 116              | Ausgabebaugruppe O14 A54.0 - A57.7       | Output assembly O14 A54.0 - A57.7                 | 30.07.2014      | GRUBERB                | Stromlaufplan                   |   |   |
| 117              | Eingabebaugruppe I15 E58.0 - E61.7       | Input assembly I15 E58.0 - E61.7                  | 30.07.2014      | GRUBERB                | Stromlaufplan                   |   |   |
| 118              | Einspeisklemme / Analogeingabeklemme AI1 | Power-in terminal / Analog input terminal AI1     | 30.07.2014      | GRUBERB                | Stromlaufplan                   |   |   |
| 119              | Ein-/Ausgabe-Baugruppe DCS PMC1          | Input/output assembly DCS PMC1                    | 30.07.2014      | GRUBERB                | Stromlaufplan                   |   |   |
| 120              | Ein-/Ausgabe-Baugruppe DCS PMC2          | Input/output assembly DCS PMC2                    | 30.07.2014      | GRUBERB                | Stromlaufplan                   |   |   |
| 121              | Maschinensteuertafel Fanuc 10"           | Machine panel Fanuc 10"                           | 30.07.2014      | GRUBERB                | Stromlaufplan                   |   |   |
| 122              | Tastaturbelegung Fanuc 10"               | Keyboard layout Fanuc 10"                         | 30.07.2014      | GRUBERB                | Stromlaufplan                   |   |   |
| 123              | Steckercodierung                         | Plug coding                                       | 30.07.2014      | GRUBERB                | Stromlaufplan                   |   |   |
| 124              | Schaltschrankaufbau                      | Electric cabinet structure                        | 30.07.2014      | GRUBERB                | Stromlaufplan                   |   |   |
| 125              | Schaltschrankaufbau                      | Electric cabinet structure                        | 30.07.2014      | GRUBERB                | Stromlaufplan                   |   |   |
| 126              | Klemmenleiste X1                         | Terminal strip X1                                 | 30.07.2014      | GRUBERB                | Stromlaufplan                   |   |   |
| 127              | Klemmenleiste X2                         | Terminal strip X2                                 | 30.07.2014      | GRUBERB                | Stromlaufplan                   |   |   |
| 128              | Klemmenleiste X2                         | Terminal strip X2                                 | 30.07.2014      | GRUBERB                | Stromlaufplan                   |   |   |
| 129              | Schaltschrankaufbau Kuehlmitteanlage     | Electric cabinet structure Coolant unit           | 30.07.2014      | GRUBERB                | Stromlaufplan                   |   |   |
| 130              | Ventile / Werkzeugwechsler FZ15.3K       | Valves / Tool changer FZ15.3K                     | 30.07.2014      | GRUBERB                | Stromlaufplan                   |   |   |
| 131              | Installation 15.3K W                     | Installation 15.3K W                              | 30.07.2014      | GRUBERB                | Stromlaufplan                   |   |   |
| 132              | Antriebe 15.3K FAN                       | Drives 15.3K FAN                                  | 30.07.2014      | GRUBERB                | Stromlaufplan                   |   |   |
| 133              | Kommandopult 15.3K FAN                   | Control panel 15.3K FAN                           | 30.07.2014      | GRUBERB                | Stromlaufplan                   |   |   |
| 134              | 4. und 5. Achse 15.3K FAN                | 4th and 5th Axis 15.3K FAN                        | 30.07.2014      | GRUBERB                | Stromlaufplan                   |   |   |
| 135              | Kabeluebersichtsplan Fanuc Signalgeber   | Total connection diagram Fanuc Signal transmitter | 30.07.2014      | GRUBERB                | Stromlaufplan                   |   |   |
| 136              | Aenderungsdocumentation                  | Modification documentation                        | 30.07.2014      | GRUBERB                |                                 |   |   |
| 137              | Aenderungsdocumentation                  | Modification documentation                        | 30.07.2014      | GRUBERB                |                                 |   |   |
| 138              | Aenderungsdocumentation                  | Modification documentation                        | 30.07.2014      | GRUBERB                |                                 |   |   |
| 139              | Aenderungsdocumentation                  | Modification documentation                        | 30.07.2014      | GRUBERB                |                                 |   |   |
| 140              | Aenderungsdocumentation                  | Modification documentation                        | 30.07.2014      | GRUBERB                |                                 |   |   |



|                             |  |  |                           |                   |                                    |                |                                    |            |              |                                        |                                                                                                                                                         |                                 |                        |                        |                    |     |
|-----------------------------|--|--|---------------------------|-------------------|------------------------------------|----------------|------------------------------------|------------|--------------|----------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|------------------------|------------------------|--------------------|-----|
| Aenderungen / Modifications |  |  | Datum / Date              | Name / Name       | Blauhe / Series                    | 15.3 PickUp    | CAD                                | E3         | Datum / Date | Name / Name                            | <br>CHIRON-WERKE GmbH & Co. KG<br>Kreuzstr. 75, D-78532 Tuttlingen | Benennung/Title                 | Dokument<br>Document   | Teil-Dok.<br>Doc.-part | Version<br>Version |     |
| d                           |  |  |                           |                   | Ausführung / Mach. type            | W              | Gez./Drawn                         | 30.07.2014 | GRUBERB      | Inhaltsverzeichnis<br>List of contents |                                                                                                                                                         | 3210487                         | 000                    | 01                     |                    |     |
| c                           |  |  |                           |                   | NC-Typ / Type NC                   | Fanuc 31i B5   | Gepr./Check                        | 11.11.2016 | KEHM         |                                        |                                                                                                                                                         |                                 |                        |                        |                    |     |
| b                           |  |  |                           |                   | Antriebe / Drives                  | 400V/HVI       | Freig./Approv                      | 11.11.2016 | KEHM         |                                        |                                                                                                                                                         |                                 |                        |                        |                    |     |
| a                           |  |  |                           |                   | EA-Module / I/O-Modules            | Inline modular | Aend.-Nr. / Modif. no.             |            | 500000172977 |                                        |                                                                                                                                                         |                                 |                        |                        |                    |     |
| Ursprung Source             |  |  | Auftrag / Order<br>234202 | Maassstab / Scale | Dokument Kunde / Document customer |                | Inv.-Nr. Kunde / Inv. no. customer |            |              |                                        |                                                                                                                                                         | Eng.-Benennung/Additional title | Status/Status          | FR                     | Blatt/Sheet        | 0.5 |
|                             |  |  |                           |                   |                                    |                |                                    |            |              |                                        |                                                                                                                                                         |                                 | Werkz.-Nr./Machine no. |                        | 28656              |     |

1.11.2016

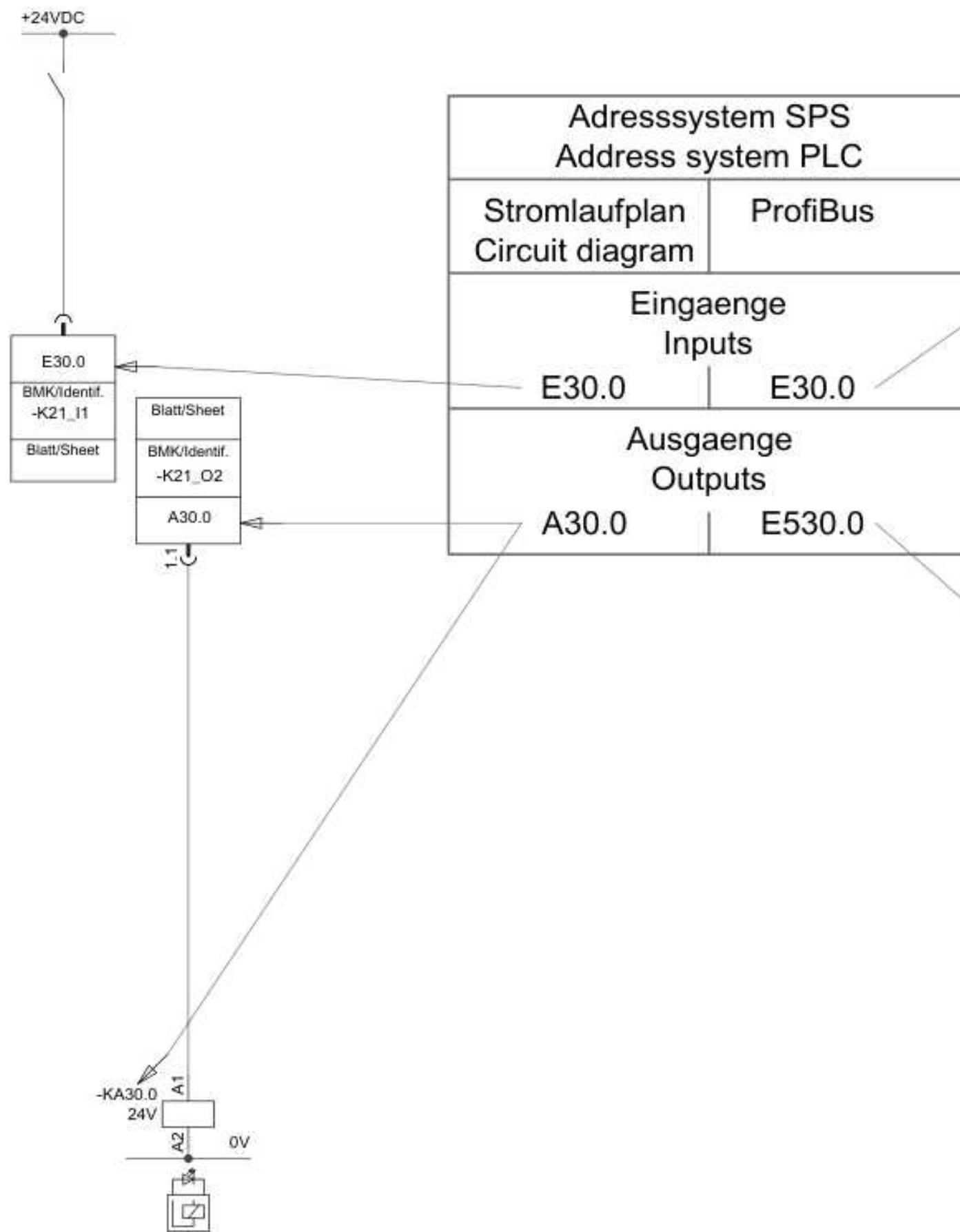
**P3**  
series

1.11.2016

**P3**  
series

|                            |  |                           |                   |                                    |                |                                    |    |              |              |                                                                                                                                                                    |                                  |                        |                        |                    |   |
|----------------------------|--|---------------------------|-------------------|------------------------------------|----------------|------------------------------------|----|--------------|--------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|------------------------|------------------------|--------------------|---|
| Änderungen / Modifications |  | Datum / Date              | Name / Name       | Baureihe / Series                  | 15.3 Pickup    | CAD                                | E3 | Datum / Date | Name / Name  | <br><b>CHIRON-WERKE GmbH &amp; Co. KG</b><br>Kreuzstr. 75, D-78532 Tuttlingen | Benennung/Title                  | Dokument<br>Document   | Teil-Dok.<br>Doc.-part | Version<br>Version |   |
| d                          |  |                           |                   | Ausführung / Mech. type            | W              | Gez./Drawn                         |    | 30.07.2014   | GRUBERB      |                                                                                                                                                                    | Anlagenbeschreibung 15.3         | 3210487                | 000                    | 01                 |   |
| c                          |  |                           |                   | NC-Typ / Type NC                   | Fanuc 31i B5   | Geg./Check.                        |    | 11.11.2016   | KEHM         |                                                                                                                                                                    | Description of installation 15.3 | Stapel/Stack           | FR                     | Blatt/Sheet        | 1 |
| b                          |  |                           |                   | Antriebe / Drives                  | 400V/HV1       | Freig./Approv.                     |    | 11.11.2016   | KEHM         |                                                                                                                                                                    | Erg.-Benennung/Additional title  | Masch.-Nr./Machine no. | 28656                  |                    |   |
| a                          |  |                           |                   | E/A-Module / I/O-Modules           | Inline modular | Aend.-Nr. / Modific. no.           |    |              | 500000172977 |                                                                                                                                                                    |                                  |                        |                        |                    |   |
| Ursprung Source            |  | Auftrag / Order<br>258292 | Maschinen / Scale | Dokument Kunde / Document customer |                | Inv.-Nr. Kunde / Inv. no. customer |    |              |              |                                                                                                                                                                    |                                  |                        |                        |                    |   |





PMC-WARTUNG  
RUN \*\*\*

00000 N00000

| PMC SIGNAL STATUS |   |   |   |   |   |   |   |   |     |
|-------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|-----|
| ADRESSE           | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 | HEX |
| E0030             | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 00  |
| E0031             | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 00  |
| E0032             | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 00  |
| E0033             | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 00  |
| E0034             | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 00  |
| E0035             | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 00  |

E0030 :

A>\_

MDI STOP \*\*\* 13:13:41

< [ ] [ ] [ ] [ ] [ ] STATUS I/O LINK PMC ALARM E/A (BETR) +

PMC-WARTUNG  
RUN \*\*\*

N00000

| PMC SIGNAL STATUS |   |   |   |   |   |   |   |   |     |
|-------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|-----|
| ADRESSE           | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 | HEX |
| E0530             | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 00  |
| E0531             | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 00  |
| E0532             | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 00  |
| E0533             | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 00  |
| E0534             | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 00  |
| E0535             | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 00  |

E0530 :

A>\_

JOB \*\*\*\* EHS RUN 18:56:52

< [ ] [ ] [ ] [ ] [ ] STATUS I/O LINK PMC ALARM E/A (BETR) +



© Copyright by CHIRON  
date of printing: 11.11.2016  
date of saving: 11.11.2016 11:25  
filename: 3210487\_000\_01  
user: kehm



Anschlusswerte und Absicherung der Maschine  
Power supply and protection of machine

|                                           |                           |                                                                   |
|-------------------------------------------|---------------------------|-------------------------------------------------------------------|
| Netz 400V~/PE 50Hz<br>Network             |                           |                                                                   |
| Anschlusswert [kVA]<br>Power supply [kVA] | I-Nenn [A]<br>Current [A] | Sicherung traeger [A] (Typ: gL/gG)<br>Slow fuse [A] (Type: gL/gG) |
| 27                                        | 39                        | 50                                                                |

| Änderungen / Modifications |  | Datum / Date              | Name / Name     | Blattreihe / Series                | 15.3 PickUp    | CAD                                | E3 | Datum / Date | Name / Name | <br>CHIRON-WERKE GmbH & Co. KG<br>Kreuzstr. 75, D-78532 Tuttlingen | Benennung/Title<br>Elektroanschlusswerte<br>Power supply data<br>Eng.-Benennung/Additional title | Dokument<br>Document   | Teil-Dok.<br>Doc.-part | Version<br>Version |   |
|----------------------------|--|---------------------------|-----------------|------------------------------------|----------------|------------------------------------|----|--------------|-------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|------------------------|--------------------|---|
| d                          |  |                           |                 | Ausführung / Mach. type            | W              | Gez./Drawn                         |    | 30.07.2014   | GRUBERB     |                                                                                                                                                         |                                                                                                  | 3210487                | 000                    | 01                 |   |
| c                          |  |                           |                 | NC-Typ / Type NC                   | Fanuc 31i B5   | Gepr./Check                        |    | 11.11.2016   | KEHM        |                                                                                                                                                         |                                                                                                  |                        |                        |                    |   |
| b                          |  |                           |                 | Antriebe / Drives                  | 400V/HVI       | Freig./Approx.                     |    | 11.11.2016   | KEHM        |                                                                                                                                                         |                                                                                                  |                        |                        |                    |   |
| a                          |  |                           |                 | EA-Module / I/O-Modules            | Inline modular | Aend.-Nr. / Modif. no.             |    | 500000172977 |             |                                                                                                                                                         |                                                                                                  |                        |                        |                    |   |
| Ursprung Source            |  | Auftrag / Order<br>258292 | Maßstab / Scale | Dokument Kunde / Document customer |                | Inv.-Nr. Kunde / Inv. no. customer |    |              |             |                                                                                                                                                         |                                                                                                  | Status/Status          | FR                     | Blatt/Sheet        | 3 |
|                            |  |                           |                 |                                    |                |                                    |    |              |             |                                                                                                                                                         |                                                                                                  | Masch.-Nr./Machine no. |                        | 28656              |   |

BMK Bezeichnungssystem EN81346-1  
Identif. Labeling system EN81346-1

|   | ① |  |  | ② |   |   |
|---|---|--|--|---|---|---|
| A |   |  |  | 1 | 0 | 1 |
| K |   |  |  | 1 | 0 | 1 |
| X |   |  |  | 1 | 0 | 1 |

- ① Bauteiltyp  
Type of equipment
- ② Zähler  
Counter

1x Buchstabe  
1x Alpha character  
3x Zahl  
3x Numeric character

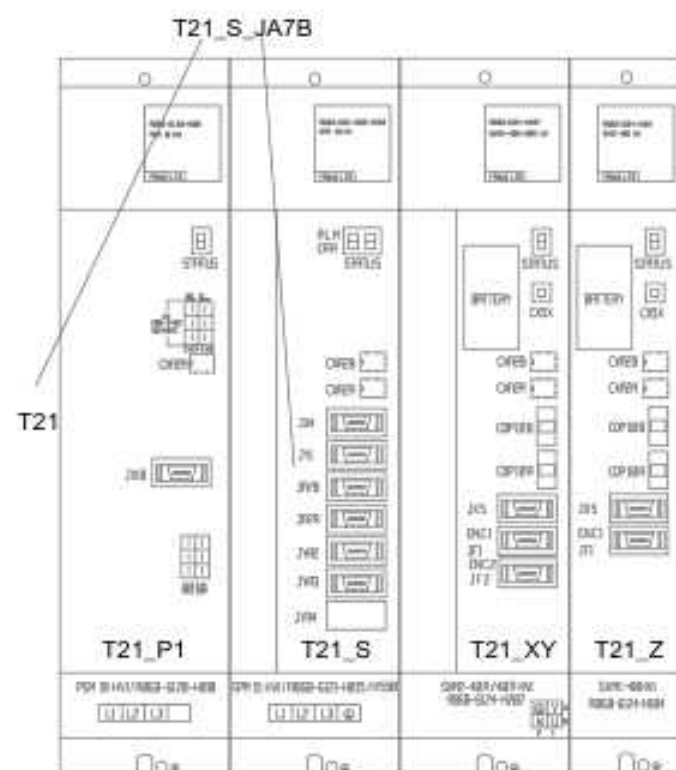
|   |   |  |  |   |   |   |   |
|---|---|--|--|---|---|---|---|
| ① |   |  |  | ② |   |   |   |
| K | A |  |  |   | 1 | 0 | 0 |

\*1 2 Alpha und max. 6 numerische Zeichen wenn direkt E/A angeschlossen  
z.B.: KA100.0 -> Relais, angeschlossen am Ausgang A 100.0  
2 Alpha and max. 6 numeric characters when direct connected to the I/O  
e.g.: KA100.0 -> Relay, connected to the output A 100.0

| Sensor            | Typ | R @ 20-25°C       | R @ T = ↑ |
|-------------------|-----|-------------------|-----------|
| KTY 84/130        | PTC | 550Ω - 629 Ω      | ↑         |
| PT3C (PT3-51F)    | NTC | 61,47kΩ - 49,12kΩ | ↓         |
| PTC-Drilling      | PTC | 3x<250Ω = <750Ω   | ↑         |
| Bimetall Drilling |     | ca. 0Ω            |           |

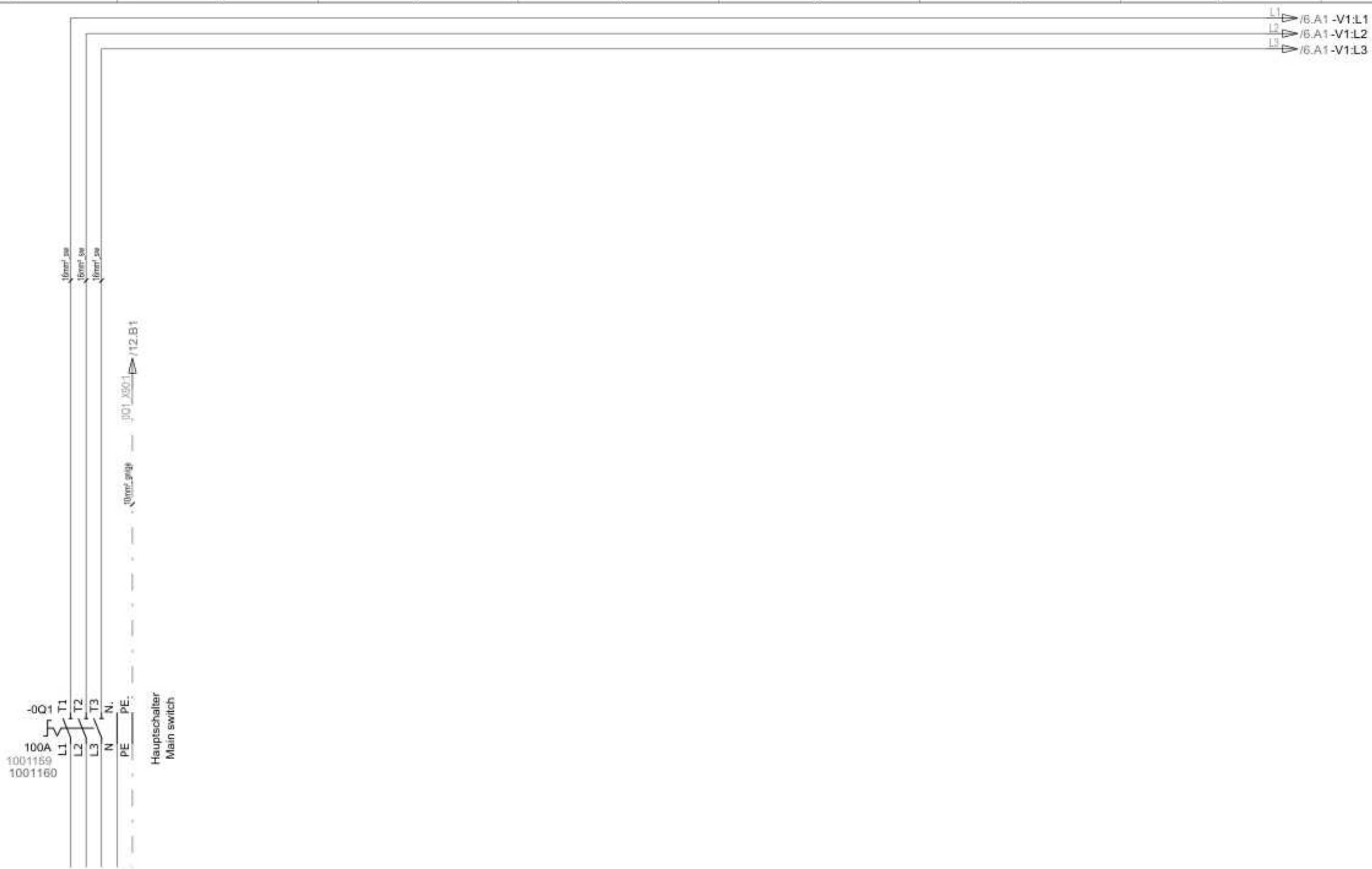
Farben  
Colors

| Deutsch |         | IEC 757 | Englisch |        |
|---------|---------|---------|----------|--------|
| ws      | weiss   | WH      | wt       | white  |
| br      | braun   | BN      | bn       | brown  |
| gn      | gruen   | GN      | gn       | green  |
| ge      | gelb    | YE      | ye       | yellow |
| gr      | grau    | GY      | gr       | grey   |
| rs      | Rosa    | PK      | pk       | Pink   |
| bl      | blau    | BU      | bl       | blue   |
| rt      | rot     | RD      | rd       | red    |
| sw      | schwarz | BK      | bk       | black  |
| vi      | violett | VT      | vi       | violet |



© Copyright by CHIRON  
date of saving: 11.11.2016 11:25 filename: 3210487\_000\_01  
user: kehm  
date of printing: 11.11.2016

A  
B  
C  
D  
E  
F



100A  
1001159  
1001160

Netzanschluss  
Power supply

Elektroanschlusswerte,  
Siehe Typenschild  
Electrical power data,  
See type plate



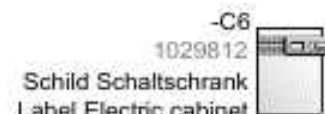
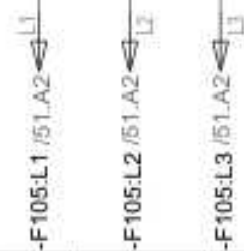
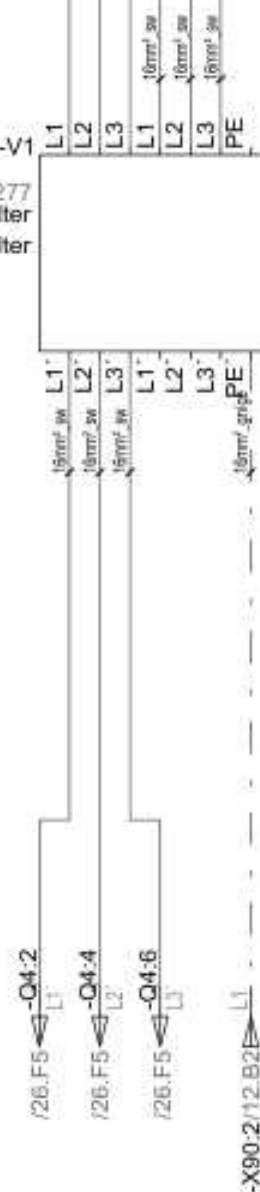
| Änderungen / Modifications |  | Datum / Date              | Name / Name     | Baugruppe / Series                 | 15.3 PickUp    | CAD                                | E3 | Datum / Date | Name / Name | Benennung/Title                                                          |  |  | Dokument<br>Document | Teil-Dok.<br>Doc.-part | Version<br>Version |
|----------------------------|--|---------------------------|-----------------|------------------------------------|----------------|------------------------------------|----|--------------|-------------|--------------------------------------------------------------------------|--|--|----------------------|------------------------|--------------------|
| d                          |  |                           |                 | Ausführung / Mach. type            | W              | Gez./Drawn                         |    | 30.07.2014   | GRUBERB     | Netzanschluss                                                            |  |  | 3210487              | 000                    | 01                 |
| c                          |  |                           |                 | NC-Typ / Type NC                   | Fanuc 31i B5   | Gepr./Check.                       |    | 11.11.2016   | KEHM        | Power supply                                                             |  |  |                      |                        |                    |
| b                          |  |                           |                 | Antriebe / Drives                  | 400V/HVI       | Freig./Approx.                     |    | 11.11.2016   | KEHM        | Erg.-Benennung/Additional title                                          |  |  |                      |                        |                    |
| a                          |  |                           |                 | EA-Module / I/O-Modules            | Inline modular | Aend.-Nr. / Modif. no.             |    | 500000172977 |             |                                                                          |  |  | Status/Status        | FR                     | 5                  |
| Ursprung Source            |  | Auftrag / Order<br>258292 | Maßstab / Scale | Dokument Kunde / Document customer |                | Inv.-Nr. Kunde / Inv. no. customer |    |              |             | chiron<br>CHIRON-WERKE GmbH & Co. KG<br>Kreuzstr. 75, D-78532 Tuttlingen |  |  | Blatt/Sheet          |                        | 28656              |

© Copyright by CHIRON  
date of printing: 11.11.2016  
date of saving: 11.11.2016 11:25  
filename: 3210487\_000\_01  
user: kehm

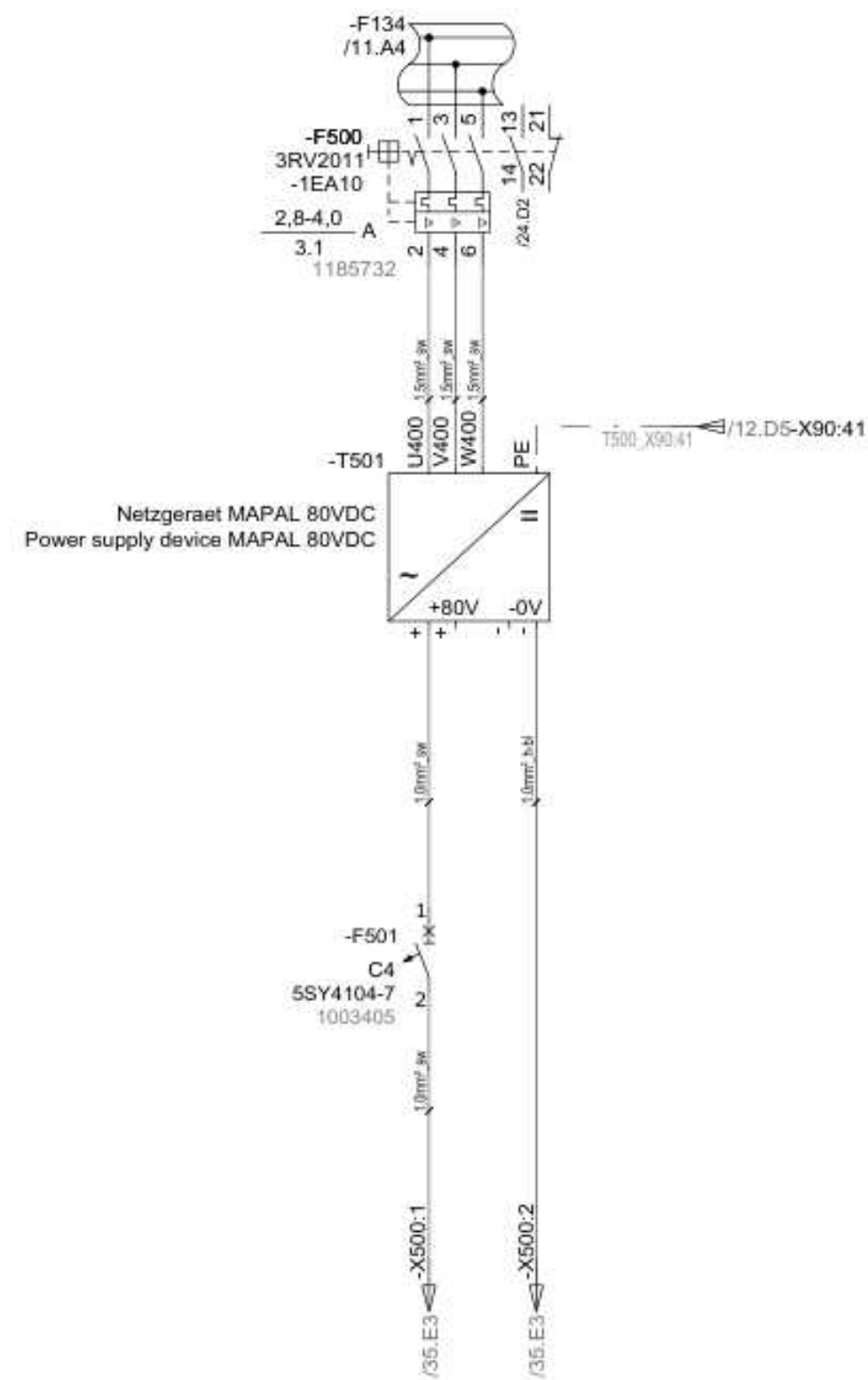
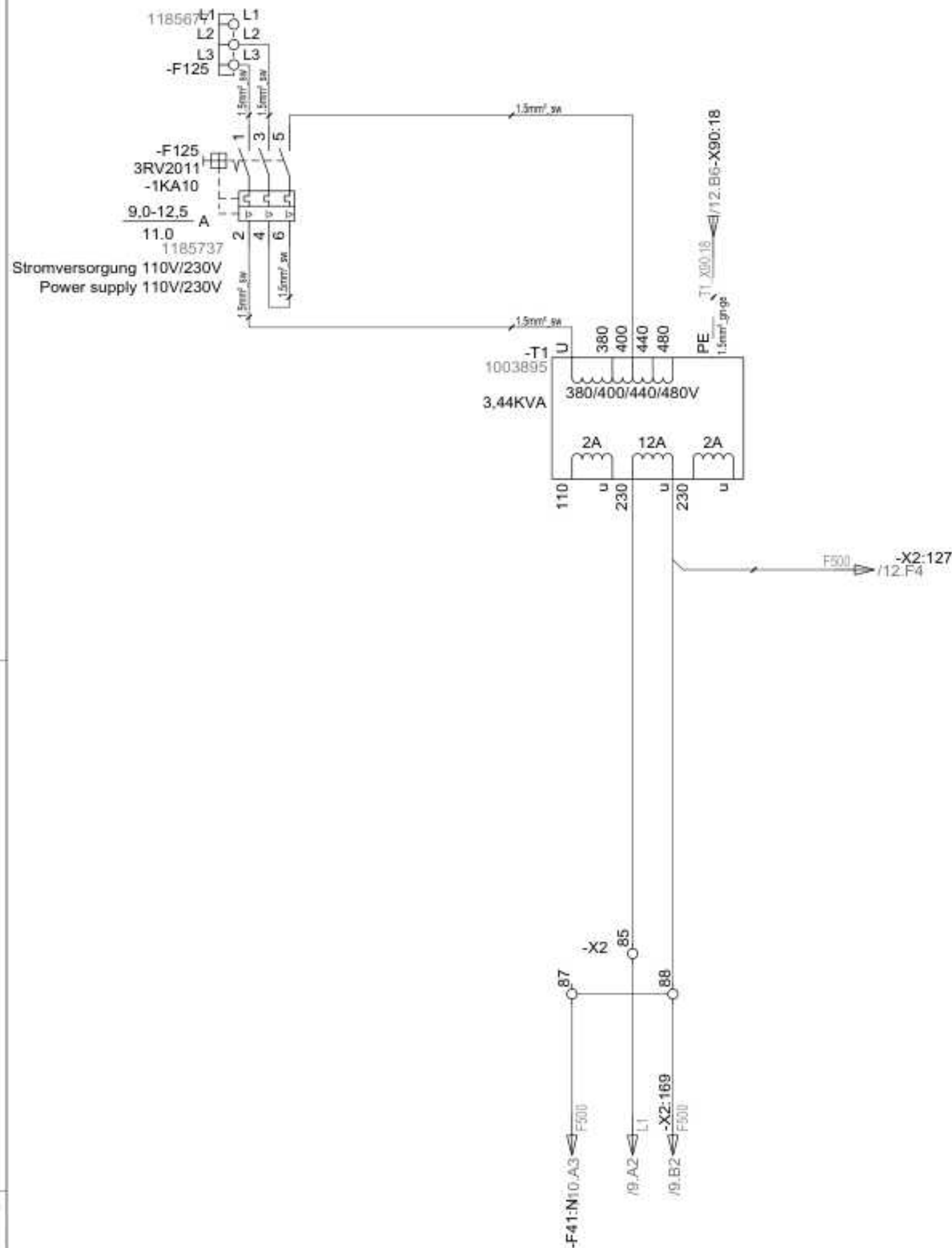


-0Q1:T1 /5.A7  
-0Q1:T2 /5.A7  
-0Q1:T3 /5.A7

1133277  
Entstoerfilter  
Interference filter



| Änderungen / Modifications |  | Datum / Date              | Name / Name     | Baugruppe / Series                 | 15.3 PickUp    | CAD                                | E3 | Datum / Date | Name / Name | Benennung/Title                                                |  |  | Dokument<br>Document | Teil-Dok.<br>Doc.-part | Version<br>Version |
|----------------------------|--|---------------------------|-----------------|------------------------------------|----------------|------------------------------------|----|--------------|-------------|----------------------------------------------------------------|--|--|----------------------|------------------------|--------------------|
| d                          |  |                           |                 | Ausführung / Mach. type            | W              | Gez./Drawn                         |    | 30.07.2014   | GRUBERB     | Netzanschluss & Entstoerfilter                                 |  |  | 3210487              | 000                    | 01                 |
| c                          |  |                           |                 | NC-Typ / Type NC                   | Fanuc 311 B5   | Gepr./Check                        |    | 11.11.2016   | KEHM        | Power supply & interference filter                             |  |  |                      |                        |                    |
| b                          |  |                           |                 | Antriebe / Drives                  | 400V/HVI       | Freig./Approx.                     |    | 11.11.2016   | KEHM        | Erg.-Benennung/Additional title                                |  |  | Status/Status        | FR                     | 6                  |
| a                          |  |                           |                 | EA-Module / I/O-Modules            | Inline modular | Aend.-Nr. / Modif. no.             |    | 500000172977 |             | Masch.-Nr./Machine no.                                         |  |  |                      |                        | 28656              |
| Ursprung Source            |  | Auftrag / Order<br>258292 | Maßstab / Scale | Dokument Kunde / Document customer |                | Ihr.-Nr./Kunde / Inv. no. customer |    |              |             | CHIRON-WERKE GmbH & Co. KG<br>Kreuzstr. 75, D-78532 Tuttlingen |  |  |                      |                        |                    |



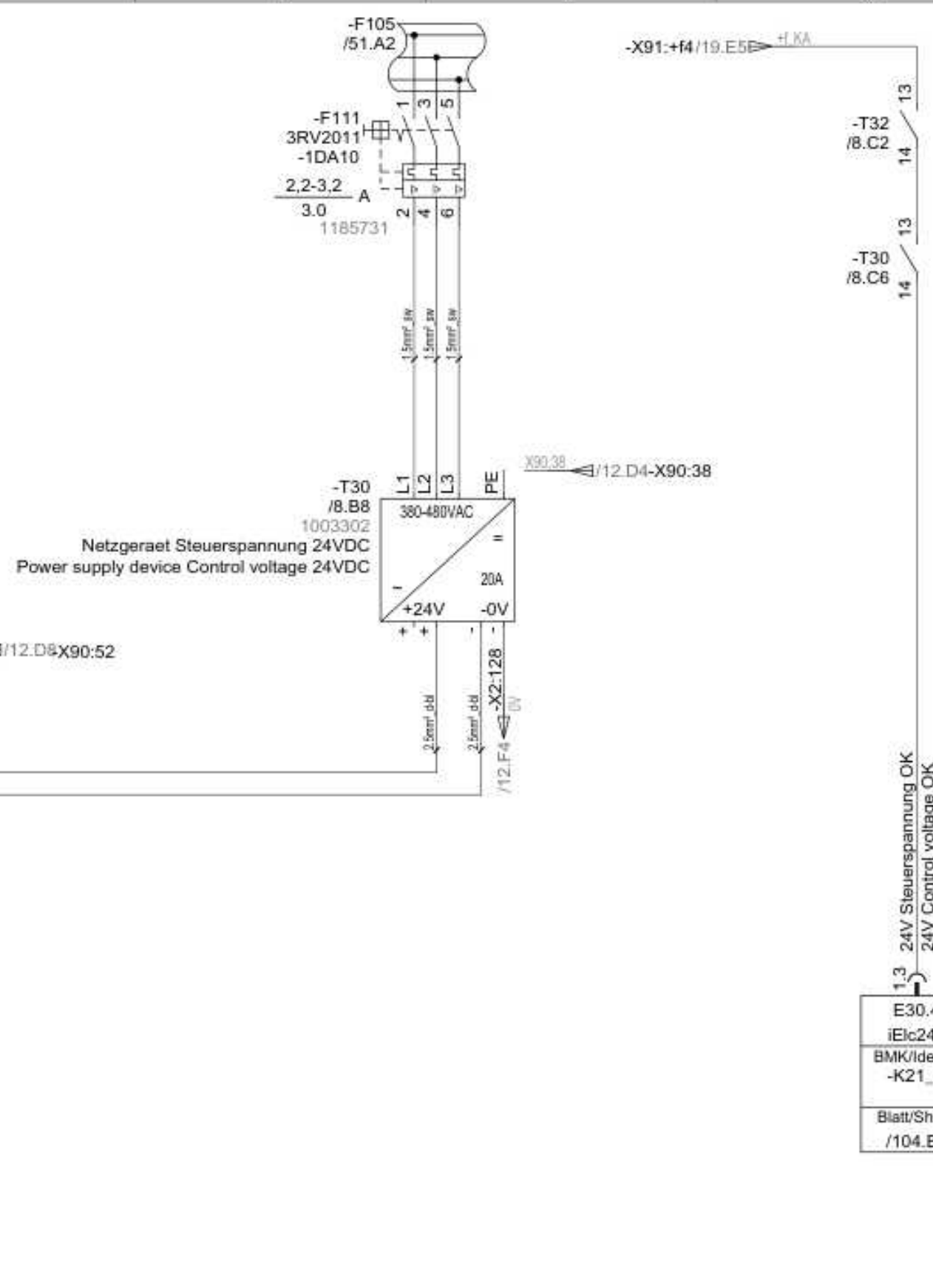
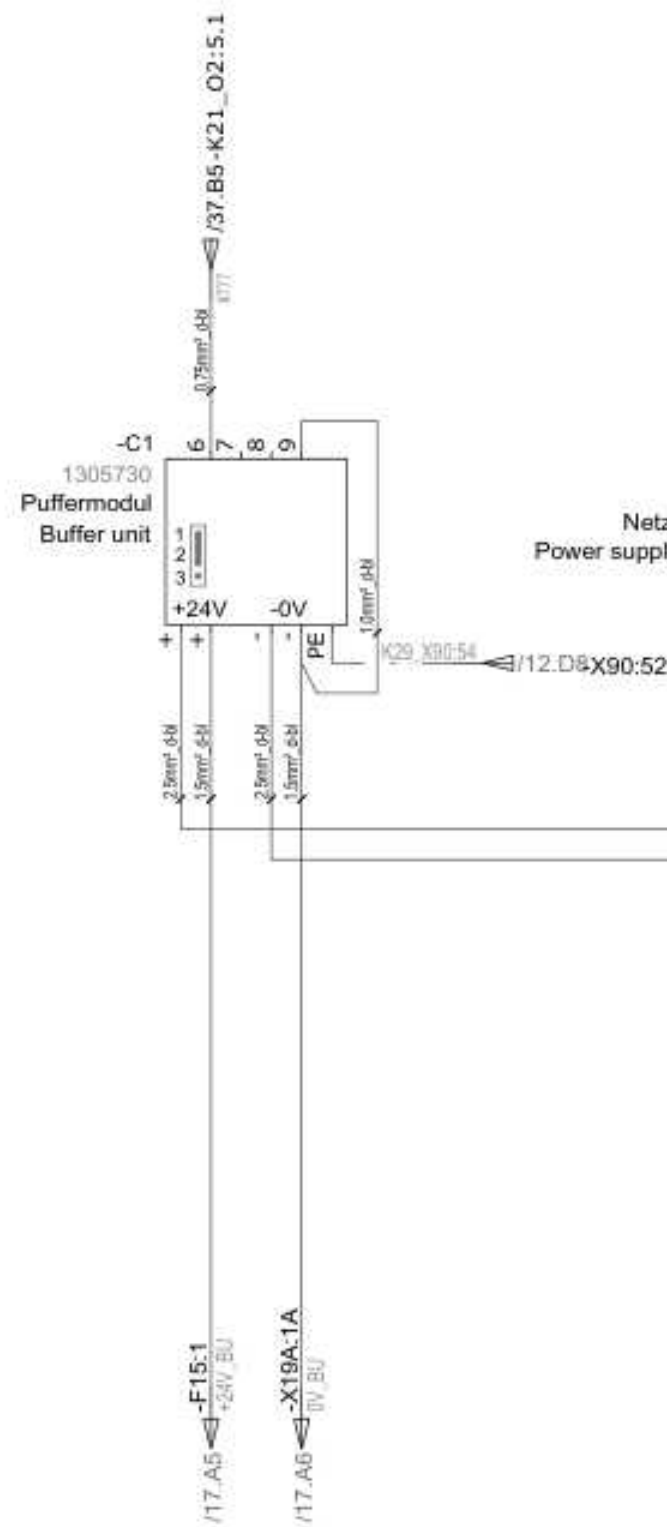
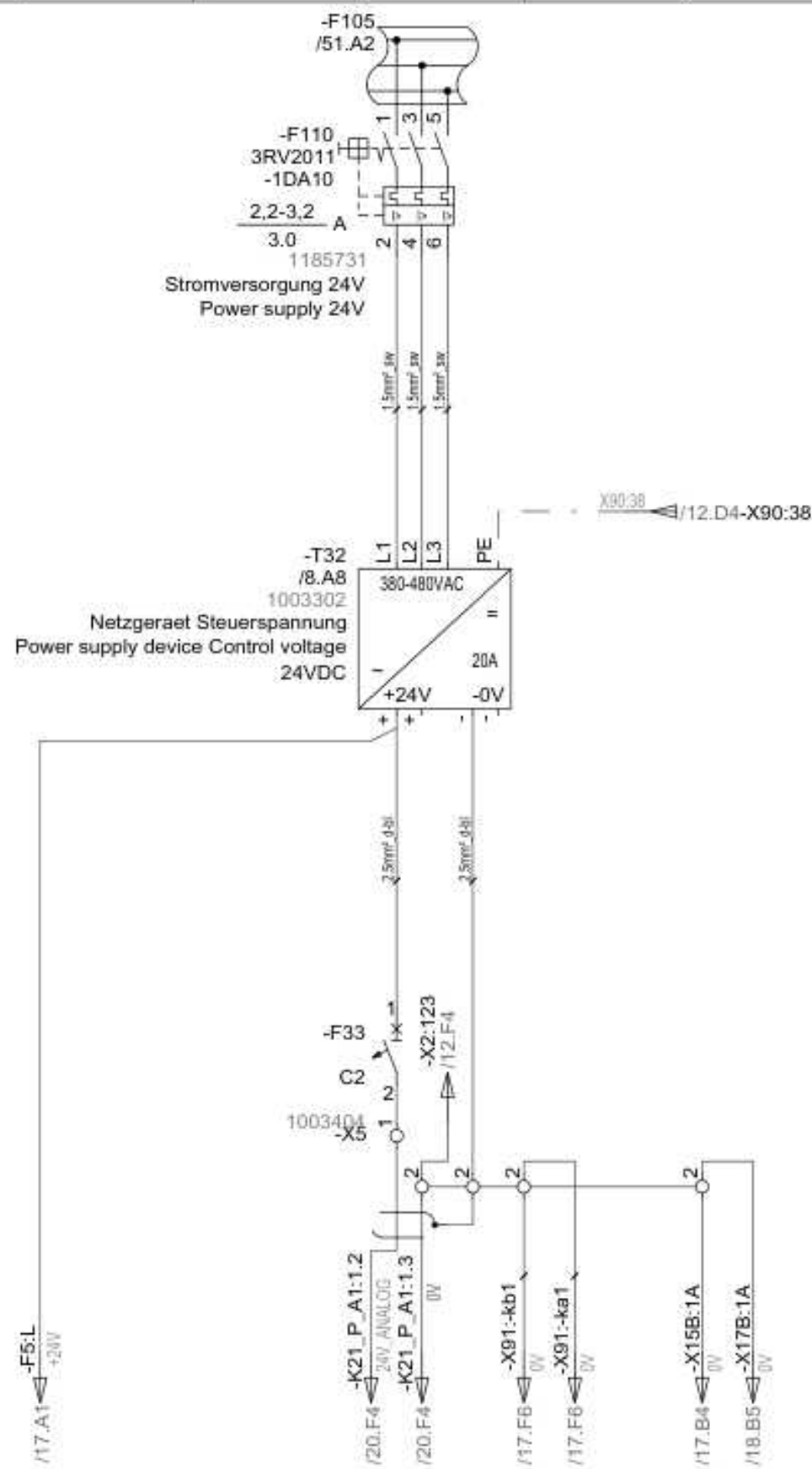
| Änderungen / Modifications |  | Datum / Date    | Name / Name     | Baugruppe / Series                 | 15.3 PickUp    | CAD                                | E3 | Datum / Date | Name / Name |
|----------------------------|--|-----------------|-----------------|------------------------------------|----------------|------------------------------------|----|--------------|-------------|
| d                          |  |                 |                 | Ausführung / Mach. type            | W              | Gez./Drawn                         |    | 30.07.2014   | GRUBERB     |
| c                          |  |                 |                 | NC-Typ / Type NC                   | Fanuc 311 B5   | Gepr./Check                        |    | 11.11.2016   | KEHM        |
| b                          |  |                 |                 | Antriebe / Drives                  | 400V/HVI       | Freig./Approx.                     |    | 11.11.2016   | KEHM        |
| a                          |  |                 |                 | EA-Module / I/O-Modules            | Inline modular | Änd.-Nr. / Modif. no.              |    | 500000172977 |             |
| Ursprung Source            |  | Auftrag / Order | Masstab / Scale | Dokument Kunde / Document customer |                | Inv.-Nr. Kunde / Inv. no. customer |    |              |             |
|                            |  | 258292          |                 |                                    |                |                                    |    |              |             |

**chiron**  
CHIRON-WERKE GmbH & Co. KG  
Kreuzstr. 75, D-78532 Tuttlingen

Benennung/Title  
Versorgungsspannung 230VAC / 80VDC  
Supply voltage 230VAC / 80VDC  
Erg.-Benennung/Additional title

|                        |                        |                    |
|------------------------|------------------------|--------------------|
| Dokument<br>Document   | Teil-Dok.<br>Doc.-part | Version<br>Version |
| 3210487                | 000                    | 01                 |
| Status/Status          | FR                     | Blatt/Sheet        |
|                        |                        | 7                  |
| Masch.-Nr./Machine no. |                        | 28656              |





24V Steuerungs Spannung OK  
24V Control voltage OK

E30.4  
iElc24v  
BMK/Identif.  
-K21\_11

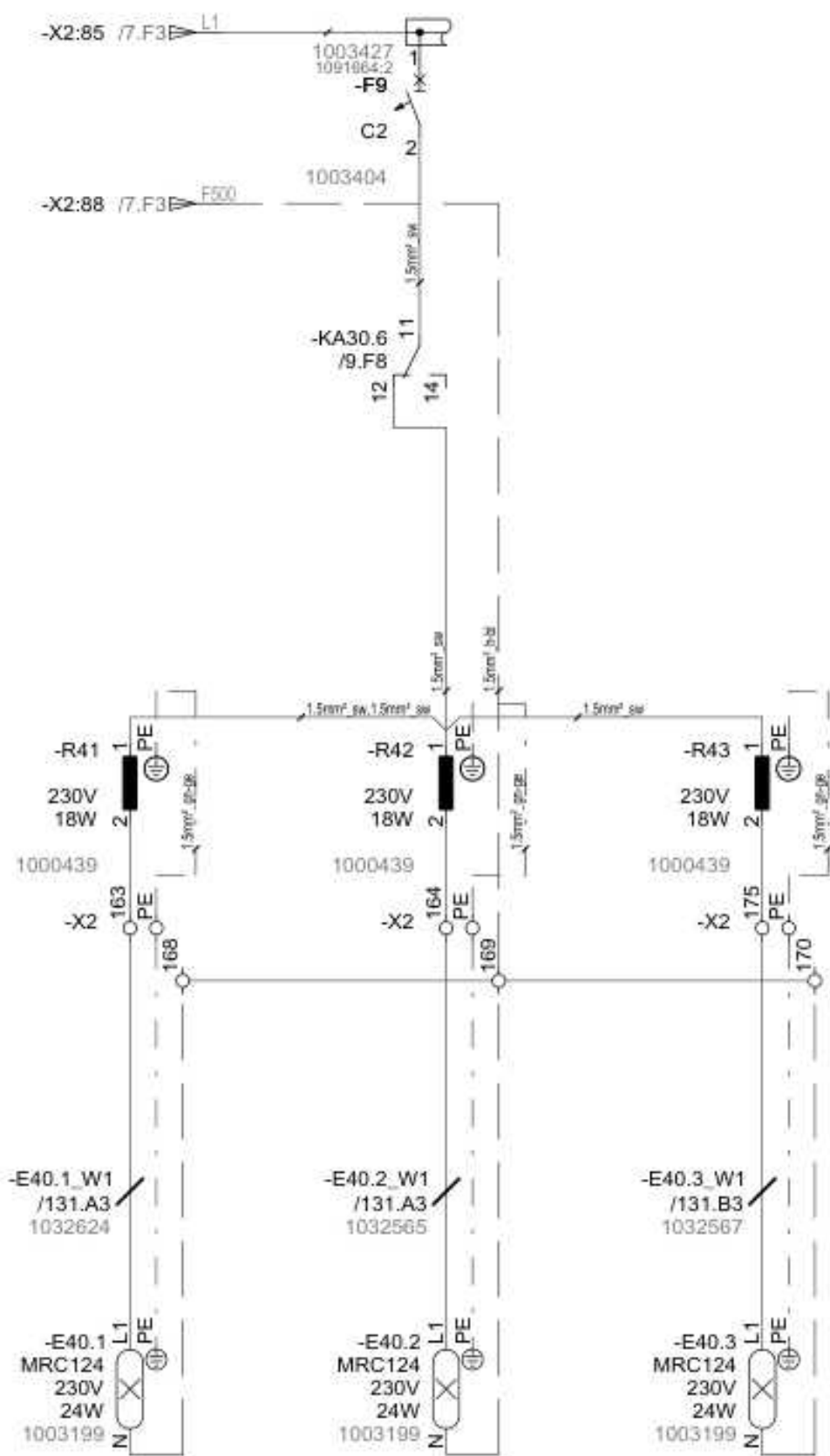
Blatt/Sheet  
/104.B5

| Änderungen / Modifications |  | Datum / Date              | Name / Name     | Blattreihe / Series                | 15.3 PickUp    | CAD                                | E3           | Datum / Date | Name / Name |
|----------------------------|--|---------------------------|-----------------|------------------------------------|----------------|------------------------------------|--------------|--------------|-------------|
| d                          |  |                           |                 | Ausführung / Mach. type            | W              | Gez./Drawn                         | 30.07.2014   | GRUBERB      |             |
| c                          |  |                           |                 | NC-Typ / Type NC                   | Fanuc 311 B5   | Gepr./Check                        | 11.11.2016   | KEHM         |             |
| b                          |  |                           |                 | Antriebe / Drives                  | 400V/HVI       | Freig./Approv.                     | 11.11.2016   | KEHM         |             |
| a                          |  |                           |                 | EA-Module / I/O-Modules            | Inline modular | Anerk./Modif. no.                  | 500000172977 |              |             |
| Ursprung Source            |  | Auftrag / Order<br>258292 | Maßstab / Scale | Dokument Kunde / Document customer |                | Inv.-Nr. Kunde / Inv. no. customer |              |              |             |

**chiron**  
CHIRON-WERKE GmbH & Co. KG  
Kreuzstr. 75, D-78532 Tuttlingen

Benennung/Title  
Netzgerät 24VDC  
Power supply device 24VDC  
Erg.-Benennung/Additional title

|                        |         |                        |     |                    |    |
|------------------------|---------|------------------------|-----|--------------------|----|
| Dokument<br>Document   | 3210487 | Teil-Dok.<br>Doc.-part | 000 | Version<br>Version | 01 |
| Status/Status          | FR      | Blatt/Sheet            | 8   |                    |    |
| Masch.-Nr./Machine no. |         | 28656                  |     |                    |    |



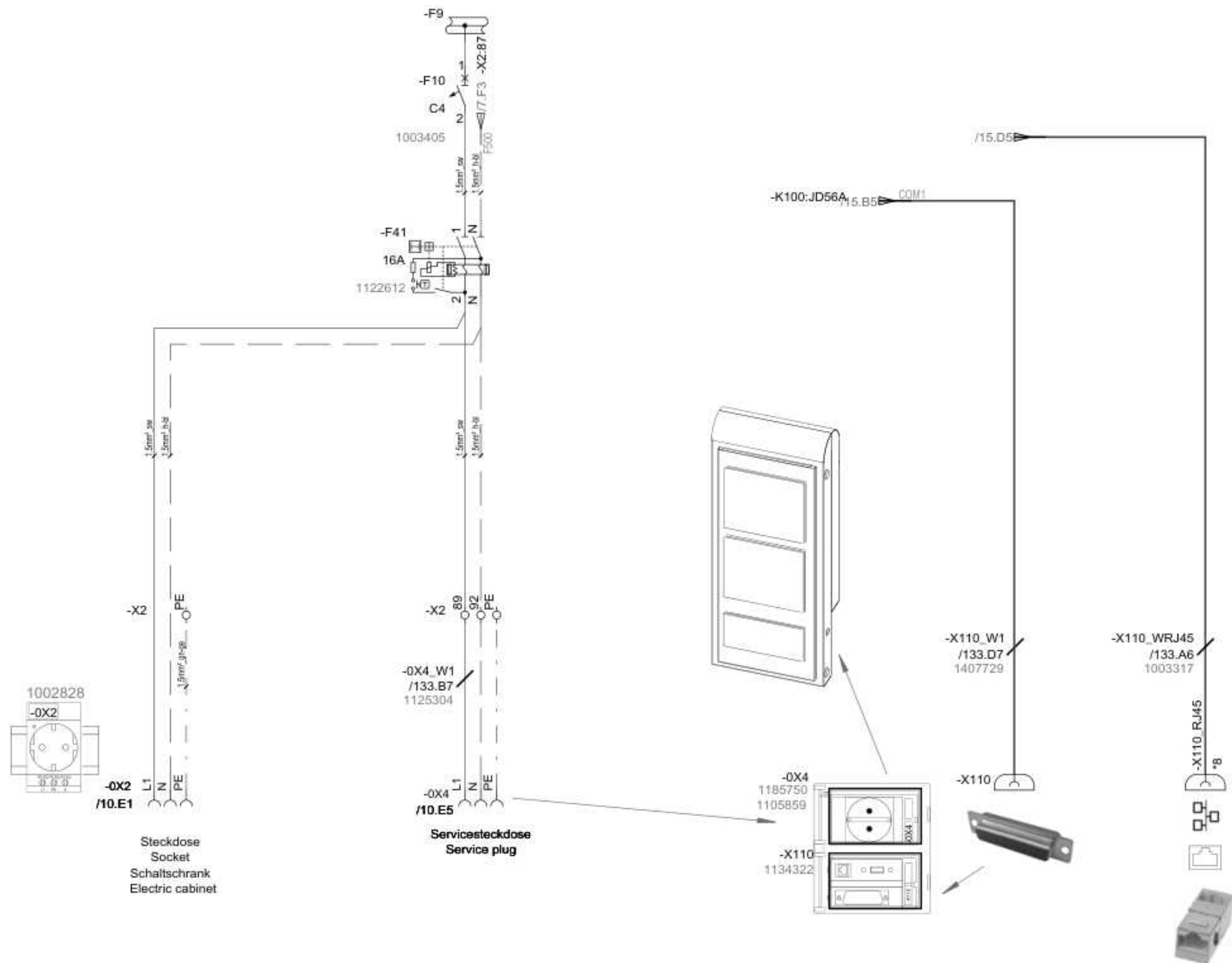
Blatt/Sheet  
 /105.C5  
 BMK/Identif.  
 -K21\_O2  
 A30.6  
 oLpMc



| Änderungen / Modifications |  | Datum / Date           | Name / Name     | Blauhe / Series                    | 15.3 PickUp    | CAD                                | E3 | Datum / Date | Name / Name | Benennung/Title                                                |  | Dokument Document      | Teil-Dok. Doc.-part | Version Version |
|----------------------------|--|------------------------|-----------------|------------------------------------|----------------|------------------------------------|----|--------------|-------------|----------------------------------------------------------------|--|------------------------|---------------------|-----------------|
| d                          |  |                        |                 | Ausführung / Mach. type            | W              | Gez./Drawn                         |    | 30.07.2014   | GRUBERB     | Arbeitsraumbeleuchtung                                         |  | 3210487                | 000                 | 01              |
| c                          |  |                        |                 | NC-Typ / Type NC                   | Fanuc 311 B5   | Gepr./Check                        |    | 11.11.2016   | KEHM        | Working area lights                                            |  | Status/Status          | FR                  | 9               |
| b                          |  |                        |                 | Antriebe / Drives                  | 400V/HVI       | Freig./Approx.                     |    | 11.11.2016   | KEHM        | Erg.-Benennung/Additional title                                |  | Blatt/Sheet            |                     |                 |
| a                          |  |                        |                 | EA-Module / I/O-Modules            | Inline modular | Aend.-Nr. / Modif. no.             |    | 500000172977 |             |                                                                |  | Blatt/Sheet            |                     |                 |
| Ursprung Source            |  | Auftrag / Order 258292 | Maßstab / Scale | Dokument Kunde / Document customer |                | Inv.-Nr. Kunde / Inv. no. customer |    |              |             | CHIRON-WERKE GmbH & Co. KG<br>Kreuzstr. 75, D-78532 Tuttlingen |  | Masch.-Nr./Machine no. |                     | 28656           |

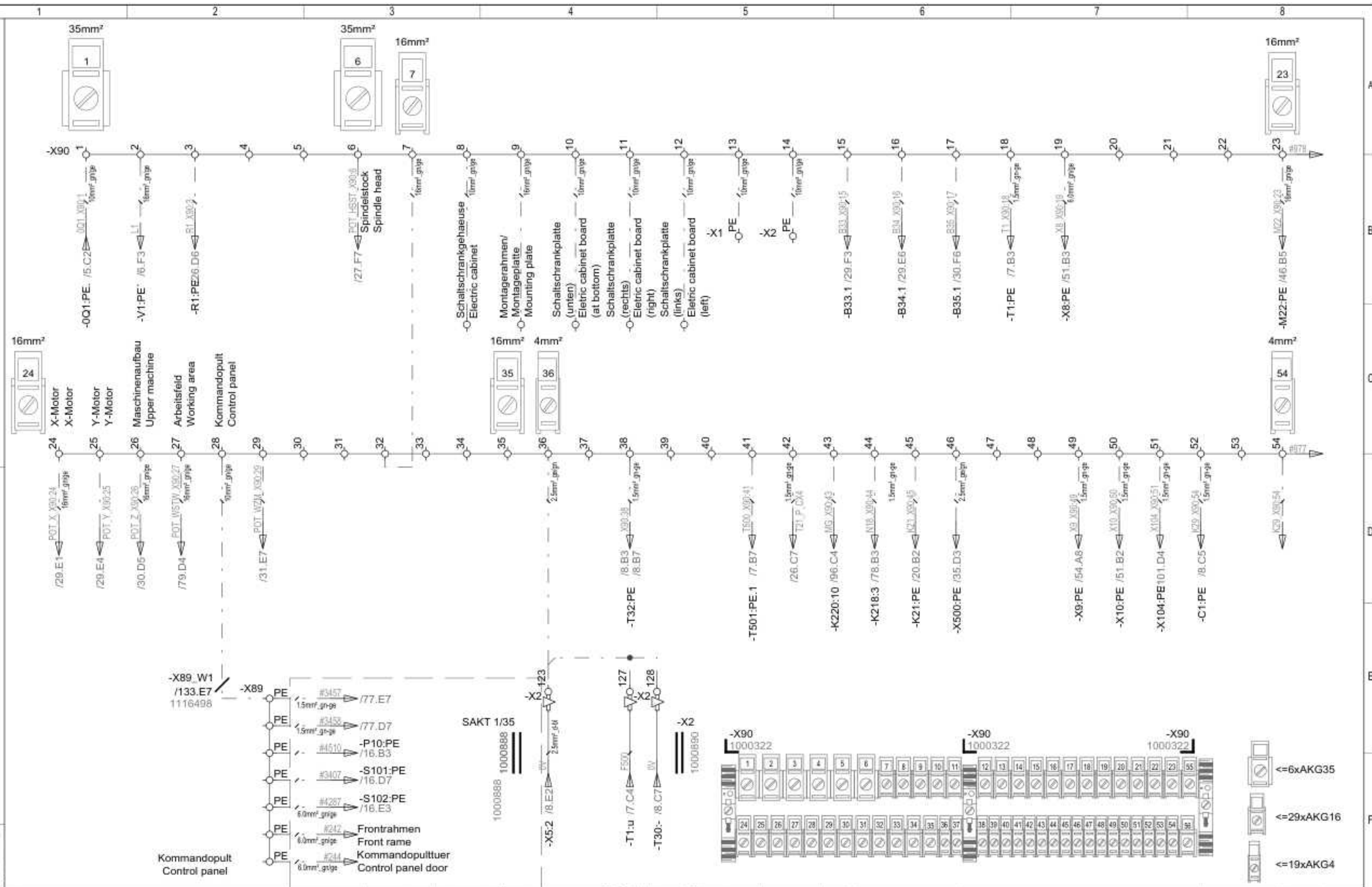


© Copyright by CHIRON  
date of saving: 11.11.2016 11:25 filename: 3210487\_000\_01  
user: kehm  
date of printing: 11.11.2016  
Ursprung Source

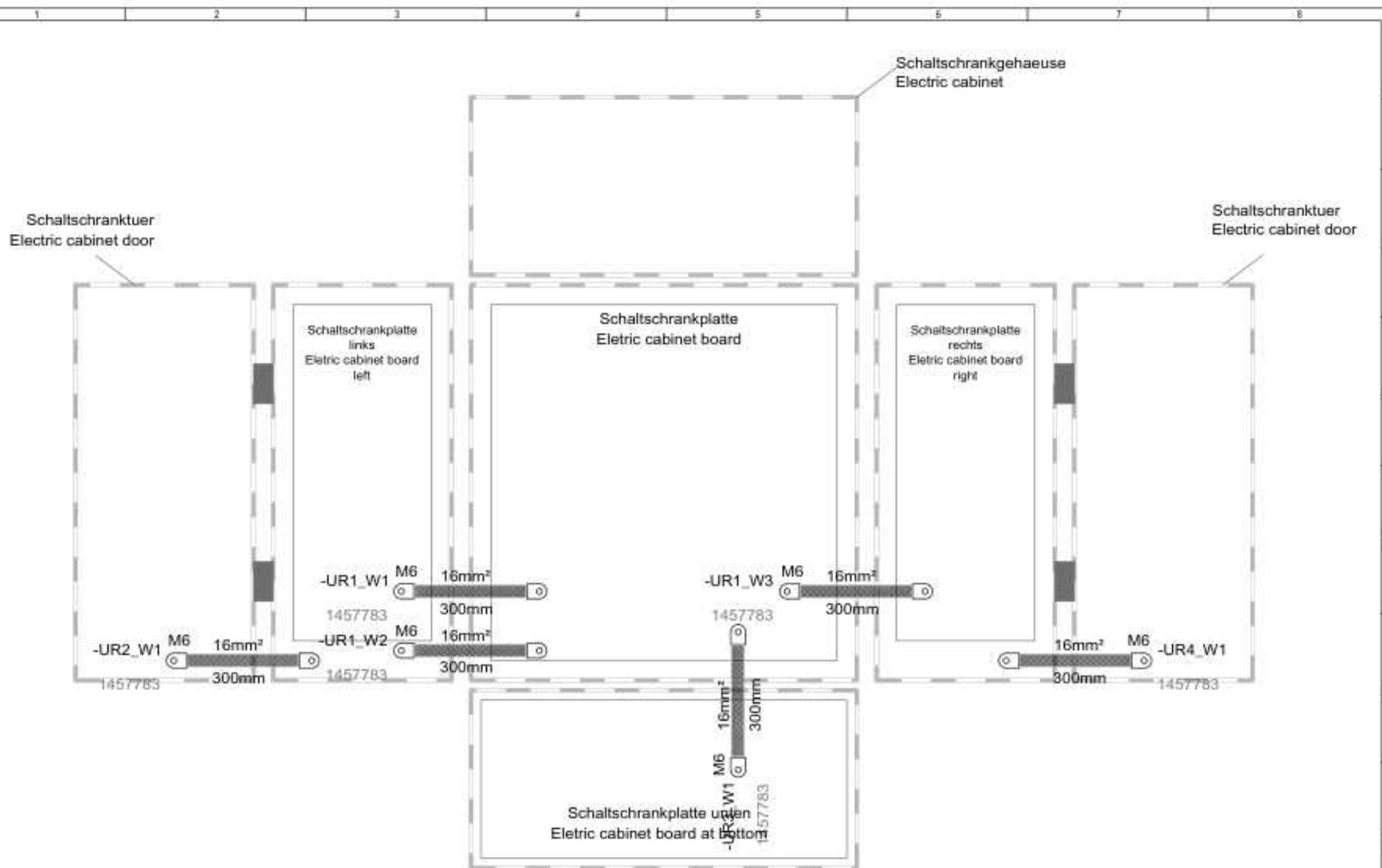


|                            |  |                           |                 |                                    |                |                                    |            |              |                        |                                                                                                                                                         |                                                                                  |                      |                        |                    |
|----------------------------|--|---------------------------|-----------------|------------------------------------|----------------|------------------------------------|------------|--------------|------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|----------------------|------------------------|--------------------|
| Änderungen / Modifications |  | Datum / Date              | Name / Name     | Blattsche / Series                 | 15.3 PickUp    | CAD                                | E3         | Datum / Date | Name / Name            | <br>CHIRON-WERKE GmbH & Co. KG<br>Kreuzstr. 75, D-78532 Tuttlingen | Benennung/Title<br>Schnittstelle<br>Interface<br>Erg.-Benennung/Additional title | Dokument<br>Document | Teil-Dok.<br>Doc.-part | Version<br>Version |
| d                          |  |                           |                 | Ausführung / Mach. type            | W              | Gez./Drawn                         | 30.07.2014 | GRUBERB      | 3210487                |                                                                                                                                                         |                                                                                  | 000                  | 01                     |                    |
| c                          |  |                           |                 | NC-Typ / Type NC                   | Fanuc 311 B5   | Gepr./Check                        | 11.11.2016 | KEHM         | Status/Status          |                                                                                                                                                         |                                                                                  | FR                   | 10                     |                    |
| b                          |  |                           |                 | Antriebe / Drives                  | 400V/HVI       | Freig./Approx.                     | 11.11.2016 | KEHM         | Blatt/Sheet            |                                                                                                                                                         |                                                                                  |                      |                        |                    |
| a                          |  |                           |                 | E/A-Module / I/O-Modules           | Inline modular | Änd.-Nr. / Modif. no.              |            | 500000172977 | Wasch.-Nr./Machine no. |                                                                                                                                                         |                                                                                  |                      | 28656                  |                    |
| Ursprung Source            |  | Auftrag / Order<br>258292 | Masstab / Scale | Dokument Kunde / Document customer |                | Inv.-Nr. Kunde / Inv. no. customer |            |              |                        |                                                                                                                                                         |                                                                                  |                      |                        |                    |

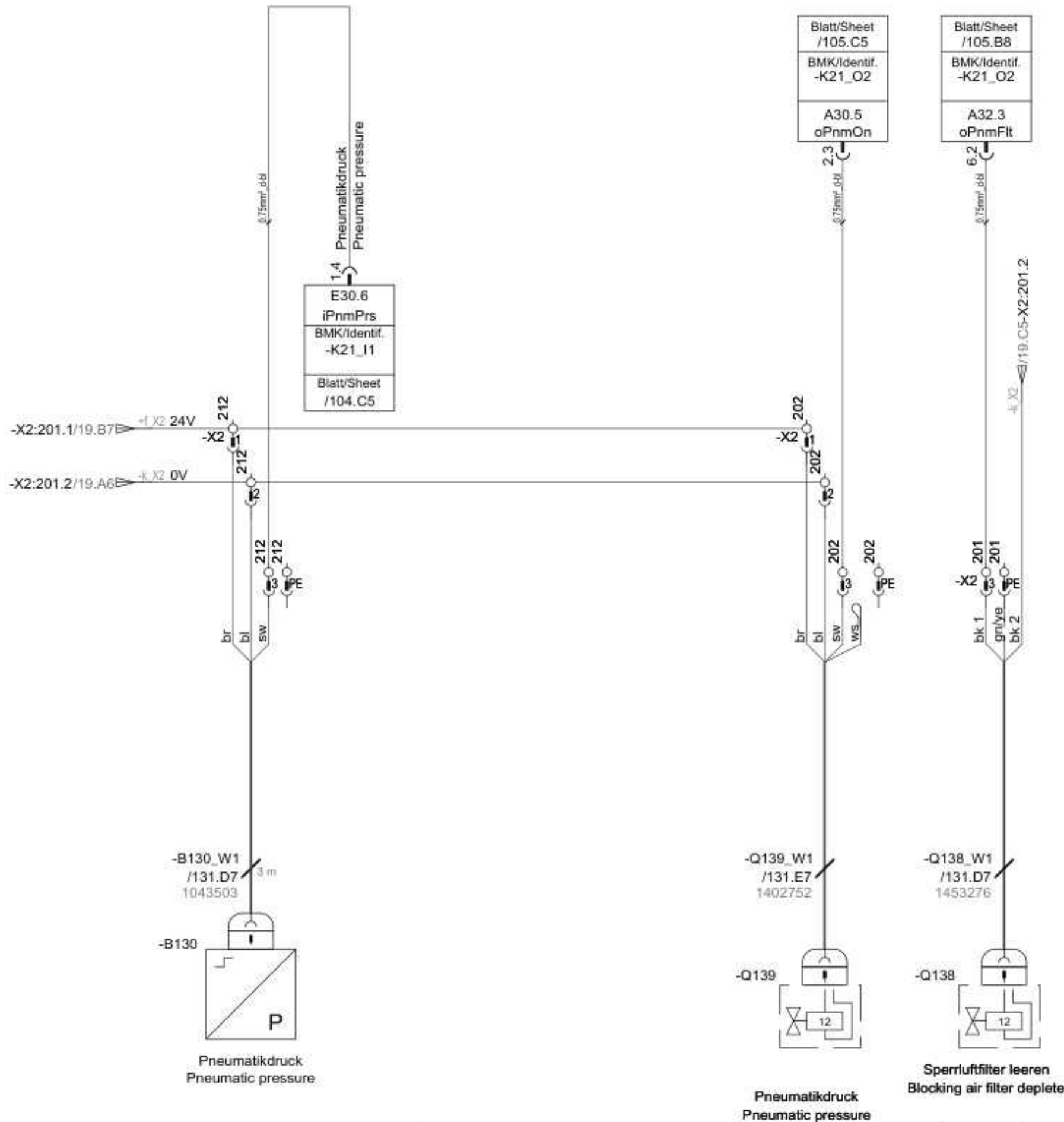




|                            |  |                 |                  |                                      |                              |                           |        |              |                                  |                                 |  |                       |           |         |
|----------------------------|--|-----------------|------------------|--------------------------------------|------------------------------|---------------------------|--------|--------------|----------------------------------|---------------------------------|--|-----------------------|-----------|---------|
| Änderungen / Modifications |  | Datum / Date    | Name / Name      | Baugruppe / Series                   | 15.3 PickUp                  | CAD                       | E3     | Datum / Date | Name / Name                      | Bemerkung / Title               |  | Dokument              | Teil-Dok. | Version |
| d                          |  |                 |                  | Ausführung / Mach. type              | W                            | Gez./Drawn                |        | 30.07.2014   | GRUBERB                          | Erdungschiene                   |  | 3210487               | 000       | 01      |
| c                          |  |                 |                  | NC-Typ / Type NC                     | Fanuc 311 B5                 | Gepr./Check               |        | 11.11.2016   | KEHM                             | Protection earth                |  | Status/Status         | FR        | 12      |
| b                          |  |                 |                  | Antriebe / Drives                    | 400V/HVI                     | Freig./Approv.            |        | 11.11.2016   | KEHM                             | Erg.-Benennung/Additional title |  | Blatt/Sheet           |           |         |
| a                          |  |                 |                  | EA-Module / I/O-Modules              | Inline modular               | Anerk./No. / Modific. no. |        | 500000172977 |                                  | CHIRON-WERKE GmbH & Co. KG      |  | Wasch-Nr./Machine no. |           | 28656   |
| Ursprung / Source          |  | Auftrag / Order | Messstab / Scale | Dokument / Kunde / Document customer | Inv.-Nr. / Inv. no. customer |                           | chiron |              | Kreuzstr. 75, D-78532 Tuttlingen |                                 |  |                       |           |         |



|                                          |  |            |                |                                    |                                |               |            |              |                                                                                                                                                     |                                                   |                      |                        |                    |
|------------------------------------------|--|------------|----------------|------------------------------------|--------------------------------|---------------|------------|--------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|----------------------|------------------------|--------------------|
| Änderungen/Modifikationen                |  | Start/Code | Name/Name      | Rechnung/Seite                     | 55.3 PERIODIC                  | 53            | Seite/54   | Rev./Name    | <br>CHIRON-WERKE GmbH & Co. KG<br>Kreuzweg 26 D-78532 Tübingen | Rechnung/Seite                                    | Dokument<br>Dokument | Teil-Code<br>Doc.-code | Version<br>Version |
|                                          |  |            |                |                                    | Aufbauzeichnung/Modul/Änderung | W1/Ges.Daten  | 35.07.2014 | GRUBERB      |                                                                                                                                                     | Flachbändernder Schaltschrank<br>Electric cabinet | 3210487              | 000                    | 01                 |
|                                          |  |            |                |                                    | MC-Tel./Typ/SE                 | Forjus 311 BS | 09.08.2016 | KCHW         |                                                                                                                                                     |                                                   |                      |                        |                    |
|                                          |  |            |                |                                    | Änderung/Draw                  | 400V/14V1     | 11.11.2016 | KEHM         |                                                                                                                                                     |                                                   |                      |                        |                    |
| 490103711805 - Flachbändernder eingefügt |  | 04.07.14   | KREBARTM       | EA-Kunden 10/2014                  | Online modular                 | 400V/14V1     | 11.11.2016 | 302000772677 |                                                                                                                                                     | By Revision/Änderung/Rev.                         | FR                   | 13                     |                    |
|                                          |  | 256252     | Rechnung/Seite | Schaltplan/Modul/Änderung/Änderung |                                |               |            |              |                                                                                                                                                     | Nach W. Martin                                    |                      |                        | 28656              |
|                                          |  |            |                |                                    |                                |               |            |              |                                                                                                                                                     |                                                   |                      |                        |                    |
|                                          |  |            |                |                                    |                                |               |            |              |                                                                                                                                                     |                                                   |                      |                        |                    |

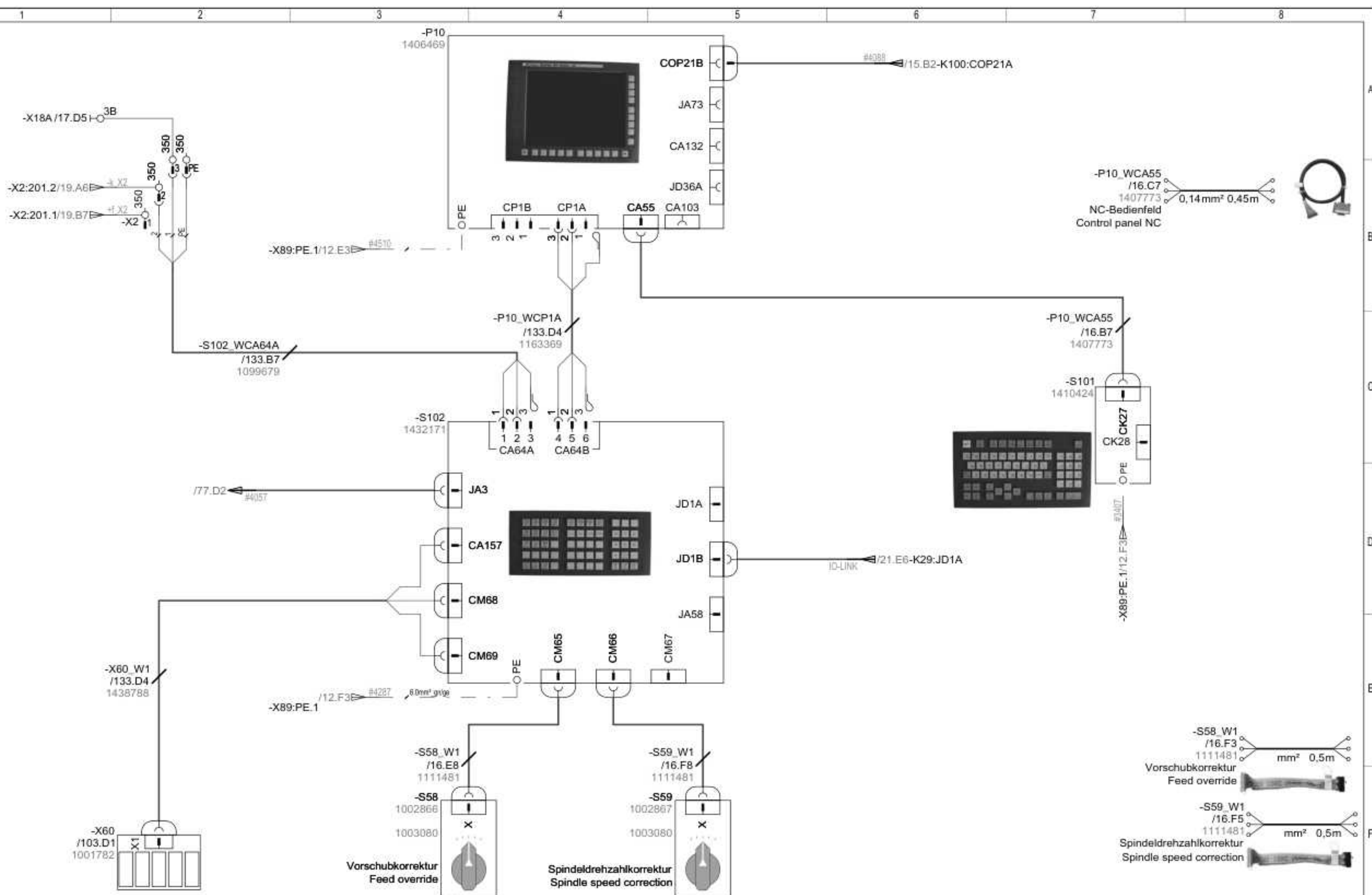


| Änderungen / Modifications |  | Datum / Date    | Name / Name     | Blattshe / Series                  | 15.3 PickUp    | CAD                                | E3           | Datum / Date | Name / Name | Benennung/Title                                                |  |  | Dokument<br>Document  | Teil-Dok.<br>Doc.-part | Version<br>Version |
|----------------------------|--|-----------------|-----------------|------------------------------------|----------------|------------------------------------|--------------|--------------|-------------|----------------------------------------------------------------|--|--|-----------------------|------------------------|--------------------|
| d                          |  |                 |                 | Ausführung / Mech. type            | W              | Gez./Drawn                         | 30.07.2014   | GRUBERB      |             | Überwachung Druckluft                                          |  |  | 3210487               | 000                    | 01                 |
| c                          |  |                 |                 | NC-Typ / Type NC                   | Fanuc 31i B5   | Gepr./Check                        | 11.11.2016   | KEHM         |             | Monitoring Compressed air                                      |  |  |                       |                        |                    |
| b                          |  |                 |                 | Antriebe / Drives                  | 400V/HVI       | Freig./Approx                      | 11.11.2016   | KEHM         |             | Erg.-Benennung/Additional title                                |  |  | Status/Status         | FR                     | Blatt/Sheet        |
| a                          |  |                 |                 | EA-Module / I/O-Modules            | Inline modular | Aend.-Nr. / Modif. no.             | 500000172977 |              |             |                                                                |  |  | Mask.-Nr./Machine no. |                        | 14                 |
| Ursprung Source            |  | Auftrag / Order | Maßstab / Scale | Dokument Kunde / Document customer |                | Inv.-Nr. Kunde / Inv. no. customer |              |              |             | CHIRON-WERKE GmbH & Co. KG<br>Kreuzstr. 75, D-78532 Tuttlingen |  |  |                       |                        | 28656              |



**chiron**  
CHIRON-WERKE GmbH & Co. KG  
Kreuzstr. 75, D-78532 Tuttlingen



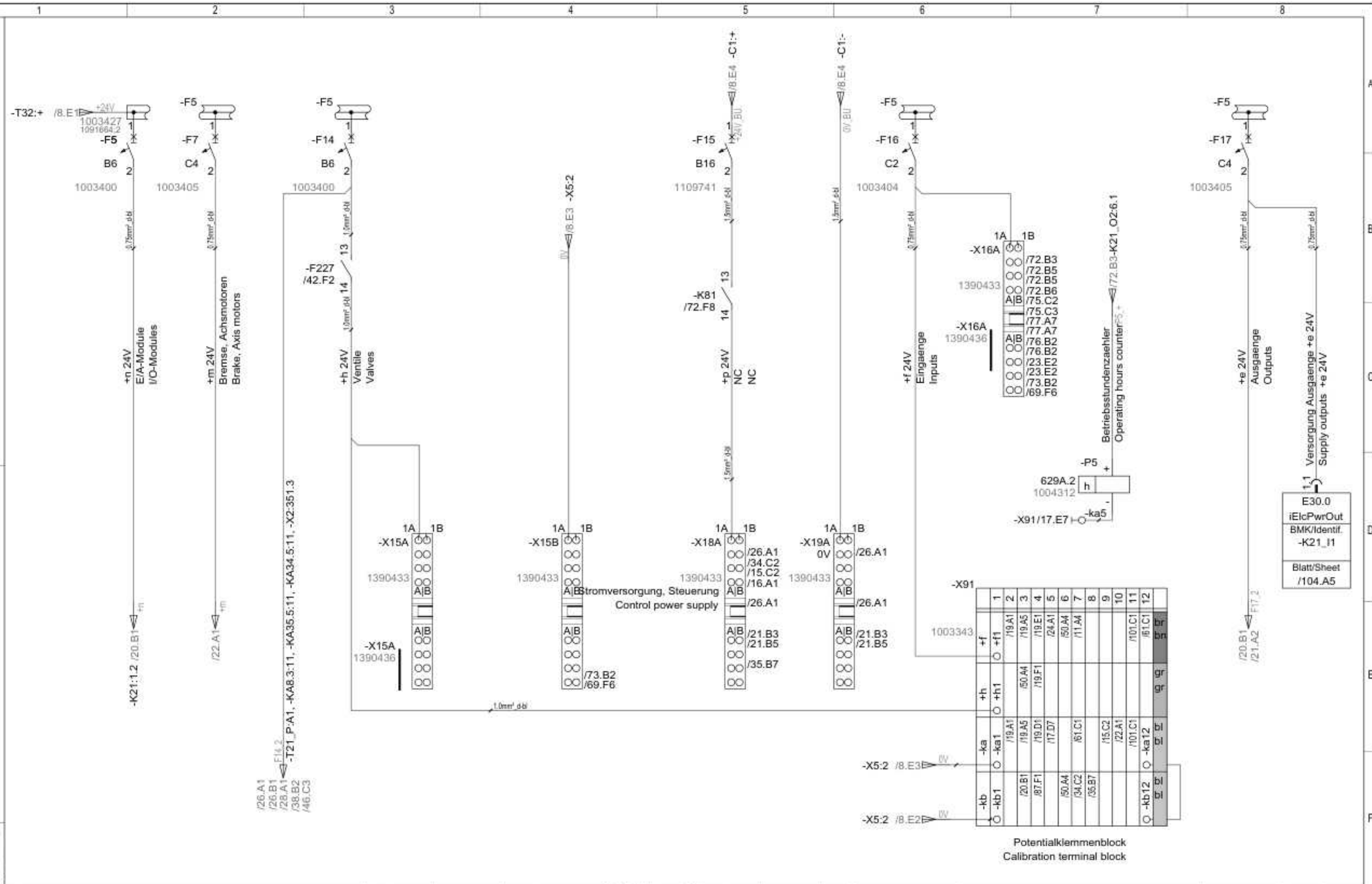


| Änderungen / Modifications |  | Datum / Date    | Name / Name     | Blattreihe / Series                | 15.3 PickUp                        | CAD                 | E3                         | Datum / Date | Name / Name                      | Benennung / Title                          |  | Dokument / Document | Teil-Dok. / Doc.-part | Version / Version |
|----------------------------|--|-----------------|-----------------|------------------------------------|------------------------------------|---------------------|----------------------------|--------------|----------------------------------|--------------------------------------------|--|---------------------|-----------------------|-------------------|
| d                          |  |                 |                 | Ausführung / Mach. type            | W                                  | Gez./Drawn          |                            | 30.07.2014   | GRUBERB                          | Stromversorgung Bildschirm + NC-Bedienfeld |  | 3210487             | 000                   | 01                |
| c                          |  |                 |                 | NC-Typ / Type NC                   | Fanuc 311 B5                       | Gepr./Check         |                            | 11.11.2016   | KEHM                             | Power supply Screen + Control panel NC     |  | Status/Status       | FR                    | 16                |
| b                          |  |                 |                 | Antriebe / Drives                  | 400V/HVI                           | Freig./Approv.      |                            | 11.11.2016   | KEHM                             | Erg.-Benennung/Additional title            |  | Blatt/Sheet         |                       |                   |
| a                          |  |                 |                 | EA-Module / I/O-Modules            | Inline modular                     | Anerk./Modific. no. |                            | 500000172977 |                                  | Masch.-Nr./Machine no.                     |  |                     |                       | 28656             |
| Ursprung / Source          |  | Auftrag / Order | Masstab / Scale | Dokument Kunde / Document customer | Inv.-Nr. Kunde / Inv. no. customer |                     | CHIRON-WERKE GmbH & Co. KG |              | Kreuzstr. 75, D-78532 Tuttlingen |                                            |  |                     |                       |                   |

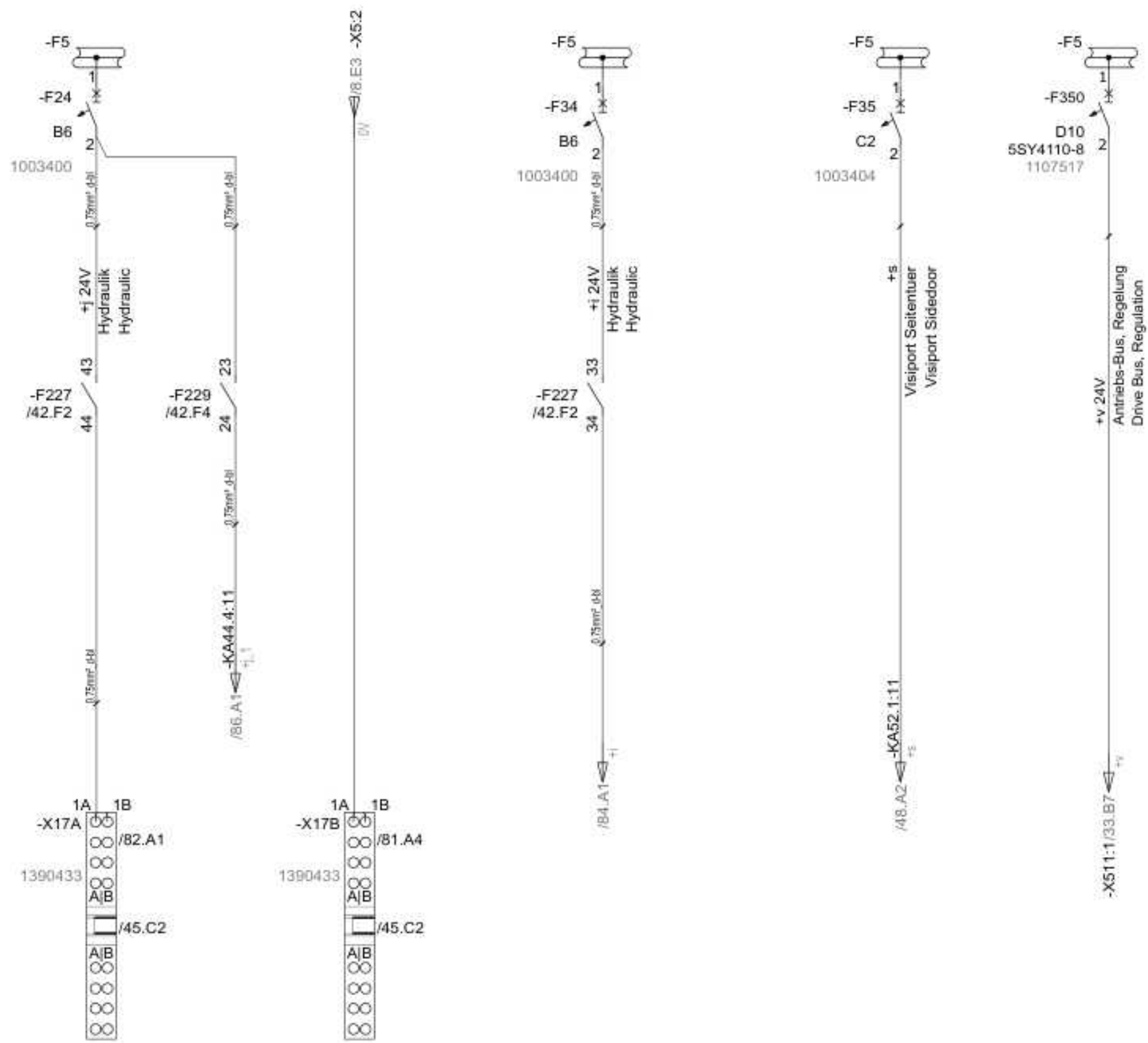




|                            |  |                 |             |                          |                  |                         |    |                            |             |                                  |  |                          |           |             |
|----------------------------|--|-----------------|-------------|--------------------------|------------------|-------------------------|----|----------------------------|-------------|----------------------------------|--|--------------------------|-----------|-------------|
| Änderungen / Modifications |  | Datum / Date    | Name / Name | Bauraute / Series        | 15.3 PickUp      | CAD                     | E3 | Datum / Date               | Name / Name | Benennung / Title                |  | Dokument                 | Teil-Dok. | Version     |
| d                          |  |                 |             | Ausführung / Mach. type  | W                | Gez./Drawn              |    | 30.07.2014                 | GRUBERB     | Stromversorgung, Steuerung 24V   |  | 3210487                  | 000       | 01          |
| c                          |  |                 |             | NC-Typ / Type NC         | Fanuc 311 B5     | Gepr./Check             |    | 11.11.2016                 | KEHM        | Control power supply 24V         |  | Status/Status            | FR        | Blatt/Sheet |
| b                          |  |                 |             | Antriebe / Drives        | 400V/HVI         | Freig./Approv.          |    | 11.11.2016                 | KEHM        | Erg.-Benennung/Additional title  |  |                          |           | 17          |
| a                          |  |                 |             | E/A-Module / I/O-Modules | Inline modular   | Änder.-Nr. / Modif. no. |    | 500000172977               |             |                                  |  | Maßstab / Scale          |           | 28656       |
| Ursprung / Source          |  | Auftrag / Order | 258292      | Dokument / Document      | Kunde / Customer | Inv.-Nr. / Inv. no.     |    | CHIRON-WERKE GmbH & Co. KG |             | Kreuzstr. 75, D-78532 Tuttlingen |  | Masch.-Nr. / Machine no. |           |             |







Änderungen / Modifications

d

c

b

a

Umrüstung / Source

Datum / Date

Auftrag / Order

258292

Name / Name

Maßstab / Scale

Blauhe / Series

15.3 PickUp

Ausführung / Mach. type

W

NC-Typ / Type NC

Fanuc 31i B5

Antriebe / Drives

400V/HVI

E/A-Module / I/O-Modules

Inline modular

Dokument Kunde / Document customer

CAD

E3

Datum / Date

30.07.2014

Gez./Drawn

GRUBERB

Gepr./Check

11.11.2016

KEHM

Freig./Approv.

11.11.2016

KEHM

Aend.-Nr. / Modific. no.

500000172977

CHIRON-WERKE GmbH & Co. KG

Kreuzstr. 75, D-78532 Tuttlingen

Benennung / Title

Stromversorgung, Steuerung 24V

Control power supply 24V

Erg.-Benennung / Additional title

Dokument

3210487

Teil-Dok.

Doc.-part

000

Version

01

Status/Status

FR

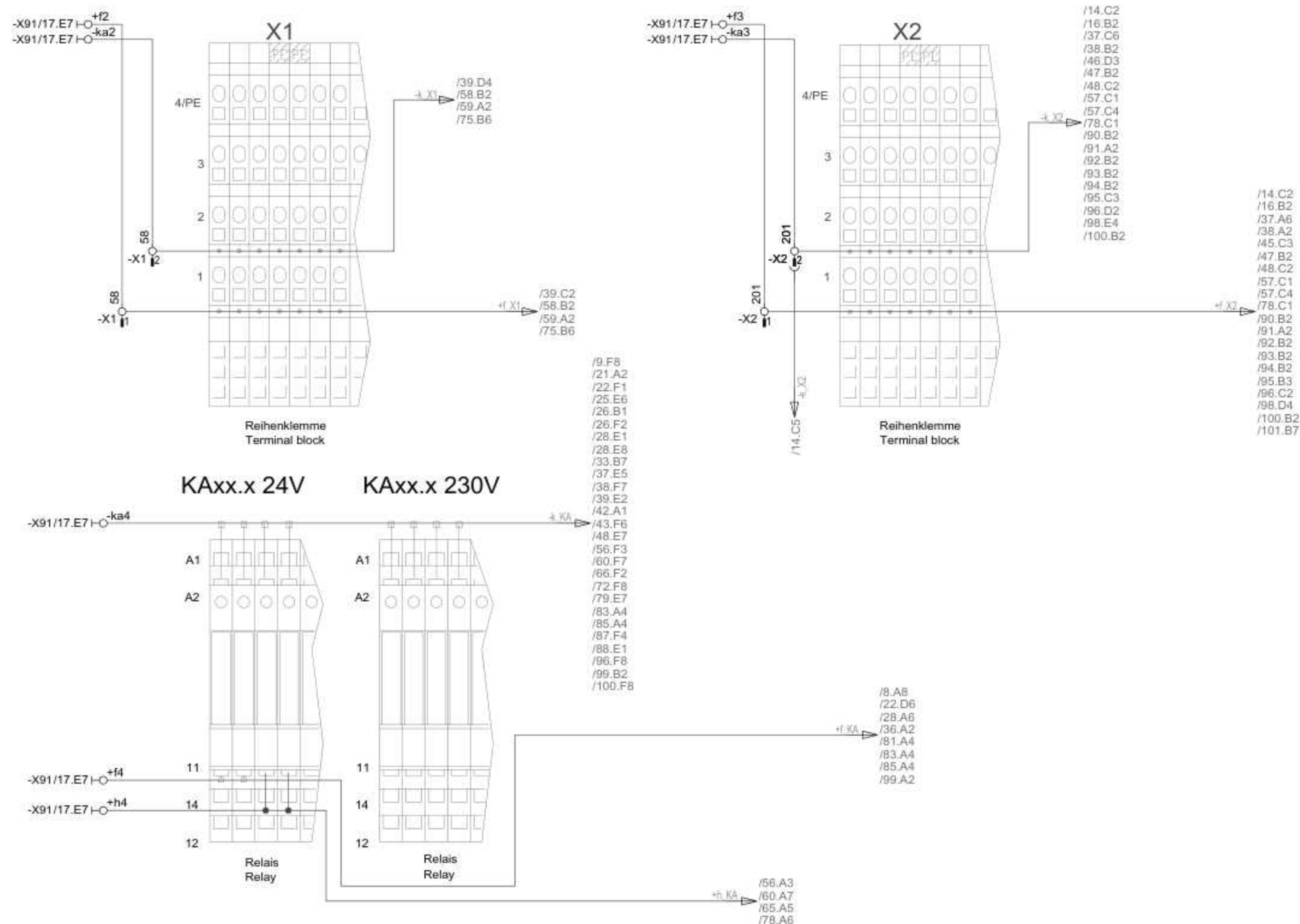
Block/Sheet

18

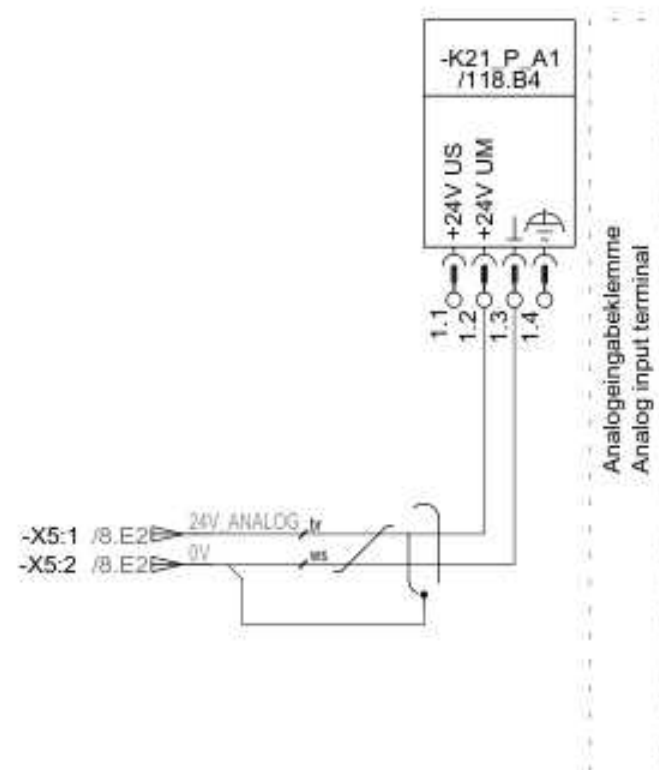
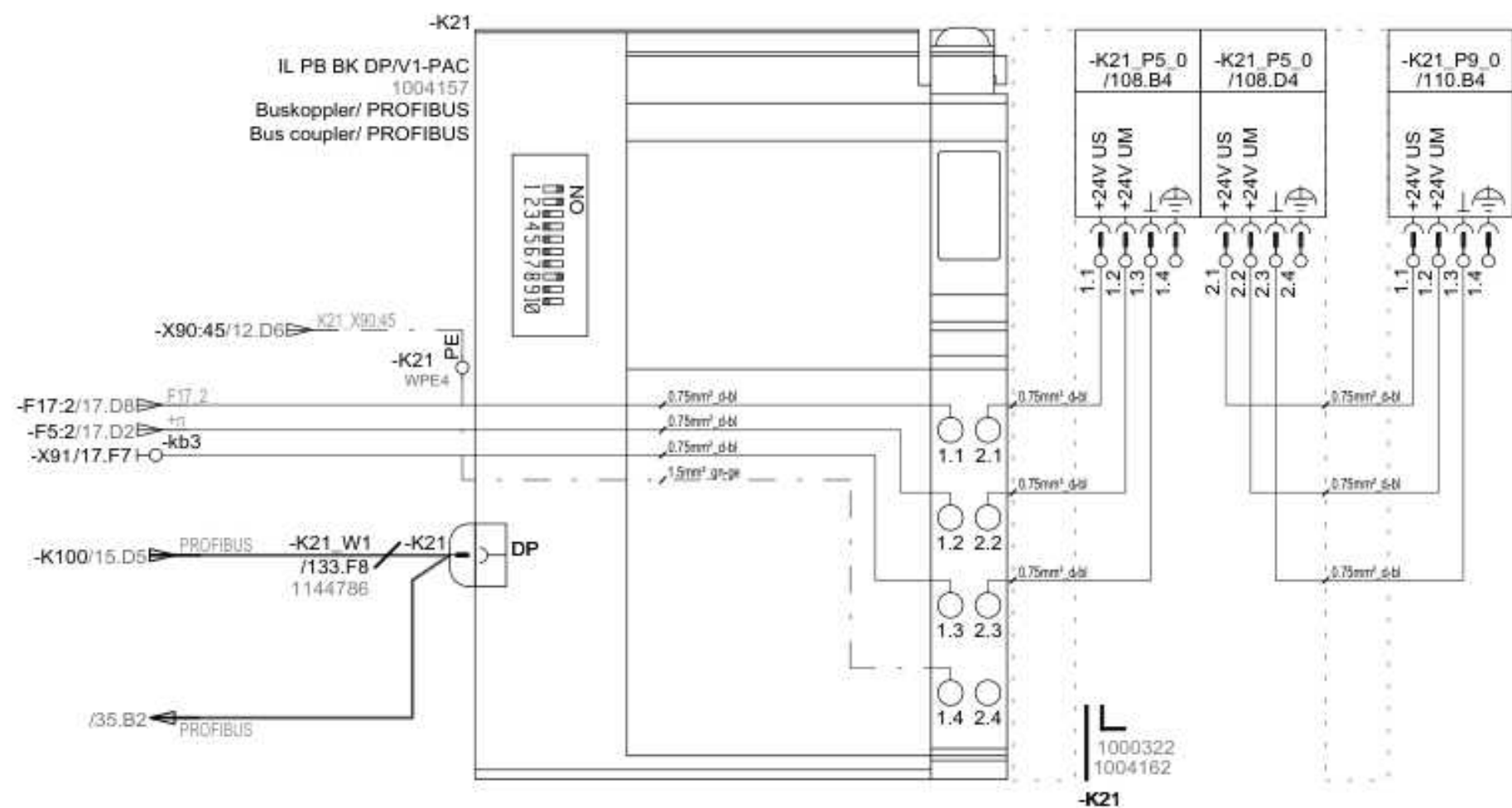
Masch.-Nr. / Machine no.

28656

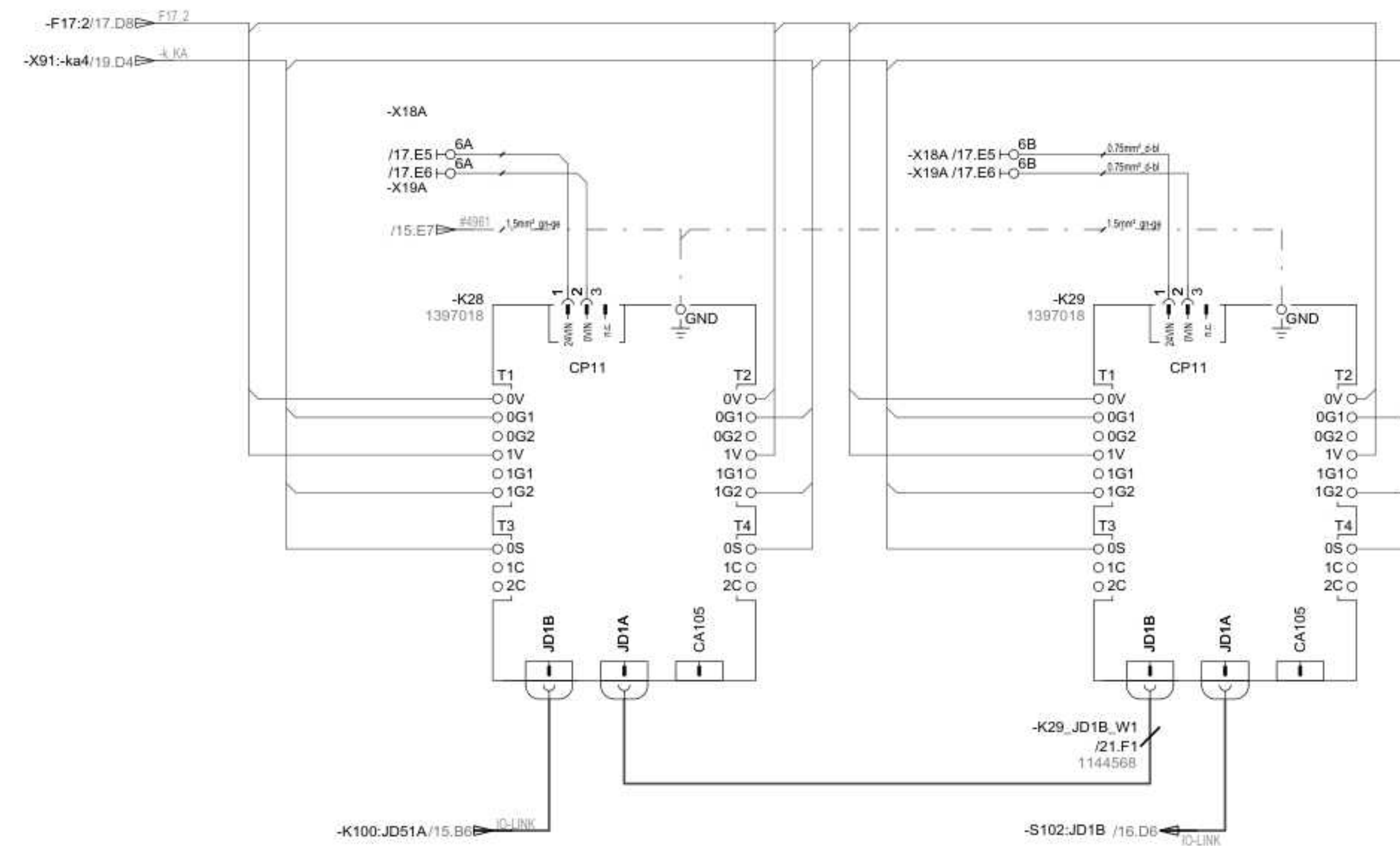
© Copyright by CHIRON  
date of saving: 11.11.2016 11:25 filename: 3210487\_000\_01  
user: kehm  
date of printing: 11.11.2016  
Ürsprung Source



| Änderungen / Modifications |  | Datum / Date           | Name / Name     | Blattreihe / Series                | 15.3 PickUp    | CAD                                | E3 | Datum / Date | Name / Name | Benennung / Title                                              |  | Dokument / Document | Teil-Dok. / Part | Version / Version |
|----------------------------|--|------------------------|-----------------|------------------------------------|----------------|------------------------------------|----|--------------|-------------|----------------------------------------------------------------|--|---------------------|------------------|-------------------|
| d                          |  |                        |                 | Ausführung / Mach. type            | W              | Gez./Drawn                         |    | 30.07.2014   | GRUBERB     | Stromversorgung, Steuerung 24V                                 |  | 3210487             | 000              | 01                |
| c                          |  |                        |                 | NC-Typ / Type NC                   | Fanuc 311 B5   | Gepr./Check                        |    | 11.11.2016   | KEHM        | Control power supply 24V                                       |  | Status/Status       | FR               | 19                |
| b                          |  |                        |                 | Antriebe / Drives                  | 400V/HVI       | Freig./Approx                      |    | 11.11.2016   | KEHM        | Erg.-Benennung/Additional title                                |  | Blatt/Sheet         |                  |                   |
| a                          |  |                        |                 | EA-Module / I/O-Modules            | Inline modular | Anerk./Modific. no.                |    | 500000172977 |             | Erg.-Benennung/Additional title                                |  | Blatt/Sheet         |                  |                   |
| Ürsprung Source            |  | Auftrag / Order 258292 | Maßstab / Scale | Dokument Kunde / Document customer |                | Inv.-Nr. Kunde / Inv. no. customer |    |              |             | CHIRON-WERKE GmbH & Co. KG<br>Kreuzstr. 75, D-78532 Tuttlingen |  | Blatt/Sheet         |                  | 28656             |



|                            |  |                 |                 |                                    |                |                                    |              |              |                                                                                                                                                         |                                     |                                 |                   |                 |
|----------------------------|--|-----------------|-----------------|------------------------------------|----------------|------------------------------------|--------------|--------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|---------------------------------|-------------------|-----------------|
| Änderungen / Modifications |  | Datum / Date    | Name / Name     | Baugröße / Series                  | 15.3 PickUp    | CAD E3                             | Datum / Date | Name / Name  | <br>CHIRON-WERKE GmbH & Co. KG<br>Kreuzstr. 75, D-78532 Tuttlingen | Benennung Title                     | Document Document               | Tel-Dok Doc.-part | Version Version |
| d                          |  |                 |                 | Ausführung / Mach. type            | W              | Ges./Drawn                         | 30.07.2014   | GRUBERRB     |                                                                                                                                                         | Stromversorgung Buskoppler Profibus | 3210487                         | 000               | 01              |
| c                          |  |                 |                 | NC-Typ / Type NC                   | Fanuc 31i B5   | Gegr./Check.                       | 11.11.2016   | KEHM         |                                                                                                                                                         | Power supply Bus coupler Profibus   |                                 |                   |                 |
| b                          |  |                 |                 | Antriebe / Drives                  | 400V/HVI       | Freig./Approv.                     | 11.11.2016   | KEHM         |                                                                                                                                                         |                                     |                                 |                   |                 |
| a                          |  |                 |                 | E/A-Module / I/O-Modules           | Inline modular | Kend.-Nr. / Modif. no.             |              | 500000172977 |                                                                                                                                                         |                                     |                                 |                   |                 |
| Ursprung Source            |  | Auftrag / Order | Masstab / Scale | Dokument Kunde / Document customer |                | Inv.-Nr. Kunde / Inv. no. customer |              |              |                                                                                                                                                         |                                     | Erg.-Benennung Additional title |                   |                 |
|                            |  | 259292          |                 |                                    |                |                                    |              |              |                                                                                                                                                         | FR                                  | 20                              | 28656             |                 |

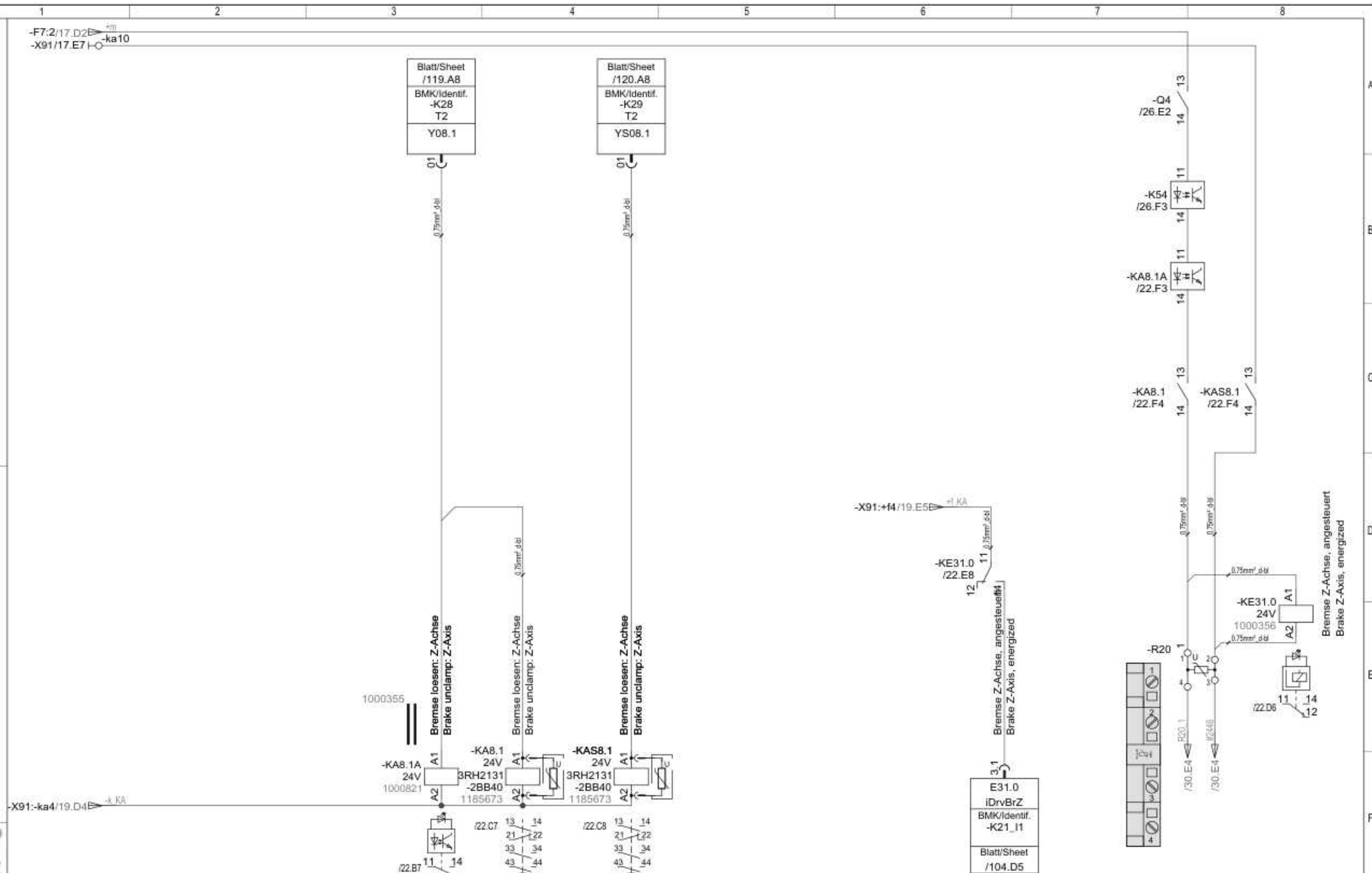


-K29\_JD1B\_W1  
/21.D6  
1144568  
0,08mm<sup>2</sup> 1m

| Änderungen / Modifications |  | Datum / Date              | Name / Name     | Bauraute / Series                  | 15.3 PickUp    | CAD                                | E3 | Datum / Date | Name / Name | Benennung / Title                          |  |  | Dokument<br>Document   | Teil-Dok.<br>Doc.-part | Version<br>Version |
|----------------------------|--|---------------------------|-----------------|------------------------------------|----------------|------------------------------------|----|--------------|-------------|--------------------------------------------|--|--|------------------------|------------------------|--------------------|
| d                          |  |                           |                 | Ausführung / Mach. type            | W              | Gez./Drawn                         |    | 30.07.2014   | GRUBERB     | Stromversorgung Ein-/Ausgabe-Baugruppe DCS |  |  | 3210487                | 000                    | 01                 |
| c                          |  |                           |                 | NC-Typ / Type NC                   | Fanuc 311 B5   | Gepr./Check                        |    | 11.11.2016   | KEHM        | Power supply Input/output assembly DCS     |  |  | Status/Status          | FR                     | 21                 |
| b                          |  |                           |                 | Antriebe / Drives                  | 400V/HVI       | Freig./Approx.                     |    | 11.11.2016   | KEHM        | Erg.-Benennung/Additional title            |  |  | Blatt/Sheet            |                        |                    |
| a                          |  |                           |                 | EA-Module / I/O-Modules            | Inline modular | Aend.-Nr. / Modif. no.             |    | 500000172977 |             |                                            |  |  | Masch.-Nr./Machine no. |                        | 28656              |
| Ursprung Source            |  | Auftrag / Order<br>258292 | Masstab / Scale | Dokument Kunde / Document customer |                | Inv.-Nr. Kunde / Inv. no. customer |    |              |             |                                            |  |  |                        |                        |                    |

**chiron**

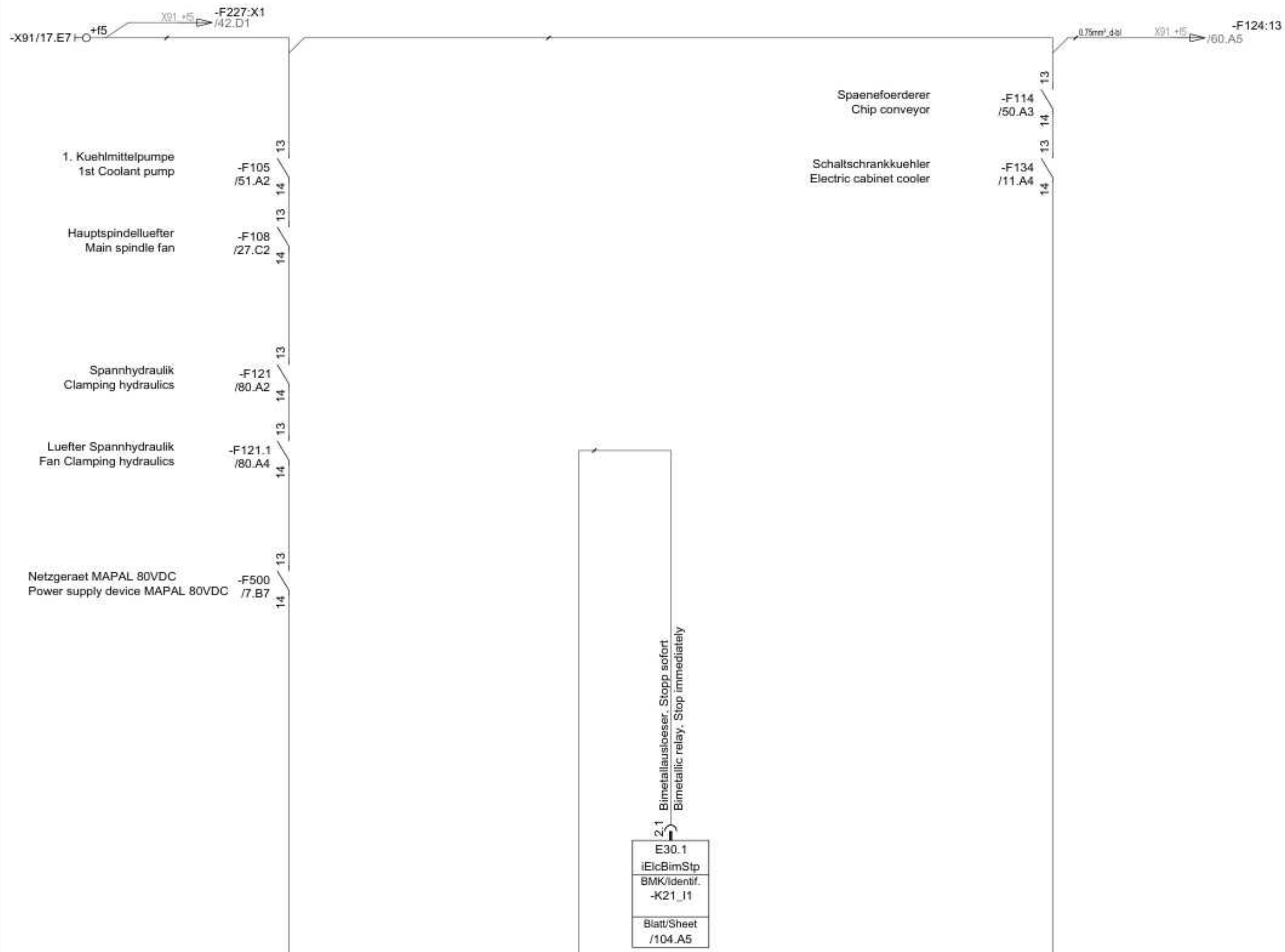
CHIRON-WERKE GmbH & Co. KG  
Kreuzstr. 75, D-78532 Tuttlingen



|                            |  |                           |                 |                                    |                |                                    |    |              |              |                                                                                                                                                         |                                 |                      |                        |                                 |
|----------------------------|--|---------------------------|-----------------|------------------------------------|----------------|------------------------------------|----|--------------|--------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|----------------------|------------------------|---------------------------------|
| Änderungen / Modifications |  | Datum / Date              | Name / Name     | Blauhe / Series                    | 15.3 PickUp    | CAD                                | E3 | Datum / Date | Name / Name  | <br>CHIRON-WERKE GmbH & Co. KG<br>Kreuzstr. 75, D-78532 Tuttlingen | Benennung/Title                 | Dokument<br>Document | Teil-Dok.<br>Doc.-part | Version<br>Version              |
| d                          |  |                           |                 | Ausführung / Mech. type            | W              | Get./Drown                         |    | 30.07.2014   | GRUBERB      |                                                                                                                                                         | Bremse Z-Achse                  | 3210487              | 000                    | 01                              |
| c                          |  |                           |                 | NC-Typ / Type NC                   | Fanuc 31i B5   | Gear./Check.                       |    | 11.11.2016   | KEHM         |                                                                                                                                                         | Bremse Z-Achse                  |                      |                        |                                 |
| b                          |  |                           |                 | Antrieb / Drives                   | 400V/HV1       | Freig./Approv.                     |    | 11.11.2016   | KEHM         |                                                                                                                                                         |                                 |                      |                        |                                 |
| a                          |  |                           |                 | E/A-Module / I/O-Modules           | Inline modular | Aend.-Nr. / Modifi. no.            |    |              | 500000172977 |                                                                                                                                                         |                                 |                      |                        |                                 |
| Ursprung Source            |  | Auftrag / Order<br>259292 | Maßstab / Scale | Dokument Kunde / Document customer |                | Inv.-Nr. Kunde / Inv. no. customer |    |              |              |                                                                                                                                                         | Erg.-Benennung/Additional title | Status/Status<br>FR  | Blatt/Sheet<br>22      | Masch.-Nr./Machine no.<br>28656 |







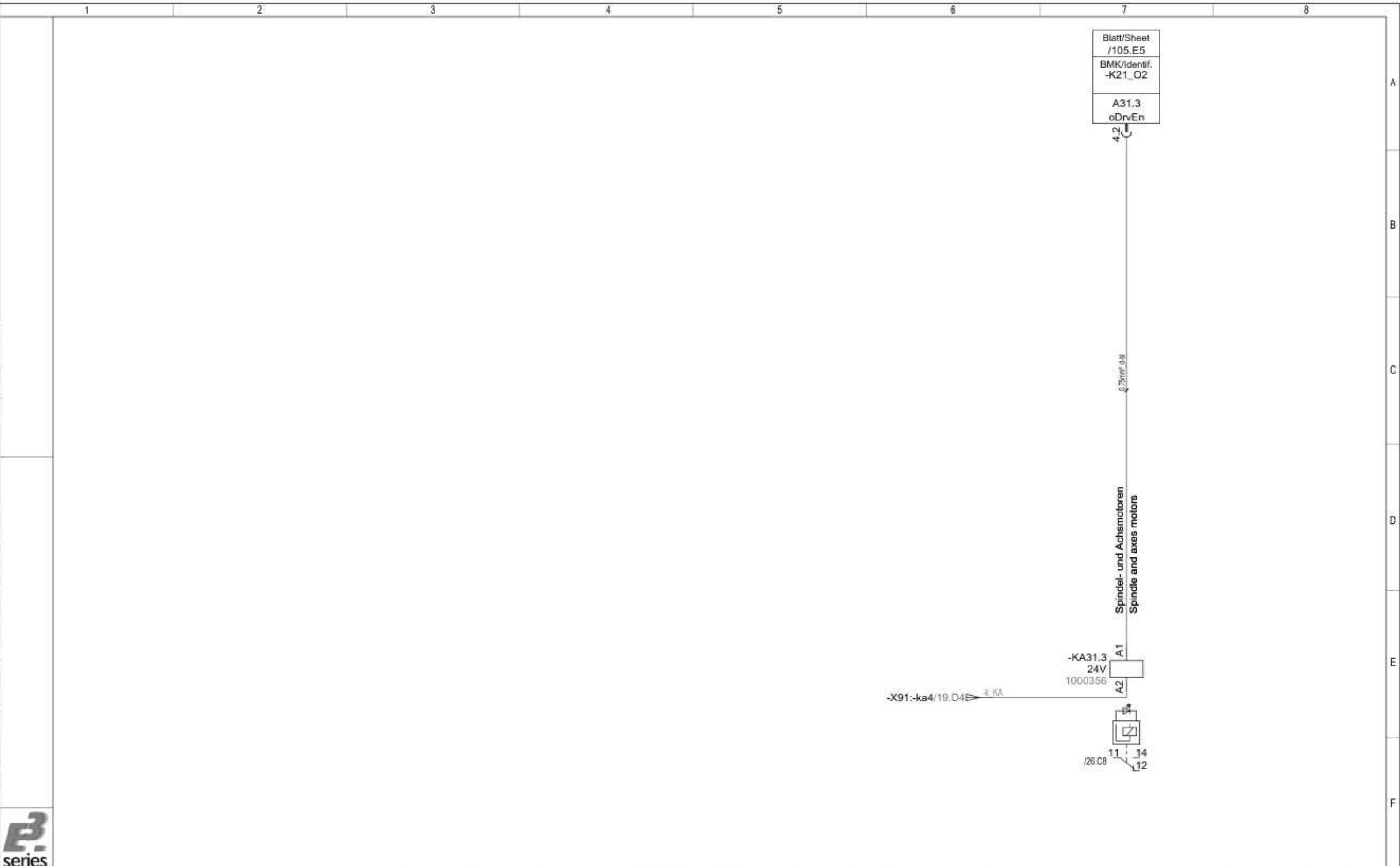
| Aenderungen / Modifications |  | Datum / Date    | Name / Name       | Baugruppe / Series                 | 15.3 PickUp    | CAD                                | E3 | Datum / Date | Name / Name |
|-----------------------------|--|-----------------|-------------------|------------------------------------|----------------|------------------------------------|----|--------------|-------------|
| d                           |  |                 |                   | Ausfuhrung / Mach. type            | W              | Gez./Drawn                         |    | 30.07.2014   | GRUBERB     |
| c                           |  |                 |                   | NC-Typ / Type NC                   | Fanuc 31i B5   | Gepr./Check                        |    | 11.11.2016   | KEHM        |
| b                           |  |                 |                   | Antriebe / Drives                  | 400V/HVI       | Freig./Approv.                     |    | 11.11.2016   | KEHM        |
| a                           |  |                 |                   | EA-Module / I/O-Modules            | Inline modular | Aend.-Nr. / Modif. no.             |    | 500000172977 |             |
| Ursprung Source             |  | Auftrag / Order | Maassstab / Scale | Dokument Kunde / Document customer |                | Inv.-Nr. Kunde / Inv. no. customer |    |              |             |
|                             |  | 258292          |                   |                                    |                |                                    |    |              |             |

**chiron**  
CHIRON-WERKE GmbH & Co. KG  
Kreuzstr. 75, D-78532 Tuttlingen

Benennung/Title  
Ueberstromausloeser  
Overcurrent trip  
Erg.-Benennung/Additional title

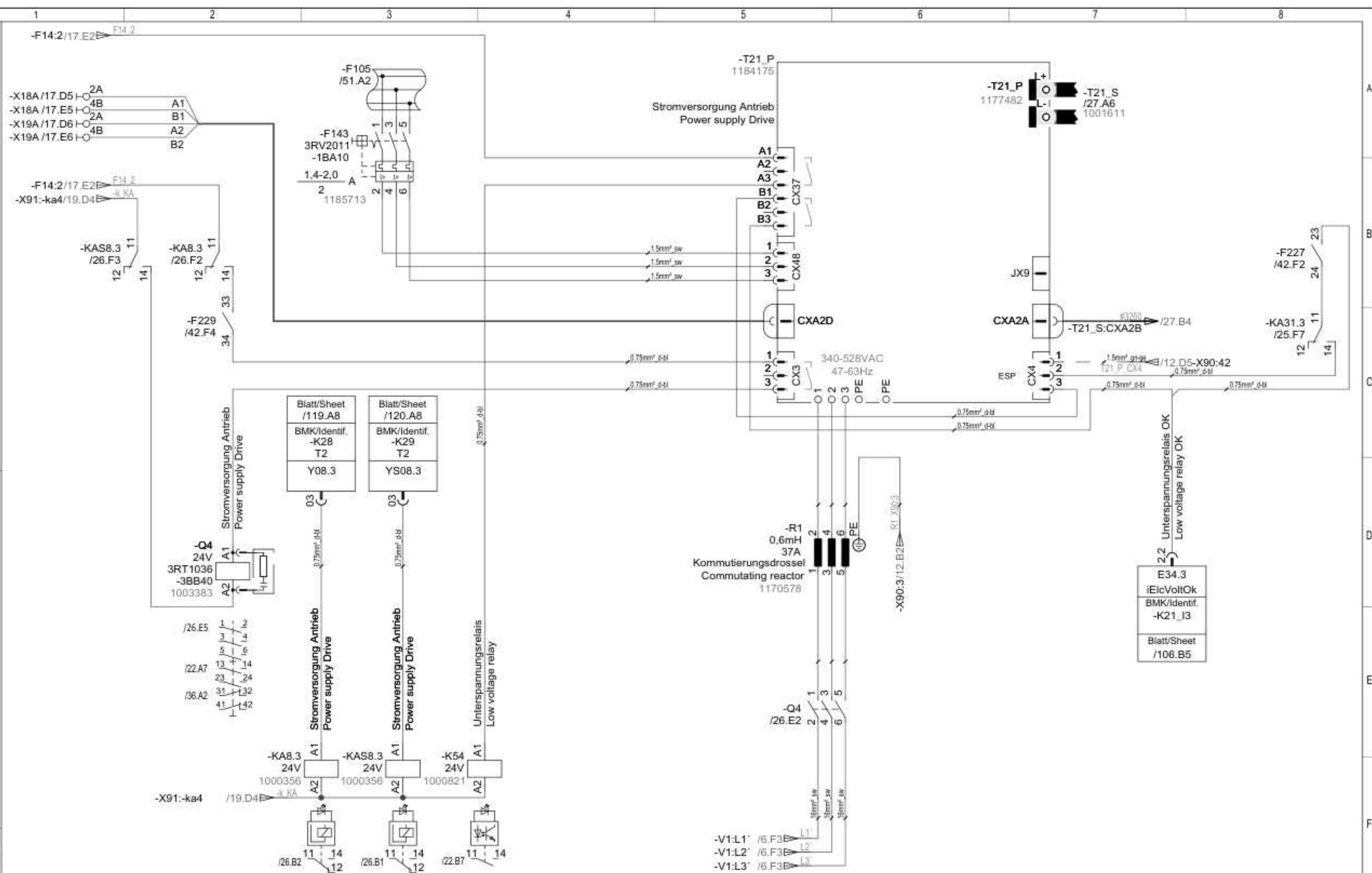
|                        |                        |                    |
|------------------------|------------------------|--------------------|
| Dokument<br>Document   | Teil-Dok.<br>Doc.-part | Version<br>Version |
| 3210487                | 000                    | 01                 |
| Status/Status          | FR                     | Blatt/Sheet        |
|                        |                        | 24                 |
| Masch.-Nr./Machine no. |                        | 28656              |

© Copyright by CHIRON  
date of saving: 11.11.2016 11:25 filename: 3210487\_000\_01  
user: kehm  
date of printing: 11.11.2016  
Ürsprung Source



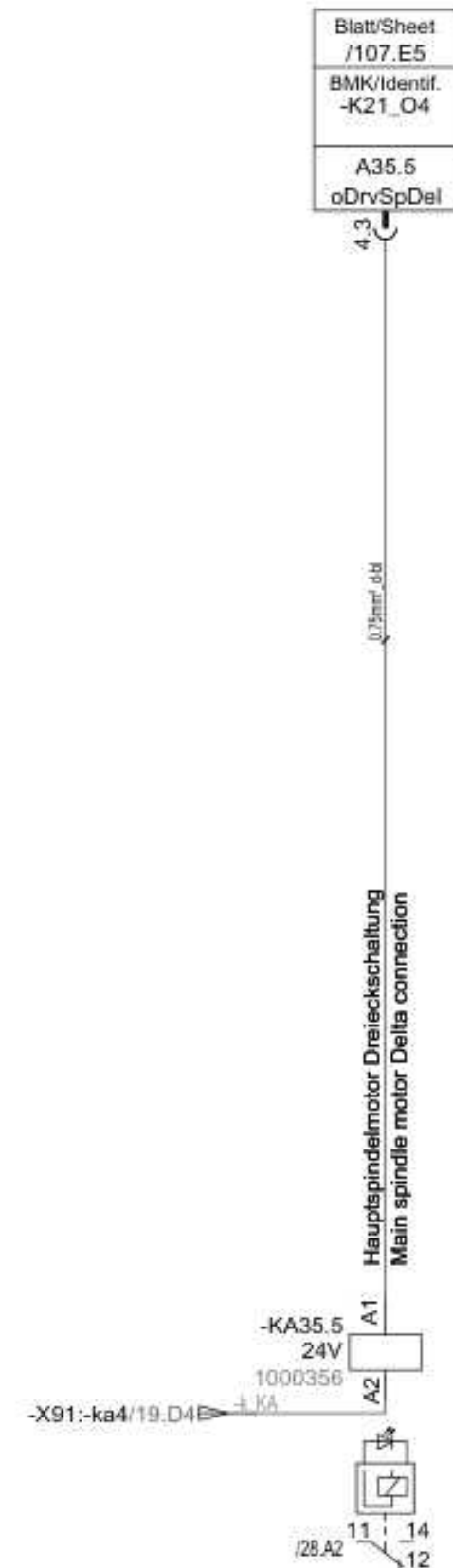
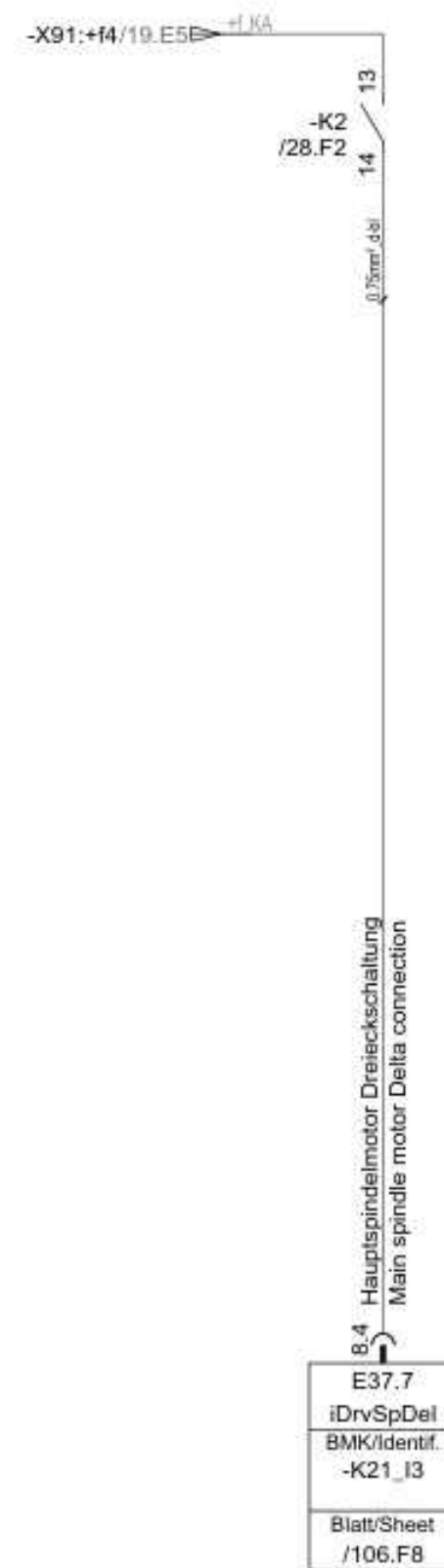
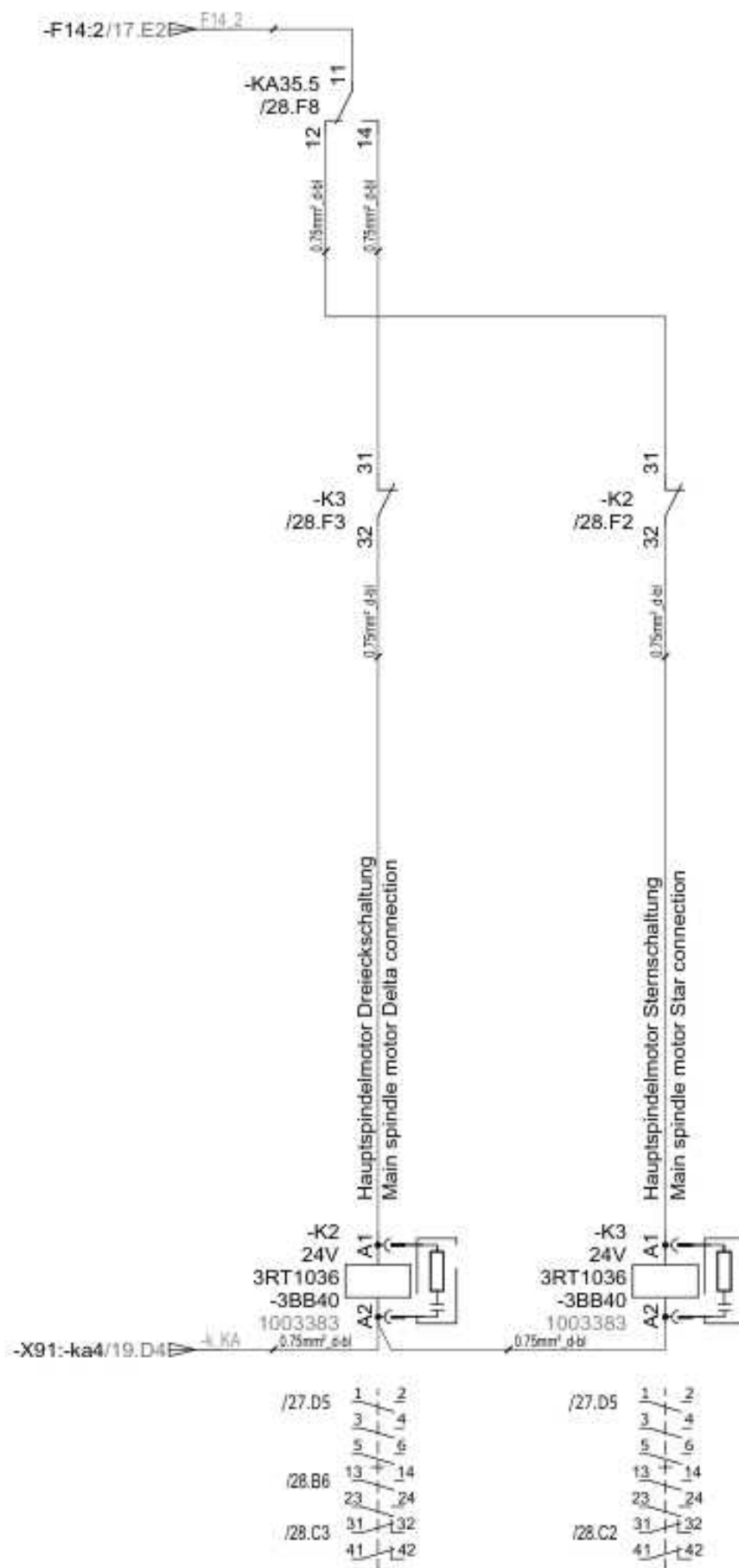
| Änderungen / Modifications |  | Datum / Date           | Name / Name     | Blattreihe / Series                | 15.3 PickUp    | CAD                                | E3 | Datum / Date | Name / Name | Bemerkung/Title                                                |  | Dokument Document      | Teil-Dok. Doc.-part | Version Version |
|----------------------------|--|------------------------|-----------------|------------------------------------|----------------|------------------------------------|----|--------------|-------------|----------------------------------------------------------------|--|------------------------|---------------------|-----------------|
| d                          |  |                        |                 | Ausführung / Mach. type            | W              | Gez./Drawn                         |    | 30.07.2014   | GRUBERB     | Spindel- und Achsmotoren                                       |  | 3210487                | 000                 | 01              |
| c                          |  |                        |                 | NC-Typ / Type NC                   | Fanuc 31i B5   | Gepr./Check                        |    | 11.11.2016   | KEHM        | Spindle and axes motors                                        |  |                        |                     |                 |
| b                          |  |                        |                 | Antriebe / Drives                  | 400V/HVI       | Freig./Approx.                     |    | 11.11.2016   | KEHM        | Erg.-Benennung/Additional title                                |  | Status/Status          | FR                  | 25              |
| a                          |  |                        |                 | EA-Module / I/O-Modules            | Inline modular | Änder.-Nr. / Modif. no.            |    | 500000172977 |             | Erg.-Benennung/Additional title                                |  | Blatt/Sheet            |                     |                 |
| Ürsprung Source            |  | Auftrag / Order 258292 | Masstab / Scale | Dokument Kunde / Document customer |                | Inv.-Nr. Kunde / Inv. no. customer |    |              |             | CHIRON-WERKE GmbH & Co. KG<br>Kreuzstr. 75, D-78532 Tuttlingen |  | Masch.-Nr./Machine no. |                     | 28656           |





|                            |  |                           |                 |                                    |                |                                    |    |              |             |                                                                                                                                                         |                                 |               |           |             |    |
|----------------------------|--|---------------------------|-----------------|------------------------------------|----------------|------------------------------------|----|--------------|-------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|---------------|-----------|-------------|----|
| Änderungen / Modifications |  | Datum / Date              | Name / Name     | Blattreihe / Series                | 15.3 PickUp    | CAD                                | E3 | Datum / Date | Name / Name | <br>CHIRON-WERKE GmbH & Co. KG<br>Kreuzstr. 75, D-78532 Tuttlingen | Benennung/Title                 | Dokument      | Teil-Dok. | Version     |    |
| d                          |  |                           |                 | Ausführung / Mach. type            | W              | Gez./Drawn                         |    | 30.07.2014   | GRUBERB     |                                                                                                                                                         | Stromversorgung Antrieb         | 3210487       | Doc.-part | Version     |    |
| c                          |  |                           |                 | NC-Typ / Type NC                   | Fanuc 311 B5   | Gepr./Check                        |    | 11.11.2016   | KEHM        |                                                                                                                                                         | Power supply Drive              | Status/Status | FR        | Blatt/Sheet | 26 |
| b                          |  |                           |                 | Antriebe / Drives                  | 400V/HVI       | Freig./Approv.                     |    | 11.11.2016   | KEHM        |                                                                                                                                                         | Erg.-Benennung/Additional title |               |           |             |    |
| a                          |  |                           |                 | EA-Module / I/O-Modules            | Inline modular | Anerk./Modific. no.                |    | 500000172977 |             |                                                                                                                                                         |                                 |               |           |             |    |
| Ursprung Source            |  | Auftrag / Order<br>258292 | Maßstab / Scale | Dokument Kunde / Document customer |                | Inv.-Nr./Kunde / Inv. no. customer |    |              |             |                                                                                                                                                         | Werk-/Nr./Machine no.<br>28656  |               |           |             |    |





Blatt/Sheet  
/107.E5  
BMK/Identif.  
-K21\_O4  
A35.5  
oDrvSpDel

Document  
3210487  
Status: FR  
Blatt/Sheet  
28  
28656

chiron  
CHIRON-WERKE GmbH & Co. KG  
Kreuzstr. 75, D-78532 Tuttlingen

Benennung/Title  
Sternschaltung / Dreieckschaltung  
Star connection / Delta connection  
Erg.-Benennung/Additional title

15.3 PickUp  
W  
Fanuc 311 B5  
400V/HVI  
Inline modular  
Aend.Nr. / Modif. no.  
500000172977

Name / Name  
GRUBERB  
KEHM  
KEHM

Datum / Date  
30.07.2014  
11.11.2016  
11.11.2016

Blattreihe / Series  
15.3 PickUp  
W  
Fanuc 311 B5  
400V/HVI  
Inline modular

Auftrag / Order  
258292

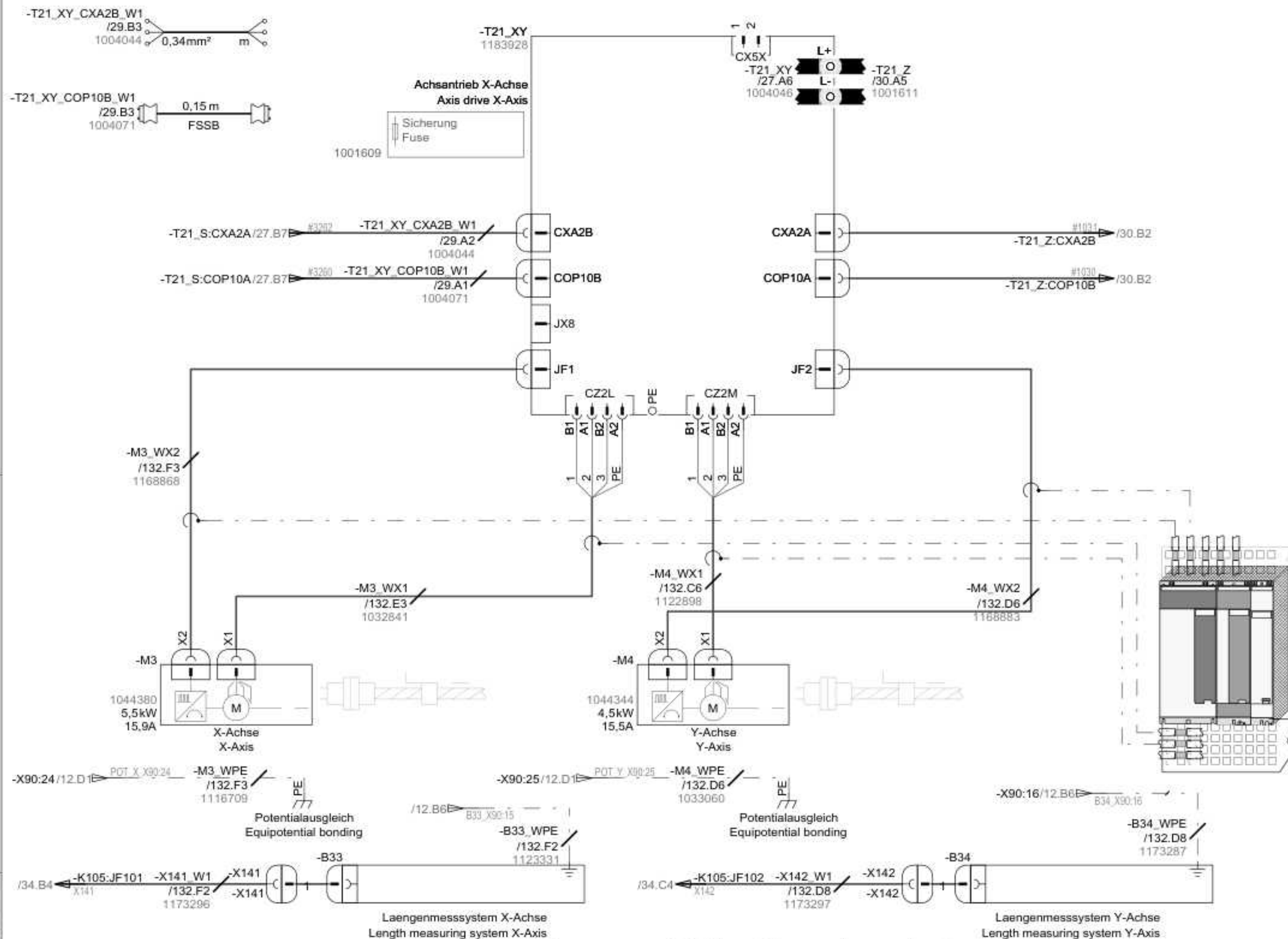
Maßstab / Scale

Dokument / Document  
Kunde / Customer

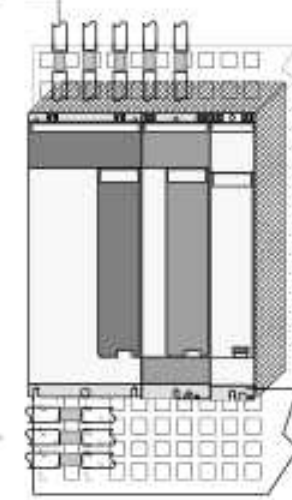
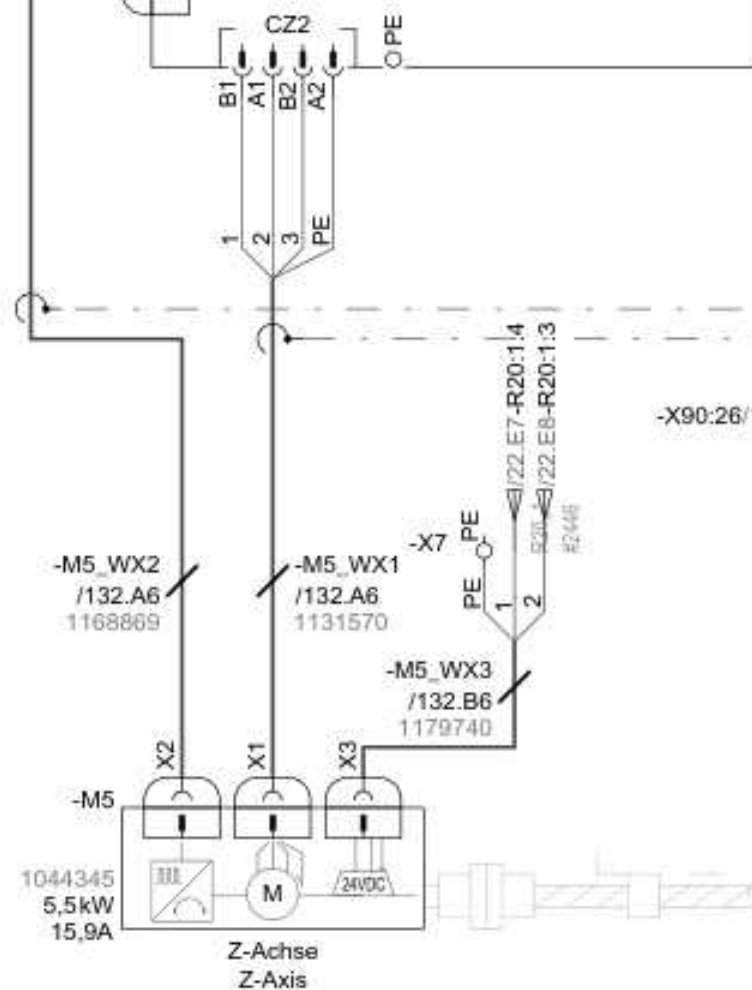
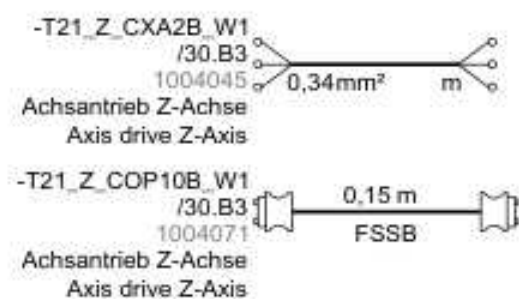
Ursprung / Source

Anderungen / Modifications

© Copyright by CHIRON  
date of saving: 11.11.2016 11:25 filename: 3210487\_000\_01  
user: kehm  
date of printing: 11.11.2016  
Ursprung Source

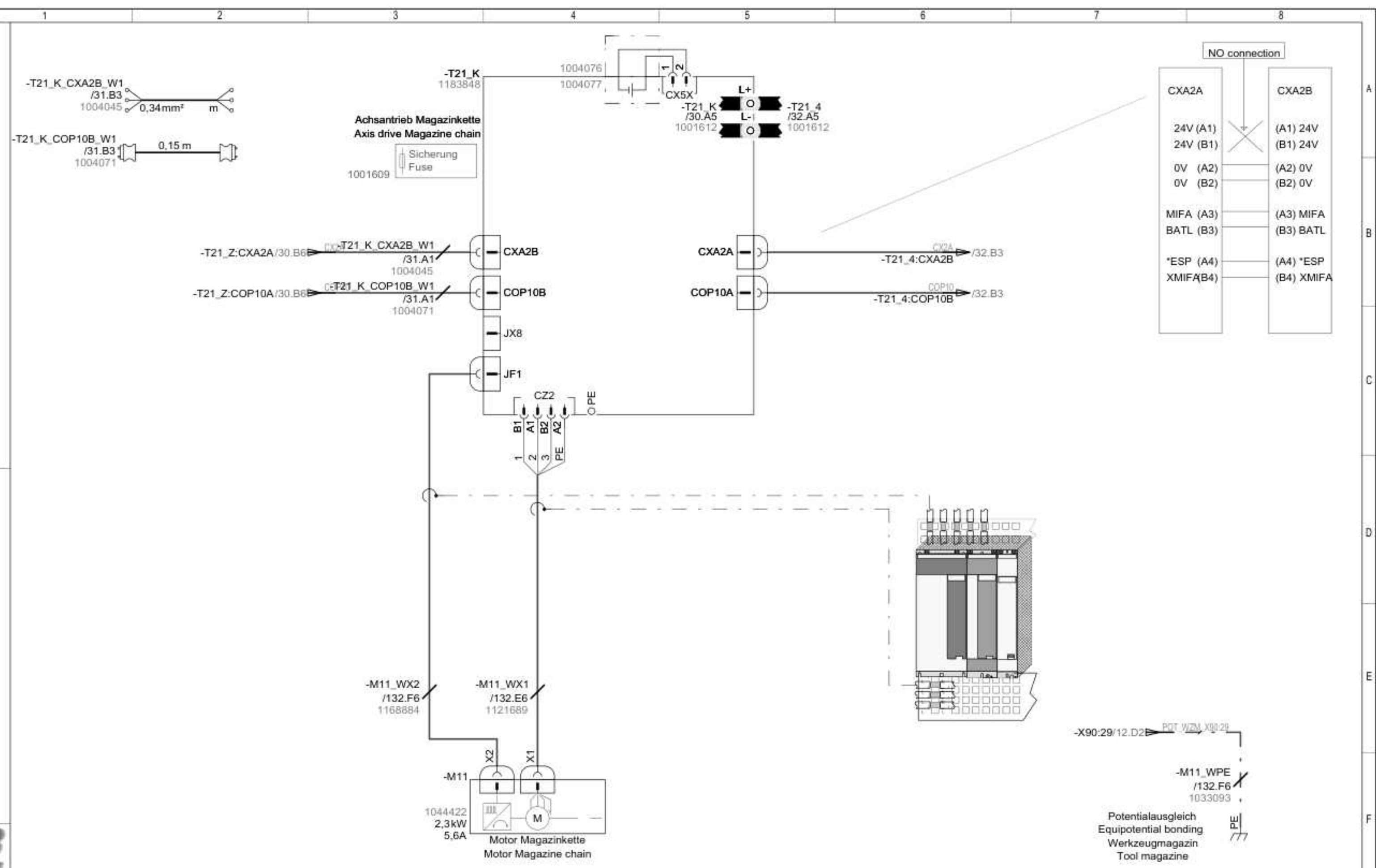


|                            |  |                           |                 |                                    |                |                                    |    |              |              |                                                                                                                                                         |                                 |         |                     |                       |                   |
|----------------------------|--|---------------------------|-----------------|------------------------------------|----------------|------------------------------------|----|--------------|--------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|---------|---------------------|-----------------------|-------------------|
| Änderungen / Modifications |  | Datum / Date              | Name / Name     | Baugruppe / Series                 | 15.3 PickUp    | CAD                                | E3 | Datum / Date | Name / Name  | <br>CHIRON-WERKE GmbH & Co. KG<br>Kreuzstr. 75, D-78532 Tuttlingen | Benennung/Title                 |         | Dokument / Document | Teil-Dok. / Doc.-part | Version / Version |
| d                          |  |                           |                 | Ausführung / Mach. type            | W              | Gez./Drawn                         |    | 30.07.2014   | GRUBERB      |                                                                                                                                                         | X-Achse / Y-Achse               | 3210487 | 000                 | 01                    |                   |
| c                          |  |                           |                 | NC-Typ / Type NC                   | Fanuc 31i B5   | Gepr./Check                        |    | 11.11.2016   | KEHM         |                                                                                                                                                         | X-Axis / Y-Axis                 |         |                     |                       |                   |
| b                          |  |                           |                 | Antriebe / Drives                  | 400V/HVI       | Freig./Approv.                     |    | 11.11.2016   | KEHM         |                                                                                                                                                         |                                 |         |                     |                       |                   |
| a                          |  |                           |                 | EA-Module / I/O-Modules            | Inline modular | Agree./No. / Modific. no.          |    |              | 500000172977 |                                                                                                                                                         | Erg.-Benennung/Additional title |         |                     |                       |                   |
| Ursprung Source            |  | Auftrag / Order<br>258292 | Maßstab / Scale | Dokument Kunde / Document customer |                | Inv.-Nr. Kunde / Inv. no. customer |    |              |              |                                                                                                                                                         |                                 |         |                     |                       |                   |
|                            |  |                           |                 |                                    |                |                                    |    |              |              |                                                                                                                                                         |                                 |         |                     |                       |                   |
|                            |  |                           |                 |                                    |                |                                    |    |              |              |                                                                                                                                                         |                                 |         |                     |                       |                   |
|                            |  |                           |                 |                                    |                |                                    |    |              |              |                                                                                                                                                         |                                 |         |                     |                       |                   |
|                            |  |                           |                 |                                    |                |                                    |    |              |              |                                                                                                                                                         |                                 |         |                     |                       |                   |
|                            |  |                           |                 |                                    |                |                                    |    |              |              |                                                                                                                                                         |                                 |         |                     |                       |                   |
|                            |  |                           |                 |                                    |                |                                    |    |              |              |                                                                                                                                                         |                                 |         |                     |                       |                   |
|                            |  |                           |                 |                                    |                |                                    |    |              |              |                                                                                                                                                         |                                 |         |                     |                       |                   |
|                            |  |                           |                 |                                    |                |                                    |    |              |              |                                                                                                                                                         |                                 |         |                     |                       |                   |
|                            |  |                           |                 |                                    |                |                                    |    |              |              |                                                                                                                                                         |                                 |         |                     |                       |                   |
|                            |  |                           |                 |                                    |                |                                    |    |              |              |                                                                                                                                                         |                                 |         |                     |                       |                   |
|                            |  |                           |                 |                                    |                |                                    |    |              |              |                                                                                                                                                         |                                 |         |                     |                       |                   |
|                            |  |                           |                 |                                    |                |                                    |    |              |              |                                                                                                                                                         |                                 |         |                     |                       |                   |
|                            |  |                           |                 |                                    |                |                                    |    |              |              |                                                                                                                                                         |                                 |         |                     |                       |                   |
|                            |  |                           |                 |                                    |                |                                    |    |              |              |                                                                                                                                                         |                                 |         |                     |                       |                   |
|                            |  |                           |                 |                                    |                |                                    |    |              |              |                                                                                                                                                         |                                 |         |                     |                       |                   |
|                            |  |                           |                 |                                    |                |                                    |    |              |              |                                                                                                                                                         |                                 |         |                     |                       |                   |
|                            |  |                           |                 |                                    |                |                                    |    |              |              |                                                                                                                                                         |                                 |         |                     |                       |                   |
|                            |  |                           |                 |                                    |                |                                    |    |              |              |                                                                                                                                                         |                                 |         |                     |                       |                   |
|                            |  |                           |                 |                                    |                |                                    |    |              |              |                                                                                                                                                         |                                 |         |                     |                       |                   |
|                            |  |                           |                 |                                    |                |                                    |    |              |              |                                                                                                                                                         |                                 |         |                     |                       |                   |
|                            |  |                           |                 |                                    |                |                                    |    |              |              |                                                                                                                                                         |                                 |         |                     |                       |                   |
|                            |  |                           |                 |                                    |                |                                    |    |              |              |                                                                                                                                                         |                                 |         |                     |                       |                   |
|                            |  |                           |                 |                                    |                |                                    |    |              |              |                                                                                                                                                         |                                 |         |                     |                       |                   |
|                            |  |                           |                 |                                    |                |                                    |    |              |              |                                                                                                                                                         |                                 |         |                     |                       |                   |
|                            |  |                           |                 |                                    |                |                                    |    |              |              |                                                                                                                                                         |                                 |         |                     |                       |                   |
|                            |  |                           |                 |                                    |                |                                    |    |              |              |                                                                                                                                                         |                                 |         |                     |                       |                   |
|                            |  |                           |                 |                                    |                |                                    |    |              |              |                                                                                                                                                         |                                 |         |                     |                       |                   |
|                            |  |                           |                 |                                    |                |                                    |    |              |              |                                                                                                                                                         |                                 |         |                     |                       |                   |
|                            |  |                           |                 |                                    |                |                                    |    |              |              |                                                                                                                                                         |                                 |         |                     |                       |                   |
|                            |  |                           |                 |                                    |                |                                    |    |              |              |                                                                                                                                                         |                                 |         |                     |                       |                   |
|                            |  |                           |                 |                                    |                |                                    |    |              |              |                                                                                                                                                         |                                 |         |                     |                       |                   |
|                            |  |                           |                 |                                    |                |                                    |    |              |              |                                                                                                                                                         |                                 |         |                     |                       |                   |
|                            |  |                           |                 |                                    |                |                                    |    |              |              |                                                                                                                                                         |                                 |         |                     |                       |                   |
|                            |  |                           |                 |                                    |                |                                    |    |              |              |                                                                                                                                                         |                                 |         |                     |                       |                   |
|                            |  |                           |                 |                                    |                |                                    |    |              |              |                                                                                                                                                         |                                 |         |                     |                       |                   |
|                            |  |                           |                 |                                    |                |                                    |    |              |              |                                                                                                                                                         |                                 |         |                     |                       |                   |
|                            |  |                           |                 |                                    |                |                                    |    |              |              |                                                                                                                                                         |                                 |         |                     |                       |                   |
|                            |  |                           |                 |                                    |                |                                    |    |              |              |                                                                                                                                                         |                                 |         |                     |                       |                   |
|                            |  |                           |                 |                                    |                |                                    |    |              |              |                                                                                                                                                         |                                 |         |                     |                       |                   |
|                            |  |                           |                 |                                    |                |                                    |    |              |              |                                                                                                                                                         |                                 |         |                     |                       |                   |
|                            |  |                           |                 |                                    |                |                                    |    |              |              |                                                                                                                                                         |                                 |         |                     |                       |                   |
|                            |  |                           |                 |                                    |                |                                    |    |              |              |                                                                                                                                                         |                                 |         |                     |                       |                   |
|                            |  |                           |                 |                                    |                |                                    |    |              |              |                                                                                                                                                         |                                 |         |                     |                       |                   |
|                            |  |                           |                 |                                    |                |                                    |    |              |              |                                                                                                                                                         |                                 |         |                     |                       |                   |
|                            |  |                           |                 |                                    |                |                                    |    |              |              |                                                                                                                                                         |                                 |         |                     |                       |                   |
|                            |  |                           |                 |                                    |                |                                    |    |              |              |                                                                                                                                                         |                                 |         |                     |                       |                   |
|                            |  |                           |                 |                                    |                |                                    |    |              |              |                                                                                                                                                         |                                 |         |                     |                       |                   |
|                            |  |                           |                 |                                    |                |                                    |    |              |              |                                                                                                                                                         |                                 |         |                     |                       |                   |
|                            |  |                           |                 |                                    |                |                                    |    |              |              |                                                                                                                                                         |                                 |         |                     |                       |                   |
|                            |  |                           |                 |                                    |                |                                    |    |              |              |                                                                                                                                                         |                                 |         |                     |                       |                   |
|                            |  |                           |                 |                                    |                |                                    |    |              |              |                                                                                                                                                         |                                 |         |                     |                       |                   |
|                            |  |                           |                 |                                    |                |                                    |    |              |              |                                                                                                                                                         |                                 |         |                     |                       |                   |
|                            |  |                           |                 |                                    |                |                                    |    |              |              |                                                                                                                                                         |                                 |         |                     |                       |                   |
|                            |  |                           |                 |                                    |                |                                    |    |              |              |                                                                                                                                                         |                                 |         |                     |                       |                   |
|                            |  |                           |                 |                                    |                |                                    |    |              |              |                                                                                                                                                         |                                 |         |                     |                       |                   |
|                            |  |                           |                 |                                    |                |                                    |    |              |              |                                                                                                                                                         |                                 |         |                     |                       |                   |
|                            |  |                           |                 |                                    |                |                                    |    |              |              |                                                                                                                                                         |                                 |         |                     |                       |                   |
|                            |  |                           |                 |                                    |                |                                    |    |              |              |                                                                                                                                                         |                                 |         |                     |                       |                   |
|                            |  |                           |                 |                                    |                |                                    |    |              |              |                                                                                                                                                         |                                 |         |                     |                       |                   |
|                            |  |                           |                 |                                    |                |                                    |    |              |              |                                                                                                                                                         |                                 |         |                     |                       |                   |
|                            |  |                           |                 |                                    |                |                                    |    |              |              |                                                                                                                                                         |                                 |         |                     |                       |                   |
|                            |  |                           |                 |                                    |                |                                    |    |              |              |                                                                                                                                                         |                                 |         |                     |                       |                   |
|                            |  |                           |                 |                                    |                |                                    |    |              |              |                                                                                                                                                         |                                 |         |                     |                       |                   |
|                            |  |                           |                 |                                    |                |                                    |    |              |              |                                                                                                                                                         |                                 |         |                     |                       |                   |
|                            |  |                           |                 |                                    |                |                                    |    |              |              |                                                                                                                                                         |                                 |         |                     |                       |                   |
|                            |  |                           |                 |                                    |                |                                    |    |              |              |                                                                                                                                                         |                                 |         |                     |                       |                   |
|                            |  |                           |                 |                                    |                |                                    |    |              |              |                                                                                                                                                         |                                 |         |                     |                       |                   |
|                            |  |                           |                 |                                    |                |                                    |    |              |              |                                                                                                                                                         |                                 |         |                     |                       |                   |
|                            |  |                           |                 |                                    |                |                                    |    |              |              |                                                                                                                                                         |                                 |         |                     |                       |                   |
|                            |  |                           |                 |                                    |                |                                    |    |              |              |                                                                                                                                                         |                                 |         |                     |                       |                   |
|                            |  |                           |                 |                                    |                |                                    |    |              |              |                                                                                                                                                         |                                 |         |                     |                       |                   |
|                            |  |                           |                 |                                    |                |                                    |    |              |              |                                                                                                                                                         |                                 |         |                     |                       |                   |
|                            |  |                           |                 |                                    |                |                                    |    |              |              |                                                                                                                                                         |                                 |         |                     |                       |                   |
|                            |  |                           |                 |                                    |                |                                    |    |              |              |                                                                                                                                                         |                                 |         |                     |                       |                   |
|                            |  |                           |                 |                                    |                |                                    |    |              |              |                                                                                                                                                         |                                 |         |                     |                       |                   |
|                            |  |                           |                 |                                    |                |                                    |    |              |              |                                                                                                                                                         |                                 |         |                     |                       |                   |
|                            |  |                           |                 |                                    |                |                                    |    |              |              |                                                                                                                                                         |                                 |         |                     |                       |                   |
|                            |  |                           |                 |                                    |                |                                    |    |              |              |                                                                                                                                                         |                                 |         |                     |                       |                   |
|                            |  |                           |                 |                                    |                |                                    |    |              |              |                                                                                                                                                         |                                 |         |                     |                       |                   |
|                            |  |                           |                 |                                    |                |                                    |    |              |              |                                                                                                                                                         |                                 |         |                     |                       |                   |
|                            |  |                           |                 |                                    |                |                                    |    |              |              |                                                                                                                                                         |                                 |         |                     |                       |                   |
|                            |  |                           |                 |                                    |                |                                    |    |              |              |                                                                                                                                                         |                                 |         |                     |                       |                   |
|                            |  |                           |                 |                                    |                |                                    |    |              |              |                                                                                                                                                         |                                 |         |                     |                       |                   |
|                            |  |                           |                 |                                    |                |                                    |    |              |              |                                                                                                                                                         |                                 |         |                     |                       |                   |
|                            |  |                           |                 |                                    |                |                                    |    |              |              |                                                                                                                                                         |                                 |         |                     |                       |                   |
|                            |  |                           |                 |                                    |                |                                    |    |              |              |                                                                                                                                                         |                                 |         |                     |                       |                   |
|                            |  |                           |                 |                                    |                |                                    |    |              |              |                                                                                                                                                         |                                 |         |                     |                       |                   |
|                            |  |                           |                 |                                    |                |                                    |    |              |              |                                                                                                                                                         |                                 |         |                     |                       |                   |
|                            |  |                           |                 |                                    |                |                                    |    |              |              |                                                                                                                                                         |                                 |         |                     |                       |                   |
|                            |  |                           |                 |                                    |                |                                    |    |              |              |                                                                                                                                                         |                                 |         |                     |                       |                   |
|                            |  |                           |                 |                                    |                |                                    |    |              |              |                                                                                                                                                         |                                 |         |                     |                       |                   |
|                            |  |                           |                 |                                    |                |                                    |    |              |              |                                                                                                                                                         |                                 |         |                     |                       |                   |
|                            |  |                           |                 |                                    |                |                                    |    |              |              |                                                                                                                                                         |                                 |         |                     |                       |                   |
|                            |  |                           |                 |                                    |                |                                    |    |              |              |                                                                                                                                                         |                                 |         |                     |                       |                   |
|                            |  |                           |                 |                                    |                |                                    |    |              |              |                                                                                                                                                         |                                 |         |                     |                       |                   |
|                            |  |                           |                 |                                    |                |                                    |    |              |              |                                                                                                                                                         |                                 |         |                     |                       |                   |
|                            |  |                           |                 |                                    |                |                                    |    |              |              |                                                                                                                                                         |                                 |         |                     |                       |                   |
|                            |  |                           |                 |                                    |                |                                    |    |              |              |                                                                                                                                                         |                                 |         |                     |                       |                   |
|                            |  |                           |                 |                                    |                |                                    |    |              |              |                                                                                                                                                         |                                 |         |                     |                       |                   |
|                            |  |                           |                 |                                    |                |                                    |    |              |              |                                                                                                                                                         |                                 |         |                     |                       |                   |
|                            |  |                           |                 |                                    |                |                                    |    |              |              |                                                                                                                                                         |                                 |         |                     |                       |                   |
|                            |  |                           |                 |                                    |                |                                    |    |              |              |                                                                                                                                                         |                                 |         |                     |                       |                   |
|                            |  |                           |                 |                                    |                |                                    |    |              |              |                                                                                                                                                         |                                 |         |                     |                       |                   |
|                            |  |                           |                 |                                    |                |                                    |    |              |              |                                                                                                                                                         |                                 |         |                     |                       |                   |
|                            |  |                           |                 |                                    |                |                                    |    |              |              |                                                                                                                                                         |                                 |         |                     |                       |                   |
|                            |  |                           |                 |                                    |                |                                    |    |              |              |                                                                                                                                                         |                                 |         |                     |                       |                   |
|                            |  |                           |                 |                                    |                |                                    |    |              |              |                                                                                                                                                         |                                 |         |                     |                       |                   |
|                            |  |                           |                 |                                    |                |                                    |    |              |              |                                                                                                                                                         |                                 |         |                     |                       |                   |
|                            |  |                           |                 |                                    |                |                                    |    |              |              |                                                                                                                                                         |                                 |         |                     |                       |                   |
|                            |  |                           |                 |                                    |                |                                    |    |              |              |                                                                                                                                                         |                                 |         |                     |                       |                   |
|                            |  |                           |                 |                                    |                |                                    |    |              |              |                                                                                                                                                         |                                 |         |                     |                       |                   |
|                            |  |                           |                 |                                    |                |                                    |    |              |              |                                                                                                                                                         |                                 |         |                     |                       |                   |
|                            |  |                           |                 |                                    |                |                                    |    |              |              |                                                                                                                                                         |                                 |         |                     |                       |                   |
|                            |  |                           |                 |                                    |                |                                    |    |              |              |                                                                                                                                                         |                                 |         |                     |                       |                   |
|                            |  |                           |                 |                                    |                |                                    |    |              |              |                                                                                                                                                         |                                 |         |                     |                       |                   |
|                            |  |                           |                 |                                    |                |                                    |    |              |              |                                                                                                                                                         |                                 |         |                     |                       |                   |
|                            |  |                           |                 |                                    |                |                                    |    |              |              |                                                                                                                                                         |                                 |         |                     |                       |                   |
|                            |  |                           |                 |                                    |                |                                    |    |              |              |                                                                                                                                                         |                                 |         |                     |                       |                   |
|                            |  |                           |                 |                                    |                |                                    |    |              |              |                                                                                                                                                         |                                 |         |                     |                       |                   |
|                            |  |                           |                 |                                    |                |                                    |    |              |              |                                                                                                                                                         |                                 |         |                     |                       |                   |
|                            |  |                           |                 |                                    |                |                                    |    |              |              |                                                                                                                                                         |                                 |         |                     |                       |                   |
|                            |  |                           |                 |                                    |                |                                    |    |              |              |                                                                                                                                                         |                                 |         |                     |                       |                   |
|                            |  |                           |                 |                                    |                |                                    |    |              |              |                                                                                                                                                         |                                 |         |                     |                       |                   |
|                            |  |                           |                 |                                    |                |                                    |    |              |              |                                                                                                                                                         |                                 |         |                     |                       |                   |
|                            |  |                           |                 |                                    |                |                                    |    |              |              |                                                                                                                                                         |                                 |         |                     |                       |                   |
|                            |  |                           |                 |                                    |                |                                    |    |              |              |                                                                                                                                                         |                                 |         | </                  |                       |                   |



| Änderungen / Modifications |  | Datum / Date    | Name / Name | Blattreihe / Series     | 15.3 PickUp      | CAD                 | E3 | Datum / Date                     | Name / Name | Benennung / Title               |  | Dokument / Document | Teil-Dok. / Doc.-part | Version / Version |
|----------------------------|--|-----------------|-------------|-------------------------|------------------|---------------------|----|----------------------------------|-------------|---------------------------------|--|---------------------|-----------------------|-------------------|
| d                          |  |                 |             | Ausführung / Mach. type | W                | Gez./Drawn          |    | 30.07.2014                       | GRUBERB     | Z-Achse                         |  | 3210487             | 000                   | 01                |
| c                          |  |                 |             | NC-Typ / Type NC        | Fanuc 31i B5     | Gepr./Check         |    | 11.11.2016                       | KEHM        | Z-Axis                          |  | Status/Status       | FR                    | 30                |
| b                          |  |                 |             | Antriebe / Drives       | 400V/HVI         | Freig./Approv.      |    | 11.11.2016                       | KEHM        | Erg.-Benennung/Additional title |  | Blatt/Sheet         |                       |                   |
| a                          |  |                 |             | EA-Module / I/O-Modules | Inline modular   | Anerk./Modific. no. |    | 500000172977                     |             | CHIRON-WERKE GmbH & Co. KG      |  | Maßstab / Scale     |                       | 28656             |
| Ursprung / Source          |  | Auftrag / Order | 258292      | Dokument / Document     | Kunde / Customer | Inv.-Nr. / Inv. no. |    | Kreuzstr. 75, D-78532 Tuttlingen |             | Masch.-Nr. / Machine no.        |  |                     |                       |                   |

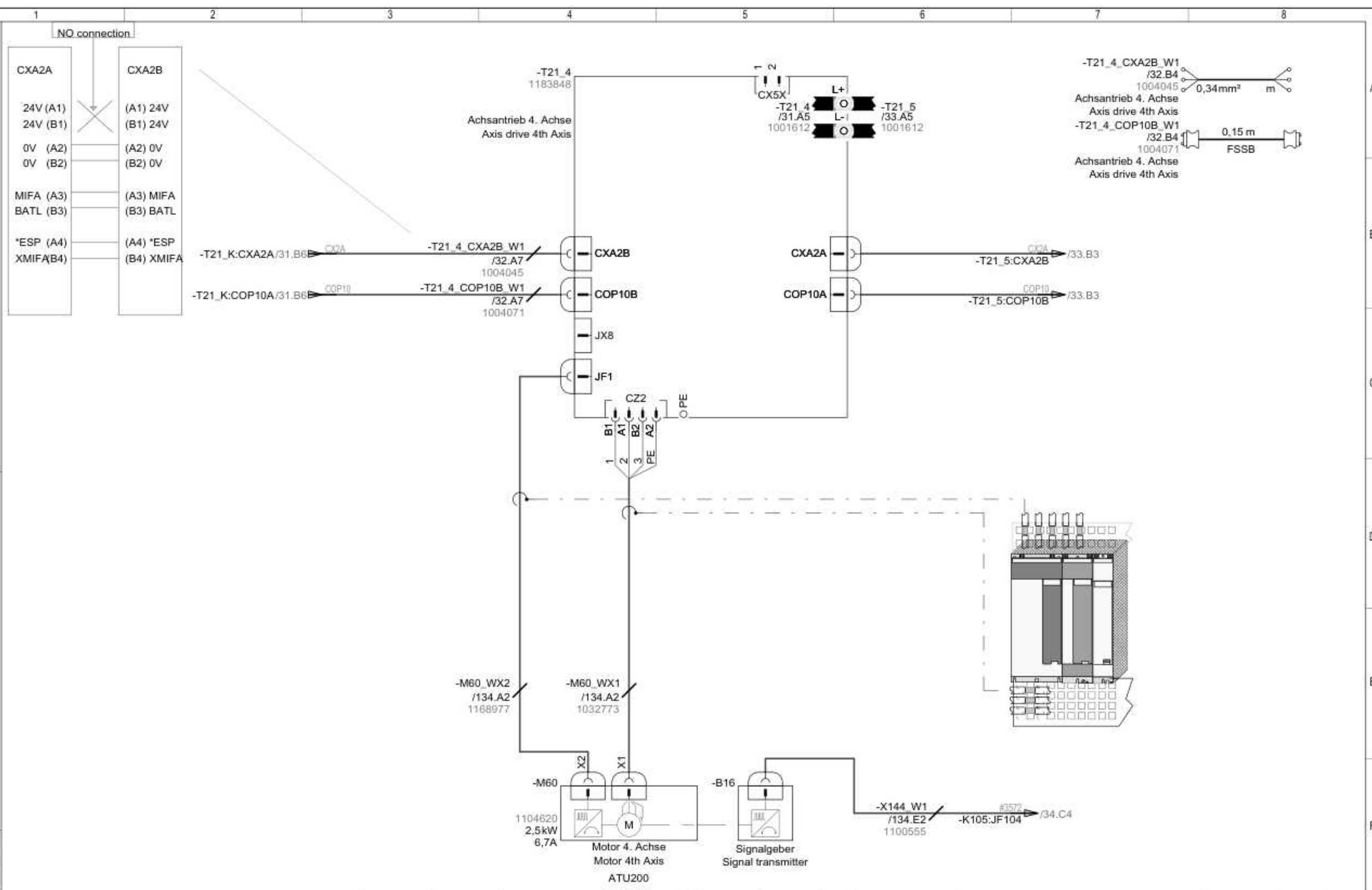
© Copyright by CHIRON  
date of saving: 11.11.2016 11:25 filename: 3210487\_000\_01  
user: kehm  
date of printing: 11.11.2016  
Ursprung Source



|                            |  |                 |                 |                                    |                |                                    |    |              |             |                                  |  |                        |                       |                   |
|----------------------------|--|-----------------|-----------------|------------------------------------|----------------|------------------------------------|----|--------------|-------------|----------------------------------|--|------------------------|-----------------------|-------------------|
| Änderungen / Modifications |  | Datum / Date    | Name / Name     | Blattreihe / Series                | 15.3 PickUp    | CAD                                | E3 | Datum / Date | Name / Name | Benennung / Title                |  | Dokument / Document    | Teil-Dok. / Doc.-part | Version / Version |
| d                          |  |                 |                 | Ausführung / Mach. type            | W              | Gez./Drawn                         |    | 30.07.2014   | GRUBERB     | Antrieb Magazinkette             |  | 3210487                | 000                   | 01                |
| c                          |  |                 |                 | NC-Typ / Type NC                   | Fanuc 31i B5   | Gepr./Check                        |    | 11.11.2016   | KEHM        | Drive Magazine chain             |  | Status/Status          | FR                    | Blatt/Sheet       |
| b                          |  |                 |                 | Antriebe / Drives                  | 400V/HVI       | Freig./Approx.                     |    | 11.11.2016   | KEHM        | Erg.-Benennung/Additional title  |  |                        |                       | 31                |
| a                          |  |                 |                 | EA-Module / I/O-Modules            | Inline modular | Asm.-Nr. / Module no.              |    | 500000172977 |             |                                  |  | Masch.-Nr./Machine no. |                       | 28656             |
| Ursprung Source            |  | Auftrag / Order | Maßstab / Scale | Dokument Kunde / Document customer |                | Inv.-Nr. Kunde / Inv. no. customer |    |              |             | CHIRON-WERKE GmbH & Co. KG       |  |                        |                       |                   |
|                            |  | 258292          |                 |                                    |                |                                    |    |              |             | Kreuzstr. 75, D-78532 Tuttlingen |  |                        |                       |                   |

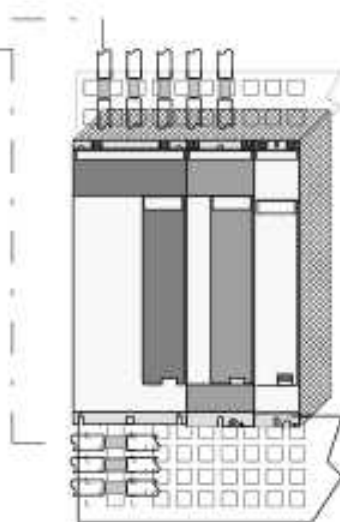
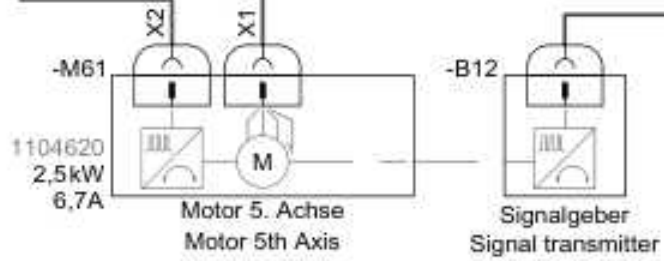
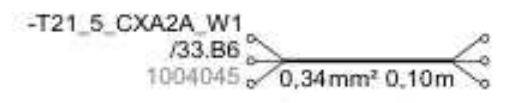
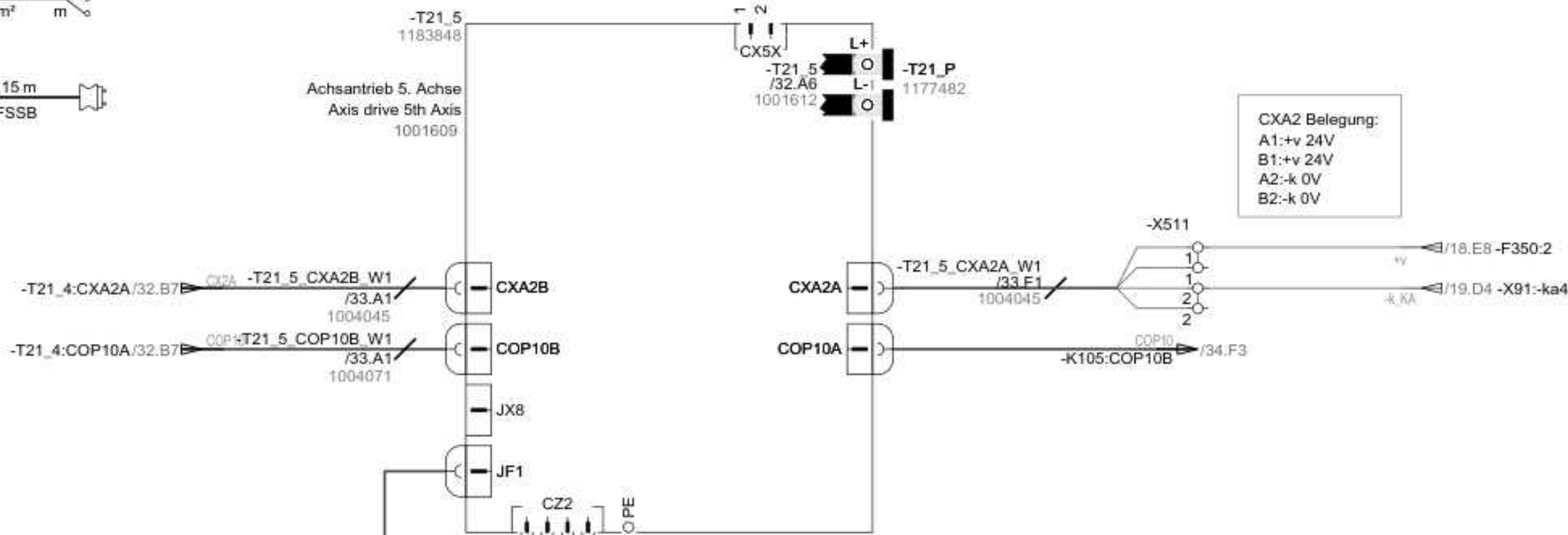
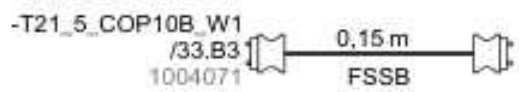
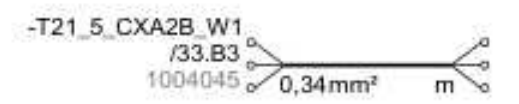


© Copyright by CHIRON  
date of saving: 11.11.2016 11:25 filename: 3210487\_000\_01  
user: kehm  
date of printing: 11.11.2016



| Änderungen / Modifications |  | Datum / Date              | Name / Name     | Blattreihe / Series                | 15.3 PickUp    | CAD                                | E3 | Datum / Date | Name / Name | Benennung / Title                                              |  | Dokument<br>Document | Teil-Dok.<br>Doc.-part | Version<br>Version |
|----------------------------|--|---------------------------|-----------------|------------------------------------|----------------|------------------------------------|----|--------------|-------------|----------------------------------------------------------------|--|----------------------|------------------------|--------------------|
| d                          |  |                           |                 | Ausführung / Mach. type            | W              | Gez./Drawn                         |    | 30.07.2014   | GRUBERB     | 4. Achse                                                       |  | 3210487              | 000                    | 01                 |
| c                          |  |                           |                 | NC-Typ / Type NC                   | Fanuc 311 B5   | Gepr./Check                        |    | 11.11.2016   | KEHM        | 4th Axis                                                       |  | Status/Status        | FR                     | 32                 |
| b                          |  |                           |                 | Antriebe / Drives                  | 400V/HVI       | Freig./Approv.                     |    | 11.11.2016   | KEHM        | Erg.-Benennung/Additional title                                |  | Blatt/Sheet          |                        |                    |
| a                          |  |                           |                 | EA-Module / I/O-Modules            | Inline modular | Änder.-Nr. / Modif. no.            |    | 500000172977 |             | Masch.-Nr./Machine no.                                         |  |                      |                        | 28656              |
| Ursprung / Source          |  | Auftrag / Order<br>258292 | Maßstab / Scale | Dokument Kunde / Document customer |                | Inv.-Nr. Kunde / Inv. no. customer |    |              |             | CHIRON-WERKE GmbH & Co. KG<br>Kreuzstr. 75, D-78532 Tuttlingen |  |                      |                        |                    |

© Copyright by CHIRON  
date of saving: 11.11.2016 11:25 filename: 3210487\_000\_01  
user: kehm  
date of printing: 11.11.2016



| Änderungen / Modifications |  | Datum / Date              | Name / Name     | Blattreihe / Series                | 15.3 PickUp    | CAD                                | E3 | Datum / Date | Name / Name  | Benennung / Title               | Dokument<br>Document    | Teil-Dok.<br>Doc.-part | Version<br>Version |
|----------------------------|--|---------------------------|-----------------|------------------------------------|----------------|------------------------------------|----|--------------|--------------|---------------------------------|-------------------------|------------------------|--------------------|
| d                          |  |                           |                 | Ausführung / Mach. type            | W              | Gez./Drawn                         |    | 30.07.2014   | GRUBERB      | 5. Achse                        | 3210487                 | 000                    | 01                 |
| c                          |  |                           |                 | NC-Typ / Type NC                   | Fanuc 31i B5   | Gepr./Check                        |    | 11.11.2016   | KEHM         | 5th Axis                        | 3210487                 | 000                    | 01                 |
| b                          |  |                           |                 | Antriebe / Drives                  | 400V/HVI       | Freig./Approv.                     |    | 11.11.2016   | KEHM         |                                 | 3210487                 | 000                    | 01                 |
| a                          |  |                           |                 | EA-Module / I/O-Modules            | Inline modular | Änd.-Nr. / Modif. no.              |    |              | 500000172977 |                                 | 3210487                 | 000                    | 01                 |
| Ursprung / Source          |  | Auftrag / Order<br>258292 | Maßstab / Scale | Dokument Kunde / Document customer |                | Inv.-Nr. Kunde / Inv. no. customer |    |              |              | Eng.-Benennung/Additional title | 3210487                 | FR                     | 33                 |
|                            |  |                           |                 |                                    |                |                                    |    |              |              |                                 | Werkst.-Nr./Machine no. |                        | 28656              |

**chiron**  
CHIRON-WERKE GmbH & Co. KG  
Kreuzstr. 75, D-78532 Tuttlingen